

INHALTSVERZEICHNIS

I. ALLGEMEINES

- A. Leitartikel
- B. Mitteilungen des Sekretariats
- C. Gegen den Faschismus
- D. Esperanto

II. EISENBAHNER

- A. Allgemeines
- B. Nach Ländern geordnet

III. TRANSPORTARBEITER

- A. Allgemeines
- B. Kraftfahrer und Luftfahrtpersonal
 - 1. Allgemeines
 - 2. Nach Ländern geordnet
- C. Strassenbahner
 - Nach Ländern geordnet
- D. Binnenschiffer
 - Nach Ländern geordnet

IV. SEELEUTE

- A. Allgemeines
- B. Länder

V. BILDER

- A. Bilder auf der Titelseite
- B. Uebrige Bilder

I. ALLGEMEINES

	Seite
<i>A. Leitartikel</i>	
Kapitalismus oder Sozialismus	2
Wozu die faschistischen Gewerkschaften ihre Mitgliedsbeiträge gebrauchen	3
Der Kampf gegen die Erwerbslosigkeit	14
Karl Marx — der Wegweiser des gewerkschaftlichen Klassen- kampfes	25
Hakenkreuz über Deutschland	38
Was nun?	50
Der Nationalsozialismus regiert	51
Auf Wiederseh'n!	62
Entweder-oder!	62
Das Schweizervolk lehnt den Lohnabbau ab	63
Das Problem der Reparationen und Kriegsschuldenzahlungen	64
Die Meifeier in Japan	66
<i>B. Mitteilungen des Sekretariats</i>	
Ein Abschied	4
Mitgliederstand am 1. Januar 1933	4, 15, 28, 39
Werbeaktion für das Personal der Schlaf- und Speisewagen..	4, 15
Personalvertretung auf dem internationalen Eisenbahn-Kongress in Kairo	4
Streik des britisch-indischen Eisenbahnpersonals	4
Gebundener Jahrgang der „I.T.F.“	4

	Seite
Eingegangene Beiträge für 1931	15, 66
Eingegangene Beiträge für 1932	4, 15, 28, 39, 52
Eingegangene Beiträge für 1933	4, 15, 28, 39, 52, 66
Untersuchung über die Berufskrankheiten des Eisenbahn- personals	15
Veröffentlichungen	15
Bevorstehende Kongresse	28, 39, 52, 66
Betr. Versand des Presseberichtes	39
Wer kann uns helfen?	52
Wiederanschluss des dänischen Matrosenverbandes	52
Adressenänderung	52
Sitzung des Exekutivkomitees vom 7., 8. und 9. Juni 1933	65
Vorläufige Einstellung der „I.T.F.“	66
Ein Anschlag auf den ungarischen Strassenbahnerverband	66
<i>C. Gegen den Faschismus</i>	
Wozu die faschistischen Gewerkschaften ihre Mitgliedsbeiträge gebrauchen	3
Hakenkreuz über Deutschland	38
Jahresbericht einer faschistischen Gewerkschaft	46
Der Nationalsozialismus regiert	51
<i>D. Esperanto</i>	
Esperanto	12, 15, 28, 39, 60, 68

II. EISENBAHNER

	Seite
<i>A. Allgemeines</i>	
Werbeaktion für das Personal der Schlaf- und Speisewagen	4, 15
Personalvertretung auf dem internationalen Eisenbahn-Kongress in Kairo	4
Untersuchung über die Berufskrankheiten des Eisenbahn- personals	4
Eine Aktion gegen die Internationale Schlaf- und Speisewagen- gesellschaft	17
Nochmals die Einmann-Besetzung	40
Die Streckenarbeiter als Opfer der Krise und Rationalisierung	42
Die wahren Verantwortlichen	68
<i>B. Länder</i>	
<i>Australien</i>	
Unsere Erhebung über das Werkstättenpersonal	32
<i>Belgien</i>	
Dienstunfähigkeit des Lokomotivpersonals und deren Folgen ..	31
<i>Britisch-Indien</i>	
Unsere Erhebung über die Werkstättenarbeiter	70
<i>Dänemark</i>	
Dienstunfähigkeit des Lokomotivpersonals und deren Folgen ..	31
<i>Deutschland</i>	
Einmann-Besetzung bei Lokomotiven und Triebwagen — Un- vollkommene Antwort der Deutschen Reichsbahn-Verwaltung ..	16
Die deutschen Eisenbahner fordern ein staatliches Verkehrs- monopol	44, 56
Die deutsche Reichsbahn passt sich der neuen Barbarei an	55
<i>Estland</i>	
Dienstunfähigkeit des Lokomotivpersonals und deren Folgen ..	72
<i>Frankreich</i>	
Dienstunfähigkeit des Lokomotivpersonals und deren Folgen ..	41
<i>Grossbritannien</i>	
Dienstunfähigkeit des Lokomotivpersonals und deren Folgen ..	71

	Seite
<i>Jugoslawien</i>	
Dienstunfähigkeit des Lokomotivpersonals und deren Folgen ..	31
Die Lage der jugoslawischen Eisenbahnarbeiter	69
<i>Kanada</i>	
Die Eisenbahnen Kanadas	6, 18, 29
<i>Niederlande</i>	
Dienstunfähigkeit des Lokomotivpersonals und deren Folgen ..	72
<i>Niederländisch-Indien</i>	
Unsere Erhebung über das Werkstättenpersonal	9
<i>Oesterreich</i>	
Dienstunfähigkeit des Lokomotivpersonals und deren Folgen ..	19
Die Verschlechterung der Pensionen und der Urlaubsbestim- mungen bei den österreichischen Bundesbahnen	54
<i>Rumänien</i>	
Die Vorgänge in Rumänien	28
<i>Schweiz</i>	
Noch stets das System der „Totmannskurbel“	5
Das Lokomotivpersonal und die periodische Prüfung der Seh- schärfe	7
Nochmals die Einmann-Besetzung	40
<i>Spanien</i>	
Die spanischen Eisenbahner und die Republik	20
<i>Tschechoslowakei</i>	
Dienstunfähigkeit des Lokomotivpersonals und deren Folgen ..	71
<i>Vereinigte Staaten</i>	
Einige Aufschlüsse über die Eisenbahnarbeitsgesetzgebung in den Vereinigten Staaten	53



III. TRANSPORTARBEITER

<i>A. Allgemeines</i>	Seite		
Wie feiern die Transportarbeiter den 1. Mai?	9, 21, 44		
<i>B. Kraftfahrer und Luftfahrtpersonal</i>			
<i>1. Allgemeines</i>			
Sollen die Kraftfahrer fordern?	22		
Aus der Technik des Nutzkraftwagens	32		
Auspuffgase — Eine Berufsgefahr der Kraftfahrer	45		
Höchstarbeit für Kraftfahrer auf Auslandsreisen und Besetzung der Lastkraftfahrzeuge im Ueberlandverkehr mit 2 Kraftfahrern	57, 75		
<i>B. Länder</i>			
<i>Dänemark</i>			
Die Zwangshaftpflichtversicherung für Kraftfahrzeugbesitzer ..	11		
<i>Deutschland</i>			
Die Zwangshaftpflichtversicherung für Kraftfahrzeugbesitzer ..	10		
Werden und Vergehen! — Die Geschichte der deutschen freige- gewerkschaftlichen Kraftfahrer	74		
<i>Estland</i>			
Die Zwangshaftpflichtversicherung für Kraftfahrzeugbesitzer ..	11		
<i>Frankreich</i>			
Die Zwangshaftpflichtversicherung für Kraftfahrzeugbesitzer ..	10		
<i>Grossbritannien</i>			
Die Zwangshaftpflichtversicherung für Kraftfahrzeugbesitzer ..	11		
Der Londoner Personenverkehr in öffentlicher Hand	73		
<i>Holland</i>			
Die Zwangshaftpflichtversicherung für Kraftfahrzeugbesitzer ..	11		
		<i>Italien</i>	
		Jahresbericht einer faschistischen Gewerkschaft	46
		<i>Norwegen</i>	
		Die Zwangshaftpflichtversicherung für Kraftfahrzeugbesitzer ..	11
		<i>Oesterreich</i>	
		Die Zwangshaftpflichtversicherung für Kraftfahrzeugbesitzer ..	11
		<i>Schweden</i>	
		Die Zwangshaftpflichtversicherung für Kraftfahrzeugbesitzer ..	11
		<i>Schweiz</i>	
		Die Zwangshaftpflichtversicherung für Kraftfahrzeugbesitzer ..	11
		<i>Spanien</i>	
		Die Zwangshaftpflichtversicherung für Kraftfahrzeugbesitzer ..	10
		<i>Tschechoslowakei</i>	
		Die Zwangshaftpflichtversicherung für Kraftfahrzeugbesitzer ..	10
		<i>C. Strassenbahner</i>	
		<i>Länder</i>	
		<i>Ungarn</i>	
		Ein Anschlag auf den ungarischen Strassenbahnverband	66
		<i>D. Binnenschiffer</i>	
		<i>Länder</i>	
		<i>Holland</i>	
		Notlage der Partikulierschiffer in Holland	34

IV. SEELEUTE

<i>A. Allgemeines</i>	Seite		
Die Lage der Schifffahrt	58		
<i>B. Länder</i>			
<i>Belgien</i>			
Die Lohn- und Arbeitsbedingungen in der Hochseefischerei ..	36		
<i>Dänemark</i>			
Sicherheit auf See	24		
Die Lohn- und Arbeitsbedingungen in der Hochseefischerei ..	36		
Bekanntmachung über Befähigungsatteste für Ruderer	47		
Wiederanschluss des dänischen Matrosenverbandes	52		
<i>Deutschland</i>			
Die Lohn- und Arbeitsbedingungen in der Hochseefischerei ..	36		
Triumphgeheul der deutschen Unternehmer	47		
<i>Finnland</i>			
Die Lohn- und Arbeitsbedingungen in der Hochseefischerei	12, 36		
		<i>Frankreich</i>	
		Die Lohn- und Arbeitsbedingungen in der Hochseefischerei	48, 59
		<i>Grossbritannien</i>	
		Englische Seeleute verweigern Hafendarbeit	35
		Die Lohn- und Arbeitsbedingungen in der Hochseefischerei ..	36
		<i>Holland</i>	
		Die Lohn- und Arbeitsbedingungen in der Hochseefischerei ..	36
		<i>Italien</i>	
		Wozu die faschistischen Gewerkschaften ihre Mitgliedsbeiträge gebrauchen	3
		<i>Japan</i>	
		Japan greift zu westeuropäischen Methoden	76
		<i>Norwegen</i>	
		Die Lohn- und Arbeitsbedingungen in der Hochseefischerei ..	36
		<i>Schweden</i>	
		Die Lohn- und Arbeitsbedingungen in der Hochseefischerei ..	36

V. BILDER

<i>A. Bilder auf der Titelseite</i>	Seite		
Schluss mit dem Kapitalismus!	1		
„Das dritte Reich“	13		
Karl Marx	27		
Arbeitermord. — Das gemeinsame Ideal germanischer und lateinischer „Kultur“	37		
Das wahre Gesicht der nationalen Erhebung	49		
Das letzte Werkzeug des Kapitalismus!	61		
<i>B. Uebrige Bilder</i>			
Der Tod! Alles aussteigen!	5, 40		
			Seite
		Die Wiener Strassenbahner auf der Sammelstelle, Bahnhof Wienzeile, 1931	9
		Die Wiener Strassenbahner abmarschbereit am Bahnhof	10
		Genf erörtert wieder die Abrüstung	15
		La Puerta del Sol in Madrid am gewöhnlichen Arbeitstag	21
		La Puerta del Sol in Madrid am 1. Mai	21
		Titelseite des vom Allgemeinen Esperanto-Weltbund heraus- gegebenen Propaganda-Blattes	24
		Zwei Ex-Sozialisten. — Wie freut es mich, Sie wiederzuseh'n! Lohnabbau. Nein!	39
		12 Photos von der Ersten-Mai-Feier in Japan	63
			67