



LA CONSTRUCCIÓN DE UNA COMUNIDAD DE SEGURIDAD EN AMÉRICA DEL SUR A LA LUZ DE LA ADQUISICIÓN DE ARMAMENTO

RESUMEN

En los últimos diez años, todos los países sudamericanos han adquirido armamento siguiendo criterios autónomos de diseño de fuerza para sus propias fuerzas armadas.

Al analizar los datos revelados por SIPRI, correspondientes al período 1996-2006, surge que los procesos de obtención de medios para la defensa en Sudamérica no coadyuvan a la formación de comunidades de defensa, y que más bien han respondido al mantenimiento del dilema tradicional de seguridad entre algunos de estos países.

En materia de adquisiciones, se observa un marcado crecimiento de los proveedores rusos y chinos en el mercado de armas sudamericano, en detrimento de los proveedores europeos y norteamericanos, que a pesar de ello, todavía, siguen manteniendo su fuerte preeminencia en toda la región.

Con miras a evaluar si las políticas de seguridad en América del Sur van acorde con la conformación de una comunidad de seguridad, este policy paper analiza las adquisiciones de armamentos, tomando en consideración que una comunidad de seguridad (cualquiera sea su tipo) se basa en dos grandes cimientos: los acuerdos políticos que dan su origen y los medios (materiales, humanos y financieros) que sostienen la existencia y credibilidad de esa comunidad.

1. ADQUISICIONES DE ARMAMENTO EN SUDAMÉRICA¹

1.1 ARGENTINA

Las compras de armas para Argentina correspondientes al período 1996-2006, (Apéndice 1) refleja una concentración de adquisiciones de armamento convencional en torno a proveedores provenientes principalmente de USA, Francia, Italia y España; y de provisión de licencias provenientes de USA y Alemania.

Durante estos años, se observa cómo se completaron las licencias y la entrega de equipos obtenidos a

finales de la década de los 70's y que por razones atinentes al Conflicto del Atlántico Sur con Gran Bretaña en 1982 fueron penalizadas o paralizadas sus entregas. La mayoría de ellos se encuentran relacionados con las fragatas Tipo MEKO-140 de diseño alemán e incluyen sistemas de misiles, radares y equipos de control de fuego provenientes de Francia y Holanda.

Durante este período, se constata un importante flujo de adquisiciones, en toda la gama de la defensa terrestre, naval y aérea que muestra la importancia que tuvo para la Argentina la alianza extra-OTAN con USA en concepto de ayuda y transferencia de equipamiento, especialmente hasta el año 2002.

Si observamos el nuevo mapa hemisférico, advertimos el desarrollo de una progresiva integración en red en la que coexisten diversos procesos y esquemas, varios modelos subregionales, modelos bilaterales y varias convocatorias multilaterales. Sin embargo, estos nuevos modelos no constituyen un modelo unitario.

En materia terrestre, la tendencia de las adquisiciones realizadas muestra que la principal capacidad aumentada fue la antitanque con la incorporación de 20 torretas palmaria 155 mm compradas entre los años 1986-87 y la probablemente adquisición de 425 misiles BGM-71 TOW.

En el campo naval, las compras y los intentos de adquisiciones realizados conforman una clara tendencia a aumentar la capacidad de desembarco de la infantería de marina en una playa, en condiciones de combate, apoyándose completamente desde el mar. Cabe mencionar la adquisición del buque tanque de desembarco anfibio Clase Newport, el buque francés Clase Durante, denominado ARA Patagonia y el intento de adquisición de los dos buques franceses Clase Ouragan, lo cual demuestra la perseverancia de los mandos navales en adquirir este tipo de capacidad para su fuerza, pese a las declamaciones de la cúpula política argentina, inclusive camuflando su posible uso real ante la opinión pública.²

Desde el punto de vista aéreo, durante este periodo, el esfuerzo de obtención se centró principalmente en la adquisición de los aviones A4-AR Fighting Hawk y en todo tipo de helicópteros. Se incorporaron: 42 Bell-205, 12 Bell-209, 1 Bell-212, 4 Fennec, 2 Dauphin, 2 Schweizer, 1 Lama y 2 Hughes-300. Como puede observarse, la tendencia de las adquisiciones muestra una falta de un criterio operativo y logístico rector en la cabeza de la defensa argentina. Cada fuerza obtuvo helicópteros por su propia cuenta sin que aparentemente medie un plan lógico para decidir un modelo, tipo o proveedor. Este tipo de decisiones indudablemente trae como consecuencia mayores costos de mantenimiento y operación. Durante este periodo se incrementaron también las capacidades de transporte aéreo y de vigilancia aérea marítima con la incorporación de 3 C-130B Hércules, 1 Boeing-707, 15 Super King, 1 PC-12, 18 Aviocar, 6 EL/M-2022 y 6 P-3B Orion.

La simple observación de las adquisiciones permite visualizar, pese al mito contrario instalado en varios analistas y en la opinión pública, que la defensa argentina ha realizado adquisiciones de material en todos los años de la serie analizada. Estos procesos de obtención se han hecho por medio de adquisiciones propiamente dichas, donaciones, ayudas y alquileres temporarios con opción a compra, típico de aquellos procesos de obtención basados en tomas de decisiones por oportunidades más que por consecuencia de un planeamiento sistematizado.

Queda claro, que muchas de las adquisiciones realizadas por Argentina no han sido las óptimas en

comparación con las que han realizado otros países de la región y muchas de ellas han derivado en procesos incompletos que han transformado a sus sistemas de armas en sistemas no adecuados para la capacidad de combate que se pretendía obtener. Muchos intentos de compra frustrados muestran la debilidad del proceso de toma de decisiones en materia de obtención de medios y también la mala calidad de la distribución del presupuesto de la cartera de defensa que no tiene en cuenta las amortizaciones del material existente y la inversión en bienes de capital.

Es de destacar, que en la actualidad, existe un incipiente resurgimiento de la industria militar que quiere emular a aquella dada en las décadas de 1940 y 50's, respondiendo a algunas ideas clásicas del populismo militar que se creía desterrado en Argentina. Pese a las limitaciones presupuestarias, el ejército ha puesto en marcha una fábrica de baterías y otra de calzado y prendas de vestir en Campo de Mayo que compiten con la industria privada local. También se ha procurado armar una línea de montaje de vehículos en el Arsenal Militar de Boulogne para producir en serie el vehículo multipropósito «gaucho» y el nuevo tanque «patagón» basado en el vehículo de combate SK-105 Kürassier. En materia naval, el Ministerio de Defensa argentino se hizo cargo del astillero Domec García y de la empresa Tandanor (que fuera privatizada en los años 90) para producir submarinos y participar en el mercado naval, compitiendo con la industria privada del país. En materia aeronáutica existen planes similares que no se han dado a conocer aún a la opinión pública.³

El caso argentino, analizado desde los procesos de obtención de medios realizados a lo largo de más de una década, muestra la falta de un plan conductor de la defensa por parte de la elite política gobernante y también la baja calidad técnica de las decisiones de compra de la cúpula militar de sus fuerzas armadas.

1.2 BOLIVIA

Durante el periodo 1996-2006, Bolivia intentó obtener o adquirió aviones de entrenamiento para su fuerza aérea y además aumentó su capacidad de transporte aéreo con la adquisición de un C-130B Hércules. (Apéndice 2)

El análisis de los datos refleja la precariedad de la defensa boliviana en cuanto a tecnología y sistemas de armas disponibles. Además muestra que los procesos de obtención de medios que aplica se basan fundamentalmente en la donación y ayuda de terceros. Cuando ésta no existe no hay ingresos de nuevo material y equipos a las fuerzas armadas bolivianas.

1.3 BRASIL

El registro de adquisiciones y licencias de producción de armas convencionales de Brasil, entre los

años 1996 y 2006 (Apéndice 3), refleja que es el país sudamericano que mayor actividad posee en materia de obtención de medios para la defensa. En casi todos los años de la serie se han realizado adquisiciones de material terrestre, naval y aéreo, observándose, de acuerdo a los datos de SIPRI, los mayores registros en los años 1998, 1999 y 2006.

En el ámbito terrestre, entre 1996 y 1999 el esfuerzo de obtención de medios estuvo centrado principalmente en aumentar y modernizar la capacidad de la caballería blindada y lucha antitanque, tal como lo demuestra la adquisición de: 61 tanques Leopard-1A al ejército belga y de 91 tanques M-60-A3 Patton-2 a USA *que permitió la formación de cinco regimientos de carros de combate y el reemplazo de los M-3 Stuart y sus modernizaciones X-1A y X-1A2, así como también los M-41 no mecanizados*⁴ y; probablemente 50 misiles RBS-56 Bill para la infantería de marina brasileña.⁵

En el segundo período, la defensa brasileña continuó incrementando su capacidad de tanques pesados y además incrementó su capacidad antitanque, adquiriendo 17 tanques ligeros SK-105A1 Kurassier y 1 recuperador de tanques 4K-4FA-SB20 Greif de Austria para su infantería de marina.

En materia naval, entre 1996 y 1999, el esfuerzo de obtención se focalizó al principio, en mejorar la capacidad de defensa costera con la adquisición de 2 radares de vigilancia costera para ser incorporados al sistema ASTROS-2MLR y 4 patrulleras Clase Grajau y luego; a aumentar la capacidad anfibia con la adquisición de 14 vehículos anfibios LVTP-7A1 y su apoyo de fuego desde el mar con la adquisición de 4 fragatas Clase Broadsword con sistemas de misiles completos y 9 helicópteros Super Lynx.

Durante este periodo también se incorporaron 2 lanchas patrulleras Clase Grajau y se incrementó la capacidad de combate submarino con 3 submarinos Tipo 209-1400 (Clase Tupi), ambos fabricados en Brasil bajo licencia alemana. Al mismo tiempo, se aumentó la capacidad de desminado naval con la incorporación de 4 buques Clase River. Finalmente, se adquirieron 23 aviones de combate A-4K SkyHawk-2 para aumentar la capacidad de combate aeronaval.

En el siguiente período, siguiendo la tendencia de aumentar la capacidad de combate aeronaval y la proyección de poder naval del Brasil, se adquiere el portaviones mediano Clase Clemenceau y se mejora la capacidad antiaérea, antisubmarina y antibuque de las fragatas Clase Niteroi y la fragata Clase Barroso producida en Brasil. Al mismo tiempo, se incrementa la capacidad de vigilancia aeronaval con 8 aviones P-3A Orion y se adquieren torpedos para los submarinos Clase Tupi.

Desde el punto de vista aéreo, la serie muestra, para el período 1995-1999, que las compras se centraron en helicópteros para las tres fuerzas. Así lo demuestra la adquisición de 13 Sea King, 20 Fennec,

4 S-70, 22 Bell-205 y 9 Super-Lynnx, además de los 23 aviones A4-K SkyHawk antes mencionado.

Luego, durante los años 2000 y 2006, la tendencia de adquisición de helicópteros continuó, manteniéndose -en rasgos generales- la línea de proveedores y modelos que se había establecido, obteniéndose 8 nuevos AS-532U2, 10 S-70 y 24 Bell-205. Pero en esos años, la tendencia de obtención de medios se centró fundamentalmente en la adquisición de nuevas capacidades de caza-bombardero e intercepción lográndose mediante la incorporación de 4 Mirage-3E, 12 Kfir-C7, 9 F-5E Tigre y 12 Mirage 2000. También se adquirieron radares y misiles para la modernización de los aviones F-5BR y se mejoró la capacidad de transporte liviano y mediano con la adquisición de 2 aviones Metro-3, un número no confirmado de Cessna-208, 12 C-295M y 10 C-130H Hércules.

Los datos revelan que Brasil tiene una concentración de adquisiciones de armamento convencional en torno a proveedores provenientes de Norteamérica (exclusivamente USA y Canadá) y de Europa (principalmente de Francia, Reino Unido e Italia); y de provisión de licencias provenientes de Alemania.

A pesar que durante décadas Brasil no ha tenido un Ministerio de Defensa propiamente configurado, las adquisiciones realizadas y las licencias obtenidas muestran una estrategia y una visión a largo plazo que no cambia, mas bien se mantiene balanceando las prioridades de compra en función de las necesidades, apoyándose tanto en el mercado internacional de armamento como en la capacidad industrial propia del país, de acuerdo a la tecnología que se incorpora y la capacidad logística de alistamiento y sostenimiento que se puede obtener según una evaluación de riesgos. Esto es sorprendente, si se tiene en cuenta que cada fuerza tenía, durante la mayor parte de la serie analizada, su propio Ministerio. Tal vez esto se podría explicar por la fuerte influencia de la burocracia estable de la Cancillería brasileña dentro de todo el Estado nacional brasileño y -en especial- en sus fuerzas armadas.

La estrategia de proveedores, la logística que se conformó alrededor de los sistemas de armas adquiridos y la capacidad bélica obtenida indican claramente una concordancia entre la política de obtención de medios para la defensa, el instrumento militar deseado por el Estado brasileño y los objetivos de la política exterior del Brasil. La proyección de poder militar, naval y aéreo obtenido a lo largo de la serie temporal analizada pone a este país como un actor internacional a tener en cuenta por las grandes potencias en el concierto de las naciones.

El hemisferio de la seguridad multidimensional es la expresión de la diversidad de problemas, pero además, de la imposibilidad de consensuar una orientación compatible para la seguridad y la defensa.

1.4 CHILE

Chile es el segundo país sudamericano que mayor actividad posee en materia de obtención de medios para la defensa. En casi todos los años de la serie se han realizado adquisiciones de material terrestre, naval y aéreo, observándose los mayores registros en los años 1997, 1998 y 2006 (Apéndice 4).

Desde el punto de vista terrestre, hasta el año 2000, la tendencia que muestra las adquisiciones bélicas chilenas indica que las mismas se concentraron en aumentar la capacidad de combate mecanizada y blindada a través de la obtención de 30 tanques livianos Scorpion para su infantería de marina y 8 M-113C&R, 128 vehículos mecanizados M-113A2 y 29 tanques pesados AMX-30B2 para su ejército.

Durante el periodo siguiente, esta tendencia continuó con la adquisición de 200 tanques pesados

Leopard-1V, 3 vehículos blindados de ingenieros PiPz-1, 2 vehículos para detonar minas Leopard-1, 6 vehículos lanza puentes BrPz-1 Biber, 114 vehículos mecanizados M-113A2, 158 vehículos mecanizados M-113A2 que se sumaron a los 100 M113A1 que disponía el ejército chileno.

Con respecto al material naval, la serie relevada por SIPRI permite observar que durante el periodo 1996-2000 las adquisiciones chilenas se concentraron en: aumentar la capacidad anfibia con la incorporación del buque de desembarco de tanques Clase Newport; en dotarse de capacidad de transporte naval antártico, con el buque rompehielos Clase N M Rogers; en adquirir capacidad de ataque costero, con 2 lanchas misilísticas Clase Reshef y 4 lanchas misilísticas Clase Combattante II y también; aumentar la capacidad de la flota de superficie mediante la modernización de 4 destructores Clase County.⁶

En el periodo siguiente, se continuó con la misma tendencia incorporando 16 lanchas patrulleras Clase Protector, la construcción local bajo licencia alemana de 2 lanchas patrulleras Tipo Fassmer, la modernización de fragatas Clase Boxer, la incorporación de 4 fragatas (2 Clase Van Heemskerck y 2 Clase Doorman), la construcción en Chile bajo licencia alemana de 4 fragatas Tipo Meko-200 pero también se aumentó la capacidad submarina con la adquisición de 2 submarinos Clase Scorpene.

En cuanto al material aéreo, la serie muestra, para el periodo 1996-2000, que las compras se centraron en aumentar la capacidad de adiestramiento, con la fabricación propia bajo licencia española de 29 aviones C-101 Aviojet; en incrementar la capacidad de alerta temprana, con 2 Boeing B-707 tipo Phalcon; en aumentar la capacidad de caza bombardero e interceptación, con 25 Mirage-5 Mirsip; en fortalecer la

capacidad de transporte liviana y VIP, con 10 Cessna-337, 3 C-212 Aviocar, 8 Cessna-208 y 1 Boeing 737-500 y; en aumentar la capacidad de transporte y combate por medio de helicópteros con la incorporación de 4 Cougar y 1 S-70.

En el periodo siguiente se mantuvo el criterio de seguir adquiriendo helicópteros ya que se incorporaron 16 helicópteros Bell-412 y se siguió aumentando la capacidad de caza bombardero e interceptación, con 28 aviones F-16C y la capacidad de transporte ligero con 3 Cessna Caravan para el ejército.

Además, al analizar los datos, es evidente que Chile tiene una concentración de adquisiciones de armamento convencional en torno a proveedores provenientes principalmente de USA, Francia, Reino Unido, Holanda, Bélgica, España, Suiza, Italia e Israel; y de provisión de licencias provenientes de Alemania, Suiza y España.

Si bien las fuerzas armadas chilenas han tenido una gran autonomía en sus decisiones frente a un Ministerio de Defensa débil, durante la mayor parte del periodo objeto de análisis, el proceso de obtención de medios de la defensa chilena guarda una lógica y una gran coherencia técnica a lo largo de los años que muestra claramente la existencia de un plan plurianual y una gama de prioridades basados en programas consistentes que logra vencer la lucha interna de cada fuerza para adquirir nuevos medios con la mayor prioridad posible; asemejándose al caso brasileño. Igualmente, es claro que Chile ha balanceado las prioridades de compra en función de las necesidades, apoyándose tanto en el mercado internacional de armamento como en la capacidad industrial del país, de acuerdo a la tecnología que se incorpora y a la capacidad logística de alistamiento y sostenimiento que se puede obtener según una evaluación de riesgos.⁷

La estrategia de proveedores, la logística que se conformó alrededor de los sistemas de armas adquiridos y la capacidad bélica obtenida indican claramente una concordancia entre la política de obtención de medios para la defensa, el instrumento militar deseado por el Estado chileno y sus objetivos de política exterior. La proyección de poder militar, naval y aéreo obtenido a lo largo de la serie temporal analizada pone a este país como un posible aliado Extra NATO de USA y como un actor importante a tener en cuenta en la cuenca del Pacífico.

1.5 COLOMBIA

El registro de adquisiciones y licencias de producción de armas convencionales de Colombia, entre los años 1996 y 2006 (Apéndice 5), indica un proceso de obtención de medios muy vinculado a las necesidades inherentes a la guerra interna que se lleva a cabo entre el Estado colombiano, el narcoterrorismo y varias fuerzas paraestatales, basándose fundamentalmente dentro del marco que se ha denominado como «Plan Colombia».

Estamos observando una remilitarización pero sin militarismo, es decir, el recrudescimiento de la creencia de que el poder de una nación depende casi exclusivamente de su fortaleza militar,

En este periodo los registros de SIPRI indican, en cuanto a material terrestre, que las compras se han centrado en la adquisición de un número no determinado de vehículos blindados y mecanizados tipo Urutú y Cascabel para aumentar esta capacidad del ejército colombiano. Los datos relevados por SIPRI parecen indicar que las fuerzas armadas colombianas no han tenido en cuenta la mejora de otras capacidades para su defensa que no sean -casi exclusivamente- aquellas necesarias para llevar a cabo la lucha contra el narcoterrorismo.

Con respecto al material naval, las adquisiciones se concentraron en aumentar la capacidad de control patrullero mediante la incorporación de una lancha de ataque rápido Clase Cormoran y dos patrulleras Clase Lazaga. También se aumentó la capacidad de apoyo a su flota naval con la adquisición de un buque taller Clase Lübeburg.

En relación al material aéreo, los registros muestran que casi todo el proceso de obtención de medios que realizó Colombia se centró en este campo, especialmente en el aumento de la capacidad polivalente del uso de helicópteros en sus tres fuerzas incorporando, a lo largo del periodo analizado, 12 helicópteros Modelo 280FX, 66 S-70A, 16 Mi-17, 27 Bell-212, 79 Bell-205 y 5 K-1200. También se incrementó la capacidad de reconocimiento aéreo mediante la modernización de 2 aviones Metro-3 para transformarlos de aeronaves de transporte a unidades de alerta temprana, la adquisición de 1 Cessna-550 (en versión de alerta temprana) y 5 SA-2-37 (en versión de reconocimiento). La capacidad de transporte liviano y mediano también fue incrementado por medio de la compra de 9 aviones Do-328 (para la línea aérea militar Satena), 4 CN-235, 2 C-212 Aviocar y 2 C-130 Hércules. También se aumentó la capacidad de ataque con la incorporación de probablemente 25 aviones EMB-314 Súper Tucano en versión de combate. Cabe destacar que Colombia posee la aviación de ejército más importante de Sudamérica con una capacidad aproximada de transporte de 720 plazas.⁸

A lo largo del periodo 1996-2006 el proceso de obtención de medios colombiano ha tenido características muy diferentes con respecto al resto de los países sudamericanos. Su sistema de defensa se encuentra muy abocado a superar militarmente la compleja situación interna colombiana. La influencia de USA en el proceso es notable y los registros de SIPRI indican que es el mayor proveedor de armas convencionales de Colombia. No obstante, se destaca que este país también es abastecido por otros proveedores, tales como Rusia y España.

1.6 ECUADOR

Durante el periodo 1996-2006, Ecuador ha tenido un proceso de obtención de medios para la defensa de baja intensidad, pero constante a lo largo de los años (Apéndice 6).

Con respecto al material terrestre, incrementó su capacidad de artillería remolcada mediante la incorporación de 36 cañones M-114 de 155 mm. En relación al material naval, aumentó su capacidad de patrullaje mediante la incorporación de 3 patrulleras Clase Vigilante.

En cuanto al material aéreo, Ecuador aumentó su capacidad de caza interceptación con la adquisición de 6 aviones Kfir C-7 y la modernización de 8 Kfir-CE a C2. También mejoró su capacidad aérea de control marítimo, con la incorporación de 1 avión CN-235MP y 1 Bell-412 Sentinel; así como su capacidad de transporte liviano con la adquisición de 1 avión CN-235, 2 C-212 Aviocar y 5 HS-748.

Este proceso de obtención muestra una defensa con estrechez de recursos presupuestarios pero con gran criterio para llevar a cabo sus adquisiciones de manera balanceada y eficaz. Sus proveedores fundamentalmente son Israel, USA, Brasil y Chile. A diferencia del caso boliviano, su proceso de obtención no depende exclusivamente de donaciones.

1.7 PARAGUAY

El registro de adquisiciones y licencias de producción de armas convencionales de Paraguay, entre los años 1996 y 2006, (Apéndice 7) se asemeja al caso boliviano, caracterizado por un proceso de obtención de medios que depende casi exclusivamente de donaciones.

En el periodo de análisis la obtención se centró en el material aéreo incorporando 2 helicópteros Bell-205, 1 avión de transporte ligero C-212 y 6 aviones de entrenamiento Universal.

Se intentó todavía sin éxito, mediante donación, incorporar probablemente 12 aviones de combate F-5E procedentes de Taiwán. Esta serie no hace más que reflejar la precariedad de la defensa paraguaya en cuanto a tecnología y sistemas de armas disponibles.

1.8 PERÚ

Los datos relevados por SIPRI (Apéndice 8) indican que, durante el periodo 1996-2006, Perú ha tenido un proceso de obtención de medios para la defensa de mediana intensidad (en cuanto a cantidad y calidad del material adquirido), pero este no ha sido tan constante en el tiempo, en comparación con otros países sudamericanos como Venezuela y Colombia. Sus registros picos se observan en los años 2002 y 2006.

Desde el punto de vista terrestre, Perú centralizó su proceso de obtención en el aumento de su capacidad de combate con grandes tanques de batalla con la probable adquisición de 150 tanques T-72M1.

Las experiencias bilaterales pueden ser útiles como fórmulas, como inspiración y como motivación para el diseño de mecanismos a nivel sudamericano, pero no alcanzan para trasladarlas a un plano trasnacional.

La definición de una agenda subregional sudamericana constituye un factor que lograría afirmar decisiones soberanas y autónomas frente a actores hegemónicos regionales.

En cuanto al material naval, las adquisiciones indican que se aumentó la capacidad de combate de superficie con la adquisición de 2 nuevas fragatas Clase Lupo que se suman a las 4 que ya posee y le dan capacidad para guerra de superficie, defensa antiaérea y combate anti-submarino. También se incrementó la capacidad de minado con la incorporación de 2 buques Clase Dokkum.

En relación al material aéreo, indudablemente éste fue el centro de gravedad del proceso de obtención de medios de la defensa peruana en el periodo analizado. Se incrementó la capacidad de transporte mediante la adquisición de 9 aviones An-32 Cline, 6 aviones I1-103, 1 Cessna Citation, 1 L-410 Turnolet y 2 AN-28TD. Se aumentó la capacidad de ataque con 13 A-37B Dragonfly; así como la capacidad caza-bombardero e interceptora con 15 nuevos MiG-29 Fulcrum; y la capacidad de transporte y combate mediante helicópteros con la obtención de 9 Mi-17 Hip-H, 5 K-MAX, 16 Bell-205 y 5 Mi-24V.

El proceso de obtención de medios para la defensa peruana muestra una existencia de restricciones presupuestarias que perjudicaron su continuidad, pero desde el punto de vista técnico, permite ver una cierta coherencia a lo largo del tiempo, con prioridades balanceadas año a año en función de las capacidades que se decidieron aumentar por tipo de material y fuerza de destino.

No se observa en este proceso un desorden de criterio logístico y operativo como se da en el caso argentino, pero se percibe un cierto alineamiento reactivo al proceso de obtención de medios chileno, *vis a*

vis, de acuerdo al tipo y cantidad de material adquirido por Chile. Por ejemplo, en el año 2001, Chile adquiere 200 tanques principales de batalla Leopard-1 y en el año 2002, Perú intenta y probablemente adquiere 150 tanques pesados T-72 a Rusia. En 1999, Chile anuncia el programa «Caza 2000» para adquirir una flota de aviones F-16 y Perú adquiere en el año 2002 los poderosos aviones rusos MiG-29.

El origen de los proveedores indica que ellos provienen tanto del ex bloque soviético como Rusia, Bielorrusia, Ucrania y Polonia pero también de países occidentales tales como USA, Italia y Holanda.

Otro efecto que se observa, a pesar de que la prioridad de las adquisiciones parecería estar puesta en la defensa convencional del territorio y mar jurisdiccionales frente a un eventual enemigo vecinal, es que el proceso de obtención de medios muestra también una focalización parcial en la lucha contra el narcotráfico por la vía de donación de material (principalmente aéreo) proveniente de USA y también mediante adquisiciones propiamente dichas.¹⁰

1.9 URUGUAY

El registro de adquisiciones y licencias de producción de armas convencionales de Uruguay, entre los años 1996 y 2006 (Apéndice 9), es similar al caso boliviano y paraguayo, cuyo proceso de obtención de medios depende casi exclusivamente de donaciones aunque las mismas son de mayor volumen que los otros casos mencionados. No obstante, se observa también la presencia de algunas adquisiciones que colocan al proceso de obtención de medios de la defensa uruguaya por encima del de Bolivia y Paraguay.

Durante el periodo de análisis y en relación al material terrestre, se observa que Uruguay procuró aumentar su capacidad de combate mediante tanques pesados con la incorporación de 15 tanques T-55. También se incrementó la capacidad de transporte mecanizado de tropas con la adquisición de probablemente 30 vehículos BMP-1.

En cuanto al material naval, Uruguay mejoró la capacidad de su flota de superficie con la incorporación de 1 fragata Tipo Descubierta/F-30 y aumentó la capacidad de apoyo a la flota con 1 buque Clase Lüneburg.

Respecto al material aéreo se incrementó la capacidad de transporte y combate por medio de helicópteros con la incorporación de 13 Wessex y 1 AS-255. También se aumentó la capacidad de transporte liviano con 10 aviones Cessna-U206 y 2 Jetstream y se mejoró la capacidad de entrenamiento aéreo con 13 aviones SF-260.

El proceso de obtención de medios uruguayo se muestra modesto en comparación con el de otros países sudamericanos. El mismo permite ver la estrechez de recursos presupuestarios que tiene la defensa del Uruguay, pero también un buen uso de las oportunidades que ha tenido, de acuerdo a un criterio que se percibe acertado en cuanto a la adquisición y mejoramiento de sus capacidades, a diferencia por ejemplo, del caso argentino, cuyo proceso también se presenta basado en oportunidades, pero menos eficaz que el uruguayo, a pesar de la diferencia de escala existente entre ambos países.

Por tener un proceso de obtención de medios basado en oportunidades, Uruguay no posee proveedores relativamente concentrados en un grupo de países específicos. No obstante, los registros de SIPRI muestran al Reino Unido de Gran Bretaña con un cierto predominio en toda la serie.

1.10 VENEZUELA

Las compras de armas en Venezuela durante el periodo 1996-2006 (Apéndice 10), indican objetivamente que, Venezuela ha tenido un proceso de obtención de medios para la defensa de mediana intensidad (en cuanto a cantidad y calidad del material adquirido), pero no tan constante en el tiempo, en comparación con otros países sudamericanos, ta-

les como Brasil, Chile y Argentina. Sus registros picos se observan en los años 2002, 2003 y 2006.

En relación al material terrestre, durante todo el período de análisis, se aumentó la capacidad misilística con la probable adquisición de 200 equipos misilísticos RBS-70 y 4 equipos de radar Giraffe-AD.¹⁰ También se aumentó la capacidad de artillería antiaérea con la adquisición de 2 radares Reporter para los sistemas Guardian disponibles y la adquisición de 52 misiles y 3 lanzadores Barak para defensa aérea.

En cuanto al material naval, se procuró aumentar la capacidad de patrullaje marítimo y fluvial mediante la incorporación de 3 lanchas C-212-400, 4 patrulleras de alta mar Clase Serviola y 4 patrulleras Clase Navantia. También se mejoró la capacidad de la flota de superficie con la modernización de 6 fragatas Clase Lupo, a las cuales se le proveyó 6 nuevos radares de vigilancia EL/M-2238.

Respecto al material aéreo se incrementó la capacidad de transporte liviano con la incorporación de 36 aviones M-28 Skytruck, 2 Shorts-360 y 10 C-295. También se aumentó la capacidad de patrullaje y alerta temprana mediante la adquisición de 3 aviones C-212-400 Patrullero y 2 CN-235MP. Se mejoró la capacidad de adiestramiento con 8 MB-339FD y 20 AMX-T y se aumentó la capacidad caza interceptora con la adquisición de equipamiento y misiles Python-4 para sus F-16A. Otra capacidad mejorada fue la de transporte y combate por helicópteros para sus tres fuerzas mediante la adquisición de 7 Bell-412, 8 AS-532, 4 F28/280, 9 Mi-8/Mi-17, 1 Mi-26, 5 Mi-24 y 8 AS-350.

Otras fuentes indican que, durante el año 2006, Venezuela ha confirmado contratos de adquisición de armas convencionales con firmas rusas por US\$ 14.000 millones aproximadamente, para ser provista de 24 aviones caza interceptores Su-30MK2V, 3 helicópteros de transporte Mi-17, 48 helicópteros de ataque Mi17/Mi-35/Mi-26, 5 helicópteros de ataque Mi-35M y 1.000.000 de fusiles AK-103 con munición 7.62 mm. También se estima la firma de nuevos posibles contratos en el 2007 para incorporar a la defensa venezolana 12 sistemas de misiles de defensa aérea Tor-M1, 6 aviones de transporte An-74 y 2 submarinos convencionales (Proyecto 677E).¹¹

La serie de datos de SIPRI indica que el proceso de obtención de medios venezolano realizó un fuerte giro en el año 2006 con respecto a la tendencia que se venía proyectando. Los proveedores tradicionales venezolanos eran España, Israel, Polonia, Francia, Suecia, Italia, Holanda, Canadá, Brasil y USA; pero en ese año Rusia se convierte en el principal nuevo proveedor de Venezuela.

Desde el inicio de la gestión del Presidente Chávez, en febrero de 1999, él se esforzó por eliminar los vínculos militares con USA, primero cancelando órdenes de compra de material militar, y luego, prohibiendo nuevas adquisiciones en ese país. El distanciamiento se acentuó con la prohibición a

las fuerzas armadas venezolanas de asistir a ejercicios combinados donde participasen las norteamericanas.

En abril de 2005, Chávez ordenó la cancelación de los convenios de cooperación militar con USA y la repatriación inmediata de los asesores militares estadounidenses que aún permanecían en Venezuela. La repuesta norteamericana comenzó a endurecerse a comienzos de 2005, cuando Washington solicitó al gobierno ruso que no concretara la venta de fusiles y helicópteros, lo cual fue rechazado por Moscú.

En octubre del mismo año Estados Unidos presionó para que la empresa israelí suspendiera los trabajos de actualización de los aviones F-16 de la FAV y un mes después vetó la incorporación de tecnología norteamericana a los aviones C-295 que EADS CASA le había vendido a Venezuela. En fecha posterior, procedió de la misma forma con la brasileña Embraer impidiendo una compra venezolana de aviones Super-Tucano. Finalmente, en mayo de 2006, el gobierno estadounidense prohibió la venta de armas y material bélico a Venezuela tras considerar que el país no coopera suficientemente en la lucha contra el terrorismo; sin embargo, excluyó los repuestos para los aviones F-16.¹²

Hasta el año 2000, el proceso de obtención de medios venezolano ha sido moderado, buscando mantener o aumentar capacidades no ofensivas. Luego, el proceso siguió mesurado en comparación con el resto de los países sudamericanos hasta el año 2006 donde cambia diametralmente. Otra característica que se destaca es la evolución de la transparencia de los registros. Hasta el año 2000, las confirmaciones de las adquisiciones son bastantes precisas, pero de allí al año 2005, los registros se presentan con mayor grado de incertidumbre, siendo el año 2006, el periodo que refleja la menor transparencia de las compras.

Todo parece indicar que Venezuela, a diferencia del resto de los países sudamericanos, ha iniciado una carrera armamentista unilateral que probablemente tendrá sus consecuencias en toda la región.¹³

BIBLIOGRAFÍA

- Acuña, Marcelo y Runza, Ricardo *Hacia la Modernización del Sistema de Defensa Argentino*, Editorial Altamira, Buenos Aires, 2006.
- Adler, Emanuel y Barnett, Michael *Security Communities*, Cambridge, 1998.
- Buzan, Barry «*The Insecurity Dilemma. National Security of Third World States.*» Lynne Rienner Publishers, Boulder, 1992.
- Cáceres, Gustavo y Scheetz, Thomas, *Defensa No Provocativa. Una propuesta de reforma militar para la Argentina*, Editora Buenos Aires, Buenos Aires, 1995.

El alejamiento de la clase política de la sociedad, y el desconocimiento de la mayor parte de la población respecto de los temas de seguridad regional y de las MFC tienen determinadamente un impacto negativo sobre la posible y futura consolidación de un régimen regional en estos temas.

Centro de Estudios Unión para la Nueva Mayoría, *Balance Militar de América del Sur*, Editorial Nueva Mayoría, Buenos Aires, 2004.

Deutsch, Karl W. (1961), «Security Communities» en Rosenau, James (ed.), *International Politics and Foreign Policy*, New York.

Flemes, Daniel «Seguridad Cooperativa en el Sur de América Latina. Una propuesta teórica», ponencia presentada en el 51 Congreso Internacional de Americanistas, Santiago de Chile, 14 al 18 de julio de 2003.

Fundación Friedrich Ebert en Argentina, Informe de la Segunda Reunión del Grupo de Trabajo del Programa de Cooperación en Seguridad Regional, basado en la ponencia de Thomas Scheetz, presentada en el Palacio Rodríguez Peña, Buenos Aires, 15 de mayo de 2007, <http://www.seguridadregional-fes.org/>

Fundación Friedrich Ebert en Argentina, Informe de la Tercera Reunión del Grupo de Trabajo del Programa de Cooperación en Seguridad Regional, basado en la ponencia de Paz Milet, presentada en el Palacio Rodríguez Peña, Buenos Aires, 5 de junio de 2007, <http://www.seguridadregional-fes.org/>

Jörn Brömmelhörster y Wolf-Christian *The military as an economic actor: Soldiers in Business*, Paes, Palgrave/Macmillan Press, Londres, 2003.

Jurgen Brauer & J. Paul Dunne, *Arms trade and economic development: Theory and policy in offsets*, Palgrave/Macmillan Press, Londres, 2004.

Makienko, Konstantine y Vasiliev, Dmitry, «Russia on the Arms Market in 2006», en *Moscow Defence Review*, <http://mdb.cast.ru/mdb/2-2007/item3/item1/>

Ministerio de Defensa de la República Argentina, Informes de Prensa N° 204, 208, 209 y 211 de octubre de 2006, en www.mindef.gov.ar

Prieto Vial, Daniel, *Defensa Chile 2000*, Editorial Covadonga, segunda edición, Santiago de Chile, 1990.

Revista Tecnología Militar, N°2 y 3/2005, N°2, 3 y 4/2006 y N°1/2007, edición en español, Grupo Editorial Mönch, Turquía, 2005, 2006 y 2007.

Runza, Ricardo «El impacto del gasto de defensa en la economía argentina y su comparación con el caso de los EEUU», ponencia presentada en el IV Encuentro Nacional de Estudios Estratégicos, Buenos Aires, 2001.

Runza, Ricardo, «Desmitificando algunos paradigmas de la economía de defensa de la Argentina. Una crítica constructiva al informe de la Defensa Nacional en la Agenda Democrática», ponencia presentada en el VII Encuentro Nacional de Estudios Estratégicos, Buenos Aires, 2003.

Runza, Ricardo, «Integración y defensa. Desafíos y experiencias en el Mercosur. Una visión desde la perspectiva argentina» Mimeo, IEEBA, Buenos Aires, 2006.

Scheetz, Thomas «Industria y comercio de armas: ¿Propulsores de desarrollo?» en *Documento de Trabajo*, EURAL, 1993.

Stockholm International Peace Research Institute, *SIPRI Yearbooks 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006 Armaments, Disarmament and International Security*, Oxford University Press, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006.

NOTAS

- 1 El análisis de este Policy Paper se basa en datos provenientes de SIPRI, *Yearbooks 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006 Armaments, Disarmament and International Security* Stockholm International Peace Research Institute, Oxford University Press, ediciones 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006. Los apéndices disponibles sólo en la versión digital de este documento (www.seguridadregional-fes.com), se refieren a: Tabla 1: Argentina, Tabla 2: Bolivia, Tabla 3: Brasil, Tabla 4: Chile, Tabla 5: Colombia, Tabla 6: Ecuador, Tabla 7: Paraguay, Tabla 8: Perú, Tabla 9: Uruguay, Tabla 10: Venezuela.
- 2 Cicales, Juan C. y Rivas, Santiago «Cronología de una frustración argentina» y «SINPRODE 2006: Nueva edición del Simposio de Investigación y Producción para la Defensa», ambos en *Revista Tecnología Militar*, N°4/2006, edición en español, Grupo Editorial Mönch, Turquía, 2006. Pág. 7 y Págs. 57 y 58.
- 3 «Noticias Iberoamericanas» en *Revista Tecnología Militar*, N°1 y 4/2006, edición en español, Grupo Editorial Mönch, Turquía, 2006.
- 4 Ver Centro de Estudios Unión para la Nueva Mayoría, *Balance Militar de América del Sur*, Editorial Nueva Mayoría, Buenos Aires, 2004, Pág. 164.
- 5 Sthepan Bastos, Expedito C. «Brasil: Vehículos blindados sobre rodas, ¿Modernizar, producir ou adquirir?» en *Revista Tecnología Militar*, N°2/2006, edición en español, Grupo Editorial Mönch, Turquía, 2006. Págs. 22-25.
- 6 Centro de Estudios para la Nueva Mayoría, *op. cit.*, Pág. 216.
- 7 *Revista Tecnología Militar*, N°1/2006, edición en español, Grupo Editorial Mönch, Turquía, 2006. Págs. 50-101 y *Revista Tecnología Militar*, N°1/2007, edición en español, Grupo Editorial Mönch, Turquía, 2007. Págs. 79-82.
- 8 Centro de Estudios para la Nueva Mayoría, *op. cit.*, Pág. 184.
- 9 Ver entrevista al Viceministro de Defensa, Dr. Fabián Novak Talavera, en el artículo de Mejía Prada, Lewis «Los nuevos retos de la seguridad para el Perú» en *Revista Tecnología Militar*, N°1/2007, edición en español, Grupo Editorial Mönch, Turquía, 2007. Págs. 10-12.
- 10 «Venezuela es el país que dispone del material misilístico más avanzado de Sudamérica». Centro de Estudios para la Nueva Mayoría, *op. cit.*, Pág. 180.
- 11 Makienko, Konstantine y Vasiliev, Dmitry, «Russia on the Arms Market in 2006», en *Moscow Defence Review*, <http://mdb.cast.ru/mdb/2-2007/item3/item1/>
- 12 Carlos E., «Venezuela, equipamiento de defensa e industria militar» en *Revista Tecnología Militar*, N°2/2006, edición en español, Grupo Editorial Mönch, Turquía, 2006. Págs. 68-70.
- 13 «Venezuela ha iniciado un ambicioso plan de potenciación de sus fuerzas armadas, el cual superará los 30 mil millones de dólares para el año 2012, siempre y cuando se mantengan los altos precios del petróleo en el mercado mundial...con la particularidad de estar signado por un planteamiento político que tiene como objetivo fundamental enfrentar una eventual agresión estadounidense, el enemigo de la llamada revolución bolivariana.» *Ibid.*, Pág. 30.

ESTE POLICY PAPER FUE ELABORADO POR RICARDO ADRIÁN RUNZA (RARUNZA@ARNET.COM.AR).

EL PROGRAMA DE COOPERACIÓN EN SEGURIDAD REGIONAL SE REALIZA CONJUNTAMENTE CON LAS OFICINAS DE LA FRIEDRICH EBERT STIFTUNG EN ARGENTINA, BOLIVIA, BRASIL, CHILE, COLOMBIA, ECUADOR, PERÚ, URUGUAY Y VENEZUELA.

LAS IDEAS EXPRESADAS EN ESTE POLICY PAPER NO COMPROMETEN A LAS INSTITUCIONES QUE HACEN PARTE DE ESTE PROYECTO.

SITIO WEB: www.seguridadregional-fes.org

APÉNDICES

TODAS LAS TABLAS INCLUIDAS EN LOS APÉNDICES FUERON ELABORADAS POR EL AUTOR EN BASE A LA INFORMACIÓN DISPONIBLE EN SIPRI YEARBOOKS 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006 ARMAMENTS, DISARMAMENT AND INTERNATIONAL SECURITY STOCKHOLM INTERNATIONAL PEACE RESEARCH INSTITUTE, OXFORD UNIVERSITY PRESS, EDICIONES 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006

APÉNDICE 1

ARGENTINA, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES, 1996-2006

SIPRI Yearbook	Recipient: Supplier (S) or licensor (L)	No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) of deliveries	No. delivered/ produced	Comments	
2006	S France	1	Ouragan	AALS	2004	2005	(1)	Ex-French	
		1	Ouragan	AALS	2005			Ex-French; delivery 2007	
	USA	12	TFE-731	Turbofan	-2001			For 12 AT -63 trainer aircraft produced in Argentina; TFE-731-2C-2N version	
2005	Netherlands	6	DA-05	Air surv radar	(1979)	1985-2004	6	For 6 MEKO-140 Type (Espora Class) frigates from Germany	
		6	WM-28	Fire control radar	(1979)	1985-2004	6	For 6 MEKO-140 Type (Espora Class) frigates from Germany	
	USA	2	AN/TPS-43	Air surv radar	2003	2004	2	Ex-US; aid	
		3	AN/TPS-43	Air surv radar	2004	2004	(3)	Ex-US; deal worth \$2 m; status uncertain	
2004	USA	(216)	AIM-9L Sidewinder	SRAAM	(2001)	2002-2003	(216)	For A-4AR FGA aircraft	
2003	Italy	(16)	RAT-31S/L	Air surv radar	1999	2000-2002	(2)	Part of \$185 m deal with US company for civilian/military NRP air surveillance system	
		Spain	18	C-212 Aviocar	Transport ac	2002			Ex-Spanish
	USA	16	Bell-205/UH-1H	Helicopter	1996	1997-2001	(16)	Ex-US; aid	
		12	Bell-209/AH-1F	Combat helicopter	(2000)	2001	(2)	Ex-US; delivery 2001-2002	
		2	Hughes-300/TH-55	Light helicopter	(2001)	2001	2	Schweizer-300C version; for Coast Guard	
	1	SA-315B Lama	Light helicopter	2001	2001	1	Second-hand; incl for SAR		
	(425)	BGM-71 TOW	Anti-tank missile	2000	2001	(425)	Probably BGM-71E TOW-2A version; FMS deal		
	(44)	Mk-48 533 mm	AS/ASW torpedo	(1999)	2001	(11)	For 2 modernized Santa Cruz Class (TR-1700 Type) submarines		
	2001	Israel	1	Bell-212/UH-1N	Helicopter	2000	2000	1	Ex-Israeli
			(6)	EL/M-2022	MP aircraft radar	(1993)	1995-2000	(6)	For modernization of 6 S-2E/G ASW/MP aircraft to S-2T version

APÉNDICE 1

ARGENTINA, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES, 1996-2006

SIPRI Yearbook	Recipient:		No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) of deliveries	No. delivered/ produced	Comments
	Supplier (S) or licensor (L)								
2001	Italy		20	Palmaria 155 mm turret	Turret	(1985)	1996-2000	(20)	Turret for Argentine TAMSE VCA - 155 self-propelled gun; turrets delivered 1986-87 but delivery of VCA-155 to Army delayed
	Switzerland		1	PC-12	Light transport ac	(1999)	2000	1	For Border Guard
	USA		36	A-4M Skyhawk-2	FGA ac	1994	1997-2000	(36)	Ex-US Marines; deal worth \$282 m; incl 8 refurbished before delivery and 28 refurbished in Argentina with US-supplied kits; Argentine designation A-4AR Fightinghawk; incl 4 TA-4AR trainer version
2000			16	Bell-205/UH-1H	Helicopter	1996	1997-2000	15	Ex-US Army; EDA; aid; incl 8 for Marines
	France		1	Durance Class	Support ship	1999	1999	1	Ex-French Navy; Argentine designation Patagonia Class
	USA		6	P-3B orion	ASW/MP ac	1996	1998-1999	6	Ex-US Navy; EDA aid; for navy; 1 or 2 more delivered for spares only
1998	Russia		8	Su-29	Trainer ac	1997	1997	8	For Air Force acrobatic squadron
	USA		1	Boeing-707-320C	Transport ac	(1997)	1997	1	Second-hand
			2	Schweizer-330	Helicopter	(1997)	1997	2	For Coast Guard; for training
1997			(15)	Super King Air-200	Light transport ac	(1993)	1995	(1)	Ex-US Air Force and US Army
	France		2	AS-365N Dauphin-2	Helicopter	(1994)	1996	2	For Coast Guard
			4	AS-555UN Fennec	Helicopter	1993	1996	4	For Navy
	USA		1	AN/SPS-67	Surveillance radar	1994		(1)	On 1 ex-US Navy Newport Class landing ship
			1	Phalanx	CIWS	1994		(1)	On 1 ex-US Navy Newport Class landing ship
		1	Newport Class	Landing ship	(1994)		(1)	Ex-US Navy; 2-years lease worth \$1.8 m; status uncertain	

APÉNDICE 1

ARGENTINA, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES, 1996-2006

SIPRI Yearbook	Recipient:		No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) of deliveries	No. delivered/ produced	Comments
	Supplier (S) or licensor (L)								
1996	France		6	MM-38 ShShMS	ShShM system	1979	1985-1995	(7)	For 6 MEKO-140 Type (Espora Class) frigates from Germany
			(48)	MM-38 Exocet	ShShM	(1979)	1985-1995	(48)	For 6 MEKO-140 Type (Espora Class) frigates from Germany
	Netherlands		6	DA-05	Surveillance radar	(1979)	1985-1995	(6)	For 6 MEKO-140 Type (Espora Class) frigates from Germany
			6	VM-28	Fire control radar	(1979)	1985-1995	(6)	For 6 MEKO-140 Type (Espora Class) frigates from Germany
	USA		(10)	Bell-205/UH-1H	Helicopter	(1993)	1994-1995	(10)	Ex-US Army; aid
		3	C-130B Hercules	Transport ac	1992	1995	3	Ex-US Air Force; aid	
2006	L	USA	20	Bell-205/UH-1 Huey-2	Helicopter	2004	2005	(10)	Argentinian UH-1H rebuilt to Huey-2; 19 assembled from kits in Argentina
2005		Germany	6	MEKO-140 Type	Frigate	1979	1985-2004	6	Argentine desig Espora Class; delivery of last 2 delayed 10-15 years until 2000-2004 for lack of funding
1999		Germany	(120)	TAM	Main battle tank	1994	1994-1998	(120)	
1997		Germany	2	TR-1700 Type	Submarine	1977			Original order for 4 cut to 2; Argentina designation Santa Cruz Class

APÉNDICE 2

BOLIVIA, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES, 1996-2006

Recipient:				Year	Year(s)	No.			
SIPRI	Supplier (S)	No.	Weapon	Weapon	Year	Year(s)	No.		
Yearbook	or licensor (L)	ordered	designation	description	of order/ license	of Deliveries	delivered/ produced	Comments	
2006	S Brazil	8	MB-326GB	Trainer/combat ac	2004	2005	(8)	Ex-Brazilian; EMB-326 Xavante version; aid	
		6	Universal-1	Trainer ac	2005	2005	(6)	Ex-Brazilian; gift	
2005	Venezuela	8	T-34 Mentor	Trainer ac	2004	2004	8	Ex-Venezuelan; aid; VT-34A version	
2001	Uruguay	11	T-34 Mentor	Trainer ac	2000	2000	(11)	Ex-Uruguayan	
1996	USA	1	C-130B Hercules	Transport ac	1993	1995	(1)	Ex-US Air Force; deal worth \$1 m	

APÉNDICE 3

BRASIL, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES, 1996-2006

SIPRI Yearbook	Recipient: Supplier (S) or licensor (L)	No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) of deliveries	No. delivered/ produced	Comments
2006	S Canada	76	PT-6	Turboprop	(2001)	2003-2005	(52)	For 76 EMB-314 (ALX or A-29/AT-29) trainer/combat aircraft produced in Brazil; PT-6A-68B version
		24	PW-100	Turboprop	2005			For 12 C-295 transport aircraft from Spain; PW-127 version
	France	12	Mirage-2000	FGA ac	2005			Ex-French; €80 m(\$96 m) deal (incl €60 m for aircraft and €20 m for spares); modernized before delivery; interim solution after 'F-X' programme for new combat aircraft delayed; Mirage 2000C version; incl some Mirage 2000B; delivery 2006-2008
		8	Ocean Master	MP ac radar	(2005)			Part of €320 m (\$415 m) 'P-X' programme for modernization of 8 P-3A ASW/MP aircraft to P-3AM (P-3BR); design uncertain; delivery 2008-2010
		(8)	MM-40 Exocet	Anti-ship missile	(1995)	2002	(1)	For Barroso frigate
	Germany	2	MTU-1163	Diesel engine (SH)	1994			For 1 Barroso frigate produced in Brazil
	Italy	46	Grifo	Ac radar	2000	2005	(12)	For \$285 m 'F-5BR' modernization programme of F-5E combat aircraft to F-5EM/FM; Grifo-F version
		7	RAN-20S	Air/sea surv radar	1995	2001-2005	(6)	Part of \$112 m deal; for 1 Barroso frigate produced in Brazil and modernization of 6 Niteroi frigates
		13	RTN-30X	Fire control radar	1995	2001-2005	(12)	Part of \$112 m deal; for 1 Barroso frigate produced in Brazil and modernization of 6 Niteroi frigates
		(53)	SCP-01 Scipio	Ac radar	2004			Part of \$400 m modernization of 53 AMX combat aircraft

APÉNDICE 3

BRASIL, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES,

Recipient:		Year	Year(s)	No.				
SIPRI Yearbook	Supplier (S) or licensor (L)	No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) of Deliveries	No. delivered/ produced	Comments
	Saudi Arabia	9	F-5E Tiger-2	FGA ac	2005	2005	(9)	Ex-Saudi Arabian; bought via US company; interim solution after modernization of Brazilian F-5E delayed; incl 4 F-5F
	Spain	12	C-295M	Transport ac	2005			€238 m (c. \$303 m) 'CL-X' programme (part of 'Phoenix' programme; offsets 10% or 100%; delivery 2006-2009
	USA	24	Bell-205/UH-1 Huey-2	Helicopter	2003	2004-2005	(24)	Brazilian UH-1H rebuilt to Huey-2
			Cessna-208 Caravan	Light transport ac	(2005)			
		8	P-3A Orion	ASW/MP ac	2002			Ex-US; \$10 m deal (incl 4 more for spares; part of \$425 m 'P-X' programme incl modernization in Spain to P-3AM); delivery from 2008-2010
		10	S-70A/UH-60L	Helicopter	(2005)			\$250 m deal; contract possibly not yet signed
		1	LM-2500	Gas turbine (SH)	(1994)			For 1 Barroso frigate produced in Brazil
		7	EDO-997	Sonar	(1995)	2001-2005	(6)	For 1 Barroso frigate produced in Brazil and for modernization of 6 Niteroi frigates; EDO-997F version
2005	France	8	AS-532U2/AS-322L2	Helicopter	2001	2002-2004	(8)	Deal worth \$160 m; assembled in Brazil
	Italy	(96)	Aspide Mk-1	BVRAAM/SAM	1996	2001-2004	(96)	Deal worth \$49 m; for modernized Niteroi Class frigates
2004	Canada	3	IRIS	AGS radar	1997	2002-2003	(3)	Part of 'SIVAM' air surveillance network; for EMB-145RS (R-99B) AGS aircraft
	Sweden	5	PS-890 Erieye	AEW aircraft radar	1997	2002-2003	(5)	Deal worth \$143; part of 'SIVAM' programme; for EMB-145AEW&C (R-99A) AEW aircraft
			Torpedo-2000	AS/ASW torpedo	1999			Deal worth \$60 m; for Type-209/1400 (tikuna and possibly Tupi Class) submarines; status uncertain
2003	Israel	12	Kfir-C7	FGA ac	2002			Ex-Israeli Kfir-C7 modernized to Kfir-C10 version before delivery; 5 years lease worth \$91 m

APÉNDICE 3

BRASIL, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES, 1996-2006

SIPRI Yearbook	Recipient: Supplier (S) or licensor (L)	No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) of deliveries	No. delivered/ produced	Comments
	UK	(12)	L-118 105mm	Towed gun	(2000)	2002	(12)	
	USA	10	C-130H Hercules	Transport ac	2001	2001-2002	(10)	Ex Italian aircraft bought back by US producer and sold to Brazil; 'C-X' programme worth \$66-70 m
		20	RGM-84 Harpoon	Anti-ship missile	(1999)			Deal worth \$39 m; could be AGM-84 version; status uncertain
2002	Austria	1	4K-4FA-SB20 Greif	ARV	2000	2001	1	
		17	SK-105A1 Kurassier	Tank destroyer (G)	2000	2001	17	
	Belgium	37	M-109A3 155mm	Self-propeller gun	1999	2001	(37)	Ex-Belgian; modernized before delivery
	France	8	AS-532U2/AS-322L2	Helicopter	2000	2001	8	Deal worth \$91 m
		1	Clemenceau Class	Aircraft carrier	2000	2001	1	Ex-French; deal worth \$10.5 m; Brazilian designation Sao paulo Class
	USA	2	Metro-3	Transport ac	(1999)	2001	(2)	Ex-US; modernized before delivery
		6	AN/TPS-117	Surveillance radar	1997	1999-2001	(6)	For 'SIVAM' air surveillance network
2001	France	5	F-406 Caravan-2	Light transport ac	1998	1999-2000	(5)	Deal worth \$25.6 m; incl 1 for MP
	USA	6	AN/TPS-34	Surveillance radar	1997	1999-2000	(3)	For 'SIVAM' air surveillance network; TPS-B-34 version
		20	RGM-84 Harpoon	ShShM	(1999)			FMS deal worth \$39 m; could be AGM-84 version
2000	Belgium	87	Leopard-1A1	Main battle tank	1995	1997-1999	(87)	Ex-Belgian Army
	France	(4)	Mirage-3E	Fighter ac	1996	1997-1999	(4)	Probably ex-French Air Force sold back to producer, refurbished and sold to Brazil; probably incl 2 Mirage-3D trainer version
	Italy	6	Albatros Mk-1	ShAM system	1995	1999	(1)	For refit 6 Niteroi Class frigates

APÉNDICE 3

BRASIL, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES, 1996-2006

SIPRI Yearbook	Recipient:		No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) of deliveries	No. delivered/ produced	Comments
	Supplier (S) or licensor (L)								
1999	Kuwait		23	A-4K Skyhawk-2	FGA ac	1998	1998	23	Ex-Kuwaiti Air Force; for Navy; incl 3 TA-4K trainer version; deal worth \$83 m incl weapons; Brazilian designation AF-1 and AF-1A
			(100)	AIM-9H Sidewinder	Air-to-air missile	1998	1998	(100)	Ex-Kuwaiti Air Force; for Navy A-4M/TA-4K FGA aircraft
	UK		4	River Class	Minesweeper	1997	1998	4	Ex-UK Navy; Brazilian designation Do Valle Class; minesweeping gear removed before transfer; mainly for use as buoy tenders, and survey and training ships
1998	France		(100)	Mistral	Portable SAM	1994	1996-1997	(100)	
	UK		9	Super-Lynx	ASW helicopter	1993	1996-1997	(9)	Deal worth \$221 m incl refurbishment of 5 Brazilian Lynx to Super Lynx; for Navy; UK export designation Lynx Mk-21A; Brazilian designation SAH-11
			4	Broadsword Class	Frigate	1994	1995-1997	4	Ex-UK Navy; Brazilian designation Greenhalgh Class
			4	MM-38/40 ShShMS	ShShM system	1994	1995-1997	4	On 4 ex-UK Broadsword Class frigates
			8	Seawolf GWS-25	ShAM system	1994	1995-1997	8	On 4 ex-UK Broadsword Class frigates
			(128)	Seawolf	ShAM	1994	1995-1997	(128)	For 4 ex-UK Broadsword Class frigates
			8	Type-911	Fire control radar	1994	1995-1997	8	On 4 ex-UK Broadsword Class frigates; part of Seawolf ShAM system
			4	Type-967/968	Surveillance radar	1994	1995-1997	4	On 4 ex-UK Broadsword Class frigates
	USA		22	Bell-205/UH-1	Helicopter	1996	1996-1997	22	Ex-US Army
			4	S-70A/UH-60L	Helicopter	1997	1997	4	
		14	LVTP-7A1	APC	1995	1997	14	Deal worth \$23 m incl 1 ARV and 1 APC/CP version	

APÉNDICE 3

BRASIL, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES, 1996-2006

SIPRI Yearbook	Recipient:		No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) of deliveries	No. delivered/ produced	Comments
	Supplier (S) or licensor (L)								
1997	Belgium		61	Leopard-1A1	Main battle tank	1995	1996	61	Ex-Belgian Army
	France		20	AS-550L1 Fennec	Helicopter	1992	1993-1996	(20)	Deal worth \$25 m
			57	Eryx	Anti-tank-missile	1995	1996	(57)	
	Germany		4	Grajau Class	Patrol craft	1993	1995-1996	4	
	Sweden		(2)	Giraffe-40	Surveillance radar	(1994)	1995-1996	(2)	For use with ASTROS-2MLR/coast defence system
					RBS-56 Bill	Anti-tank-missile	1995	1996	(50)
	UK		1	114mm Mj-8	Naval gun	1994		(1)	For 1 improved Inhauma (Barroso) Class frigate
			(36)	L-118 105mm	Towed gun	1994	1995-1996	(36)	Deal worth \$60 m incl L-16 81 mm mortars
	USA		13	S-61/SH-3D Sea King	Helicopter	1994	1995-1996	13	Ex-US Navy; deal worth \$0.9 m; EDA aid
			91	M-60A3 Patton-2	Main battle tank	1996			Ex-US Army; lease
1996	Italy		(18)	Model 56 105mm	Towed gun	1995			
2006	L	Germany	1	SNAC-1	Submarine	1995			Brazilian desig Tikuna; 1 more planned but cancelled; delivery after 2006
2001		Germany	3	Type-209/1400	Submarine	1984	1994-2000	3	Brazilian desig Tupi Class
		Singapore	2	Grajau Class	Patrol craft	1996	1999-2000	2	

APÉNDICE 4

CHILE, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES, 1996-2006

SIPRI Yearbook	Recipient:		No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) Of deliveries	No. delivered/ produced	Comments
	Supplier (S) or licensor (L)								
2006	S	France	(8)	AS-355/555	Light helicopter	(2004)			Second-hand; modernized before delivery
			1	Scorpene	Submarine	1997	2005	1	Part of \$400-460 m 'Neptune' programme (incl 1 from Spain); Chilean desig O'Higgins
		Germany	8	MTU-396	Diesel engine (AV)	1997	2005	4	For 2 Scorpene submarines from France and Spain
		Israel		Derby	BVRAAM	2003			For F-16C combat aircraft
				Python-4	BVRAAM	2003			For F-16C combat aircraft
		Italy		Black Shark 533 mm	AS Torpedo	(2003)	2005	(10)	For Scorpene (Hyatt) and modernized Type-209 (Thompson) submarines
		Netherlands	18	F-16C	FGA ac	2005			Ex-Dutch; \$100 deal; F-16AM version; incl 7 F-16BM (F-16D); delivery 2006-2007
			(72)	AIM-7M Sparrow	BVRAAM	(2004)	2005	(36)	For Heemskerck frigates; RIM-7M Sea Sparrow (SAM) version; status uncertain
			200	RIM-66B Standard-1MR	SAM	2004	2005	(100)	Ex-Dutch; for Heemskerck frigates
			2	Doorman/M	Frigate	2004			Ex-Dutch; part of \$350-380 m deal; delivery 2006-2007
			2	Van Heemskerck	Frigate	2004	2005	1	Ex-Dutch; part of \$350-380 m deal; delivery 2005-2006
		Spain	1	Scorpene	Submarine	1997			Part of \$400-460 m 'Neptune' programme (incl 1 from Spain); Chilean desig O'Higgins
		Switzerland	24	M-109A1 155mm	Self-propelled gun	2004	2005	(24)	Ex-Swiss; M-109A1 version; modernized before delivery
		UK	1	Mk-8 114 mm	Naval gun	2005			For modernization of Boxer (Almirante Williams) frigate
			3	Duke/Type-23	Frigate	2005			Ex-UK; deal worth \$350 m (incl \$225 m for ships and \$125 for logistics); delivery 2006-2008

APÉNDICE 4

CHILE, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES, 1996-2006

SIPRI Yearbook	Recipient: Supplier (S) or licensor (L)	No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) of deliveries	No. delivered/ produced	Comments
	USA	10	F-16C	FGA ac	2003			\$600 m 'Peace Puma', 'Caza-200' or 'F-2000' programme (not including engines; offsets 100%); F-16C Block-50/52 version, incl 4 F-16D; delivery 2006
2005	France	(20) (16)	RGM-84L Harpoon MM-40 Exocet	Anti-ship missile Anti-ship missile	(2005) (2003)	2004	(16)	\$50 m deal; contract not yet signed MM-40 Block-2 version; for modernized Boxer (Almirante Williams) Class frigate
	UK	16	Protector Class	Patrol craft	(1998)	1999-2004	(16)	Danubio' programme; produced in Chile; Chilean desig Alacalufe Class; for Coast Guard
2004	USA	(158)	M-113	APC	2001	2004	(158)	ex-US
	UK	(24)	Seawolf	SAM	2003	2003	(24)	Ex-UK; part of \$35 m deal for 1 Boxer Class frigate
		1	Boxer Class	Frigate	2003	2003	1	Ex-UK; part of \$35 m deal incl Seawolf SAMs; Chilean desig Almirante Williams Class
2003	Italy	(114)	M-113A2	APC	(1996)	2002	(114)	Ex-Italian; deal incl also 14 M-548A1 vehicles
	Netherlands	6	BrPz-1 biber	ABL	(2001)	2002	6	Ex-Dutch; modernized before delivery; incl 3 brifge-carrying version
		2	Leopard-1 chassis	Tank chassis	2001	2002	(2)	Ex-Dutch; leopard-1 tanks modified to mine-clearer/AEV before delivery
		3	PiPz-1	AEV	2001	2002	3	Ex-Dutch; modernized before delivery
2002	Bahrain	1	Bell-412	Helicopter	2000	2001	1	Second-hand
	Spain	2	Bell-412	Helicopter	2000	2001	2	Second-hand
	USA	(1)	Bell-412	Helicopter	(2000)	2001	1	Second-hand
		3	Cessna-525 Citation	FGA ac	(2000)	2001	3	For training

APÉNDICE 4

CHILE, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES, 1996-2006

SIPRI Yearbook	Recipient: Supplier (S) or licensor (L)	No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) Of deliveries	No. delivered/ produced	Comments
2001	Netherlands	200	Leopard-1V	Main battle tank	1998	1998-2000	(200)	Ex-Dutch Army; refurbished before delivery; deal worth \$46 m
	UK	(6)	Rayo	MRL	1995			Assembled in Chile; rockets produced in Chile; status uncertain
2000	Unknown	(12)	Bell-412	Helicopter	2000	2000	(1)	Second-hand
	France	(29)	AMX-30B2	Main battle tank	1998	1998-1999	(29)	Ex-French Army
	Israel	(2)	Phalcon	AEW&C ac	(1989)	1995	1	Chilean designation Condor; status of second uncertain
	Italy	128	M-113A2	APC	(1996)	1998-1999	(128)	Ex-Italian Army
1999	Netherlands	8	M-113C&R	Recce vehicle	1998			Ex-Dutch Army
	Germany	4	Combattante-2 Type	FAC(M)	1996	1997-1998	4	Ex-Germany Navy; Chilean designation Riquelme Class; German designation Tiger Class or Type-148; 1 or 2 more delivered for spares only
		4	TRS-3050 Triton-G	Surveillance radar	1996	1997-1998	4	On 4 ex German Navy Combattante-2 Type FAC
		6	Castor-2B	Fire control radar	1996	1997-1998	4	On 4 ex German Navy Combattante-2 Type FAC; for use with 76mm and 40mm guns
		4	MM-38/40 ShShMS	ShShM system	1996	1997-1998	4	On 4 ex German Navy Combattante-2 Type FAC
	South Africa	24	M-71 155mm	Towed gun	1998	1998	24	Ex-South African Army; refurbished before delivery; deal worth DFL 90 m
	USA	8	Cessna-208 Caravan-1	Light transport ac	(1997)	1998	(8)	For Army
1998		1	S-70A/UH-60L	Helicopter	1998	1998	1	Deal worth \$10 m; option on more
	Israel	2	Reshef Class	FAC(M)	1996	1997	(2)	Ex-Israeli Navy; Chilean designation Casma Class
		2	RTN-10X	Fire control radar	1996	1997	(2)	On 2 ex-Israeli Reshef Class FAC; for use with 76mm guns
		2	THD-1040 Neptune	Surveillance radar	1996	1997	(2)	On 2 ex-Israeli Reshef Class FAC

APÉNDICE 4

CHILE, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES,

SIPRI Yearbook	Recipient: Supplier (S) or licensor (L)	No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) of deliveries	No. delivered/ produced	Comments	
1997		2	Gabriel ShShMS	ShShM system	1996	1997	(2)	On 2 ex-Israeli Reshef Class FAC	
		(24)	Gabriel-2	ShShM	(1996)	1997	(24)	For 2 ex-Israeli Reshef Class FAC	
		(192)	Python-3	Air-to-air missile	(1988)	1992-1997	(192)	For modified Mirage-50 (Pantera) and F-5E (tigre-3) FGA aircraft	
		Spain	3	C-212-300 Aviocar	Transport ac	(1996)	1997	3	For Army
		USA	1	Boeing-737-500	Transport ac	1996	1997	1	For VIP transport
			10	Cessna-337/O-2	Light ac	1996	1997	(10)	Ex-US Air Force; for Navy
		Belgium	20	Mirage-5 MIRSIP	FGA ac	1994	1995-1996	20	Ex-Belgian Air Force Mirage-5s rebuilt to MIRSIP standar; incl 5 trainer version; deal worth \$54 m incl 5 Mirage-5BA FGA aircraft; Chilean designation Elkan
			5	Mirage-5BA	FGA ac	1994	1995-1996	5	Ex-Belgian Air Force; incl 1 Mirage-5BP trainer version
		France	4	AS-532SC Cougar	ASW helicopter	1988	1996-1996	(4)	Deal worth \$77 m; for Navy
				AM-39 Exocet	Air-to-ship missile	1992			For 6 Navy AS-532SC helicopters
			Mistral	Portable SAM	(1990)	1991-1996	(1200)		
	Israel	(4)	Barak ShAMS	ShAM system	1989	1993-1995	(2)	For refit of 4 Prat (County) Class destroyers	
		4	EL/M-2106	Surveillance radar	(1989)	1993-1995	(2)	For refit of 4 Prat (County) Class destroyers	
		8	EL/M-2221	Fire control radar	(1989)	1993-1995	(4)	For refit of 4 Prat (County) Class destroyers	
1996	UK	30	Scorpion	Light tank	1995	1995-1996	(30)	Ex-UK Army; for Marines	
	Canada	1	N M Rogers Class	Ice-breaker	1995	1995	1	Ex-Canadian Coast Guard; Chilean designation Oscar Viel Class	
	Israel	1	Phalcon	AEW&C ac	(1989)	1995	1	Chilean designation Condor	

APÉNDICE 4

CHILE, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES, 1996-2006

SIPRI Yearbook	Recipient: Supplier (S) or licensor (L)	No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) of deliveries	No. delivered/ produced	Comments
	USA	1	AN/SPS-67	Surveillance radar	1995	1995	1	On 1 ex US Navy Newport Class landing ship
		1	Phalanx	CIWS	1995	1995	1	On 1 ex US Navy Newport Class landing ship
		1	Newport Class	Landing ship	1995	1995	1	Ex-US Navy; Chilean designation Valdivia Class
2006	L Germany Multiple sellers	2 (3)	Fassmer OPV A-400M	OPV Transport ac	2005 (2005)			\$50 m 'Danubio-4' programme \$250 m deal (offsets incl production of components for all A-400M in Chile); delivery 2018-2022; contract not yet signed
2002	Germany	4	MEKO-200 Type	Frigate	2000			Tridente' programme; MEKO-200ACH version; delivery 2006-2009
2001	Switzerland	(100)	Piranha 8x8D	APC	(1991)	1994-2000	(100)	No. delivered could be 120
1996	Spain	29	C-101BB-02 Aviojet	Jet trainer ac	1984	1986-1995	29	Chilean designation T-36/A-36 Halcon; incl some assembled from kits

APÉNDICE 5

COLOMBIA, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES, 1996-2006

SIPRI Yearbook	Recipient: Supplier (S) or licensor (L)	No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) of deliveries	No. delivered/ produced	Comments
2006	S Brazil	25	EMB-314 Super Tucano	Trainer ac	2005			4250 m deal (loan from Brazilians banks); mainly for combat role (against FARC and ELN rebels); delivery 2006-2008
		22	PT-6	Turboprop	2005			For 22 EMB-314 (ALX) trainer/combat aircraft from Brazil; PT-6A-68A version
		(2)	C-212 Aviocar	Transport ac	2004	2005	2	Ex-Spanish; aid (symbolic €200 paid); C-212-100 medical evacuation version
		1	C-212 Aviocar	Transport ac	2005	2005	1	Ex-Spanish; aid (symbolic €100 paid); medical evacuation version
		3	BT-67	Transport ac	2004	2005	(2)	Aid; for police anti-narcotics operations; possibly Colombian C-47 transport aircraft rebuilt to BT-67 in USA
		8	S-70A/UH-60L	Helicopter	(2005)		\$100 m deal; incl for use against 'narco-terrorist'	
2005	USA	1	C-130H Hercules	Transport ac	(2003)	2004	1	Ex-Italian aircraft sold back to US producer and resold to Colombia
2004	Spain	2	CN-235	Transport ac	(2001)	2003	2	Second-hand; deal worth \$11 m; CN235-200 version; for anti-narcotics operations
		(42)	Bell-205/UH-1H	Helicopter	(2000)	2002-2003	(42)	Ex-US; deal worth \$323 m; part of \$1300 m 'Plan Colombia' anti-narcotics aid; modernized to UH-1H Huey 2 version before delivery
		5	SA-2-37 Condor	Reconnaissance ac	2000	2002-2003	(5)	Part of \$1300 m 'Plan Colombia' anti-narcotics aid; SA-2-37B version
2003	Russia	6	Mi-17/Hip-H	Helicopter	2001	2002	6	Deal worth \$36 m; mi-17-1V version

APÉNDICE 5

COLOMBIA, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES, 1996-2006

SIPRI Yearbook	Recipient: Supplier (S) or licensor (L)	No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) of deliveries	No. delivered/ produced	Comments
2002	USA	1	C-130B Hercules	Transport ac	2002	2002	1	Ex-US; aid; for anti-narcotics operations
		1	Cessna-560 AEW	AEW aircraft	(2002)	2002	1	
		5	K-1200 K-MAX	Helicopter	2002	2002	5	Originally for Peru; for police anti-narcotics operations
	USA	14	S-70A/UH-60L	Helicopter	2000	2001	(14)	Deal worth \$106 m
		16	S-70A/UH-60L	Helicopter	2000	2001	(16)	Deal worth \$116 m; part of \$1300 m 'Plan Colombia' anti-narcotics aid; incl 2 for Police
2001	USA	(5)	SA-2-37A	Reconnaissance ac	2000	2001	1	Part of \$1300 m 'Plan Colombia' anti-narcotics aid
		2	AN/APG-66	Combat ac radar	(2000)	2001	2	Part of \$1300 m 'Plan Colombia' anti-narcotics aid; for modification of 2 Metro-3 transport aircraft to AEW aircraft
		1	AN/TPS-70	Surveillance radar	2000	2001	1	
		25	Bell-205/UH-1H	Helicopter	1998	1999-2000	(25)	Ex-US Army; refurbished before delivery; for Police anti-narcotics operations
		15	Bell-212/UH-1N	Helicopter	2000	2000	15	Ex-Canadian Air Force bought by US and delivered to Colombia for anti-narcotics operations
1999	Germany	6	S-70A/UH-60L	Helicopter	1998	1999-2000	(6)	For Police anti-narcotics operations; aid worth \$96 m
		6	Do-328-100	Transport ac	1996	1996-1998	6	For military airline SATENA
	Spain	1	Lüneburg Class	Depot ship	(1998)	1998	1	Ex-German Navy; Colombian designation Cartagena de Indias Class
		3	CN-235	Transport ac	1997	1998	(3)	Deal worth \$55 m
	USA	2	Lazaga Class	Patrol craft	1997	1998	(2)	Ex-Spanish Navy; deal worth \$137 m; refitted before delivery
	USA	(12)	Bell-205/UH-1H	Helicopter	(1997)	1997-1998	(12)	Ex-US Army; aid for Police anti-narcotics operations

APÉNDICE 5

COLOMBIA, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES, 1996-2006

SIPRI Yearbook	Recipient: Supplier (S) or licensor (L)	No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) of deliveries	No. delivered/ produced	Comments
1998	Russia	10	Mi-17/Hip-H	Helicopter	1997	1997	10	For Army; deal worth \$49 m
	USA	6	S-70A/UH-60L	Helicopter	1993	1994-1997	6	
		(10)	S-70A/UH-60L	Helicopter	1996	1997	(10)	
1997	Brazil		EE-11 Urutu	APC	(1994)			
			EE-9 Cascavel	Armoured car	(1994)			
	Canada	12	Bell-212	Helicopter	(1994)	1994-1996	(12)	
	Germany	3	Do-328-100	Transport ac	1996	1996	3	For military airline SATENA
	USA	6	S-70A/UH-60L	Helicopter	1993	1994-1996	6	
1996	Spain	1	Cormoran Class	Fast attack craft	1995	1995	1	Ex-Spanish Navy; refitted before delivery; deal worth \$18 m
	USA	12	Model 280FX	Helicopter	1994	1995	12	Deal worth \$4.1 m

APÉNDICE 6

ECUADOR, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES, 1996-2006

SIPRI Yearbook	Recipient: Supplier (S) or licensor (L)	No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) Of deliveries	No. delivered/ produced	Comments
2006	S Brazil	5	HS-748	Transport ac	2004	2005	(5)	Ex-Brazilian; possibly gift
	Spain	2	C-212 Aviocar	Transport ac	2004	2005	2	Part of \$30 m deal; C-212-400 version
		1	CN-235	Transport ac	2004	2005	1	Part of \$30 m deal; CN-235-300M version
		3	Vigilante	Patrol craft	2004			\$32 m deal (partly financed by Spain); designed in UK; for coast guard
	USA	4	CT-7	Turboprop	2003	2004-2005	4	For 1 CN-235MP and 1 CN-235 transport aircraft from Spain; CT-7-9C3 version
2005	Spain	1	CN-235MP Persuader	MP aircraft	2003	2004	1	Deal worth \$24 m (partly financed by Spain)
2003	Chile	4	T-35 Pillan	Trainer ac	(2002)	2002	(4)	
2001	Israel	(48)	Python-4	Air-to-air missile	(1996)	1999-2000	(48)	Designation uncertain; for 8 Kfir-CE (modernized Kfir-C2) FGA aircraft
2000	Israel	2	Kfir-C2	FGA ac	1998	1999	2	Ex-Israeli Air Force; refurbished before delivery; deal worth \$60 m incl refurbishment of some 10 Kfir-C2 in Ecuadorean service
	USA	2	Bell-412EP Sentinel	ASW helicopter	(1996)	1998-1999	2	For Navy
1998	Argentina	36	M-114A1 155mm	Towed gun	1995			Ex-Argentine Army; illegal deal worth \$34 m incl 18 M-101A1 guns and small arms; status uncertain
1997	Israel	4	Kfir-C7	FGA ac	1995	1996	4	Ex-Israeli Air Force

APÉNDICE 7

PARAGUAY, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES, 1996-2006

SIPRI Yearbook	Recipient:		No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) of deliveries	No. delivered/ produced	Comments
	Supplier (S) or licensor (L)								
2006	S	Brazil	6	Universal-1	Trainer ac	2005	2005	(6)	Ex-Brazilian; gift
2005		Spain	1	C-212 Aviocar	Transport ac	2003	2004	1	C-212-400 version
2000		Taiwan	12	F-5E/F Tiger-2	FGA ac	1997	1998	12	Ex-Taiwanese Air Force; incl 2 F-5F trainer version; gift
1997		Taiwan	2	Bell-205/UH-1H	Helicopter	(1996)	1996	2	Ex-Taiwanese Army; gift

APÉNDICE 8

PERÚ, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES, 1996-2006

SIPRI Yearbook	Recipient: Supplier (S) or licensor (L)	No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) of deliveries	No. delivered/ produced	Comments	
2006	S	Germany	24	MTU-595	Diesel engine (SH)	(1999)	2000	12	For modernization of 6 PR-72P (Velarde) FAC
		Italy	2	Lupo	Frigate	(2004)	2005	2	Ex-Italian; \$30 m deal; modernized before delivery
			2	Lupo	Frigate	2005			Ex-Italian; modernized before delivery; delivery 2006
	Russia	5	An-32 Cline	Transport ac	(2005)				Part of \$140 m deal
			5	Mi-24V/Mi-35/Hind-E	Combat helicopter	(2005)			Part of \$140 m deal
	USA	16	Bell-205/UH-1 Huey-2	Helicopter	(2003)	2004-2005	(16)	Ex-US UH-1H rebuilt to Huey-2 before delivery; aid for police anti narcotics operations	
2003	USA	2	A-37B Dragonfly	ground attack ac	2002	2002	2	Ex-US; loan for anti-narcotics operations	
		1	Cessna-525 Citation	Light transport ac	2002	2002	1	Ex-US; loan for anti-narcotics operations	
2002	Poland	2	AN-28TD Bryza-1TD	Light transport ac	(2001)	2001	2	Possibly second-hand; supplier uncertain	
	Russia	150	T-72M1	Main battle tank	(1999)	2001	(150)	Possibly ex-Russian	
	USA	5	K-410UVP K-MAX	Helicopter	2000	2001	5	Deal worth \$21 m; aid; for Police anti-narcotics operations	
	Unknown	1	L-410UVP Turnolet	Transport ac	2001	2001	1	Second-hand	
2000	Russia	6	I1-103	Light transport ac	1999	1999	6		
		3	MiG-29S Fulcrum-C	FGA ac	1998	1999	(3)	Deal worth \$117.4 m incl spare parts and support for 18 MiG-29s delivered from Belarus	
1998	Belarus	12	MiG-29S Fulcrum-A	Fighter ac	1996	1997	(12)	Ex-Belarus Air Force; incl 2 MiG-29UB trainer version	
		(180)	AA-10a Alamo/R-72R	Air-to-air missile	1996	1997	(180)	For 10 MiG-29 fighter aircraft	
		(144)	AA-8 Aphid/R-60	Air-to-air missile	1996	1997	(144)	For 12 MiG-29/MiG-29UB fighter aircraft; designation uncertain	

APÉNDICE 8

PERÚ, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES, 1996-2006

SIPRI Yearbook	Recipient: Supplier (S) or licensor (L)	No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) of deliveries	No. delivered/ produced	Comments
	Netherlands	2	Dokkum Class	Minesweeper	1996	1997	2	Ex-Dutch Navy; Peruvian designation Carrasco Class
1997	USA	11	A-37B Dragonfly	ground attack ac	1996		(11)	Ex US Air Force; gift
	Cyprus	3	Mi-26 Halo	Helicopter	(1995)	1996	3	Second-hand
	Russia	(6)	Mi-17 Hip-H	Helicopter	(1995)	1996	(6)	
	Ukraine	4	An-32 Cline	Transport ac	1994	1996	4	Ex-Ukranian Air Force; option on more

APÉNDICE 9

URUGUAY, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES, 1996-2006

SIPRI Yearbook	Recipient:		No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) of deliveries	No. delivered/ produced	Comments
	Supplier (S) or licensor (L)								
2006	S	Brazil	1	As-355/555	Light helicopter	2005	2005	1	Ex-Brazilian; AS-355F2 version
		Germany	1	Lüneburg/Type-701	Support ship	2005	2005	1	Ex-German; \$1 m deal; Uruguayan desig General Artigas
		Spain	2	Descubierta/F-30	Frigate	(2005)			Ex-Spanish; \$20 m deal; contract not yet signed
2003		UK	2	Wessex HC-2/HU-5	Helicopter	2002	2002	2	ex UK; Wessex HC-2 version; aid; incl for SAR
2001		Italy	13	SF-260M	Trainer ac	1999	1999-2000	(13)	SF-260EU version
2000		Czech Republic	(30)	BMP-1	IFV	(1996)	1998-1999	(30)	Ex-Czech Army
		UK	2	Jetstream-31	Light transport ac	1998	1999	2	Ex-UK Navy
1999		UK	5	Wessex HC-Mk-2	Helicopter	1997	1998	5	Ex-UK Air Force
		USA	10	Cessna-U206	Light ac	(1998)	1998	10	
1998		Israel	15	T-55 Model S	Main battle tank	(1997)	1997	15	Ex-Israeli Army
		UK	6	Wessex	Helicopter	1997	1997	6	Ex-UK Air Force

APÉNDICE 10

VENEZUELA, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES, 1996-2006

SIPRI Yearbook	Recipient:		No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) of deliveries	No. delivered/ produced	Comments
	S	Supplier (S) or licensor (L)							
2006	S	Brazil	12	AMX-T	FGA ac	(2002)			AMX-ATA version; incl 4 AMX -E EW version; status uncertain
		China	3	JYL-1	Air-surv radar	2005			Part of \$150 m programme for military-civilian air surveillance system
		France	8	AS-350/550 Fennec	Light helicopter	2003	2004-2005	(8)	\$50 m deal; AS-550C2 Fennec version
		Israel	12	EL/M-2032	Ac radar	(2002)			For 12 AMX-ATA trainer/combat aircraft from Brazil
		Russia	5	Mi-24P/Mi-35P/Hind-F	Combat helicopter	2005			\$81 m deal; Mi-35M version; delivery 2006
			1	Mi-26/Halo	Helicopter	2005			Part of \$120 m deal; possibly (also) for civilian use; delivery 2006
			(9)	Mi-8/Mi-17/Hip-H	Helicopter	2005			Part of \$120 m deal; Mi-17-1V armed version; delivery 2007
		Spain	10	C-295	Transport ac	2005			Part of €1300-1600 m deal; delivery from 2006
			2	CN-235MP	ASW/MP ac	2005			Part of €1300-1600 m deal; delivery from 2010
			20	PW-100	Turboprop	2005			For 10 C-295 transport aircraft from Spain; PW-127 version
			4	Navantia-1700t	OPV	2005			Part of €1300-1600 m deal; delivery from 2010
		4	Serviola	OPV	2005			Part of €1300-1600 m deal; delivery from 2010	
		UK	2	Shorts-360	Transport ac	(2005)	2005	2	Second-hand
				Spey	Turbofan	2000			For AMX combat aircraft from Brazil; Spey-807 version; probably from Italian production line
	USA		4	CT-7	Turboprop	(2005)		For 2 CN-235 MP aircraft from Spain; CT-7-9C3 version	
2005		Israel	(176)	Python-4	BVRAAM	2003	2004	(57)	Deal worth \$7.5 m; for F-16A combat aircraft

APÉNDICE 10

VENEZUELA, REGISTRO DEL COMERCIO DE ADQUISICIONES Y LICENCIAS DE PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE ARMAS CONVENCIONALES, 1996-2006

SIPRI Yearbook	Recipient: Supplier (S) or licensor (L)	No. ordered	Weapon designation	Weapon description	Year of order/ license	Year(s) of deliveries	No. delivered/ produced	Comments
2004	Canada	(3)	Bell-412EP	Helicopter	(2001)	2003	(3)	
2003	Israel	(54)	Barak	SAM	1999	2002	(54)	Deal worth \$20 m incl 3 ADAMS launchers; ption on more; ordered via Dutch company
	Italy	12	SF-260M	Trainer ac	1998	2000-2002	(12)	Deal worth \$12 m; SF-260EU version
	Netherlands	3	Flycatcher Mk-2	Fire control radar	1999	2001-2002	(3)	For use with 3 ADAMS SAM launchers delivered from Israel; option on 3 more
	USA	4	F28/280	Light helicopter	2001	2002	4	F280FX version; for National Guard; for training
2002	Brazil	8	AMX-T	FGA/trainer ac	1999	2001	(4)	Deal worth \$150 m; AMX-ATA version
	Israel	(6)	EL/M-2238	Surveillance radar	1999	2001	(4)	For modernization of 6 Sucre (Lupo) Class frigates
	Poland	12	M-28 Skytruck	Light transport ac	1997	1999-2001	(12)	Deal worth \$20 m; for National Guard
		(18)	M-28 Skytruck	Light transport ac	(1999)	2000-2001	(12)	
	South Korea	1	Endeavour Class	Support ship	1999			Designation uncertain; delivery 2002
	Sweden	4	Giraffe-AD	Surveillance radar	1998			For use with RBS-70 SAMs
		(200)	RBS-70	Portable SAM	1999	2000-2001	(200)	Deal worth \$45 m uncl other weapons
2001	France	8	AS-532U2/AS-332L2	Helicopter	(1997)	1999-2000	(8)	Incl 2 for SAR; 2 more delivered for VIP transport
	Italy	8	MB-339FD	Jet trainer ac	1999	2000	(1)	Deal worth \$110; option on 16 more
2000	Canada	4	Bell-412EP	Helicopter	1997	1999	4	For SAR
	Netherlands	2	Reporter	Surveillance radar	1997	1999	2	For use with Guardian 40 mm guns
1999	Spain	3	C-212-400 Patrullero	MP ac	1997	1998	3	For Navy
1997	Poland	6	M-28 Skytruck	Light transport ac	(1995)	1996	(2)	Option on 12 more; for National Guard

ABREVIATURAS Y ACRÓNIMOS

AA	Anti-aircraft	SAM	Surface-to-air missile
EU	European Union	AIFV	Armored infantry fighting vehicle
AALS	Amphibious assault landing ship	SAR	Search and rescue
FAC	Fast attack craft	ALV	Armored logistic vehicle
AAV(G)	Anti-aircraft vehicle (gun-armed)	ShAM	Ship-to-air missile
FGA	Fighter/ground attack	AMV	Anti-mine vehicle
AAV	Anti-aircraft vehicle	ShShM	Ship-to-ship missile
FMS	Foreign military sales	APC	Armored personal carrier
AAV(M)	Anti-aircraft vehicle (missile-armed)	SLCM	Submarine-launched cruise missile
IFV	Infantry fighting vehicle	APC/CP	Armored personal carrier/command post
AAV(GM)	Anti-aircraft vehicle(gun and missile-armed)	SRAAM	Short-range air-to-air missile
INCL	Including/include(s)	ARM	Anti-radar missile
ABL	Armored bridge-layer	SSM	Surface-to-surface missile
MCM	Mine countermeasures(ship)	ARTY	Artillery
AC	aircraft	SuShM	Submarine-to-ship missile
MP	Maritime patrol	ARV	Armored recovery vehicle
ACV	Air-cushion vessel (hovercraft)	SURV	Surveillance
MRL	Multiple rocket launcher	AS	Anti-ship
AEV	Armored engineer vehicle	UAV	Unmanned air vehicle(drone)
NBC	Nuclear, biological and chemical	ASM	Air-to-surface missile
AEW	Air borne early warning	VIP	Very important person
No	Number	ASW	Anti-submarine-warfare
AEW&C	Air borne early warning and control	VLS	Vertical launch system
OPV	Off shore patrol vessel	BVRAAM	Beyond visual range air-to-air missile
AGS	Airborne ground surveillance	CDS	Coast defense system