

# В ОЖИДАНИИ АВТОБУСА

Кенжехан Кабдесов  
k.kenzhehan@gmail.com



Маятниковая миграция — это регулярные поездки из одного населенного пункта в другой — на работу или учебу и обратно.

Чаще всего такие поездки совершаются из пригорода в город в рамках городской агломерации.



Общественным транспортом пользуются 37 % населения



Пользование общественным транспортом может сопровождаться рядом проблем:

- в часы пик общественный транспорт переполнен
- приезжает с задержками
- продолжительность поездки на работу или учебу увеличивается

Эти факторы отрицательно влияют на благосостояние людей и удовлетворенность поездками



07:20

Давайте вместе доедем до места моей работы с моего села - Гульдала



10 минут пешком до остановки



Я прождал автобус, но они проезжают мимо. Я уже опаздываю на работу.

В итоге я не дождался автобуса, и начал ловить попутку.



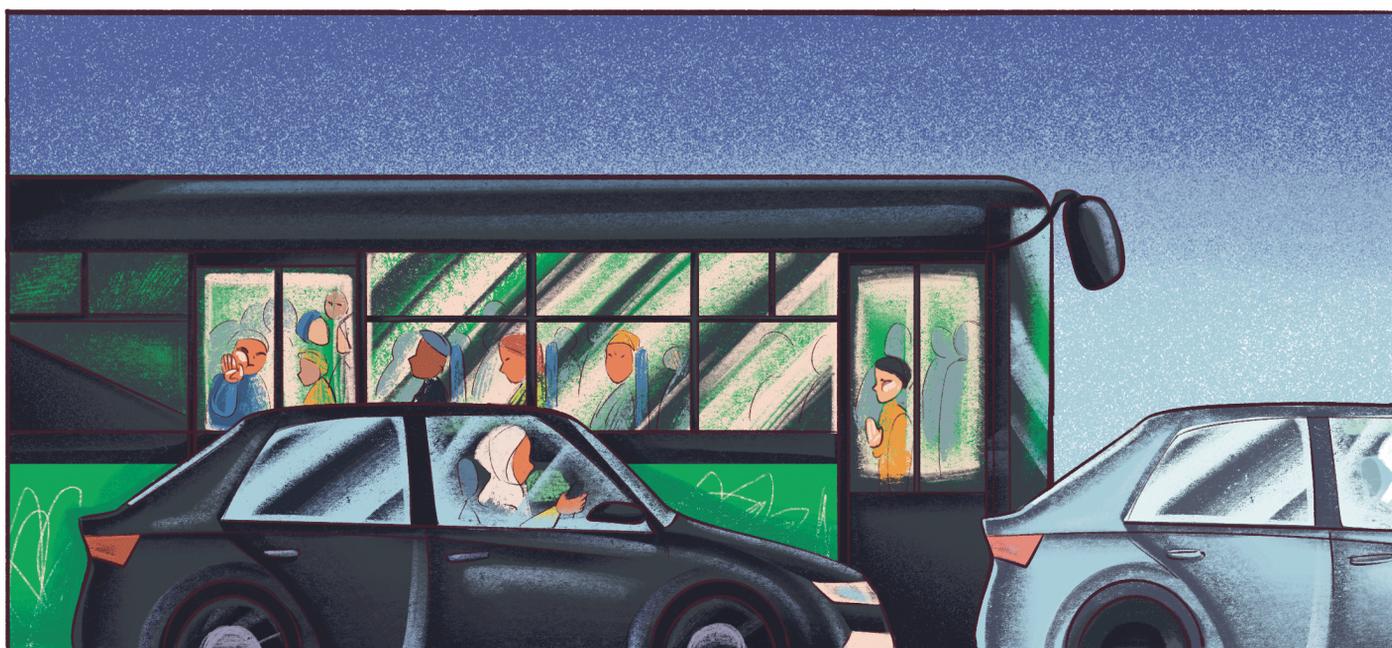
Так я доехал до «Халык Арены». Я уже опаздываю на работу.



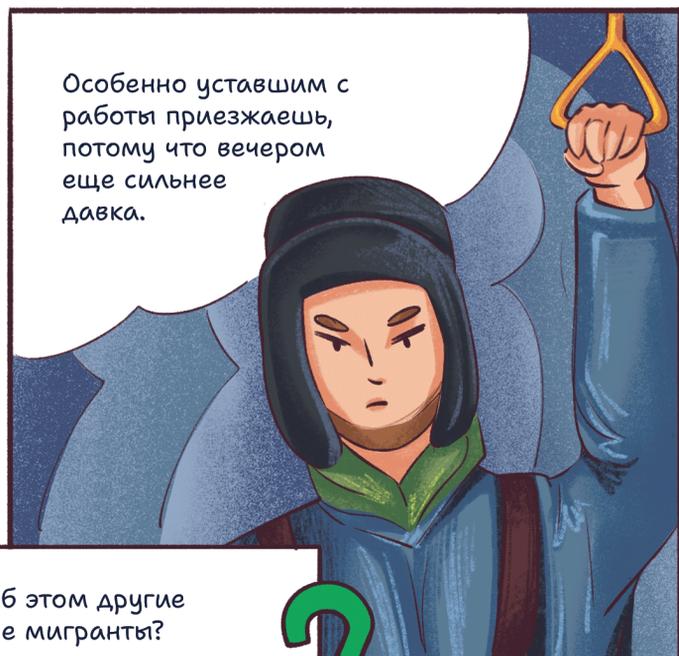
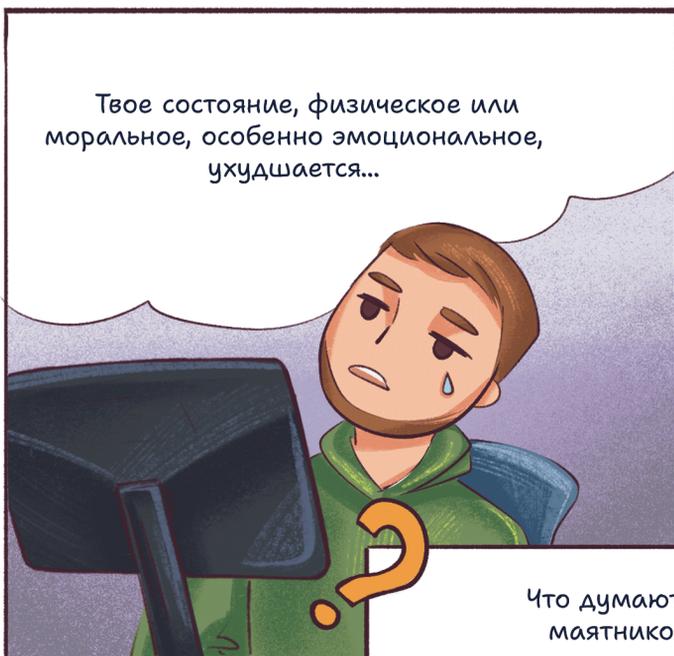
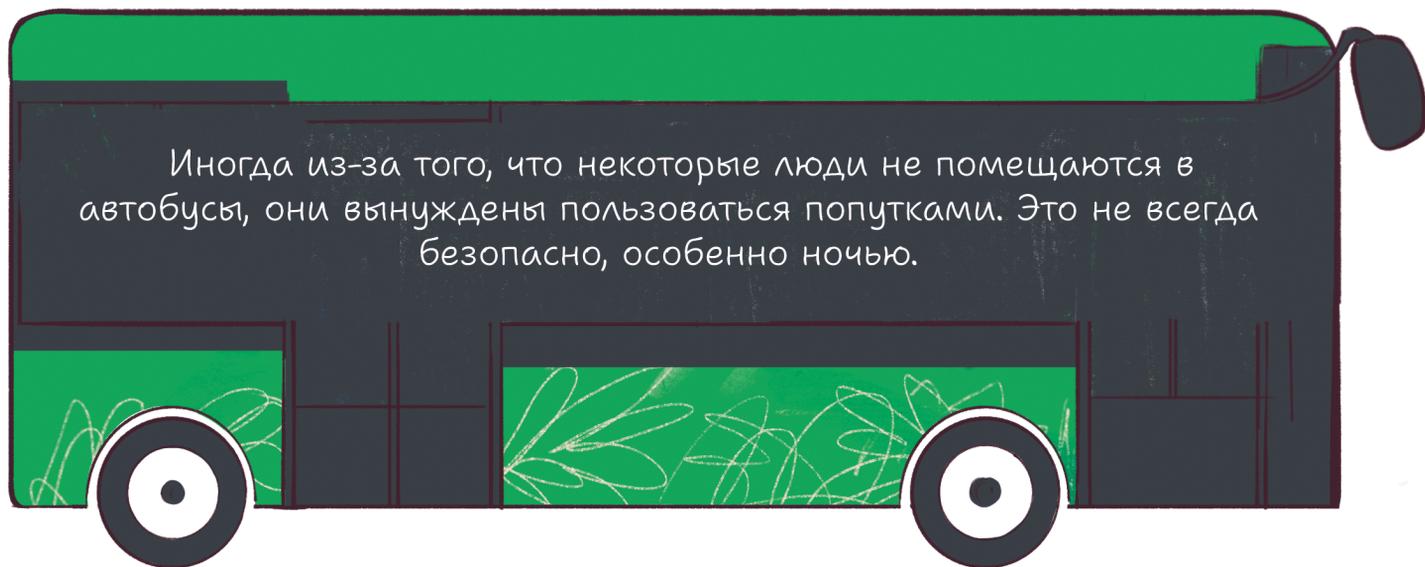
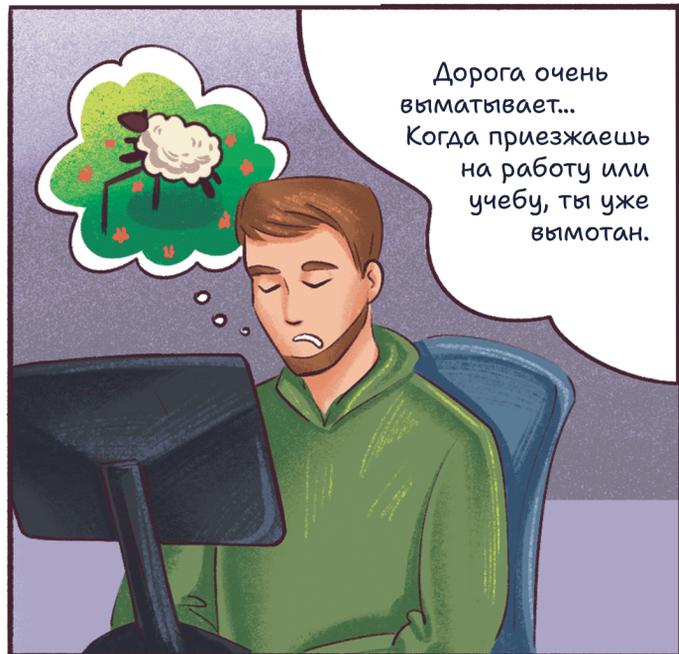
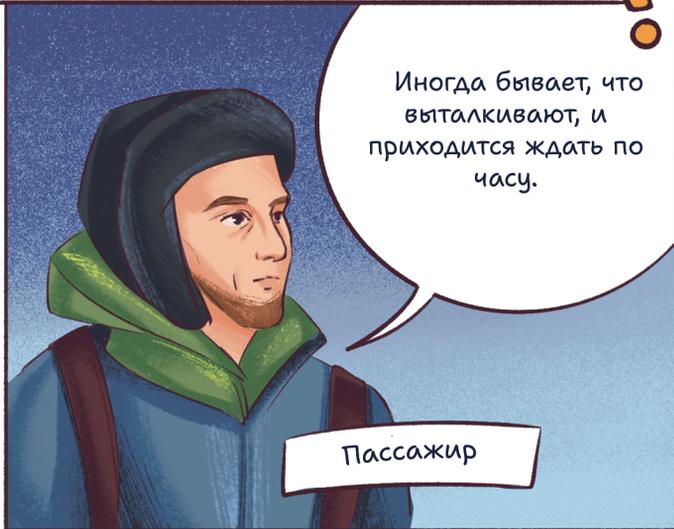
Откуда ты, сынок? Сколько зарабатываешь на работе? Женился уже?



Ежедневно в город въезжает более 400 тысяч человек. На 150 поселков имеется всего 22 пригородных маршрута при потребности порядка 50



Сколько времени вы проводите в ожидании автобуса каждое утро? Всегда ли вы попадаете в автобус?



Что думают об этом другие маятниковые мигранты?

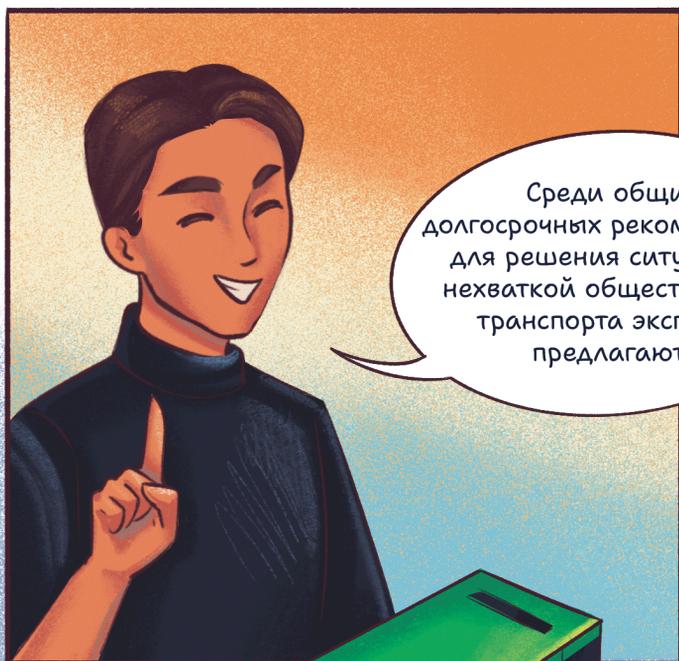
Тем временем



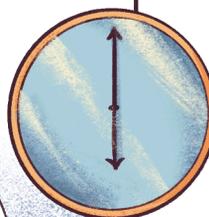
Я доехал до своего рабочего места, но в итоге опоздал

Время на дорогу:  
2 часа  
26 минут

09:20



Среди общих и долгосрочных рекомендаций для решения ситуации с нехваткой общественного транспорта эксперты предлагают:



В часы пик запускать больше автобусов для сокращения интервала движения.



Запустить новые маршруты

Общий процесс принятия решений



Развитие легкорельсового транспорта (ЛРТ) в Алматы

Строительство  
пересадочно-пассажирских узлов  
(транспортные хабы).



Строительство качественных дорог

Ослабить требования  
к водителям автобусов.



