

## Principales Titulares

**Mercosur y la UE retoman el diálogo por el libre comercio**  
**Otro TLC para Chile, esta vez con Australia**  
**Montadora china se instala en Uruguay mirando hacia Brasil**  
**Exitosa participación de las Américas en creación de la CSI**



### **Lula visita a Chávez para acelerar integración**

En una visita de 24 horas el presidente de Brasil visitará el país bolivariano para inaugurar junto a su homólogo venezolano el nuevo puente que ha sido bautizado como "Orinoquia". Este encuentro se puede ver como un paso más en la integración entre ambos países.

hace 6 años ambos mandatarios asistieron al inicio de la obra, que fue adjudicada al consorcio constructor brasileño Oderbrecht, que tiene también la responsabilidad de un tercer puente en un tramo más al oeste del río y que deberá estar listo en 2010.

A su vez, según trascendió los mandatarios analizarán la situación del comercio bilateral e inversiones conjuntas de las compañías petroleras estatales de ambos países. Según datos de la cancillería brasileña., el comercio entre ambos países superó los 3.000 millones de dólares entre enero y septiembre de este año.

Dentro de la agenda del encuentro, los presidentes también dialogarán sobre la construcción conjunta de una refinería petrolera en el estado de Pernambuco, en el noreste de Brasil, así lo informaron desde Brasilia. El año pasado, Lula y Chávez colocaron la piedra angular de una refinería de 2.500 millones de dólares que procesará crudo de la faja del Orinoco en Venezuela y los yacimientos brasileños. También los jefes de Estado participaran en la ceremonia de Certificación de Reservas en la Faja Petrolífera del Orinoco, de gran importancia para los dos países. *(Agencia Periodística del Mercosur - APM, 12/11/2006)*

### **Brasil suspende restrições à entrada de pneus da Argentina**

O Brasil suspendeu as restrições que tinha imposto há quatro meses à entrada de pneus fabricados pela Argentina para o mercado de reposição brasileiro, informou hoje a Chancelaria do país vizinho. A área de Coordenação Geral de Tributação da Alfândega do Brasil emitiu, na última terça-feira, uma determinação na qual entende que esses produtos se beneficiam de uma preferência tarifária de 100%.

Desde o final de julho, algumas alfândegas do Brasil não permitiam a entrada de pneus exportados pela fábrica argentina Fate por entender que estes produtos eram destinados ao mercado de reposição (não para produção de automóveis no Brasil) e, como esta empresa não era um fabricante de veículos, não sofria a cobrança de preferência tarifária de 100%. Segundo o Governo argentino, esta medida se baseava em uma "interpretação errônea" do acordo de complementação econômica que existe entre os dois países. Devido a essa interpretação, se exigia que importadores pagassem a tarifa externa comum do Mercosul, como se a mercadoria viesse de fora do bloco regional. (*Jornal do Brasil, 10/11/06*)

### **El Mercosur implanta sistema de información contra el crimen**

Los países del bloque Mercosur y sus asociados suscribieron ayer en Brasilia un acuerdo de mutua repatriación de bienes y valores relacionados a delitos cometidos en la región, dijo el ministro de Justicia de Brasil, Marcio Thomaz Bastos. El acuerdo fue firmado al término de una reunión de ministros del Interior y de Justicia del bloque, conformado por Argentina, Brasil, Uruguay, Paraguay y Venezuela, y que tiene como asociados a Chile, Bolivia, Perú, Colombia y Ecuador. Las autoridades encargadas de velar por la seguridad y la justicia en la región discutieron también asuntos como migraciones, terrorismo, seguridad pública y tráfico ilícito de material nuclear y radiactivo. Los ministros aceleraron también la implantación del Sistema de Intercambio de Informaciones sobre Seguridad del Mercosur, que conecta bancos de datos nacionales sobre seguridad para el intercambio de informaciones sobre personas condenadas, bienes y aspectos operativos. (*Bolivia-El Deber, 11/11/06*)

### **América Latina forma assembléia conjunta com a União Européia**

A América Latina e a União Européia fundam, nesta quarta-feira, a Assembléia Parlamentar Euro-Latinoamericana (Eurolat), um órgão permanente destinado a debater temas ligados às relações entre as duas regiões e a promover transparência nas atividades conjuntas. A criação da assembléia conjunta foi acordada em agosto passado entre os parlamentos Latino-americano, Andino (que reúne os países membros da Comunidade Andina de Nações), Centro-americano e Europeu.

Nesta quarta-feira o órgão ganhará uma ata de constituição, um calendário de trabalho e um corpo diretivo. Na sessão inaugural, os membros da Eurolat elegerão os dois presidentes e doze vice-presidentes que formarão a mesa diretiva. Esses cargos serão distribuídos de forma paritária entre as duas partes e terão um mandato de quatro anos. Do lado latino-americano não se fala em possíveis nomes. Já de parte dos europeus, fontes do Parlamento Europeu apostam no deputado espanhol José Ignacio Salafranca - membro do conservador Partido Popular e vice-presidente da delegação para as relações com o Mercosul -, como o mais provável para ocupar a co-presidência. O resto do quadro será composto por 120 deputados: 60 membros eleitos pelo Parlamento Europeu e outros 60 eleitos entre os parlamentos latino-americanos.

A assembléia se reunirá uma vez por ano, alternativamente na América e na Europa. Contará com três comissões permanentes. A de política se dedicará a temas relacionados a democracia, integração, política externa e direitos humanos. A comissão de economia cobrirá questões financeiras e comerciais. Já a de assuntos sociais dará suporte a cultura, educação e assuntos ambientais. Sem competências legislativas, entretanto, suas funções práticas serão quase inexistentes. O órgão se limitará a promover debates, emitir recomendações e dar seguimento às atividades entre as duas regiões. As atividades mais práticas dos deputados deverão ser missões de observação eleitoral e questionamentos que poderão ser enviados por escrito às instituições da União Européia e dos blocos latino-americanos.

Na primeira sessão, os parlamentares deverão aprovar o regulamento interno da Eurolat e debater sobre o estado atual das relações entre a UE e a América Latina. Estarão presentes os presidentes dos parlamentos Latino-americano, o brasileiro Ney Lopes de Sousa, Andino, Luis Fernando Duque, Centro-americano, Ciro Cruz Zepeda, e Europeu, Josep Borrell, além de um representante da Comissão Parlamentar Conjunta do Mercosul.

O alto representante da União Européia, Javier Solana, e o secretário-geral ibero-americano, Enrique Iglesias, também participarão da sessão inaugural. (BBC, 09/11/06)

### **Operaciones por Convenio de Pagos y Créditos Recíprocos sigue ascendente en ALADI**

Al finalizar el segundo cuatrimestre del año 2006 se cursaron por el Convenio de Pagos y Créditos Recíprocos un total de 2.127 millones de dólares. Esta cifra representó un aumento del 45% con respecto a igual período de 2005 y del 30% con relación al primer cuatrimestre del presente año, cuando se había situado en los 1.641 millones de dólares. Por su parte, las transferencias anticipadas se ubicaron en los 1.777 millones de dólares representando el 83% de las operaciones cursadas; mientras que la tasa de interés mostró un nuevo aumento, ubicándose en el 6,40%.

Teniendo en cuenta la historia del Convenio de Pagos, las operaciones cursadas desde 1966 registraron un valor superior a los 224.000 millones de dólares, en tanto que las divisas efectivamente transferidas totalizaron 74.800 millones de dólares. En consecuencia, se puede afirmar que la utilización de los diversos instrumentos que permite la utilización del Convenio de Pagos de la ALADI ha producido un ahorro del 67% de las divisas que hubiera sido necesario transferir por el total de las operaciones realizadas. La operativa del Convenio de Pagos mantiene su tendencia creciente iniciada a fines de 2003, registrando en el segundo período de 2006, valores similares a los del primer cuatrimestre de 1998. De esta forma, para el año móvil setiembre 2005 - agosto 2006 se acumula una cifra de operaciones que se ubica cercana a los 5.400 millones de dólares.

De continuar las actuales tendencias, con las importaciones intrarregionales de Venezuela como motor de la expansión de la operativa, es esperable que el total de operaciones cursadas por el Convenio de Pagos en el año 2006 alcance los 6.000 millones de dólares, que equivaldría al 6,4% del comercio intrarregional estimado para dicho año. (Aladi) (Más información en el sitio web de la ALADI [www.aladi.org](http://www.aladi.org))



### **Mercosur y la UE retoman el diálogo por el libre comercio**

Representantes del Mercosur y de la Unión Europea (UE) decidieron ayer retomar la negociación para un acuerdo de libre comercio entre ambos bloques, que está detenida desde septiembre de 2004 por desavenencias entre las partes, durante una reunión desarrollada en Río de Janeiro. Los delegados del Mercosur y de la UE se reunieron en el Palacio de Itamaraty para intentar darles nuevos bríos a las tratativas que, de prosperar, formarían un espacio comercial con unos 700 millones de personas.

El secretario de Relaciones Económicas Internacionales de la Argentina, Alfredo Chiaradia, se mostró escéptico respecto de las negociaciones. "Existen asimetrías importantes en cuanto a cuestiones de sensibilidad", indicó Chiaradia. El jefe de Negociaciones Internacionales de la cancillería brasileña, Regis Arslanian, fue un poco más optimista: "En la próxima reunión, que será en breve, presentaremos ya números en agricultura, en productos no agrícolas y en servicios". Los números en cuestión, según precisó, se refieren a alícuotas tarifarias, cuotas y plazos. Aunque también subrayó las diferencias entre los bloques. Chiaradia se mostró partidario de tender hacia una apertura paulatina. El secretario de Relaciones Económicas Internacionales expresó que "el Mercosur pide cuotas que pueden considerarse pequeñas, del 3 por ciento del mercado", contra el 0,6% ofertado por la contraparte europea. Y destacó que, en el ámbito automotor, "la Argentina no está preparada" para abrirse de manera acelerada. (La Nación, 08/11/06)

## La VI Conferencia empresarios del Mercosur y la Unión Europea

El respaldo del empresariado a continuar con las negociaciones multilaterales, los acuerdos interregionales y un sendero estratégico común de ambas regiones son los tres puntos en los que se asienta la declaración firmada hoy por el co-presidente por la Unión Europea, Luis Mira Amaral, y por el Mercosur, Antonio Estrany y Gendre. Los encargados de anunciar los resultados del encuentro, fueron el canciller Jorge Taiana y la comisaria de Asuntos Políticos de la Unión Europea, Benita Ferrero Waldner.

El Foro Empresarial Mercosur-Unión Europea (MEBF) fue creado en 1999 por las comunidades empresariales del Mercosur y la Unión Europea (UE) a fin de impulsar las relaciones comerciales y empresariales entre las dos regiones. Por tratarse de un ámbito abierto a todos los actores del sector privado, el MEBF es considerado un importante consejero y colaborador para las negociaciones Mercosur-Unión Europea. Parte del concepto de que son los empresarios quienes deben identificar las barreras al comercio y los servicios y elaborar recomendaciones conjuntas para eliminarlas. La idea es dar al sector privado la oportunidad de presentar sus recomendaciones sobre la base de sus actividades y experiencias en sus mercados. Es por tanto un proceso impulsado por las empresas, cuyos directivos presentan propuestas conjuntas a los negociadores. La comunidad empresarial del Mercosur y de la Unión Europea logra así hablar con una sola voz en aquellas cuestiones en las que ha logrado consenso, señala el sitio oficial del MEBF.

El MEBF ha realizado cinco Conferencias desde su creación en 1999: Río de Janeiro (02/99), Mainz (11/1999), Buenos Aires (12/2001), Madrid (05/2002), Brasilia (10/2002) y Luxemburgo (01/2005). En la III Plenaria se firmó la Declaración de Madrid con recomendaciones sobre Acceso a Mercados, Servicios, Inversiones, Privatizaciones y Servicios Financieros. La Conferencia de Brasilia propulsaba el incremento de los flujos de comercio e inversiones y servicios entre ambas regiones y en la V Plenaria el MEBF aprobó la Declaración de Luxemburgo que instaba al reinicio de las negociaciones hacia la conclusión del Acuerdo de Asociación entre el Mercosur y la UE. Desde entonces los dos Co-Chairmen se han reunido con el Steering Committee Conjunto en Bruselas, Buenos Aires y Viena, en seguimiento del proceso de la Ronda Doha de la OMC y produciendo varios Comunicados Conjuntos a los negociadores de ambas regiones. (*Mercosur ABC, 09/11/06*)

### Perú: el TLC espera

Ante la falta de decisión del Congreso estadounidense para aprobar el TLC con el Perú, la Casa Blanca solicitará ampliar los beneficios del acuerdo temporal de preferencias arancelarias (ATPDEA). El anuncio lo hizo el subsecretario de Estado para Asuntos Políticos, Nicholas Burns. La idea causó escepticismo y preocupación en el empresariado local debido a que la prórroga del ATPDEA podría producir el aplazamiento indefinido del TLC. Según algunos empresarios, también significaría que el Congreso estadounidense no respaldará la ratificación del TLC antes de culminar este año. (*Peripecias N° 21 - 1 de noviembre de 2006*)

### Otro TLC para Chile, esta vez con Australia

Chile y Australia anunciaron formalmente este viernes el inicio de conversaciones para sellar un Tratado de Libre Comercio (TLC), durante la visita del canciller chileno Alejandro Foxley a ese país de Oceanía, informó la cancillería en Santiago. "Es un TLC clave", dijo el ministro chileno en rueda de prensa en Adelaida, junto a su homólogo Alexander Downer, destacando que Australia "es un país muy desarrollado y con un acceso indiscutido a los países del Asia". Chile puede obtener "grandes beneficios" al asociarse con Australia, consideró. Foxley inició el viernes una visita a ese país que se extenderá hasta el próximo lunes, acompañado de una delegación de hombres de negocios del sector vitivinícola y de otros rubros.

Además del anuncio sobre la posibilidad de un TLC, ambos países suscribieron acuerdos de cooperación minera y tecnológica y un Memorando de Entendimiento sobre la

participación conjunta de militares en operaciones de paz, señaló el comunicado. Chile es el cuarto socio comercial de Australia en América Latina. En 2005, importó productos por más de 164 millones de dólares, mientras que las exportaciones a ese país sumaron casi 95 millones, según estadísticas oficiales. Chile mantiene tratados de libre comercio con China, Corea del Sur, Estados Unidos, México, Canadá, la Unión Europea y otros países, que lo transforman en una de las economías más abiertas del mundo. *(La Republica, 11/11/2006)*

### **Ratifican compromisos de países andinos con Europa.**

Los países de la Comunidad Andina (CAN) cumplirán los primeros compromisos económicos contraídos con la Unión Europea (UE) en los plazos previstos, afirmó el viernes el secretario general de ese organismo, Alfredo Fuentes. El funcionario precisó Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú establecerán un punto inicial de desgravación arancelaria y normas reguladoras de las normas aduaneras, para negociar un Acuerdo de Asociación Económica con la UE. Esas medidas fueron acordadas en una cumbre de la CAN y la UE realizada meses atrás en Viena, Austria. Hay avances en materia de normativa aduanera, pero aún no en lo arancelario, explicó Fuentes. Agregó que la próxima semana habrá una reunión de la Comisión de la CAN integrada por los ministros de Comercio Exterior de los países de la CAN para definir los puntos pendientes. Por su parte, el representante de la Comisión Europea en Perú, Antonio Cardoso, señaló que existe plena voluntad de la Unión Europea para iniciar las negociaciones con el bloque andino en el primer trimestre del 2007. (PRENSA LATINA, LA REPUBLICA, GESTION y EL COMERCIO de Lima) *(INTEGRACION ANDINA Y SUDAMERICANA- Secretaria General de la CAN, 13/11/2006)*

### **Andinos coinciden en EEUU por Atpdea.**

El presidente de Colombia, Álvaro Uribe; el ministro ecuatoriano de Comercio Exterior, Tomás Peribonio, y el canciller peruano, José Antonio García Belaúnde, coinciden esta semana en Washington con una misión: gestionar la renovación de las preferencias comerciales andinas o Atpdea. Aunque no había indicios inmediatos de una presentación conjunta, la llegada de las autoridades a EEUU indica que a estos países, a los que se incluye Bolivia (aunque no anunció el envío de ningún representante a Washington), preocupa el pronto vencimiento, en diciembre, del beneficio arancelario. Pero además, demuestra el giro de Colombia y Perú que, hasta antes de las elecciones legislativas estadounidenses del pasado martes, no mostraban interés en una prórroga para Atpdea, sino que abogaban por la ratificación de sus tratados de libre comercio (TLC) negociados con la Casa Blanca. (LOS TIEMPOS de Cochabamba) *(INTEGRACION ANDINA Y SUDAMERICANA- Secretaria General de la CAN, 13/11/2006)*



### **Montadora china se instala no Uruguai de olho no Brasil**

Carros chineses não só serão importados para o Brasil a partir do ano que vem como serão produzidos no vizinho Uruguai, com todas as vantagens tarifárias do Mercosul. Uma fábrica de automóveis desativada de um grupo argentino -que estava sendo usada só para o serviço de blindagem de veículos será transformada na primeira montadora da chinesa Chery nas Américas. Estatal pertencente à cidade de Wuhu e à Província de Anhui (no sudeste do país) e fundada em 1997, a empresa já exporta para 53 países e sua produção cresce neste ano no alucinante ritmo de cerca 80% com relação ao ano passado. Seu patrimônio estimado é de US\$ 1,3 bilhão.

O projeto, que prevê investimento inicial de US\$ 100 milhões, inclui, em uma segunda etapa, a instalação de outra fábrica no Brasil ou na Argentina. De acordo com o grupo Macri, parceiro argentino dos chineses, o Brasil tem a seu favor o fato de que "compra

quatro vezes mais carros" que a Argentina. Serão usadas autopeças feitas por indústrias brasileiras e argentinas, em parcerias que estão sendo negociadas.

Instalada em Montevideu, a Chery Mercosul -sociedade com 51% de capital chinês e 49% da empresa Socma, que terá capital argentino e uruguaio poderá competir de igual para igual com qualquer outra montadora instalada no Mercosul.

Aos automóveis fabricados em países fora do bloco é aplicada tributação de 35%. Pelo regime automotivo do Mercosul, o índice de nacionalização dos veículos vai de 40%, no primeiro ano, a 60%, no terceiro. De acordo com projeções, a indústria automobilística da China deve superar a França e tornar neste ano o país a quarta fabricante mundial de carros, com 4 milhões de unidades. A negociação entre chineses, argentinos e uruguaios durou dois anos. Um consultor que trabalhou um ano no projeto disse à Folha que os chineses, para fechar um negócio, precisam considerar o sócio "um amigo" e que não basta que a oportunidade apresentada seja financeiramente atrativa.

Com negócios na China desde os anos 80, Franco Macri, fundador do grupo argentino que leva seu nome, acaba de ser nomeado conselheiro para investimentos chineses na América Latina pela Associação para Promoção e Desenvolvimento Industrial daquele país. Será uma espécie de ponte para empresas chinesas interessadas em investir na região. *(Folha de São Paulo, 11/11/06)*



### **Exitosa participación de las Américas en creación de la CSI**

La creación de la Confederación Sindical Internacional (CSI), el pasado 1 de noviembre en Viena, Austria, es un evento histórico que se recordará por mucho tiempo. Ello es producto de la unidad de dos confederaciones internacionales, la CIOSL y la CMT, (que se autodisolviéron en la víspera de la citada fecha) y 8 organizaciones sindicales nacionales independientes, entre ellas la CUT de Colombia y la CTA de Argentina. La nueva CSI representa hoy a 307 organizaciones sindicales nacionales de todo el mundo, con un total declarado de 165 millones de trabajadores y trabajadoras afiliados. Es la mayor central internacional de trabajadores de la historia y su propósito es construir un nuevo internacionalismo sindical.

La ORIT, organización regional de la CIOSL para las Américas y la CLAT, organización de la CMT para América Latina tuvieron una participación destacada en el Congreso fundacional de la nueva internacional. De los 70 miembros del Consejo General, 18 pertenecen a la región de las Américas, de los cuales 5 son de América del Norte, 12 de América Latina y 1 del Caribe de habla inglesa. En el Bureau Ejecutivo, la región está representada por 2 de América del Norte y 3 de América Latina. La presidencia de la nueva organización recayó en Sharan Burrow, de Australia, anterior presidenta de la CIOSL y la Secretaría General en Guy Ryder, ex Secretario General de la misma.

No obstante, el proceso de unidad no está terminado. Por disposición estatutaria de la CSI, las regiones (Africa, Asia y las Américas) tienen plazo hasta el 1 de noviembre de 2007 para unificarse. Todas las organizaciones regionales han firmado un acuerdo en ese sentido, priorizando el tema de la unificación, que incluirá a todas las afiliadas de la CSI en cada región. En las Américas, desde el año pasado, se viene realizando un proceso de consultas, a nivel nacional y subregional, para tal efecto. La prioridad indiscutible para el 2007 es, para la ORIT, la unidad sindical desde Alaska hasta Tierra del Fuego, con todas las organizaciones que tengan la voluntad de hacerlo.

En los próximos meses, los Secretarios Generales de la CLAT y la ORIT deben ponerse de acuerdo sobre los Estatutos de la futura organización regional de la CSI, su estructura, declaración de principios y otros detalles, para luego someter los mismos a la consideración de sus organizaciones afiliadas y de las diversas instancias de decisión. En tal sentido, la ORIT realizará los días 19 y 20 de noviembre una reunión en Panamá,

donde se espera obtener el cronograma adecuado para evolucionar hacia la unidad sindical de las Américas el año que viene. El proceso unitario que se consumó a nivel internacional y que se viene desarrollando en las Américas ha repercutido también a nivel nacional, ya que en varios países hay procesos de unidad entre las organizaciones sindicales nacionales. *(Ciosl-Orit, 06/11/06)*

### **Ministério do Trabalho cria o Conselho Nacional de Economia Solidária**

O ministro do Trabalho e Emprego, Luiz Marinho, instalou hoje (9), em Brasília, o Conselho Nacional de Economia Solidária (CNES), que tem a finalidade de discutir as políticas de desenvolvimento e de fortalecimento dos empreendimentos econômicos solidários no país. Participam 56 representantes das várias esferas do governo, dos empreendimentos solidários e de entidades da sociedade civil.

Segundo o ministro, para que a economia solidária se desenvolva cada vez mais, é necessário que os bancos públicos cumpram as políticas governamentais. Ele também lembrou que as diferenças de cada segmento devem servir de incentivo na construção de políticas que, efetivamente, criem condições para a economia solidária crescer e se consolidar como a alternativa de inclusão e distribuição de renda.

Entre as atribuições do conselho está a de propor diretrizes para as políticas de economia solidária dos ministérios e secretarias e o acompanhamento da execução destas políticas nos órgãos, tendo a Secretaria Nacional de Economia Solidária do MTE o papel de elo, sempre que for necessário, entre o conselho e os agentes do governo federal.

Representatividade - A composição do CNES resultou de ampla negociação para garantir a representatividade de setores da sociedade e do Estado. As entidades representadas são de três setores: governo, empreendimentos de economia solidária e entidades não-governamentais de fomento e assessoria à economia solidária. *(Ministério do Trabalho e Emprego, 10/11/2006)*

### **Yasky: "El gobierno debe dar la personería gremial a la CTA"**

El dirigente sindical docente Hugo Yasky, electo como secretario general de la Central de Trabajadores de la Argentina (CTA) con más del 90 por ciento de los votos por la Lista N° 1 Germán Abdala, dijo hoy, en declaraciones a la agencia Télam, que "el gobierno debe otorgar la personería gremial" a la Central. Tres listas eran las que competían a nivel nacional. La "prioridad" de la nueva conducción de la CTA "es pedir un encuentro con autoridades del gobierno nacional para tratar el tema de la personería gremial", consignó Yasky.

El objetivo de esta gestión "será el avance en definiciones cruciales como la reactivación del salario y lograr un subsidio universal, siempre sobre el camino de la ética y la democracia, el cual ya venía demarcando Víctor de Gennaro", agregó. La Lista 1 "Germán Abdala" triunfaba ampliamente sobre las opositoras nóminas 2 y 3 de las Agrupaciones "Roja y Negra Frente Unidad y Lucha" y "Frente de Unidad Clasista", respectivamente. Yasky se pronunció también por la recuperación del poder adquisitivo de los trabajadores y aseguró que en la relación de la CTA con el gobierno "no habrá claudicaciones de ninguna índole". *(CCSCS, 12/11/06)*

### **Tabaré Vázquez recibe al PIT-CNT**

El presidente de la República, Tabaré Vázquez, fijó para el jueves 16 de noviembre la entrevista que el Secretariado Ejecutivo del PIT-CNT le solicitó hace dos semanas. La intención de los máximos dirigentes de la central obrera es "dar a conocer, de primera mano, las resoluciones que arrojó el último Congreso Nacional del PIT-CNT", según explicó a LA REPUBLICA, el dirigente sindical Juan Castillo.

Castillo señaló, además, que "si para esa fecha todavía siguen sin solución los conflictos de la bebida y de los lácteos, se aprovechará la oportunidad para trasladarle al Presidente de la República la preocupación que la central obrera tiene en cada uno de los casos".

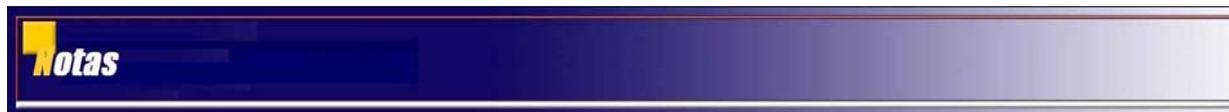
La relación del gobierno con el PIT-CNT pareció alcanzar un punto de entendimiento cuando las gremiales patronales de los transportistas de carga decidieron iniciar una huelga general por tiempo indeterminado en protesta por el aumento del precio del gasoil para financiar un fideicomiso que permitiera rebajar el valor del boleto urbano, suburbano e interdepartamental (hecho que se produjo el pasado lunes).

Cuando el conflicto entre el gobierno y los transportistas estalló, el PIT-CNT no dudó en salir en defensa de las instituciones públicas y de la democracia, y en tiempo récord resolvió realizar un "contraparo" que, más allá de las gestiones del ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, ayudó a desmovilizar a los transportistas de carga profesional.

En aquella oportunidad, el PIT-CNT y el gobierno coincidieron en torno a que la huelga por tiempo indeterminado de los camioneros, a los que se habían sumado la patronal del taxi y las gremiales agropecuarias, tenía "fines políticos y no económicos". La reunión entre Vázquez y la delegación del Secretariado Ejecutivo del PIT-CNT se llevará a cabo en un escenario favorable, ya que según el último informe del Programa de Modernización de las Relaciones Laborales de la Universidad Católica, la conflictividad laboral bajó en el mes de octubre un 15%, destacándose que en los últimos 31 días no se registraron nuevas ocupaciones.

El dato es significativo si se considera que en los primeros nueve meses del año se registraron 30 ocupaciones.

Sobre este tema, importantes referentes del PIT-CNT dijeron que luego de un proceso de reflexión sobre la efectividad de las medidas de lucha sindical, la central obrera concluyó que la mayoría de los gremios están de acuerdo con que las ocupaciones deberían ser las últimas medidas a tomar en un conflicto. (*La Republica, 08/11/2006*)



#### Brief No. 4 - Observatorio Social de las Relaciones UE-AL

Estimadas/os amigas/os:

Observatorio Social de las Relaciones UE-AL, coordinado por ALOP, ha elaborado un nuevo Brief sobre la elaboración del mandato negociador de la Union Europea para las anunciadas negociaciones de Acuerdos de Asociación con Centroamerica y la Comunidad Andina.

Este Brief No. 4 es el primer numero de una nueva serie sobre los Acuerdos de Asociación entre la Union Europea (UE) y América Latina. Bajo esta serie se elaboraran briefs sobre temas de actualidad con respecto a las anunciadas negociaciones **UE-Centroamerica y UE-CAN, las negociaciones UE – Mercosur** y la implementación de los Acuerdos firmados **UE-Mexico y UE-Chile**.

Reciban un muy cordial saludo,

Camilo Tovar

Para acceder al texto va a <http://www.alop.or.cr>



Revista Nueva Sociedad 205 | Septiembre/Octubre 2006

#### América Latina en tiempos de Chávez

El presidente de Venezuela, incansable, proyecta su influencia a América Latina. Apoyado en los gigantescos ingresos petroleros y en su carisma desenfadado, Hugo

Chávez hace y deshace procesos de integración, impulsa ambiciosos proyectos de articulación energética, concibe ideas audaces y busca construir, desde un nacionalismo remozado, un liderazgo político regional.

La edición 205 de Nueva Sociedad busca reflejar este particular momento político de América Latina. El eje es el liderazgo de Chávez y el objetivo es tomarlo como punto de partida para, desde allí, derivar algunos de los principales debates que cruzan a la región. ¿Se puede hablar de una izquierda en América Latina? ¿Constituye la influencia de Chávez un factor desestabilizante para la región?

## COYUNTURA

**El retorno de Alan García** -César Arias Quincot

**Elecciones en México** -Alberto Aziz Nassif

## APORTES

**Los principios del modelo neoconservador** -Rodrigo Contreras Osorio

**Mucho más que dos izquierdas** -Franklin Ramírez Gallegos

## TEMA CENTRAL

**Entre Bachelet y Morales, ¿existe una izquierda en América Latina?**-Alain Touraine

**La deriva populista y la centroizquierda latinoamericana** -Ernesto Laclau

**Giro a la izquierda y regreso del populismo** -Ludolfo Paramio

**Cuando la limosna es grande. El Caribe, Chávez y los límites de la diplomacia petrolera** -Andrés Serbin

**A apearse de la fantasía: Hugo Chávez y los liderazgos en América Latina** -Marta Lagos

**Modelos y liderazgos en América Latina** -Manuel Antonio Garretón

**El nuevo mapa político latinoamericano** -Francisco Rojas Aravena

**Los desafíos de la política sudamericana de Brasil** -Mónica Hirst

**Hugo Chávez y Cuba: subsidiando posposiciones fatales** - Haroldo Dilla Alfonso

**Las dos etapas de la política exterior de Chávez** -Edmundo González Urrutia

## El ABC de la Situación Socio-Económica de Nicaragua

*Oscar-René Vargas*

**Economía.** La media de crecimiento del PIB entre 2000 y 2006 se sitúa (si tenemos en cuenta un crecimiento del 4.0 por ciento previsto por el Banco Central de Nicaragua) en el 3.3 por ciento anual, por encima del promedio entre 1990 y 1999 (que fue de 0.70 por ciento anual) pero siempre por debajo del 7.0 por ciento anual de media que necesita el país para poder comenzar a reducir los actuales índices de pobreza.

**Balanza Comercial.** El gobierno estima que Nicaragua exportará en el 2006 US\$ 940 millones de dólares e importará US\$ 2 mil 700 millones de dólares. Es decir, compraremos en el extranjero tres veces más de lo que producimos para vender en el mercado internacional. El déficit comercial será, aproximadamente, US\$ 1,760 millones de dólares.

**Salarios reales.** Entre el 2000-2004 la tasa acumulada de la inflación alcanzó el 44.9 por ciento, mientras que tasa acumulada de incrementos de los salarios medio real llegó a 14.9 por ciento, lo que significa que los asalariados reales cayeron en 30.0 puntos porcentuales en los años estudiados.

La reducción del poder de compra del salario real promedio entre 1991 y diciembre de 2004 ha sido del 52.1 por ciento. Un producto directo del desempleo y del deterioro de los salarios, ha sido la ampliación de la pobreza. En 1991, con un salario mensual promedio se podía comprar 1.44 canastas básicas. En diciembre de 2004, con el mismo salario promedio no se podía comprar ni una canasta básica, sólo alcanzaba para adquirir un poco menos de 3/4 de ella.

**Desigualdad en el Ingreso.** De acuerdo al "Informe sobre Desarrollo Humano 2005" del PNUD, el 10 por ciento de la población más pobre tiene un 0.9 por ciento de la participación en los ingresos o consumo, frente al 44.7 por ciento de la participación del

10 por ciento más rico. Cualquiera sea la reducción reciente de esta polarización, la desigualdad se afirma como un rasgo estructural del actual modelo neoliberal.

**Pobreza.** Hay 4,200.000 habitantes que viven en condiciones de pobreza; es decir, viven con menos de dos dólares diarios (población total de Nicaragua 5,600.000 personas), de las cuales 2,100.000 personas viven con menos de un dólar diario (pobreza extrema).

El 76 por ciento de las escuelas públicas de Nicaragua no reúne los requisitos más elementales para funcionar como centros de enseñanza y los salarios de los maestros no les alcanzan para comprar una canasta básica.

Más del 35 por ciento de la población adulta de Nicaragua es analfabeta, de la cual más del 50 por ciento son mujeres.

**Empleo.** El deficiente desempeño de la economía se ha traducido en una dinámica ocupacional donde ha primado la creación de empleos de baja calidad en las actividades de menor productividad e ingresos de la pequeña producción agrícola y la economía informal, donde se han creado de 7 de cada 10 nuevos empleos/ ocupaciones en los últimos diez años. Por ejemplo, en 1998 los asalariados con contrato indeterminado (empleo formal) representaban el 7.7 por ciento de la PEA; sin embargo, para en el 2001 descendió a 4.4 por ciento de la PEA.

**Migración.** Alrededor de un millón de nicaragüenses regularizados o indocumentados luchan diariamente en el extranjero (Estados Unidos, Costa Rica, El Salvador, etcétera), lo que representa el 18.86 por ciento de la población total de Nicaragua, lo que ubica a Nicaragua dentro de América Latina como uno de los países como mayor proporción de su población en el exterior.

**Remesas.** Las remesas de los inmigrantes se han convertido en un pilar de la economía nicaragüense, hasta representar una quinta parte del PIB. Las remesas hacia Nicaragua se han multiplicado por 100 desde 1990 hasta la fecha (2005) y es el elemento más dinámico del país. De un lado, permiten equilibrar el presupuesto de las familias; del otro, puede haber distorsiones, como que las familias dejen de trabajar al recibir el dinero.

**Pago de la Deuda.** El destino principal del excedente económico del país es el pago de la deuda externa e interna, que absorbe el grueso del presupuesto. El 75 por ciento de la deuda de Nicaragua es deuda interna que se paga a los bancos privados nacionales. En los próximos años va a aumentar el servicio de la deuda interna. Y va a subir un poco más el servicio de la deuda externa. De tal manera que vamos a estar pagando casi 400 millones de dólares anuales en servicio de deuda pública. De ellos, casi 300 millones en deuda interna.

**Exoneraciones.** Las exoneraciones son subsidios implícitos a los grandes empresarios, comerciantes y banqueros, y que llegar a representar el 4.0 por ciento del PIB. Esta cantidad supera lo que se recibe de la cooperación internacional que alcanza el 3.4 por ciento del PIB. Por otro lado, la evasión fiscal representa el 8.0 por ciento del PIB. En conclusión, entre la evasión fiscal, producto del contrabando y la corrupción gubernamental, y las exoneraciones (perdón de los impuestos y otras dispensas) suman el 12 por ciento del PIB. La inversión del Estado en salud y educación es inferior a las exoneraciones y evasión fiscal.

*Y además la nota trata de otros indicadores de importancia para evaluar la situación de Nicaragua, a saber: Déficit Fiscal, Impuestos, Petróleo, Salud e Educación, Capital Humano, Desempleo e Empleo Informal, Desnutrición, Competitividad, Medio Ambiente e Vivienda. (ARGENPRESS, 04/11/2006)*

Nota completa - <http://www.argenpress.info/nota.asp?num=036363>