

Sommaire.

I. Communications et articles d'intérêt général.

- A. Articles de fond.
- B. Communications du Bureau.
- C. Contre le fascisme.
- D. Espéranto.
- E. Divers.
- F. Numéro spécial de commémoration.

II. Cheminots.

- A. Questions d'ordre général.
- B. Conditions de travail du personnel des chemins de fer dans les différents pays.
- C. Attelage automatique.
- D. Questions techniques.
- E. La concurrence de l'automobile au chemin de fer.
- F. Gestion privée ou publique.
- G. Par ordre de pays.

III. Ouvriers des transports.

- 1. Questions d'ordre général.
- 2. Ouvriers des ports et docks.
 - A. Questions d'ordre général.
 - B. Par ordre de pays.
- 3. Conducteurs d'automobiles et personnel de l'aviation.
 - A. Questions d'ordre général.
 - B. Par ordre de pays.
- 4. Personnel des tramways et chemins de fer d'intérêt local.
 - A. Questions d'ordre général.
 - B. Par ordre de pays.

IV. Gens de mer et bateliers.

- A. Questions d'ordre général.
- B. Par ordre de pays.



I. Communications et articles d'intérêt général.

A. <i>Articles de fond.</i>		Page			Page
Au début de l'année		1	Le fascisme, un danger de guerre permanent		26
La réunion de Prague		9	La reconnaissance des cheminots italiens		26
La section des ports et docks de l'I.T.F.		17	Le pape pardonne!		26
Un devoir de solidarité et de défense personnelle		18	Comment on crée les adhésions au fascisme		26
L'organisation de la Paix		25	Salaires en Italie		34
En avant, par nos propres forces!		33	La liberté électorale en Italie		42
1919—1929		41	Pratiques électorales fascistes		66
Le 10ème anniversaire de l'I.T.F.		57	L'Italie fasciste. — La situation économique, armements, chemins de fer.		82
La protection des ouvriers occupés au chargement et déchargement des navires		65			
Les élections anglaises		73	C. <i>Espéranto.</i>		
La section des conducteurs d'automobiles et le problème de la circulation		81	Espéranto. 8, 16, 32, 40, 64, 72, 80, 88, 96, 108, 116, 128, 140		140
Les effectifs de l'I.T.F.		89	D. <i>Divers.</i>		
A vos côtés!		97	La lutte dans la métallurgie allemande		2
Hermann Jochade		109	Pension de vieillesse en Afrique du Sud		8
Les marins et la journée de huit heures		117	L'arbitrage obligatoire . . . et le droit de grève en Australie		8
Au seuil d'une année nouvelle		129	Une opinion sur la Russie soviétique		34
			Lo que es y lo que pretende la F. S. I. (Ce qu'est la F. S. I. et ce qu'elle veut)		34
B. <i>Communications du Bureau.</i>			Coincidence ou...?		42, 66
Nouvelles adhésions 2, 82, 90, 98,		119	Joseph Havelock Wilson		63
Effectifs au 1er janvier 1929 2, 18,		82	Le trust de la margarine		66
Session de la commission consultative de la section des ports et docks		2	Le mouvement syndical en Finlande		90, 118
Enquêtes en cours 2, 18, 34, 82,		90	Edouard Jokela est mort		98
Abonnements		2	La dictature ne tue pas l'idée		98
Volume relié		2	Vingt années au service de l'idée de la régie publique		99
Cotisations reçues pour 1928 2, 34, 44, 82, 98, 119,		130	Joseph Schiller est mort		122
Calendriers pour 1929		2	La Convention de Washington. L'attitude du gouvernement anglais		131
Cotisations reçues pour 1929 10, 23, 34, 44, 58, 66, 75, 82, 90, 98, 119,		130	La liberté de presse en Pologne		133
Changements d'adresses 10,		18	F. <i>Numéro spécial de commémoration.</i>		
Congrès d'organisations affiliées 10, 18, 23, 34, 44, 58, 66, 82, 90,		98	Fête de Mai		49
La conduite des locomotives par un seul homme. Les accidents de chemins de fer et la compression des effectifs		18	Après dix ans. Par C. T. Cramp		50
Le personnel des chemins de fer allemands et le paiement des réparations		34	Dix années d'activité. Par M. Bidégaray		50
Cotisations reçues pour 1927 58, 82, 119,		130	Devons-nous nous grouper internationalement? Par H. Jochade		51
La session du Conseil Général de l'I.T.F. (Amsterdam, 29 et 30 avril 1929).		58	Pour le dixième anniversaire de la reprise des relations internationales dans les transports. Par J. Guinchard		51
La réunion de la Commission consultative des conducteurs d'automobiles		66, 75	En dépit de tout. Par J. Döring		52
La Conférence pour le personnel de la Compagnie des Wagons-Lits et de la Mitropa		82, 98	Un phare puissant. Par Ehlers et Ferri-Pisani		52
La session de la Commission consultative des gens de mer (Cuxhafen)		82, 98	Un anniversaire qui mérite d'être célébré. Par C. Mahlman		53
Publication d'un organe espéranto		98	La Fédération suisse des cheminots et l'I.T.F. Par R. Bratschi		54
La Conférence internationale de Madrid		119	Si l'I.T.F. n'existait pas . . . Par J. Hack		54
La Commission mixte de l'attelage automatique		119	Le dixième anniversaire de la reconstitution de l'I. T. F. Par G. Sardelli		55
La session du Comité exécutif de l'I.T.F. (Amsterdam, 2 novembre 1929)		130	De la petite Belgique. Par H. van Ballaer		55
Aux abonnés à l'I.T.F.			L'I.T.F. aux Balkans. Par N. Issaïeff		56
			Diagrammes:		
B. <i>Contre le fascisme.</i>			1. Les effectifs de l'I. T. F.		53
L'Italie martyre		2	2. L'I.T.F. et les autres Secrétariats professionnels internationaux		54
La section des cheminots de l'I. T. F. aux camarades italiens		10	Pages de l'histoire de l'I. T. F.:		
Le fascisme tue la vie intellectuelle		10	1. Le grand lock-out au Danemark (juin 1925)		51
Le bilan de l'activité du Tribunal spécial fasciste		10	2. Aide à la Russie soviétique		52
Contre le fascisme.		21	3. Le boycottage contre la Hongrie (juin/juillet 1920)		53
			4. La grève générale anglaise (mai 1926)		53
			5. Boycottage du transport d'armes et de munitions pendant la guerre russo-polonaise		55
			6. La grève dans le port d'Anvers (juillet 1928)		56

II. Cheminots.

A. <i>Questions d'ordre général.</i>		Page			Page
La famille des cheminots se réunit		3	La Compagnie internationale des Wagons-Lits et son personnel		99
La réunion de Prague		9	L'organisation internationale du personnel supérieur des chemins de fer		102
Un devoir de solidarité et de défense personnelle. — Les cheminots allemands et le problème des réparations		18	Une marâtre		110
Les décisions de la Commission consultative des cheminots (Prague, 23 et 24 janvier 1929):			La Conférence internationale du personnel des wagons-lits et wagons-restaurants		121
1. Déclaration concernant l'attelage automatique		20	L'électrification et le danger d'accidents		130
2. Résolution sur la sécurité		20	La Convention de Washington. — L'attitude du gouvernement anglais		131
3. Résolution sur la conduite de locomotives et automotrices par un seul homme		20	Le mouvement du personnel des wagons-lits et des wagons-restaurants		132
Contre les charges imposées aux chemins de fer et cheminots allemands par le paiement des réparations		35	B. <i>Conditions de travail du personnel des chemins de fer dans différents pays.</i>		
Echange international d'expériences de rationalisation		67	Relèvements de salaires aux chemins de fer argentins		4
Rendement augmenté, recettes majorées et diminution des effectifs		67	Les conditions de travail du personnel des chemins de fer dans différents pays. — Allemagne. (Suite)		19
Traffic, réductions du personnel et salaires aux chemins de fer américains		83			
Les chemins de fer dans le plan Young		84			

	Page
Les heures de travail aux chemins de fer des Indes britanniques	43
La situation du personnel des services administratifs et techniques aux chemins de fer. — Autriche.	43, 59
Introduction du caractère saisonnier dans le service de l'entretien de la voie	68
Augmentation des salaires des ouvriers de la Reichsbahn	75
Un contrat collectif pour les ouvriers de la voie argentins.	92
La formation professionnelle des cheminots	100, 110, 131
Nouvelle réglementation des salaires aux chemins de fer fédéraux de Suisse	122

C. Attelage automatique.

Déclaration concernant l'attelage automatique (Commission consultative des cheminots. — Prague 1929)	20
L'attelage automatique en Australie	21
L'attelage automatique et l'Union internationale des chemins de fer	37
Un document parlementaire sur l'attelage automatique	58
L'attelage automatique. — Eppur si muove!	68
L'attelage automatique. — Un premier pas sur la bonne voie.	120

D. Questions techniques.

Ouverture et fermeture automatique des portes de foyer.	21
L'installation du poste du mécanicien	21
Tendances nouvelles dans le service de la traction.	36

E. La concurrence de l'automobile au chemin de fer.

L'exploitation de lignes automobiles par les chemins de fer crée de nouveaux problèmes syndicaux.	4
Collaboration en Grande-Bretagne entre chemins de fer et automobiles.	14
Les cheminots anglais réclament l'étatisation des réseaux ferrés et des services automobiles	27
La collaboration entre le chemin de fer et l'automobile	60
Le problème de la concurrence en Suède	123

F. Gestion privée ou publique.

L'industrialisation et la modernisation des chemins de fer yougoslaves	4
Les cheminots anglais réclament l'étatisation des réseaux ferrés et des services automobiles	27
L'étatisation est-elle synonyme de banqueroute?	59
Projets de dénationalisation	133

G. Par ordre de pays.

Afrique du Sud.

Mouvement revendicatif en Rhodésie	35
------------------------------------	----

Allemagne.

Le droit de regard des cheminots allemands	8
Chez les cheminots d'Allemagne — L'influence du travail aux pièces sur la rationalisation	11
Contrepoids	12
Un devoir de solidarité et de défense personnelle. — Les cheminots allemands et le problème des réparations.	18
Les conditions de travail du personnel des chemins de fer dans différents pays (Suite)	19
Les cheminots allemands et le plan Dawes	28
Contre les charges imposées aux chemins de fer et cheminots allemands par le paiement des réparations.	35
Résiliation du contrat collectif pour le personnel ouvrier de la Reichsbahn.	35
Conflit menaçant aux chemins de fer allemands.	44
Le mouvement des cheminots d'Allemagne.	59
Echange international d'expériences de rationalisation.	67
Mouvement des cheminots de Dantzig	68
Sentence arbitrale aux chemins de fer allemands	68
Elections de délégués du personnel à la Reichsbahn	68
Les élections des délégués du personnel aux chemins de fer allemands	74
Augmentation des salaires des ouvriers de la Reichsbahn	75
Les chemins de fer dans le plan Young	84
La formation professionnelle des cheminots	100, 110, 131

Argentine.

	Page
Relèvement de salaires aux chemins de fer argentins	4
Un contrat collectif	92
Grève aux chemins de fer argentins	133

Australie.

L'Union des cheminots australiens	99
Les revendications des cheminots australiens	133

Autriche.

La situation du personnel des services administratifs et techniques aux chemins de fer	43, 59
Les chemins de fer autrichiens en 1928	101
Voyages de syndicalistes à l'étranger	103

Belgique.

Treizième mois de salaire	4
Le travail à la tâche	37
La répartition des bénéfices de la Société nationale des chemins de fer belges	76

Bulgarie.

Les cheminots bulgares se remuent	92
-----------------------------------	----

Etats-Unis.

Le programme de 22 syndicats de cheminots.	67
Traffic, réductions du personnel et salaires aux chemins de fer américains	83

France.

Mouvement revendicatif des cheminots français	35
Les salaires des cheminots français vont nouvellement être relevés	75
La situation des cheminots en France	112

Grande-Bretagne.

Les cheminots anglais demandent une mise à la retraite à 60 ans	4
L'exploitation de lignes automobiles par les chemins de fer crée de nouveaux problèmes syndicaux.	4
Les cheminots anglais réclament l'étatisation des réseaux ferrés et des services automobiles	27
Contrat collectif pour les conducteurs d'automobiles au service des chemins de fer anglais	70
La situation financière de l'Union nationale des cheminots anglais en 1928	86
Mouvement revendicatif des cheminots anglais	86, 103
La convention de Washington. — L'attitude du gouvernement anglais	131
La convention relative aux salaires des cheminots anglais en 1930	132

Hongrie.

Les cheminots hongrois ont faim	60
---------------------------------	----

Indes britanniques.

Les heures de travail aux chemins de fer	43
--	----

Indes néerlandaises.

Revendications des cheminots	44
------------------------------	----

Irlande.

Mouvement revendicatif aux chemins de fer irlandais	35
Les compagnies irlandaises de chemins de fer désirent un système de négociations simplifié	68
Une grève des bras croisés dans les ateliers des chemins de fer	75

Nouvelle-Zélande.

Introduction de l'assurance-maladie dans les chemins de fer.	12
--	----

Norvège.

Les salariés de l'Etat norvégien gagnent un procès	21
--	----

Pays-Bas.

Les cheminots hollandais réclament leur part aux bénéfices.	134
---	-----

Pologne.

Liberté de presse	133
Projets de dénationalisation	133

Portugal.

Juste retour des choses	4
-------------------------	---

Roumanie.

Une bonne nouvelle des Balkans	21
Chez les cheminots de Roumanie. — Le mouvement syndical renaît.	91

<i>Suisse.</i>	Page
La pratique de la rationalisation capitaliste	12
Rendement augmenté, recettes majorées et diminution des effectifs	67
Introduction du caractère saisonnier dans le service de l'entretien de la voie	68
Nouvelle réglementation des salaires aux chemins de fer fédéraux	122

	Page
L'électrification et le danger d'accidents.	130
<i>Yougoslavie.</i>	
Commercialisation et modernisation des chemins de fer	4
Un nouveau devoir des cheminots: assister au culte	12
Projets de dénationalisation	133

III. Ouvriers des transports.

<i>1. QUESTIONS D'ORDRE GÉNÉRAL.</i>	Page
La concentration des entreprises berlinoises de transports en commun	22
Fusionnement important d'organisations des transports en Grande-Bretagne	8, 69
L'organisation des ouvriers des transports d'Espagne	70
Le deuxième Congrès de la Fédération espagnole des transports	77
Concentration syndicale en Allemagne	90
L'annuaire pour 1928 de la Fédération allemande du trafic	91
Une importante fusion.	124
<i>2. OUVRIERS DES PORTS ET DOCKS.</i>	
<i>A. Questions d'ordre général.</i>	
Dans les ports d'Afrique de Nord	5, 13, 22
Problèmes du travail dans le port d'Anvers 12, 29, 69, 76, 94, 103	
La réunion de la commission consultative de la section des ports et docks (Amsterdam, 10 et 11 février 1929)	24
Le mouvement dans les ports de la Mer du Nord	37
La protection des ouvriers occupés au chargement et déchargement des navires	65
Les résultats de la dernière Conférence internationale du Travail	87
Le règlement international pour la protection des ouvriers des ports et docks.	93
Convention concernant la protection des travailleurs occupés au chargement ou au déchargement des bateaux contre les accidents (Annexe au numéro du 15 août).	
Le poids maximum des fardeaux	114
<i>B. Par ordre de pays.</i>	
<i>Afrique.</i>	
Dans les ports de l'Afrique du Nord	5, 13, 23
<i>Allemagne.</i>	
Sentence arbitrale pour les ouvriers des ports allemands de la Mer du Nord	37
Mouvement pour un relèvement des salaires à Elberfeld-Barmen	77
<i>Argentine.</i>	
Conditions de travail des arrimeurs à Mar del Plata	6
Grève victorieuse des dockers de Paraná	37
<i>Belgique.</i>	
Problèmes du travail dans le port d'Anvers 12, 29, 69, 76, 94, 103	
Mouvement revendicatif des dockers anversois	87
<i>Brésil.</i>	
Grève d'ouvriers des transports de Rio de Janeiro	15
<i>Finlande.</i>	
La fin de la grève dans les ports finlandais	61
<i>France.</i>	
Après la grève dans le port de Bordeaux	5
Nouveaux succès pour les dockers français	15
Grève de dockers en Corse	30
Un nouveau succès des dockers bordelais	69
Grève dans le port de Nantes	104
Les ouvriers du port de Dunkerque décident de faire la grève chaque fois qu'un docker est tué	104
Une victoire des dockers de Saint-Nazaire	114
<i>Grande-Bretagne.</i>	
Les dockers de Glasgow refusent de faire des heures supplémentaires	45
<i>Islande.</i>	
Conflit en Islande	15

<i>Nouvelle-Zélande.</i>	Page
Les dockers et la rationalisation	45
<i>Pays-Bas.</i>	
Les dockers vont à nouveau avoir un contrat collectif	14
Progrès de l'Union néerlandaise des transports	30
Grève d'ouvriers du bois à Zaandam	45, 62, 69
Relèvement de salaires pour les dockers d'IJmuiden	94
<i>3. CONDUCTEURS D'AUTOMOBILES ET PERSONNEL DE L'AVIATION.</i>	
<i>A. Questions d'ordre général.</i>	
Le développement de la navigation aérienne	39, 47
La concentration des entreprises berlinoises de transports en commun	22
Une internationale de propriétaires d'autobus.	60
Quel sera le sort de l'aviation allemande?	79
La section des conducteurs d'automobiles et le problème de la circulation	81
Une conférence internationale de conducteurs d'automobiles (Londres, 31 juillet au 2 août 1929)	95
La législation anglaise sur la circulation routière (Allocution de Herbert Morrison, ministre des Transports de Grande-Bretagne)	105
<i>B. Par ordre de pays.</i>	
<i>Allemagne.</i>	
Lutte à Chemnitz contre le système des pourcentages.	14
Salaires fixes pour les conducteurs de taxis berlinois	24
Les services d'autobus à Wiesbaden.	45
Formation des juges allemands dans les questions touchant la circulation automobile	71
L'introduction d'un uniforme pour les chauffeurs de taxis berlinois	77
Nouveaux poteaux avertisseurs aux passages à niveau	78
Dépenses faites en Allemagne pour la circulation automobile	78
Une innovation dans la construction automobile	78
Une ligne automobile reliant Prague et Dresde	78
Quel sera le sort de l'aviation allemande?	79
Une convention entre la Reichsbahn et l'administration des postes du Reich	106
Interdiction aux chauffeurs allemands de boire des boissons alcooliques	123
Convention polono-allemande sur la navigation aérienne	123
<i>Argentine.</i>	
Nouvelle espèce de concurrence en Argentine	39
<i>Australie.</i>	
Réduction de salaires pour conducteurs de taxis australiens	30
<i>Autriche.</i>	
La nouvelle loi pour les chauffeurs au service de particuliers	6
Contrat collectif pour les agents des autobus de la ville de Vienne	24
Cours de langues pour les chauffeurs de taxis viennois	30
Création en Autriche d'une loi sur la navigation aérienne	106
<i>Belgique.</i>	
L'organisation syndicale des chauffeurs belges	14
<i>Canada.</i>	
Un million d'automobiles.	123
<i>Danemark.</i>	
Contrat collectif pour les chauffeurs de taxis de Aarhus	106
<i>Espagne.</i>	
Grève de chauffeurs de taxis à Barcelone	14
Un nouveau règlement sur la circulation	14

<i>Etats-Unis.</i>	Page
Diminution du nombre des accidents en Californie et augmentation du trafic par la suppression de la limite de la vitesse	78
Omnibus à vapeur	106
La navigation aérienne	106
Circulation aérienne entre New-York et Montréal	123
Service hebdomadaire entre New-York et Buenos-Aires	123
Grèves de conducteurs de camions-citernes d'essence et des briseurs de grève engagés à leur place	135
Grève de 2000 conducteurs de camions employés dans le transport de légumes à New-York.	136

<i>France.</i>	
Les chauffeurs-postiers parisiens réclament le commissionnement	45
Encore un chauffeur de taxi victime de malfaiteurs et d'assassins	78
Service d'auto-cars Pullman sur la route Cherbourg-Paris	123
Le mouvement des chauffeurs-postiers parisiens	135

<i>Grande-Bretagne.</i>	
Collaboration en Grande-Bretagne entre chemins de fer et automobiles	14, 78
Loi anglaise pour une plus grande sécurité de la circulation	14
Cantines pour le personnel des autobus et métropolitains de Londres	14
Les accidents d'automobiles occasionnent de grandes dépenses aux hôpitaux	24
Système uniforme de circulation sur route.	24
Lignes automobiles des chemins de fer anglais	24
Premiers secours en cas d'accidents de la circulation	30
Inauguration d'une ligne aérienne entre la Grande-Bretagne et les Indes.	46
Accidents de la circulation	60
Accidents causés par les autobus à Londres.	60
Contrat collectif pour les conducteurs d'automobiles au service des chemins de fer	70
Concentration des transports automobiles	71
Nouveau système de rétribution des conducteurs de taxis à Londres	78
Rapport de la Commission parlementaire appelée à examiner le projet de loi sur la circulation routière	78
La police londonienne adopte un nouveau système.	78
La législation anglaise sur la circulation routière (discours de H. Morrison, ministre des Transports)	105
Mise en service d'autobus à trolley pour remplacer les tramways	123
La réglementation légale de la circulation automobile,	134
Grèves de conducteurs d'automobiles	135

<i>Irlande.</i>	
Lourds impôts sur les autobus.	14
Nouvelle loi sur la circulation automobile.	123
Augmentation considérable de la circulation des autobus	123

<i>Italie.</i>	
Un nouveau code de la route,	71

<i>Lettonie.</i>	
L'organisation des conducteurs d'automobiles.	113

<i>Nouvelle-Zélande.</i>	
Création d'aéroports	123

<i>Pays-Bas.</i>	
Le mouvement syndical des chauffeurs hollandais	24
Nouveau contrat collectif pour les camionneurs de Rotterdam.	113
Contrat collectif pour les chauffeurs de taxis au service d'une entreprise de taxis de La Haye.	113

<i>Suède.</i>	
Assurance obligatoire pour les propriétaires d'automobiles	60
Grève du personnel des autobus de Stockholm	104
Longueur des lignes d'autobus concédées en Suède.	104
Nouveaux contrats collectifs,	104
Le problème de la concurrence	123

<i>Suisse.</i>	Page
Grève des conducteurs de taxis de Saint-Gall.	71, 78
Mesures sévères proposées en Suisse contre l'alcoolisme des conducteurs d'automobiles.	78

<i>Tchécoslovaquie.</i>	
Constitution d'une section pour conducteurs d'automobiles dans l'Union des ouvriers des transports	24
En 1929, l'organisation des chauffeurs célèbre son dixième anniversaire	30
Le congrès des chauffeurs tchécoslovaques	38
Les transports automobiles en Tchécoslovaquie.	45
Une ligne automobile relie Prague et Dresde.	78
Contrat collectif pour les chauffeurs au service des entreprises d'affichage de Prague	104

4. PERSONNEL DES TRAMWAYS ET CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL.

<i>A. Questions d'ordre général.</i>	
Tramway ou autobus. - Le tramway a-t-il fait son temps? 46, 62,	78
La concentration des entreprises berlinoises de transports en commun.	22
La lutte autour des tramways municipaux de Londres . 70,	87

<i>B. Par ordre de pays.</i>	
<i>Allemagne.</i>	
Tramways à couloir à Dresde.	8
Conclusion d'un contrat collectif national pour le personnel des entreprises municipales de tramways	14
Résiliation des contrats collectifs nationaux pour les chemins de fer secondaires	21
Nouveaux taux de salaires pour le personnel des tramways de Stuttgart.	30
Augmentation de salaires pour les tramways d'Allemagne centrale	63
Conclusion de nouveaux contrats collectifs pour les chemins de fer secondaires	70
Un nouveau contrat collectif pour le personnel de la Société des transports en commun berlinois	70
Nouveaux taux de salaires aux tramways de plusieurs villes allemandes	87
Le contrat collectif national applicable aux entreprises de tramways non-municipales est résilié	95
Grève aux transports en commun de Bielefeld	95
Grève dans les transports en commun de Breslau	114
Conclusion de nouveaux contrats collectifs	126
Un nouveau contrat collectif pour les petits cheminots de la Prusse occidentale	136

<i>Argentine.</i>	
La grève aux tramways de Rosario.	37
A travers les mailles de la loi.	38

<i>Autriche.</i>	
Ce que le syndicat des tramways de Vienne fait pour instruire ses membres	63
Un nouveau contrat collectif pour le personnel des tramways de Vienne	94
Nouveau contrat collectif à Klagenfurt.	114

<i>Belgique.</i>	
La Centrale belge du personnel des tramways et vicinaux réclame le paiement d'un treizième mois pour 1928.	14

<i>Canada.</i>	
Mesures de sécurité aux tramways de Montréal.	38

<i>Etats-Unis.</i>	
Augmentation des salaires des agents des tramways de St. Louis	21
Législation sur le one-man car.	30
A Détroit, le tramway et l'autobus collaborent.	70
Grève aux tramways de la Nouvelle-Orléans.	136

<i>France.</i>	Page
Mouvements revendicatifs aux tramways français	14
Victoire confédérée aux élections du Conseil d'Administration de la Caisse des retraites du personnel des réseaux secondaires	30
Le personnel des tramways de Lyon proteste contre les plate-formes ouvertes	38
Les agents des tramways de Roubaix-Tourcoing ont leur maison	46
Augmentations de salaires aux tramways français	63
La grève des petits cheminots de la Manche	79
Relèvements de salaire aux tramways de Mulhouse	95
Grèves dans les tramways français	106
Une grève à la Compagnie des tramways de Lille-Roubaix-Tourcoing	125
<i>Grande-Bretagne.</i>	
La lutte autour des tramways municipaux de Londres	70
Les tramways de Londres vont rester entre les mains de la communauté	87
<i>Hongrie.</i>	
L'organisation syndicale des agents des tramways	136

<i>Irlande.</i>	Page
La grève aux tramways de Dublin	106, 114
<i>Japon.</i>	
Le premier métro au Japon	8
<i>Lettonie.</i>	
Les journées de 8 heures aux tramways	125
Les agents des tramways et la grève générale en Lettonie	125
<i>Roumanie.</i>	
Conclusion d'un nouveau contrat collectif aux tramways de Bucarest	107
<i>Suisse.</i>	
Augmentation des salaires au chemin de fer secondaire Aigle-Ollon-Monthey	6
<i>Tunis.</i>	
Nouvelle grève aux tramways de Tunis	63

IV. Gens de mer et bateliers.

<i>A. Questions d'ordre général.</i>	Page
Les marins et le droit de vote	7, 47
L'organisation du sauvetage à la mer	7
Enquête concernant l'emploi de marins de couleur	8
La vie du marin soi-disant saine	15
Furuseth et la catastrophe du «Vestris»	16
Tableau comparatif des salaires des gens de mer de différents pays	23, 80
Joseph Havelock Wilson	63
Les conditions de travail des marins russes	80
Propagande parmi le personnel du service général à bord des navires	88
La Conférence internationale sur la sécurité de la vie en mer	96
L'Union des marins suédois célèbre ses 15 années d'existence	115
Les marins et la journée de huit heures	117
La réunion de la section des marins à Cuxhaven	126
La XIIIe session de la Conférence internationale du Travail	127, 137
Les difficultés de l'Union des marins de Bombay	139
<i>B. Par ordre de pays.</i>	
<i>Allemagne.</i>	
Résiliation du contrat collectif dans la navigation rhénane	72
Les marins allemands réclament un relèvement de leurs soldes	116, 128
Le mouvement revendicatif des marins allemands	140
<i>Argentine.</i>	
Grève des marins argentins	31
<i>Belgique.</i>	
Nouveaux salaires pour les journaliers dans le port d'Anvers	40
Les marins réclament une augmentation de salaire	108
<i>Danemark.</i>	
L'Union des marins danois et le contrat de réciprocité avec les russes	40
<i>Espagne.</i>	
Nouveaux contrats collectifs pour les cuisiniers et maîtres-d'hôtel navigants de la Galice espagnole	16
<i>Etats-Unis.</i>	
Inspection de navires en Amérique	8
Furuseth et la catastrophe du «Vestris»	16
<i>Finlande.</i>	
Sera-ce à présent le tour des marins finlandais?	71
Quatre bâtiments finlandais restent à l'index	72
Les marins finlandais dénoncent le contrat collectif en vigueur	80
Nouveau contrat collectif en Finlande	108
<i>France.</i>	
L'unité rétablie parmi les marins français	71

<i>Grande-Bretagne.</i>	Page
La vie du marin soi-disant saine	15
Un jugement intéressant	40
Joseph Havelock Wilson	63
La situation en Grande-Bretagne s'éclaircit-elle?	108
<i>Indes.</i>	
Les difficultés de l'Union des marins de Bombay	139
<i>Islande.</i>	
Grève en Islande	16, 31
Victoire pour les équipages des chalutiers	31
<i>Japon.</i>	
Les assurances sociales pour les marins	71
<i>Lettonie.</i>	
Grève des mécaniciens et radiotélégraphistes	71
<i>Norvège.</i>	
Les marins approuvent le projet de convention relatif à une collaboration russo-scandinave	31
Echelle des effectifs	31
Négociations	40
Les temps sont difficiles!	72
<i>Pays-Bas.</i>	
Enquête concernant l'emploi de marins de couleur	8
Les marins réclament de meilleures conditions de travail	31
Grève parmi les pêcheurs de harengs de Scheveningue	64
Les marins dénoncent le contrat collectif	64
Propagande parmi le personnel du service général à bord des navires	88
<i>Russie.</i>	
Les conditions de travail des marins russes	80
<i>Scandinavie.</i>	
Résiliation des contrats collectifs	8
Les contrats collectifs	16, 64
<i>Suède.</i>	
Les contrats collectifs en Suède	16
Une victoire pour les marins	31
Les femmes navigant à bord des navires suédois réclament un contrat collectif	31
Nouveau contrat pour les chalutiers suédois	31
Grève d'officiers du pont	64, 71
Nouveau contrat collectif dans la navigation intérieure	72
L'Union des marins suédois célèbre ses 15 années d'existence	115
Les pêcheurs des côtes de l'ouest de la Suède ont fondé une organisation	128