

Principales Titulares

Parlamento del Mercosur aprobado

Cancilleres andinos y de Chile definen cómo entra Chile en la CAN

Mercosur pide mejores propuestas a EE.UU. y UE para Ronda de Doha

Una misión intenta salvar el ATPDEA

Culminó Reunión del Consejo Asesor Laboral de la ALADI

“El monitoreo de las empresas multinacionales. Una visión del movimiento sindical “



Correa anuncia ingreso de Ecuador al Mercosur

El presidente electo de Ecuador Rafael Correa anunció que buscará el ingreso del país al Mercado Común del Sur (Mercosur) y reiteró que la Comunidad Andina de Naciones (CAN) está herida de muerte por los acuerdos de libre comercio que Colombia y Perú firmaron con Estados Unidos, según un despacho de AFP fechado ayer en Quito. Correa reafirmó que los tratados de libre comercio que Bogotá y Lima suscribieron con Washington este año han dejado en estado agónico a la CAN, que integran Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, tras el retiro de Venezuela en abril. (ABC Color, 29/11/06)

Parlamento del Mercosur aprobado

La Cámara de Diputados aprobaba anoche con los votos del oficialismo el proyecto mediante el cual se crea el Parlamento del Mercosur. La oposición volvió a manifestar su postura contraria a la iniciativa y expresó sus dudas sobre la conveniencia de aprobarlo ahora, en un momento crítico del Mercosur. Los blancos incluso intentaron posponer la votación del texto, pero la bancada del Frente Amplio no lo aceptó y puso el tema en discusión. Para el gobierno, el proyecto a largo plazo no puede verse afectado por los problemas coyunturales. La iniciativa ya había sido aprobada por el Senado, por lo que tras la promulgación del Ejecutivo, se convertirá en ley. (El Observador, 22/11/06)

Cancilleres suramericanos eliminaron visa y pasaporte para turistas

Los cancilleres de las 12 naciones que conforman la comunidad Suramericana de Naciones firmaron este viernes un acuerdo para eliminar la exigencia de visas y pasaportes para los turistas, informaron medios en Santiago de Chile. Los ministros de Relaciones Exteriores participan en la capital chilena en la III Reunión de Cancilleres de la Comunidad Suramericana, que agrupa a los países del Mercado Común del Sur (Mercosur) y de la Comunidad Andina (CAN).

El convenio rubricado por los ministros implica que con la sola presentación del documento de identificación vigente en su país de origen las personas podrán movilizarse

de un país a otro como turistas durante un período de 90 días. Sin embargo, este tiempo podrá ser prorrogable de acuerdo con las disposiciones internas de cada país, destacando que la extensión de la visa no autoriza a quienes viajen a otro país a ejercer una actividad o profesión de carácter remunerado.

La eliminación de la visa no implica que las personas que se movilicen queden exentas de cumplir con las normas sanitarias, aduaneras y tributarias del país que las recibe. El pacto fue suscrito por Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Paraguay, Perú, Surinam, Uruguay y Venezuela. Durante esta reunión, los cancilleres de Suramérica trabajaron otros puntos, como la necesidad de profundizar la integración energética y la necesidad de fomentar la inclusión social y la reducción de la desigualdad. (*Agencia Bolivariana de Noticias, 25/11/06*)

Mercosur quiere crear universidad regional

Representantes del Mercosur acordaron elaborar un proyecto para crear una universidad a nivel regional enfocada a integrar los sistemas de educación superior de los países del bloque, informó el sábado la agencia noticiosa oficial brasileña. En la cumbre de ministros de Educación llevada a cabo el viernes en Belo Horizonte, representantes de Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Paraguay, Uruguay y Venezuela establecieron una comisión que estará a cargo de desarrollar la universidad.

El proyecto tiene la intención de educar a estudiantes sudamericanos y prepararlos para integrarse económica y políticamente a las naciones que forman el bloque sudamericano, informó dicha agencia. El ministro de Educación de Brasil, Fernando Haddad, informó a los medios locales que aún no se establece el plazo límite para la inauguración de la universidad, pero añadió que los recursos para su construcción ya están listos. El proyecto inicial propone la construcción de al menos un campus en cada país. Se espera que la primera universidad del Mercosur opere en Brasil. El Mercosur está formado por Argentina, Brasil, Paraguay, Uruguay y Venezuela, con Chile, Bolivia, Perú, Colombia y Ecuador son miembros asociados. (*El Observador, 26/11/06*)

La comunidad sudamericana busca mejorar sus relaciones

Algunos pasos que podrían ser la antesala de acuerdos más contundentes, varios llamados para dejar de lado las rencillas entre países vecinos e invocaciones para estrechar los lazos de cooperación en materia energética. Tales fueron los principales acontecimientos suscitados durante la Tercera Reunión de Cancilleres de la Comunidad Sudamericana de Naciones, realizada ayer en la capital chilena.

Un punto aparte lo marcó el anfitrión Alejandro Foxley, pues, ante la escasez de gas que podría afectar a Chile en los próximos años, aprovechó para comunicarle al representante de Bolivia, David Choquehuanca, la intención de comprar al país altiplánico el recurso directamente, sin la intermediación de Argentina. Celso Amorim, canciller de Brasil, consideró el encuentro como "una ayuda para la transparencia y la eliminación de las desconfianzas". En otro momento de la cita, se formalizó el retorno de Chile como miembro asociado a la Comunidad Andina de Naciones. (*Perú – El Comercio, 26/11/06*)

El Mercosur analizará la crisis binacional

El gobierno uruguayo recibió con satisfacción la respuesta de Brasil, positiva a su pedido de para analizar su conflicto con la Argentina, en la reunión del Consejo del Mercado Comum, que iba ser en enero y despues del pedido se mantuvo para el 15 del mes próximo en Brasil.

En Montevideo se valoró como un paso positivo en la relación con Brasil, así como la confirmación de Lula de que llegará a Uruguay para um encuentro bilateral con Vázquez.

La preocupación de Uruguay está centrada en el conflicto que considera de larga duración, pero se focaliza en el plazo inmediato en la próxima temporada de turismo porque los barcos no son suficientes para trasladar todos los vehículos que puedan llegar para el verano, porque se entiende que los piquetes desalientan al turista, cuando no lo

bloquean directamente, y porque el veraneante que llega en ómnibus queda prácticamente perdido, según aseguran en el gobierno de Vázquez.

El canciller Celso Amorim, Brasil admitió públicamente que Uruguay tiene fundadas razones para criticar el actual funcionamiento del Mercosur y se mostro dispuesto a que su país fortalezca las compras de productos uruguayos para contemplar las asimetrías existentes en el bloque.

El canciller brasileño Celso Amorim considera que su país tiene que dar más la mano a Uruguay y Paraguay, los dos socios menores del Mercosur, más equilibrado y aspira a que Uruguay pueda vender a Brasil productos por 2 mil millones de dólares. En declaraciones al semanario brasileño "Istoé", Amorim dijo que "Brasil es mucho mayor que Uruguay y Paraguay y eso causa problemas para ellos. Tenemos que trabajar para que esos dos vecinos tengan una inserción; tenemos que desistir de producir todo y circular más".

"Creo que Uruguay tiene muchas razones para quejarse del Mercosur. Por ejemplo, el mercado brasileño ha sido muy restringido", admitió Amorim. Agregó que "el comercio internacional no debe ser sólo competitivo, tiene que tener ventajas comparativas" y por eso considera que Brasil debe esforzarse para comprar más productos uruguayos. La estructura burocrática está orientada sólo para Brasil; no hay una visión integrada", afirmó el diplomático. Amorim dijo que está tratando de que Brasil importe agua mineral de Uruguay, el cual, según dijo, exporta hacia todo el mundo menos para el vecino y socio del norte, aunque anotó que "es un sufrimiento" conseguir un cambio en la norma técnica que impide la compra del producto uruguayo. El ministro abogó además por un cambio de políticas que faciliten el aumento del comercio con Uruguay. "Brasil no puede exportar mil millones de dólares para Uruguay e importar solo 500 millones; necesitamos exportar 1.500 millones e importar 2.000 millones", afirmó. (DIARIO EL PAIS, 21/11/06)

Cancilleres andinos y de Chile definen cómo entra Chile en la CAN

El viernes se constituyó la Comisión Mixta Comunidad Andina - Chile que se encargará de definir, en un plazo de 180 días, los alcances de la participación de Chile, como País Miembro Asociado, tanto en los órganos e instituciones de la CAN como en los mecanismos y medidas del Acuerdo de Cartagena. El Acta de Constitución de la Comisión Mixta CAN - Chile fue suscrita por los Cancilleres de los países de la CAN, de una parte, y de Chile, por otra, en una ceremonia especial realizada hoy, en Santiago de Chile, con ocasión de la III Reunión de Cancilleres de la Comunidad Sudamericana de Naciones. Los Cancilleres coincidieron en calificar este acto como un "hecho político de primera trascendencia", por cuanto constituye un paso importante en el proceso de asociación de Chile a la CAN iniciado en setiembre último, cuando los Ministros de Relaciones Exteriores y de Comercio Exterior de la CAN otorgaron a ese país la condición de Miembro Asociado. (PERU PRENSA y GESTION de Lima, PORTAFOLIO de Bogotá, 27 de noviembre de 2006)



Brasil interesado en TLC con Centroamérica

el gobierno de Brasil está interesado en negociar un Tratado de Libre Comercio (TLC) con Centroamérica, o bien de manera individual con Nicaragua y cada una de las naciones de la región, afirmó el Canciller brasileño Celso Amorim. En una comparecencia ofrecida a los participantes de la 40 Asamblea Anual de la Federación Latinoamericana de Bancos (Felaban), que se celebra en Río de Janeiro, Amorim aseguró que el presidente de este país, Luiz Inácio Lula Da Silva, ya llamó al presidente electo, Daniel Ortega y lo invitó a que visite el país suramericano, para abordar proyectos conjuntos. El ministro recordó que el presidente Lula visitó Centroamérica hace año y medio, para participar en una reunión de presidentes celebrada en Guatemala, donde surgió la idea de que Brasil brindara mayor cooperación a la región en el tema de los biocombustibles, sobre todo en la producción de etanol, en lo que tiene mucha experiencia.

Amorim dijo que ya hay un compromiso de Brasil de intensificar la cooperación técnica con Centroamérica, aunque el interés del TLC no es excluyente del Cafta que tienen firmado con Estados Unidos. El Canciller brasileño dijo que ya se había propuesto negociar un TLC con los países del SICA (Sistema de la Integración Centroamericana) y del Mercado Común del Sur (Mercosur), pero en ese entonces la atención de los centroamericanos estaba enfocada en el acuerdo comercial con Estados Unidos. Amorim aseguró que el gobierno Brasileño también está extremadamente interesado en la negociación de acuerdos comerciales de manera individual con los países centroamericanos, si es que la región no se pone de acuerdo para iniciar pláticas conjuntas. El Mercosur está conformado por Brasil, Argentina, Paraguay, Uruguay, Bolivia y Chile, un bloque económico de gran tamaño en comparación con Centroamérica. (*El Nuevo Diario – Nicaragua, 15/11/06*)

TIFA: a principios de 2007 habrá definiciones

Fines de enero y principios de febrero de 2007 se estima será la fecha en que tomará cuerpo el TIFA con EEUU, teniendo en cuenta el avance de las negociaciones y el visto bueno preliminar que le dieron en Washington al proyecto marco presentado formalmente por el secretario de la Presidencia, Gonzalo Fernández, informó ayer Sepredi. En conferencia de prensa -junto a Fernández y Gianelli, embajador uruguayo en EEUU- Astori aclaró que ni anuncia ni excluye la posterior firma de un TLC, teniendo en cuenta que de 20 TIFA que tiene firmados el gobierno norteamericano, cinco de ellos terminaron en un TLC, señaló el comunicado oficial. (*La Republica, 18/11/06*)

Mercosur pide mejores propuestas a EE.UU. y UE para Ronda de Doha

Los ministros de Agricultura del Mercosur instaron el viernes a Estados Unidos y a la Unión Europea a mejorar sus propuestas para evitar un nuevo fracaso en las negociaciones comerciales de la Ronda de Doha, informó la agencia Reuters desde Montevideo. La Organización Mundial de Comercio (OMC) decidió el jueves reanudar en forma limitada las conversaciones globales que se habían suspendido a mitad de año debido a discrepancias, principalmente sobre el área agricultura.

“El mundo rico parece que nos lleva a un nuevo fracaso y a un nuevo colapso, y por lo menos tenemos que protestar por un mundo que es liberal para vendernos pero no para comprarnos”, dijo el ministro uruguayo José Mujica. Los funcionarios del Mercosur, integrado por Argentina, Brasil, Paraguay, Uruguay y Venezuela, y con Chile y Bolivia como miembros asociados, se reunieron jueves y viernes en Montevideo, en el Consejo Agropecuario del Sur (CAS).

“Es imprescindible que los principales actores asuman propuestas más ambiciosas que permitan destrabar la situación actual”, dijeron los ministros del bloque sudamericano en una declaración conjunta. “En ese sentido, Estados Unidos debe mejorar considerablemente sus ofertas en ayuda interna y la Unión Europea debe hacer concesiones más profundas en materia de acceso a mercados”, agregaron. En julio, en medio de las estancadas conversaciones, el director general de la OMC, Pascal Lamy, pidió a los ministros de países desarrollados reflexionar sobre las concesiones que estaban dispuestos a dar para lograr el pacto de libre comercio. Lamy dijo el jueves que existe la intención de encaminar las negociaciones, aunque aún es muy pronto para considerar una nueva reunión entre ministros.

Según los funcionarios sudamericanos, la postergación del reinicio del diálogo pone en riesgo los logros obtenidos en los primeros cuatro años y medio de negociaciones. Asimismo, los países del Mercosur resolvieron que las propuestas del grupo G20, que reúne tanto a países industrializados como a naciones en vías de desarrollo, son la base y eje central del proceso de negociación. (*ABC Collor, 21/11/06*)

Andinos y Europa negociarán en 2007

La negociación entre la Comunidad Andina y la Unión Europea para establecer un acuerdo de asociación entre ambos bloques comenzará en enero o más tardar en febrero de 2007, dijo el viernes en Lima, Alain Lipietz, presidente de la delegación del parlamento europeo para los países andinos. "Todo está listo para que esto ocurra (las negociaciones) en el primer trimestre de 2007, en enero o febrero, estamos esperando que los andinos elijan a sus nuevas autoridades", dijo el eurodiputado ecológico francés. Destacó que la mayor dificultad que asomó durante el proceso de gestación de la negociación (2005/2006), y que persiste, es el tema bananero con Ecuador, uno de los principales productores mundiales de esa fruta. (*EXPRERSO de Guayaquil, AGENCIA AFP Lima, 27 de noviembre de 2006*)

Una misión intenta salvar el ATPDEA

El presidente, Evo Morales, enviará a los ministros de Hacienda, Luis Arce, y de Planificación, Hernando Larrazábal, a EEUU, el 4 de diciembre, con la última esperanza de convencer al Congreso estadounidense de que apruebe la ampliación de la Ley de Preferencias Arancelarias para los países andinos (ATPDEA), que fenece este 31 de diciembre. "La misión es convencer a los legisladores de Estados Unidos que nos puedan dar un plazo de 24 meses más", dijo el ministro de Hacienda, Luis Arce. Agregó que de fracasar en su intento, el Gobierno tiene "un plan B", que prevé créditos de hasta 14 millones de dólares para que los productores continúen exportando a ese país. (*LA RAZON de La Paz, 27 de noviembre de 2006*)

Colombia y Chile abren sus fronteras

Con la firma de un acuerdo comercial de última generación los presidentes de Colombia, Álvaro Uribe Vélez; y de Chile, Michelle Bachelet, ratifican hoy en Santiago el buen momento por el que pasa la integración entre las dos economías. Una vez entre en vigencia el Tratado de Libre Comercio (TLC), que requiere de la aprobación de los Congresos de ambos países, se fortalecerán los negocios entre los dos países, que entre el 2003 y el 2005 dieron un salto de 157 millones de dólares a 634 millones de dólares. (*EL COLOMBIANO de Medellín, 27/11/06*)



Brasil e México terão livre comércio de carros em 2007

O acordo original entre os dois países, que entrou em vigor em 2003, previa cota de importação com tarifa zero, que aumentava de 130 mil para 210 mil veículos, com livre comércio em 2007.

O governo brasileiro venceu as resistências do México e os dois países terão livre comércio de automóveis a partir de 1º de janeiro, segundo negociações concluídas ontem. O início do comércio de carros sem tarifa já estava previsto para essa data, mas o governo mexicano tentou adiar sua vigência depois de ver seu déficit comercial com o Brasil dobrar no setor desde 2002. Em contrapartida, o Brasil aceitou alongar o prazo para a liberalização do comércio de caminhões, previsto para 2011. Para autopeças, os dois países ampliaram a lista de produtos isentos de impostos.

As discussões, que duraram dois dias, foram bastante duras. O governo mexicano argumentava que apenas o Brasil estava se beneficiando do acordo. As exportações brasileiras no setor automotivo para o México aumentaram de US\$ 1,3 bilhão em 2002 para US\$ 2,38 bilhões no ano passado. Já as exportações mexicanas patinaram em torno de US\$ 150 milhões. Em 2006, o México deve amargar um déficit de US\$ 1,3 bilhão com o Brasil no setor.

Segundo um negociador presente à reunião, a delegação brasileira demonstrou aos mexicanos que o Brasil está exportando apenas veículos compactos, que o México não

produz. As exportações de veículos mexicanos para o Brasil estão aumentando. De janeiro a setembro deste ano, o Brasil importou US\$ 314 milhões do México no setor automotivo, um alta de 120%, devido ao lançamento no país de modelos mexicanos como Fusion, Jetta, Accord e Sentra. O Brasil também argumentou que as importações provenientes do México estão crescendo com a chegada de modelos de alto valor agregado ao Brasil e podem sair das atuais 10 mil para 45 mil unidades em 2008.

A indústria automotiva mexicana se especializou em modelos de grande porte voltados para o mercado dos Estados Unidos e acabou atendendo mais esse cliente do que seu próprio mercado. O México exporta com tarifa zero para os EUA graças ao Acordo de Livre Comércio da América do Norte (Nafta).

Para autopeças, o acordo original também previa o livre comércio em 2011. A data não foi mantida. Os dois países concordaram em aumentar a lista de produtos que não pagarão imposto de importação a partir de 2007. Essa lista incluirá praticamente todo o universo tarifário, mas permitirá ao México manter algumas exceções que o país considera importantes. Procurada pelo Valor, a embaixada do México não quis se pronunciar. (*Valor Econômico*, 30/11/06)

Montadora tenta manter acordo com México

As montadoras estão usando o aumento das importações de veículos feitos no México para convencer o governo daquele país a preservar o acordo automotivo com o Brasil. As empresas aproveitam o dólar barato para importar carros que não vale a pena produzir no Brasil e, com essa estratégia, ganham uma importante carta de barganha nas negociações com os mexicanos, que reclamam que o acordo só favorece os brasileiros. Negociadores dos dois países se reúnem hoje e amanhã na Cidade do México para discutir o acordo, que permite que uma quantidade de veículos seja exportada e importada sem pagar tarifa. Nos últimos meses, houve uma sucessão de lançamentos no Brasil de modelos trazidos do México. A americana Ford importou o Fusion, a alemã Volkswagen lançou o Jetta, as japonesas Honda e Nissan trouxeram, respectivamente, o Accord e o Sentra. A General Motors está estudando a possibilidade de importar a picape Avalanche. De janeiro a setembro deste ano, as importações do setor automotivo vindas do México chegaram a US\$ 314 milhões, alta de 120% em relação a igual período do ano anterior.

A exportação, por outro lado, viveu um boom depois do fechamento do acordo em 2003. Com a ajuda da isenção do imposto de importação, a Ford vende para o México os modelos Ka, Corrier, EcoSport, Fiesta Fit e Fiesta Sedan. O país é hoje o seu principal mercado de exportação. A valorização do câmbio não está atrapalhando o negócio, porque o contrato foi fechado já com base no atual nível do dólar. Todos os modelos mexicanos têm em comum, características de um tipo de carro que o Brasil deixou de produzir na década de 90, quando as montadoras dirigiram a maior parte dos investimentos no país no desenvolvimento dos carros populares. As empresas enxergaram no México uma réplica do mercado brasileiro. As exportações para o México no setor automotivo saltaram de US\$ 1,3 bilhão em 2002 para US\$ 2,38 bilhão em 2005. Já as importações de veículos e peças vindas do México patinaram em torno de US\$ 150 milhões no período, até a recente alta registrada este ano. Mesmo assim, a balança ainda é muito mais vantajosa para o Brasil. De janeiro a setembro deste ano em relação a igual período de 2005, o saldo do Brasil com o México no setor automotivo recuou 2,6%, para US\$ 1,58 bilhão. Nas negociações do acordo automotivo, o governo mexicano está preocupado com a estratégia da indústria automobilística de usar as fábricas instaladas no Brasil para abastecer o México. (*Valor Econômico*, 27/11/06)

PDVSA sella acuerdo con Brasil

PDVSA firmó un convenio con la constructora brasileña Andrade Gutiérrez para la construcción del primer astillero de gran calado en Venezuela, el cual permitirá la manufactura de buques petroleros y plataformas marinas para el desarrollo de la industria costa afuera, informó ABN. El contrato fue suscrito a través de PDV Marina, filial

de la petrolera, y será desarrollado en la región nororiental del país. (EL UNIVERSAL de Caracas, 27/11/06)



Culminó Reunión del Consejo Asesor Laboral de la ALADI

Finalizó 15 de noviembre, en la Sede de la Asociación Latinoamericana de Integración, la Segunda Reunión del Consejo Asesor Laboral (CAL) de la ALADI, órgano auxiliar del Comité de Representantes. El CAL se reunió por primera vez en la sede de la ALADI el pasado 7 de diciembre de 2005 y sus encuentros constituyen un hecho relevante y una oportunidad para el sector sindical de la región de emitir recomendaciones y propuestas que fortalezcan el proceso de integración regional. En esta oportunidad, los representantes sindicales analizaron el estado de las negociaciones comerciales en los ámbitos subregional y regional; la marcha del proceso de integración en los aspectos relacionados con el sector laboral y otros aspectos relativos al proceso de integración. Asimismo, constituyó un hecho de relevancia histórica, la celebración de una reunión conjunta entre el Consejo Asesor Empresarial (sector micro, pequeña y mediana empresa) y el Consejo Asesor Laboral, en la cual se coincidió en comenzar a trabajar en forma conjunta temas de interés de ambos sectores.

Las conclusiones del CAL fueron expuestas por la Presidenta de dicho Órgano, Maria Silvia Portela de Castro (CUT-Brasil) al Secretario General de la ALADI, Dr. Didier Opertti Badán y el Representante de la República Argentina para el MERCOSUR y la ALADI, y Coordinador del Grupo de Trabajo sobre Participación de las Fuerzas Productivas en el Proceso de Integración, Embajador Juan Carlos Olima. Por consenso los delegados del CAL eligieron como Presidente la delegada de la CUT-Brasil, Maria Silvia Portela de Castro, como 1o. Vice Presidente el delegado de la COB-Bolivia, Cesar Lugo y como 2o. Vice Presidente, el delegado de la CTC -Colombia, Víctor Pardo.

Además de aprobar una serie de Recomendaciones, el CAL creó tres grupos de trabajo - uno para elaborar un documento político a ser presentado a la reunión de Ministros de ALADI, el próximo año; otro que elaborara una propuesta de reformulación del Reglamento y otro que hará un seguimiento de la investigación que el convenio BID-ALADI va realizar, sobre los impactos de los acuerdos de comercio sobre el mercado de trabajo. Otras decisiones importantes fueron la creación del portal del CAL, en la página de ALADI y la realización de un curso de capacitación para sindicalistas, sobre los temas de comercio externo, integración, etc, que será promovido por ALADI en su sede en el primer semestre de 2007.

La OIT reconoció a la nueva confederación sindical internacional

La CSI fue creada el 1 de noviembre en Viena por sindicatos afiliados a las ahora disueltas Confederación Internacional de Organizaciones Sindicales Libres (CIOSL) y Confederación Mundial del Trabajo (CMT), y por otras organizaciones sindicales nacionales. La nueva Confederación, que tiene como miembros a 307 sindicatos de 154 países con 168 millones de afiliados, fue formada para que los trabajadores de todo el mundo puedan enfrentar fortalecidos los desafíos de la globalización. Su constitución y su programa anuncian el compromiso de apoyar firmemente a la OIT y su misión de promover el trabajo decente y la globalización justa.

El recién elegido Secretario General de la CSI, Guy Rider, destacó en su discurso ante los miembros del Consejo de Administración que la nueva organización es "el más representativo y unificado sindicato internacional en toda la historia de este movimiento". Agregó que entre las acciones consideradas en la constitución de la Confederación están el fortalecimiento de la OIT y el establecimiento y aplicación universal de las normas internacionales del trabajo. El vicepresidente ejecutivo de la Organización Internacional de Empleadores (IOE), Daniel Funes de Rioja, acogió positivamente la creación de la CSI

en nombre de los miembros empleadores del Consejo de Administración de la OIT, y resaltó la disposición de la nueva organización a buscar soluciones basadas en el diálogo social para construir un mundo mejor. (*Noticias de la OIT*, 16/11/2006)



Prevén nueva crisis de la CAN

La Comunidad Andina (CAN) está a las puertas de una nueva crisis tras las duras críticas lanzadas por Ecuador la semana pasada, a las normas comunitarias del bloque subregional por un conflicto comercial que mantiene con Perú. La magnitud de las críticas provocó incluso comentarios de analistas en el sentido de que Ecuador podría ser el siguiente país en seguir los pasos de Venezuela, que este año se retiró del grupo.

El colectivo integrado por Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú ya vivió en abril su peor crisis cuando el presidente venezolano Hugo Chávez anunció que su país dejaba la CAN al considerar que el TLC con E.U. firmado por Colombia y Perú es una amenaza para la integración andina. La CAN recuperó su estabilidad con la reincorporación de Chile como país asociado.

Pero ahora soplan vientos de crisis otra vez. La punta de la madeja del descontento de Quito fue la decisión del Tribunal Andino de ratificar una sanción de Lima que restringe el acceso al mercado peruano a cinco productos ecuatorianos. Perú aplicó las sanciones comerciales en julio en respuesta a restricciones comerciales que ese país impuso a las exportaciones peruanas de alimento balanceado para camarones.

El sistema sancionador de la CAN "es perjudicial para Ecuador", dijo el funcionario. La queja se sumó al plantamiento formal de Ecuador de "reestructurar la CAN" presentado por el gobierno ecuatoriano al secretario general comunitario, el colombiano Alfredo Fuentes. Quito solicitó revisar el proceso de sanciones que regula la aplicación del Arancel Externo Común, que hoy castiga a Ecuador. (*El Universal de Venezuela*, 20/11/06)

ATPDEA sí; TLC no

Pedro Francke ()*

"El ministro Alfredo Ferrero aseguró que si no se aprueba el TLC con EEUU, el efecto será devastador y demoledor en términos de empleo y exportaciones para el país, debido a que la nación del norte no prorrogará más allá del 2006 el ATPDEA" (setiembre 2005). Se reafirmó en marzo de este año: "Si no hay TLC tampoco va a haber ATPDEA. Para empezar, si no hubiera tratado habría 500 mil familias afectadas con sectores que desaparecerían, el sector textil confecciones no tendría cómo mantenerse, ni los espárragos, entre otros productos", precisó Ferrero (1/3/2006), para quien los empleos se iban a perder desde julio de este año.

Hoy es obvio que: 1) a pesar de que este mal TLC no va a entrar en vigencia, no se han perdido 500 mil empleos ni nada por el estilo; 2) es altamente probable que no haya TLC y sí haya ATPDEA, estando en eso de acuerdo demócratas y republicanos.

¿Que no haya este mal TLC y sí haya ATPDEA es algo malo? No, es algo bueno, muy bueno. El ATPDEA nos otorga, desde hace varios años, la posibilidad de exportar miles de distintos productos a los EEUU sin pago de aranceles (impuestos de aduana). El TLC no iba a traer beneficios adicionales a estos, pero iba a significar alza en los precios de las medicinas y empobrecimiento de los campesinos con el ingreso sin control de productos agrícolas subsidiados por el gobierno de Bush.

El mal TLC también iba a dificultar las renegociaciones con empresas mineras –para que paguen más impuestos y dejen de contaminar el medio ambiente-, estableciendo una muralla de protección para los inversionistas que podían acudir a tribunales internacionales. De paso, con el mal TLC hubieran aumentado las ganancias de las transnacionales farmacéuticas y los importadores de alimentos.

Estas son las razones por las cuales toda la derecha se desgañitó diciendo que no había otra alternativa sino el TLC, que sin TLC perderíamos cientos de miles de empleos y que el ATPDEA era imposible de lograr: querían engañar a la opinión pública para que apoyara un TLC que no beneficia al país, pero sí a los grandes negocios con los que están vinculados. Por estas mismas razones, la derecha insiste en su mal TLC, empujando al gobierno aprista a una genuflexión inútil ante Bush.

Hace más de un año, escribimos: "Pero si no hay TLC, ¿cómo hacemos para que sigan creciendo nuestras exportaciones no tradicionales, que son cruciales para el desarrollo nacional? Una primera opción debe ser la renovación del ATPDEA. Al mismo tiempo, se debe promover nuestros productos en Europa, América Latina, Asia y el propio EEUU. La integración con los países andinos y sudamericanos debe profundizarse. Las exportaciones deben promoverse mediante créditos, programas de desarrollo tecnológico y capacitación laboral. La organización de cadenas productivas que mejoren la oferta exportable y el desarrollo de infraestructura de transportes deben ser otros elementos importantes" (La República, 3/10/2005). "Todo ello, por cierto, debe hacerse sin sacrificar o descuidar el mercado interno, como haría este mal TLC con EEUU. El desarrollo económico debe combinar ambos mercados, el externo y el interno, y no sacrificar el más importante, el interno" (ídem).

Si queremos tener desarrollo y bienestar para todos, es fundamental hacer que el crecimiento beneficie a la mayoría y no solo al 2% de empresas que, según De Soto, son las que pueden exportar. Junto a ello, el gobierno debe sin demora buscar una prórroga del ATPDEA de 5 años, en vez de seguir persiguiendo una aprobación de un TLC que no favorece al Perú. (*) Catedrático de la Universidad Católica



“El monitoreo de las empresas multinacionales. Una visión del movimiento sindical “

La serie Analisis y Propuestas de la Fundación Friedrich Ebert en Uruguay – FESUR lanzo una interesante publicación sobre el monitoreo sindical de la acción de las multinacionales. El texto fue elaborado por Kjeld Jakobsen, Consultor en Relaciones Internacionales y Presidente del Instituto Observatório Social – Brasil.

Las corporaciones empresariales multinacionales son los actuales motores de la globalización, particularmente a partir de la mudanza del paradigma productivo del pós-guerra, representada por la substitución del modelo «Fordista» de producción por el «Toyotismo», y la reestructuración productiva neoliberal. Ese cambio ha provocado profundas transformaciones en el mercado de trabajo, tal como ya había ocurrido, en el pasado, en menor proporción, en la transición de la primera para la segunda revolución industrial.

Esa situación exige de los sindicatos la adopción de nuevas estrategias para cumplir su rol de defensor de los derechos e intereses de los trabajadores; una de ellas pasa por el monitoreo de las políticas y del comportamiento laboral y social de las compañías multinacionales y de las empresas que integran sus cadenas productivas. Con esas palabras el autor explicita el objetivo de la publicación que es la de analizar algunas experiencias realizadas en Brasil y que buscan actuar en esa dirección.

Por el momento solo hay la versión en português, pero en breve habrá también en español. Se puede pedir el texto a la redacción del Correo Sindical Latinoamericano o a Fesur (fesur@fesur.org.uy).