

## **„Eine globale Organisation im wahrsten Sinne des Wortes“**

Zeitungen, Zeitschriften, Protokolle, Jahrbücher und  
Geschäftsberichte der Internationalen Transportarbeiter-Föderation  
in der Bibliothek der Friedrich-Ebert-Stiftung



# **„Eine globale Organisation im wahrsten Sinne des Wortes“**

Zeitungen, Zeitschriften, Protokolle, Jahrbücher und  
Geschäftsberichte der Internationalen Transportarbeiter-Föderation  
in der Bibliothek der Friedrich-Ebert-Stiftung

Bearbeitet von Marlis Esser  
mit einem einleitenden Essay von Willy Buschak

Veröffentlichungen der  
Bibliothek der Friedrich-Ebert-Stiftung

Bd. 21

Bonn 2009

## Impressum

Herausgeber:  
Für die Bibliothek der Friedrich-Ebert-Stiftung  
Dr. Rüdiger Zimmermann

Redaktion: Rainer Gries

Umschlag: Pellens Kommunikationsdesign GmbH, Bonn  
Printed in Germany 2009

ISSN 1432-7449  
ISBN 978-3-86872-235-2

## Inhaltsverzeichnis

*Rüdiger Zimmermann*

**Editorische Notiz**..... 7

*Willy Buschak*

**Die Internationale Transportarbeiter-Föderation (ITF)**..... 11

## Bestandsverzeichnis

**1. Kongresse / Kongressveröffentlichungen / ITF-Vorstand** .....27

**2. Tätigkeitsberichte / Geschäfts- und Kassenberichte**.....32

**3. Veröffentlichungen zu und von Berufsgruppen / Sektionen /  
Abteilungen / Gruppen (u. a. Konferenz- u. Kongressberichte)**.....35

**4. Regionale Veröffentlichungen / Regionalkonferenzen /  
Veröffentlichungen der Regionalbüros**.....47

**5. Zeitschriften, Pressedienste, Schriftenreihen, Jahrbücher  
Jahresberichte, Adressbücher (alphabetische Auflistung)**..... 49

**Literaturangaben** ..... 71

**Abkürzungsverzeichnis** ..... 72

**Mitgliederentwicklung der ITF** .....72

# **Internationale Transportarbeiter-Federation**

---

## **Die sozial-ökonomischen, rechtlichen und organisatorischen Verhältnisse sowie Streiks und Lohnbewegungen**

der Eisenbahner, Straßenbahner, Seeleute,  
Hafen- und Transportarbeiter etc. aller Länder

**während 1908 und 1909**



## **Bericht über die Hafen-Inspektion**

in verschiedenen Ländern



## **Bericht über die Lohn- und Arbeitsverhältnisse der Chauffeure**



Herausgegeben vom  
Zentralrat der Internationalen Transportarbeiter-Federation

Verlag von H. Jochade, Berlin SO. 16, Engel-Ufer 18

## Editorische Notiz

„Ich konnte bis vor drei Wochen mit dem Namen Edo Fimmen nichts anfangen“.<sup>1</sup> Mit diesen Worten eröffnete Dietmar Stretz, verantwortlicher Fachbereichsleiter Verkehr der Vereinigten Dienstleistungsgewerkschaft ver.di in Hamburg 2002 einen Kongress zu Ehren des ehemaligen Generalsekretärs der Internationalen Transportarbeiter-Föderation (ITF) Edo Fimmen.

Diese Aussage war so ehrlich wie aufschlussreich. Kein Gewerkschafter hat so viel zur Unterstützung des Widerstandes gegen das Hitler-Regime beigetragen wie der von 1919 bis 1942 amtierende „Chef“ eines der bedeutendsten Internationalen Berufssekretariate. Gleichwohl: Nur eine kleine Schar von Experten und Expertinnen kann mit diesem Namen heute überhaupt etwas anfangen.

Aber nicht nur die Namen der verantwortlichen Gewerkschafter und Gewerkschafterinnen innerhalb der internationalen Gewerkschaftszusammenschlüsse sind weitgehend unbekannt. Viele Mitglieder von nationalen Einzelgewerkschaften wissen überhaupt nicht, dass ihre Organisation auf „hoher Ebene“ mit anderen internationalen Organisationen zusammengeschlossen ist und diese „Berufssekretariate“ bilden.

Nun ist nicht nur die etwas altertümliche Bezeichnung „Internationale Berufssekretariate“ ist jüngst durch den modernen Begriff „Globaler Gewerkschaftsverband“ ersetzt worden. Die weltweite Globalisierung und die internationale Arbeitsteilung haben auch dazu geführt, dass die Potenzen internationaler Gewerkschaftszusammenschlüsse wieder ins Bewusstsein verantwortlicher Mitglieder und Funktionäre gerückt sind. Dies gilt besonders für das Transport- und Logistikgewerbe. In der medialen Selbstdarstellung deutscher Gewerkschaften des Transportgewerbes wird die internationale Arbeit der Gewerkschaften wieder breit dokumentiert und die Geschichte der Internationalen Transportarbeiter-Föderation (ITF) angemessen gewürdigt.

„Die Internationale Transportarbeiter-Föderation“ – so der Internetauftritt der Frauenabteilung der deutschen Gewerkschaft Transit – „ist eine globale Organisation im wahrsten Sinne des Wortes“. Und: „Die ITF vertritt Transportbeschäftigte auf weltweiter Ebene und unterstützt ihre Interessen durch globale Kampagnen und Solidarität. Sie setzt sich für die Stärkung der unabhängigen und demokratischen Gewerkschaftsbewegung und für die Verteidigung von Menschenrechten und Gewerkschaftsrechten ein und ist strikt gegen jede Form von Totalitarismus, Aggression und Diskriminierung.“<sup>2</sup>

Für die Friedrich-Ebert-Stiftung mit ihrem Archiv und ihrer Bibliothek stand das Sammeln und Erschließen der ungedruckten und gedruckten Quellen der ITF stets im Fokus. In den späten sechziger Jahren gab das Modern Records Centre der University of Warwick in Coventry ca. 5,6 laufende Meter Originalakten nach Bonn in das neubegründete Archiv der sozialen Demokratie ab.<sup>3</sup> Diese Aktenübernahme bildete die Grundlage für alle wissenschaftliche Arbeiten, die die Gewerkschaftsarbeit von ITF-Gruppen nach der nationalsozialistischen Machtergreifung in den Mittelpunkt rückten oder die sich seriös mit den Anfängen gewerkschaftlicher Organisationen nach 1945 in Deutschland beschäftigten.

1 [http://geschichte.verdi.de/persolichkeiten/edo\\_fimmen](http://geschichte.verdi.de/persolichkeiten/edo_fimmen)

2 <http://transnet.org/Gewerkschaftsarbeit/Frauen/Internationales/ITF>

3 [http://www.fes.de/archiv/adsd\\_neu/inhalt/gewerkschaften/itf-2.htm](http://www.fes.de/archiv/adsd_neu/inhalt/gewerkschaften/itf-2.htm)

Die Bibliothek der Friedrich-Ebert-Stiftung wird seit 1976 von der Deutschen Forschungsgemeinschaft für den Aufbau einer Sammlung „nichtkonventioneller Literatur“ von Parteien und Gewerkschaften großzügig unterstützt. In diesen Sammelauftrag sind die gedruckten Publikationen der Internationalen Gewerkschaftsorganisationen ausdrücklich eingeschlossen. Hinzu kommt: Seit den späten achtziger Jahren haben sich mehrere „Globale Gewerkschaftsverbände“ entschlossen, ihre kompletten Bibliotheksbestände der Friedrich-Ebert-Stiftung in Bonn zu übergeben.

Zunächst transferierte der Internationale Metallgewerkschaftsbund (IMB) seine wertvollen gedruckten Altbestände von Zürich nach Bonn. Mit der Übernahme der Bibliothek der Lebensmittelarbeiter-Internationale und der Bibliothek der Internationalen Graphischen Föderation (IGF) wurden die internationalen Gewerkschaftsbestände in der Friedrich-Ebert-Stiftung zusätzlich erweitert. Es waren nicht zuletzt die umfangreichen internationalen Bestandszuwächse, die den Ruf der Bibliothek der Friedrich-Ebert-Stiftung als größte Gewerkschaftsbibliothek weltweit begründeten.

Die Jahrbücher, Protokolle, Zeitschriften, Zeitungen wurden nicht nur katalogisiert und im lokalen Katalog nachgewiesen. Von Anfang an legte die Bibliothek darauf Wert, dass gedruckte Bestandsverzeichnisse publiziert wurden.<sup>4</sup> In enger Kooperation mit den internationalen Abteilungen der Stiftung wurden die Spezialbestände mehrsprachig vorgestellt und an Bibliotheken weltweit verteilt.<sup>5</sup> Der Siegeszug des Internets erweiterte die Möglichkeiten der „Werbung“ beträchtlich: Spezielle Module für die Bildungsarbeit auf dem Internetserver der Bibliothek sind internationalen Gewerkschaftsorganisationen gewidmet und haben viel zum Bekanntheitsgrad der Gewerkschaftszusammenschlüsse beigetragen.<sup>6</sup>

Die Liste der abgebenden Gewerkschaftsorganisationen ist lang. Es arbeiteten allerdings nicht alle Verbände mit der Friedrich-Ebert-Stiftung zusammen. Die ITF gehörte lange Zeit nicht zu den Kooperationspartnern. Die verantwortliche Archivarin der ITF, Charline Dekens, sagte jedoch vor geraumer Zeit zu, nicht nur die laufenden gedruckten Verbandszeitschriften einzelner Mitgliederorganisationen an die Friedrich-Ebert-Stiftung regelmäßig abzugeben. Sie sagte auch zu, sich von den wertvollen periodischen gedruckten Altbeständen zu trennen und diese als Depositum in eine „aktive Nutzungsumgebung“ in Bonn zu integrieren. Im Gegenzug sagte

4 Wimmer, Walter: Die Eiserne Internationale : Periodikaverzeichnis des Bestandes Internationaler Metallgewerkschaftsbund (IMB) in der Bibliothek der Friedrich-Ebert-Stiftung / bearb. von Walter Wimmer und Felicitas Kallus. - Bonn : Bibliothek der Friedrich-Ebert-Stiftung, 1994. - 181 S. ISBN 3-86077-308-9. Friedrich-Ebert-Stiftung / Bibliothek:: Graphische Presse in der Bibliothek der Friedrich-Ebert-Stiftung : ein Periodikabestandsverzeichnis der Internationalen Graphischen Föderation. - Bonn, 1991. - 42 S. ISBN 3-926132-75-2 Rose, Gabriele: IUL und IBV : Protokolle und Berichte ; ein Bestandsverzeichnis der Bibliothek der Friedrich-Ebert-Stiftung ; mit einem einleitenden Essay „Struktur und Politik: Skizze zur Geschichte der Bergarbeiter- und der Lebensmittelarbeiter-Internationale von Peter Rütters und einem Interview mit Dan Gallin / [bearb. von Gabriele Rose]. - 2., erw. Aufl. - Bonn : Bibliothek der Friedrich-Ebert-Stiftung, 2001. - 129 S. - (Veröffentlichungen der Bibliothek der Friedrich-Ebert-Stiftung ; 4)

5 Internationale Gewerkschaftsorganisationen : Bestände im Archiv der Sozialen Demokratie und in der Bibliothek der Friedrich-Ebert-Stiftung / hrsg. für die Friedrich-Ebert-Stiftung von: Peter Rütters ... [Texte: Christine Bobzien ...]. - 3., erw. Aufl. - Bonn : Friedrich-Ebert-Stiftung, Referat Asien und Pazifik, 2005. - 106 S. : Ill. ISBN 3-89892-433-5 International trade union organisations : inventory of the Archive of Social Democracy and the Library of the Friedrich-Ebert-Stiftung / publ. on the behalf of the Friedrich-Ebert-Stiftung by: Peter Rütters ... [Texts: Christine Bobzien ...]. - 2. enlarged ed. - Bonn : Friedrich-Ebert-Stiftung, Division for Internat. Development Cooperation, Asian-Pazific Dep., 2005. - 100 S. : Ill. ISBN 3-89892-434-3

6 <http://library.fes.de/library/netzquelle/intgw/index.html>; <http://library.fes.de/library/netzquelle/eugew/index.html>

die Stiftungsbibliothek zu, ein gedrucktes Bestandsverzeichnis der gedruckten ITF-Periodika zu erstellen.

Hand in Hand mit der Erstellung einer „konventionellen“ Dokumentation wurde in der Bibliothek ein Retrodigitalisierungsprojekt mit dem Ziel in Angriff genommen, die zentralen historischen Periodika und die Protokolle der zentralen Kongresse ins Netz zu stellen, um die „Sichtbarmachung“ der ITF und ihrer kulturellen Überlieferung deutlich zu erhöhen. Dieses moderne Projekt hätte ohne die breite Unterstützung der „ITF-Billigflaggenkampagne“ der Vereinigten Dienstleistungsgewerkschaft ver.di und ihrer Leiterin Barbara Ruthmann nicht realisiert werden können (<http://library.fes.de/itf/>).

Willy Buschak ist Bibliothek und Archiv der Friedrich-Ebert-Stiftung als Forscher und Gewerkschaftsfunktionär seit Jahren eng verbunden. Mit seiner Arbeit „Edo Fimmen. Der schöne Traum Europas und die Globalisierung“ hat er den langjährigen Vorsitzenden der ITF vor „dem Vergessen bewahrt“. Willy Buschak hat den einleitenden Text für das vorliegende Bestandsverzeichnis übernommen, um in die Geschichte, Struktur und Funktion der ITF einzuführen. Hartmut Simon, Leiter des ver.di-Archivs in Berlin, und solider Kenner der ITF-Geschichte hat einige Steine bei der transnationalen Gewerkschaftskommission aus dem Weg geräumt. Rainer Gries und Hubert Woltering haben als Fachreferenten in der Bibliothek über Jahre hinweg den Kontakt zur ITF aufrecht erhalten. Marlis Esser hat die Quellenedition professionell bibliographisch aufbereitet, die der Systemverwalter der Bibliothek, Walter Wimmer gekonnt in eine Druckversion umsetzte.

Allen Kolleginnen und Kollegen sei an dieser Stelle ganz herzlich gedankt. Wenn das Bestandsverzeichnis neugierig macht, sich mit einem gewerkschaftlichen Zusammenschluss von 594 Gewerkschaften in 136 Ländern mit 5 Millionen Mitgliedern zu beschäftigen, dann hat es seinen Sinn erfüllt.

Rüdiger Zimmermann  
(Leiter der Bibliothek)

# ITF NEWS

July 1996

No. 6



## 100 years of the ITF

## Die Internationale Transportarbeiter-Föderation (ITF)

Erste internationale Konferenzen der Seeleute und Hafentarbeiter fanden 1896 und 1897 in London statt; die 1896 in England von Havelock Wilson gegründete International Federation of Ship, Dock and River Workers wurde trotz ihres Namens erst 1897 bzw. 1898 durch den Anschluss der schwedischen und norwegischen Seeleutegewerkschaften zu einer internationalen Organisation. Auf ihrem Kongress 1898 nahm sie den Namen Internationale Transportarbeiterföderation an und setzte sich das Ziel, alle Transportarbeiter, ob Seeleute, Hafentarbeiter, Eisenbahner, Straßenbahner, Fuhrleute oder andere, international zusammenzufassen. Kurz nach der Gründung zogen sich die deutschen Seeleute aber wieder von der ITF zurück, und die britischen Gewerkschaften konzentrierten sich ganz auf den Aufbau einer nationalen Transportarbeiterorganisation. Erst der Pariser Kongress der ITF vom September 1900 „sollte die Internationale aus ihrem Tief herausholen“;<sup>1</sup> es dauerte allerdings noch mehrere Jahre, bis sich eine internationale Struktur herausbildete, ein vom Kongress gewählter Internationaler Sekretär für 1900 vorgesehen war und ein 1902 eingerichteter, nach Regionen zusammengesetzter Zentralrat seine Arbeit aufnahm. Noch länger dauerte es, bis sich so viel Zusammenhalt in der Organisation herausbildete, dass Beschlüsse auch umgesetzt und Beiträge bezahlt wurden. Der erste Sekretär der ITF, Tom Chambers, trat deswegen schon 1903 zurück und stürzte die Organisation in eine neue Krise. Auf dem Amsterdamer Kongress, 1904, wurde wieder einmal der Neuanfang proklamiert, der Sitz nach Hamburg verlegt und eine Statutenänderung vorgenommen, wonach der fünfköpfige Zentralrat von der Organisationsleitung des Landes ernannt wurde, in dem die ITF ihren Sitz hatte, von Deutschland eben. In der Folgezeit führte dies zu nicht enden wollenden Klagen, die ITF werde von den Deutschen beherrscht. Neuer Sekretär wurde Hermann Jochade, gleichzeitig Vorsitzender des Deutschen Eisenbahnerverbandes. Vorsitzender einer nationalen Gewerkschaft und Sekretär des entsprechenden internationalen Branchenverbandes zu sein, war damals durchaus üblich. Mit der Herausgabe des „Korrespondenzblattes“, Dezember 1904, und dem Beitritt der amerikanischen ILA, 1905, konnte Jochade erste Erfolge verbuchen, musste aber auch den zeitweiligen Rückzug der britischen Gewerkschaften aus der ITF erleben. Der Versuch, den Arbeitskampf im Hamburger Hafen, März 1907, mit einer internationalen Solidaritätsaktion zu begleiten, scheiterte noch kläglich, vor allem am Export von Streikbrechern aus Großbritannien, in der Folgezeit aber wurde Jochade nun immer öfter bei Streiks im Ausland, in Belgien zum Beispiel, als Ratgeber zu Hilfe gerufen, was der ITF langsam einen Ruf verschaffte. Als im Juni 1911 in den britischen Häfen, in Antwerpen, Amsterdam und Rotterdam „die erste international koordinierte Streikbewegung in der Gewerkschaftsgeschichte“<sup>2</sup> begann, war Jochade wieder der Ansprechpartner für alle streikenden Verbände. Die Streiks endeten fast überall günstig, auch wenn in den Niederlanden nur kleine Erfolge erzielt werden konnten. Nach Abschluss der Kämpfe hielt Jochade, der in der Zwischenzeit passabel Englisch gelernt hatte, sich noch sieben Wochen in Großbritannien auf, um ein besseres Verhältnis zu den britischen Kollegen herzustellen. Die ITF organisierte auch in der Folgezeit finanzielle oder sonstige Hilfe bei Streiks, was, auch wenn die Streiks verloren gingen wie der Londoner Hafentarbeiterstreik 1912, der um die Kontrolle des Arbeitsmarktes im Hafen ging, ihr Ansehen erhöhte.

1912 hatte die ITF schon 700.000 Mitglieder; alle Arbeiten, von den Übersetzungen abgesehen, mussten aber von Jochade selbst erledigt werden. Er konzentrierte sich auf die Durchsetzung einer internationalen Kontrollkarte für gewerkschaftlich organisierte Seeleute, die den Übertritt

1 Simon: ITF, S. 164.

2 Simon: ITF, S. 241.

von einer Organisation zur anderen erleichtern und Schutz in allen unverschuldeten Notsituationen gewährleisten sollte. Deren Einführung war vom Seemannsbeirat der ITF am 10./11.4.1912 beschlossen worden, scheiterte aber schließlich daran, dass sich nicht alle Mitgliedsorganisationen gleichermaßen für die Umsetzung des Beschlusses engagierten. Auch seine Versuche die zahlreichen miteinander konkurrierenden britischen Gewerkschaften zur Fusion und Gründung einer Transportarbeitergewerkschaft zu drängen, blieben ohne Ergebnis. Am 1.7.1913 zählte die ITF schon 50 Mitgliedsorganisationen und 881.950 Mitglieder in 18 Ländern, im Juli 1914 überschritt sie die Millionengrenze. Die Geschicke der Organisation wurden weitgehend vom allein aus deutschen Mitgliedern besetzten Zentralrat bestimmt, was auf den Kongressen immer wieder zur Kritik führte, ohne dass es noch zu einer durchgreifenden Reform der Organisation kam. Die für August 1914 in Wien geplante Konferenz zur Reorganisation der ITF konnte wegen des Ersten Weltkrieges nicht mehr stattfinden.

Für den Zentralrat kam der Krieg wie ein „Dieb in der Nacht“. Hermann Jochade, Sekretär der ITF, glaubte, der Krieg sei Deutschland aufgezwungen worden. „Wir haben unser Land und unsere Kultur gegen den Blutzaren und seine Mordbanden sowie die afrikanischen Horden zu verteidigen“, schrieb er im September 1914.<sup>3</sup> Paul Müller, hauptamtliches Vorstandsmitglied im Deutschen Transportarbeiterverband, wollte die deutsche Flagge auf ewig über dem belgischen Antwerpen sehen. Allein der Verband der Gemeinde- und Staatsarbeiter mahnte in seiner Zeitung „Gewerkschaft“, sich nicht mit den „hurra-brüllenden Radaubrüdern“ gemein zu machen.<sup>4</sup>

Büro und Zentralrat der ITF blieben während der Kriegszeit in Berlin, konnten ihrer Aufgabe aber nicht mehr nachkommen. Post- und Telegraphenverbindungen rissen ab, der Wochenbericht der ITF erschien mangels Nachrichten nur noch in großen Intervallen. „Seit der Mobilmachung ruht unser Betrieb vollständig“, musste Hermann Jochade im September 1914 zugeben, sperrte sich aber, als im November 1914 der niederländische Gewerkschafter Oudegeest mit dem Vorschlag in Berlin erschien, für die Dauer des Krieges ein provisorisches Korrespondenzbüro in Amsterdam zu errichten.<sup>5</sup> Immerhin wurde Oudegeest zum Verbindungsmann für die kriegsführenden Länder eingesetzt, ihm zur Seite stand Edo Fimmen.

Die Initiative zur Neugründung der ITF nach Kriegsende ging vom Schweden Charles Lindley und dem Niederländer Bräutigam aus. Robert Williams von der National Transportworkers Federation lehnte jedes Treffen mit den Deutschen zunächst rundheraus ab, ließ sich dann aber doch von Lindley umstimmen. Die Leitung der neuen Internationale dürfe aber nicht mehr von einer Nation beherrscht werden, war seine Bedingung. Gewerkschaften aus fünf Ländern (Deutschland, Belgien, Großbritannien, Niederländisch – Indien und den Niederlanden) waren auf der Amsterdamer Konferenz vom 22.4.1919 vertreten, von der die Neugründung der ITF ausging. Die erste Begegnung zwischen deutschen und britischen Delegierten nach vier Jahren Krieg war bewegend herzlich, mit einem einfachen „How do you do“ gingen die Briten auf die Deutschen zu, als hätten sie erst gestern voneinander Abschied genommen und nicht vier Jahre einander in feindlichen Lagern gegenüber gestanden. Dennoch mussten sich die Deutschen beißende Kritik an ihrem Verhalten während der Kriegszeit anhören, insbesondere, dass sie den uneingeschränkten U-Boot-Krieg der deutschen Führung nicht kritisiert hatten. Die Konferenz

3 Jochade an Lattmann, 18.9.1914, AdsD, Bestand ITF, Mappe 4.

4 Walter Nachtmann: 100 Jahre ÖTV. Die Geschichte einer Gewerkschaft und ihrer Vorläuferorganisationen. Frankfurt a.M. 1996, S. 147f.

5 Jochade an Forstner, 9.9.1914, AdsD, Bestand ITF, Mappe 4; Willy Buschak: Edo Fimmen. Der schöne Traum von Europa und die Globalisierung. Essen 2002, S. 21.

beschloss, die ITF wiederzuerrichten und den Sitz von Berlin nach Amsterdam zu verlegen. Ein Dringlichkeitsausschuss wurde gebildet, der den Statutenentwurf von 1914 überarbeiten sollte, der Kongress zur definitiven Neugründung der ITF trat nach einigem Hin und Her dann vom 15.-19.3.1920 in Christiania (dem heutigen Oslo) zusammen. Auch die russischen Gewerkschaften hatte man eingeladen, sie konnten aber nicht mehr rechtzeitig vor Ende des Kongresses eintreffen.

Die ersten vier Jahre nach der Gründung war die ITF in Amsterdam Untermieter, zunächst beim NVV in der Reguliersgracht 80, dann in der Alberdijnck Thymstraat 30. Als der IGB 1923 aus der Vondelstraat 61 in ein größeres Gebäude umzog, konnte die ITF das frühere Haus des IGB übernehmen, wo sie bis zum September 1939 bleiben sollte. Der Monatsbeitrag zur ITF wurde bei der Neugründung auf 6 niederländische Cent pro Mitglied festgelegt, aber in der Währung des eigenen Landes bezahlt. Umgerechnet wurde auf der Grundlage des Vorkriegswährungsstandes, bezahlt aber in Nachkriegswährung. Die Folge war ein finanzielles Desaster. Die starke Inflation in Mitteleuropa riss Riesenlöcher in die Kasse der ITF. Das vom Wiener Kongress, 1922, eingeführte neue Beitragssystem, jede Organisation sollte 10% des durchschnittlichen Stundenlohns zahlen, war in der Praxis undurchführbar. Das Sekretariat war mit den entsprechenden Ermittlungen hoffnungslos überlastet, sang- und klanglos kehrte man zum alten System, 6 niederländische Cent pro Mitglied, zurück. Mit der Währungsstabilisierung in Deutschland kehrten auch für die ITF stabilere Verhältnisse ein. Mitten während der Wirtschaftskrise, auf dem Prager Kongress 1931, beschloss man, den Beitrag von 6 auf 8 Cent zu erhöhen. Die ITF hatte damit deutlich höhere Beiträge als andere internationale Gewerkschaftsorganisationen. 1933 stand die ITF vor einer dramatischen Situation. Finanziell drohte nach dem Zusammenbruch der deutschen Gewerkschaften 1933 und der Zerschlagung der österreichischen Arbeiterbewegung 1934 die Katastrophe. Die Einnahmen der ITF sackten dramatisch ab: von 167.737 niederländischen Gulden im Jahre 1931 auf 146.537 Gulden im Jahre 1933 und fielen bis 1937 noch einmal auf 132.259 Gulden. Mit schmerzhaften Einsparungen wurde das Budget wieder ins Lot gebracht: Das zweimal im Monat erscheinende Mitteilungsblatt der ITF wurde eingestellt, Kongressprotokolle und Rechenschaftsberichte nicht mehr gedruckt, alle sonstigen Publikationen, „Faschismus“ z.B. oder die „Presseberichte“ auf billigem Papier hektographiert. Die Angestellten der ITF erklärten sich mit einem Lohnabbau einverstanden, der je nach Höhe des Gehalts zwischen 6 und 15% lag. Trotz aller weiteren Rückschläge (Verlust der tschechischen Mitgliedsorganisationen 1938 und der spanischen 1939) schaffte es Edo Fimmen, die ITF aktionsfähig zu halten.

Die Organisation der ITF bestand aus dem Internationalen Kongress, dem Generalrat, dem Exekutivkomitee, dem Holländischen Büro oder Präsidium und dem Sekretariat. Der Internationale Kongress tagte alle zwei Jahre, der Generalrat mindestens einmal, das Exekutivkomitee mindestens zweimal und das Präsidium achtmal pro Jahr. Das Sekretariat kam jede Woche zusammen. Der vom Kongress gewählte Generalrat der ITF bestand aus zehn Mitgliedern, die Gewerkschaften der beiden großen Länder Großbritannien und Deutschland hatten je zwei Vertreter, die übrigen Länder waren in Gruppen zusammengefasst. Der Generalrat entschied alle Angelegenheiten zwischen den Kongressen und wählte aus seiner Mitte das fünfköpfige Exekutivkomitee, das Berichte des Sekretariates entgegennahm. Das Holländische Büro oder Präsidium bestand aus zwei von den niederländischen Gewerkschaften bestellten Mitgliedern und Stellvertretern. Es hatte nur eine Aufgabe: tägliche Überwachung der Geschäftsführung des Sekretariats. Das Sekretariat der ITF berichtete an alle soeben genannten Instanzen, gewann im Verlauf der zwanziger und dreißiger Jahre immer mehr Freiraum, vor allem dank der überschäumenden Energie des Generalsekretärs Fimmen, wurde aber erst mit dem Kongress

1930 als selbständige Institution in die Statuten aufgenommen. Danach bestand das Sekretariat aus dem Generalsekretär und seinem Stellvertreter, die beide vom Kongress gewählt wurden, sowie den mit der Leitung von Sektionen (Eisenbahner, Seeleute, Lufttransport usw.) betrauten Sekretären, die vom Generalrat gewählt wurden. Kongresse der ITF dauerten mindestens fünf Tage und drehten sich meistens um ein fachspezifisches und ein politisches Thema: 1928 z.B. hielt der Stellvertretende Generalsekretär Nathan Nathans einen Vortrag über die Entwicklung der neuesten Verkehrsmittel, und Edo Fimmen sprach über Weltkapitalismus und Weltinternationale. Die ersten Kongresse der ITF waren allgemeine Versammlungen, in denen alle Delegierten über sämtliche Angelegenheiten berieten. Schon 1921 wurden Branchenkongresse eingeführt, um sicherzustellen, dass die besonderen Interessen der Berufsgruppen gewahrt wurden, zunächst für Eisenbahner und Straßenbahner, Seeleute und Docker sowie Straßentransportarbeiter. Zunächst wurden die Branchenkongresse vor dem allgemeinen Kongress abgehalten, später wurde ein Tag des Kongresses für Branchenkongresse reserviert.

Die ersten beiden Jahre nach ihrer Neugründung verfügte die ITF weder über ein eigenes Büro noch über eigene Angestellte. Sie konnte auch nur überleben, weil sie fast keine Ausgaben hatte. Der Generalsekretär war gleichzeitig Sekretär des IGB und wurde dort bezahlt; auf seine Bitten verrichtete das Personal des IGB auch andere unentgeltliche Arbeiten für die ITF. Erst 1921 hatte sich deren finanzielle Lage soweit konsolidiert, dass der Exekutivausschuss beschloss, Büroräume anzumieten und das erste Personal einzustellen. 1922 fing Nathan Nathans als Zweiter Sekretär bei der ITF an. Der Generalsekretär Fimmen war als IGB-Sekretär oft auf Reisen, und man brauchte dringend jemand, der seine ganze Kraft der ITF widmete. Als Fimmen 1923 beim IGB sein Amt niederlegte und sich ganz in den Dienst der ITF stellte, nahm er seinen Kassierer und technischen Leiter, Jacobus Oldenbroek, mit. Das Sekretariat der ITF wurde nun Zug um Zug ausgebaut und zum beneideten Vorbild vieler internationaler Gewerkschaftsorganisationen: Angestellte für die verschiedenen Branchen, eine Organisations-, sowie eine Dokumentationsabteilung und eine eigene Übersetzungsabteilung (die ITF arbeitete in der Zwischenkriegszeit in neun Sprachen, darunter Esperanto). Im Sekretariat war der Generalsekretär Edo Fimmen der unumstrittene Patron, der entschied, Aufgaben zuwies, deren Ausführung kontrollierte. Ein Team war das Sekretariat der ITF nicht, wie Fimmen rückblickend bedauerte: „Die Geschäfte waren für mich immer so dringend, dass es einfacher war, mich auf meine eigene Erfahrung zu verlassen, anstatt euch zu einer Sitzung zusammen zu holen und allen Freunden zuzuhören. Hätte ich es getan, hätte ich nicht nur Fehler vermieden, sondern euch auch zur Zusammenarbeit gezwungen.“<sup>6</sup>

Edo Fimmen sah vor allem die folgenden Aufgaben für die ITF: Sie sollte eine „Quelle bestmöglicher Aufklärung“ über die sozialen und wirtschaftlichen Verhältnisse im Verkehrswesen sein, den Mitgliedsorganisationen dabei helfen, die Lebensbedingungen ihrer Mitglieder auf den höchsten internationalen Stand zu bringen, die internationale Sozialgesetzgebung fördern und ein internationales Mitspracherecht der Gewerkschaften fordern.<sup>7</sup> Die ITF sollte sich auf überseeische Gebiete ausdehnen und aus dem engen auf Europa fixierten Rahmen der Gewerkschaftsbewegung ausbrechen.

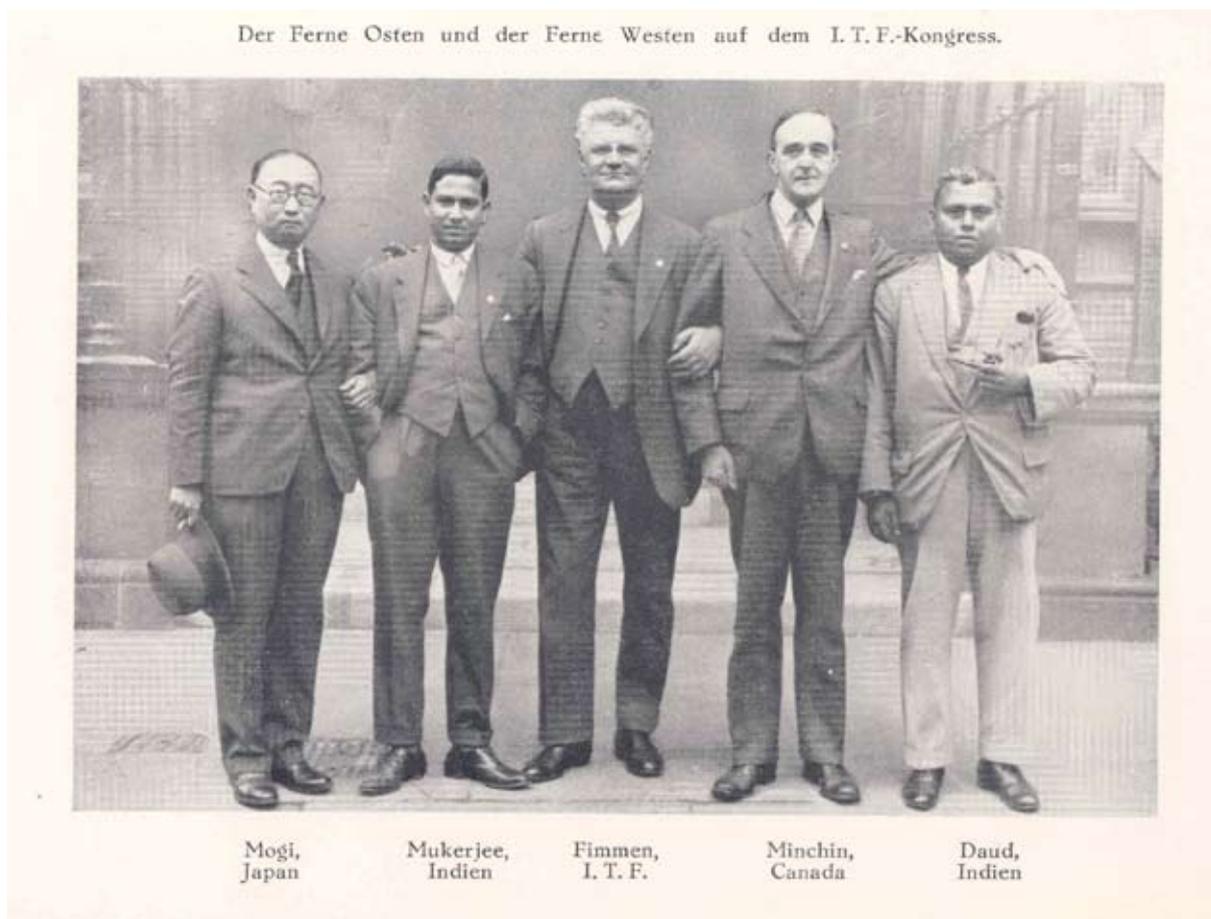
Der Alltag in der ITF war von all den Mühseligkeiten bestimmt, wie sie für Arbeiterorganisationen in der Zwischenkriegszeit charakteristisch waren. Dass Briefe und Anfragen nicht beant-

6 Fimmen an Tofahrn, 16.7.1942, MRC Tofahrn papers 238/9/1.

7 Geschäfts- und Kassenbericht der ITF für die Jahre 1935, 1936 und 1937. Amsterdam 1938. MRC ITF papers 159/1/1/72.

wortet wurden, die Mitgliedsorganisationen sich in keiner Weise mit dem Sekretariat absprachen, auf den Kongressen zwar beschlossen wurde, das Sekretariat solle Übersichten über die Arbeitsbedingungen der Transportarbeiter erstellen, die dazu nötigen Rundfragen aber nicht beantwortet wurden, war gang und gäbe. 1924 verkündete Fimmen dennoch stolz, die ITF habe die ersten Schritte auf dem Weg zum gemeinsamen internationalen Kampf gemacht. Dieser gemeinsame internationale Kampf konnte verschiedene Formen annehmen. In den meisten Fällen organisierte die ITF finanzielle Unterstützung, warnte vor dem Zuzug von Streikbrechern und informierte die Öffentlichkeit. Ein Höhepunkt internationaler Aktionen in der Frühzeit der ITF waren die Solidaritätsmaßnahmen für den britischen Generalstreik 1926. Das Sekretariat der ITF stand während des Generalstreiks in dauernder Verbindung mit den angeschlossenen Organisationen, täglich wurden Sonderberichte verschickt, über Radio Hilversum informiert; die Berichterstattung der Organisationen an die ITF, vor allem aus Großbritannien selbst, ließ aber mehr als zu wünschen übrig. Der Transport von Steinkohle nach England wurde zumindest ernsthaft behindert und, auf Wunsch der britischen Gewerkschaften, auch die Lebensmitteltransporte. Dass die britische Seeleutegewerkschaft sich von Anfang an nicht am Streik beteiligte, war die Achillesferse der Solidarität, ebenso wie die schlechten Organisationsverhältnisse im Rotterdamer Hafen, wo die über den Rhein verschifft Kohle umgeladen werden musste. In der zweiten Hälfte der zwanziger Jahre verschob sich das Schwergewicht der Aktivitäten der ITF mehr und mehr hin zur Internationalen Arbeitsorganisation. Fimmen wusste, wie wichtig internationale Sozialgesetzgebung war, um die Arbeitsbedingungen der gesamten Arbeiterschaft zu verbessern. Arbeitsverträge und Repatriierung von Seeleuten, Schutz vor Unfallgefahren im Transportgewerbe, das Heben und Tragen schwerer Lasten waren Themen, die die ITF im Rahmen der Internationalen Arbeitsorganisation vorbrachte. Bemerkenswert war die Professionalität, mit der sie auftrat: sorgfältige Vorbereitung, diszipliniertes, abgesprochenes Vorgehen ihrer Delegierten, begleitende Ausstellungen, und natürlich fuhr der Generalsekretär selbst zu den internationalen Arbeitskonferenzen und Tagungen.

Die Erweiterung der ITF über Europa hinaus stand seit ihrer Neugründung auf der Tagesordnung. Der Generalrat der ITF holte sich vom Wiener Kongress, 1922, die Ermächtigung, eine Delegation nach Amerika und Australien zu schicken. Daraus wurde aber nichts, und der erste Kontakt mit Gewerkschaftern außerhalb Europas kam 1924 zustande, Vertreter des japanischen Seeleuteverbandes besuchten den ITF-Kongress in Hamburg. 1926 reiste der Generalsekretär mit seinem französischen Kollegen Vignaud durch die Hafenstädte Nordafrikas und nahm Kontakt mit den autonomen, keinem französischen Dachverband angeschlossenen Gewerkschaften auf, die die italienischen und marokkanischen Dockarbeiter organisierten. Der Kongress 1928 diskutierte in außergewöhnlich helllichtiger Weise die wachsende Tendenz zur Produktionsverlagerung in die kolonialen und halbkolonialen Länder, den Umbau der Organisation zu fünf Regionen (Europa, Süd- und Mittelamerika, Australien, Ferner Osten, Naher Osten und Nordafrika) und unternahm somit den ersten praktischen Schritt zur Ausdehnung der ITF über Europa hinaus. 1929 trat die japanische Seeleutegewerkschaft der ITF bei, 1931 reiste Fimmen selbst nach Japan und von dort aus weiter nach Shanghai. Die unmittelbaren praktischen Auswirkungen waren gering, der japanische Seeleuteverband trat 1937 wieder aus der ITF aus, im gleichen Jahr wurden drei der vier indischen Seeleuteverbände wieder aus den Mitgliedsverbänden gestrichen, da sie keine Beiträge gezahlt hatten und kein Kontakt mehr zu ihnen bestand. Es blieb einzig der Seeleuteverband Bombay. Ebenso schwierig war der Versuch, die ITF nach Lateinamerika auszudehnen, obwohl sich schon 1923 eine Eisenbahner- und eine Seeleutegewerkschaft aus Argentinien der ITF anschlossen. Weiter kam man nicht, obwohl Fimmen 1925 nach Mexiko reiste; die Eisenbahner- und Transportarbeitergewerkschaften erklärten ihm, aus Rücksicht auf die politische Stimmung unter ihren Mitgliedern wollten sie sich keiner internati-



Aus: *International Transport Workers' Federation: Geschäfts- und Kassenbericht / Internationale Transportarbeiter-Föderation - Wien : Thalia, 1930/31 (1932).* - S. 122 f.

onalen Richtung anschließen, weder dem IGB bzw. der ITF, noch der Kommunistischen Roten Gewerkschaftsinternationale. 1938 war Fimmen erneut in Mexiko; sein Vorschlag, ein latein-amerikanisches Zweigsekretariat der ITF zu errichten, wurde mit Begeisterung aufgenommen, wegen des Zweiten Weltkrieges aber nicht mehr verwirklicht. 1928 gehörten der ITF zehn Verbände außerhalb Europas an, 1930 waren es 22, das entsprach ungefähr 8% der Mitgliedschaft. In den dreißiger Jahren ging die Zahl wieder nach unten, und Fimmen, der noch auf dem Kongress 1928 stolz verkündet hatte, der ITF sei es gelungen, die Kluft zwischen den Rassen zu überbrücken, musste 1937 bekennen, dass er gar nicht zufrieden war mit dem Ergebnis all seiner Bemühungen, die ITF außerhalb Europas bekannt zu machen.

Wie kaum eine andere Organisation der Arbeiterbewegung in der Zwischenkriegszeit hat sich die ITF durch internationale Aktionen, gegen den Faschismus, die Kriegsgefahr, die Unterdrückung von Gewerkschaften ausgezeichnet, was vor allem ihrem energischen Generalsekretär, Edo Fimmen, zu verdanken war, der in seiner Organisation bisweilen heftige Debatten provozierte, manchmal Federn lassen musste, sich aber immer behaupten konnte. Die Transportarbeitergewerkschaften trugen die Hauptlast des vom IGB am 20. Juni 1920 verhängten Boykotts über Horthy-Ungarn, in dem Gewerkschaften rücksichtslos unterdrückt wurden. Der Boykott war ein deutlicher Misserfolg, abgesehen von Österreich wurde er von den Gewerkschaften in den Nachbarländern Ungarns nur unzureichend befolgt, Teile der ungarischen Arbeiterbewegung lehnten den Boykott ab, und Österreich wurde von ungarischen Gegenmaßnahmen hart getroffen. Als Beginn einer neuen Phase in der Entwicklung der internationalen Arbeiterbewegung wurde der Boykott noch 1920 ausgegeben, die Arbeiterorganisationen schienen als ei-

genständiger Machtfaktor in Erscheinung zu treten. Tatsächlich, so Edo Fimmen rückblickend 1923, wurde der Boykott durch technische Fehler gehemmt und konnte noch nicht einmal als halber Erfolg verbucht werden. Das Regime Horthy änderte seine Haltung nicht, am 8.8.1920 wurde der Boykott offiziell eingestellt.

Im russisch-polnischen Krieg von 1920 rief auch die ITF zum Boykott der Munitionstransporte nach Polen auf. Die polnische Armee erschien auch der ITF als „Speerspitze der Heiligen Allianz“ gegen Sowjetrußland. Für die Argumente der polnischen Gewerkschaften, die allen Versicherungen der russischen Regierung, die polnische Unabhängigkeit nicht antasten zu wollen, keinen Glauben schenkten und dazu auch guten Grund hatten, brachten bemerkenswerter Weise weder die ITF noch der IGB Verständnis auf. Tatsächlich wurde der Transport von Kriegsmaterial nur in wenigen Fällen verhindert. Die praktische Bedeutung des Boykottaufrufs war gering.

Im März 1923 wandte sich der Generalrat der ITF an die Transportarbeiter, Eisenbahner und Seeleute Europas. Die Lage an der russisch-polnischen Grenze sei bedrohlich, erneut zeichne sich die Gefahr eines Weltkrieges ab. Der Transport von Kriegsmaterial sollte streng überwacht werden. Edo Fimmen nahm in der ersten Jahreshälfte 1923 heimlich Kontakt zu Vertretern russischer Gewerkschaften im mitteleuropäischen Büro der Komintern in Berlin auf. Ergebnis der Kontakte war eine gemeinsame Konferenz russischer Gewerkschaften und der ITF, die am 23./24.5.1923 in Berlin tagte. Die Konferenz rief dazu auf, die Einheit der Transportarbeiter in allen Ländern herbeizuführen und beschloss, ein paritätisches internationales Aktionskomitee zu gründen, um „den Kampf der Transportarbeiter, Eisenbahner und Seeleute aller Länder und Richtungen gegen Militarismus, Kriegsgefahr und Faschismus zu propagieren, zu organisieren und durchzuführen“.<sup>8</sup> Am Rande der Konferenz traf sich Edo Fimmen auch mit Karl Radek, beide sprachen über die „Möglichkeit und Nützlichkeit einer Konzentrierung der proletarischen Kräfte“.<sup>9</sup> Die Umsetzung der Beschlüsse der Konferenz scheiterte am plumpen Vorgehen des RGI-Vorsitzenden Lozovsky, der im Nachhinein behauptete, es habe sich um ein offizielles Treffen zwischen ITF und Roter Gewerkschafts-Internationale gehandelt, aber auch eine Mehrheit der ITF hatte erhebliche Zweifel an der Bereitschaft der russischen Gewerkschaften zur internationalen Einheit und sah ohnehin keinen Sinn in eigenständigen Initiativen der ITF ohne den IGB. Edo Fimmen war zutiefst davon überzeugt, dass auch die russischen Gewerkschaften die Einheit wollten, der Kampf zwischen Amsterdam und Moskau müsse so gelöst werden, dass es weder Sieger noch Besiegte gebe. „Unsere Internationale“, glaubte er, „wird erst dann eine wirkliche internationale Organisation sein, wenn die Russen mit ihren Tugenden und Fehlern einen Platz in unserer Internationale einnehmen.“<sup>10</sup> Innerhalb der ITF war Fimmens Meinung freilich sehr umstritten. Mit seinem Vorschlag, die russischen Kollegen zu einer Konferenz der Eisenbahnersektion der ITF am 30.6./1.7.1925 einzuladen, holte er sich ebenso eine Abfuhr wie mit der Idee, die Russen zum ITF-Kongress 1926 einzuladen. Die fortgesetzten Angriffe der Roten Gewerkschafts-Internationale auf den IGB und mehr und mehr auch auf die ITF, die Gründung von „roten Transportarbeiterorganisationen“ in Abspaltung von Mitgliedsgewerkschaften der ITF, schließlich die vernichtenden Erfahrungen der IUL mit einer zeitweiligen Mitgliedschaft der russischen Gewerkschaften führten dazu, dass sich der Wind in der ITF endgültig drehte. Dem Luxemburger Kongress der ITF, 1938, lag zwar noch ein französischer Antrag vor, die russischen Gewerkschaften in die ITF aufzunehmen, der aber nach einer dra-

8 „Rote Fahne“, 27.5.1923.

9 Edo Fimmen an Karl Radek, 15.6.1923, MRC ITF papers 159/6/2.

10 ITF: Bericht über den internationalen Transportarbeiterkongress 1926, S. 57.

matischen Intervention Charles Lindleys vom Tisch war: „Man wird Vergleiche anstellen zwischen dem Faschismus und Russland und geltend machen, dass zwischen beiden gar kein großer Unterschied bestünde und wir im Grunde für die Diktatur seien.“<sup>11</sup>

Fimmen hat nie eine Faschismusanalyse entwickelt, war aber einer der allerersten, die erkannten, welche Gefahr der Faschismus darstellte. Schon 1923, ein Jahr nach der Machtergreifung Mussolinis, reiste Giuseppe Sardelli, früherer Sekretär der italienischen Straßenbahnergewerkschaft, im Auftrag der ITF durch Italien, um Kontakte zu knüpfen, zwei Jahre später, mit dem gleichen Auftrag, Fimmens Stellvertreter Nathans. Ein illegales Netz wurde geknüpft, dem Anfang der dreißiger Jahre mehrere Hundert Mitglieder angehörten. Auch mit spektakulären Aktionen machte die ITF auf sich aufmerksam: Von einem Flugzeug aus wurden 1931 100.000 Exemplare eines Manifests an die Transportarbeiter über Norditalien abgeworfen.

Ihre deutschen Mitgliedsorganisationen drängte die ITF schon seit 1930 vergeblich, Vorbereitungen auf die Illegalität zu treffen. Nach der Zerschlagung der deutschen Gewerkschaften beschloss die ITF noch im Juni 1933, Widerstand gegen den Nationalsozialismus finanziell und organisatorisch zu unterstützen. Edo Fimmen selbst reiste an die Saar, die 1933 noch unter Völkerbundsverwaltung stand, traf sich mit Funktionären der Eisenbahner und des Internationalen Sozialistischen Kampfbundes; erste Flugblätter wurden nach Deutschland geschmuggelt. Im September 1933 war der ITF-Kassierer und Organisationsleiter Jacobus Oldenbroek in Deutschland unterwegs, um sich ein Bild zu machen, mit wem man noch zusammenarbeiten konnte. Aus diesen und anderen ersten Kontakten, auf eigene Initiative kam der frühere Organisationsleiter des Eisenbahnerverbandes, Hans Jahn, nach Amsterdam, entstand schließlich ein ausgedehntes Netz illegaler Kontakte unter Eisenbahnern vor allem in West- und Norddeutschland, sowie Seeleuten an der Ost- und Nordseeküste, dessen Reichweite freilich umstritten ist, die Schätzungen reichen von mehreren Hundert bis zu weit über 1.000 Vertrauensleuten. Der Gestapo gelang es nach der von der ITF im dänischen Roskilde im April 1935 organisierten Konferenz ihrer wichtigsten Vertrauensleute, große Teile des Netzes aufzurollen, bis auf die westdeutsche Eisenbahnergruppe, die sich aus Vorsicht nicht an der Konferenz beteiligt hatte und sich in der Folgezeit im Raum Aachen-Köln-Koblenz-Krefeld-Wuppertal-Dortmund-Duisburg etablierte. Fimmen traf sich 1936 regelmäßig einmal im Monat mit seinen westdeutschen Vertrauensleuten, deren Arbeit, wie die gesamte illegale Arbeit in Deutschland, aus Spenden der Mitgliedsorganisationen der ITF finanziert wurde. Als die Gruppe dazu überging, illegale Schriften zu verteilen, konnte die Gestapo ihr Netzwerk aufrollen. Widerstand unter den Eisenbahnern in Süddeutschland ist vor allem mit dem Namen Karl Molt, dem früheren Stuttgarter Bezirksleiter des Eisenbahnerverbandes aus Stuttgart, verknüpft, der im Schweizer Exil lebte und erst 1936 mit der ITF in Kontakt kam. Bis 1938 konnte er Vertrauensleute in Ulm, Plochingen, Stuttgart und Mannheim gewinnen; Verbindungen zu politischen Gruppen sprengten jedoch auch sein Netz.

Eine eigenständige illegale Arbeit unter Seeleuten der ITF begann 1936, als sich die im Antwerpener Hafen arbeitende KPD-Zelle aus Kritik an der stalinistischen Politik der ITF anschloss. Unter deutschen Seeleuten wurde „Die Schifffahrt“ verteilt, die 1937 in einer Auflage von 1.300 Exemplaren erschien, 800 davon wurden über Antwerpen, 200 über Rotterdam, der Rest über Häfen in den USA, Dänemark und Norwegen verteilt. Je nach Monat wurden 60-90 der in Antwerpen einlaufenden deutschen Schiffe besucht und Gespräche mit der Besatzung geführt. Im Laufe des Jahres 1938 verstärkte sich die Überwachung des Hafens immer mehr, die Arbeit

11 MRC ITF papers 159/1/1/81.

musste immer mehr reduziert werden. Andere Seeleutegruppen gab es in Häfen in Frankreich, Dänemark, Schweden, den Niederlanden und den USA, zeitweise auch in Norwegen.

Ähnlich entschlossen wie den Widerstand in Deutschland und Österreich unterstützte die ITF auch die republikanische Seite im Spanischen Bürgerkrieg. Schon zehn Tage nach Beginn des Bürgerkrieges wurden die Mitgliedsorganisationen vom Sekretariat der ITF aufgefordert, den Transport von Kriegsmaterial scharf zu kontrollieren. Beobachtungsposten wurden in den Häfen von Cardiff, Rotterdam, Antwerpen, Hamburg und Gdynia eingerichtet, um den Schiffsverkehr nach Spanien zu überwachen, und tatsächlich wurde auch in zahlreichen Fällen die Verladung von Waffen und Munition für Franco von den Hafenarbeitern in Frankreich und Skandinavien gestoppt. Der Generalsekretär reiste selbst nach Spanien, um die Solidaritätsaktionen besser mit den spanischen Instanzen zu koordinieren, was nicht gelang. Die ITF verfügte über eine eigene Kolonne, die auf Seiten der anarchistischen Milizen kämpfte. Ab Ende 1938 verlagerte sich die Spanienarbeit der ITF immer mehr auf Hilfe für die Flüchtlinge.

Kurz nach dem Münchener Abkommen tagte der Kongress der ITF, von 31.10. bis zum 5.11.1938 in Luxemburg. „Der Friede ist gerettet“, sagte Fimmen vor dem Kongress, „aber man sagt nicht, zu welchem Preis. Um den Preis der verlorenen Ehre, um den Preis, Tausende von Menschen den Grausamkeiten des Faschismus ausgeliefert zu haben.“<sup>12</sup> Fimmen, der Ende des Jahres schwer erkrankte, bereitete seine Organisation systematisch auf den kommenden Krieg vor und organisierte rechtzeitig die Verlegung des Sekretariats nach London. Am 30.8., wenige Tage vor Kriegsbeginn, war das Sekretariat Arbeit in London, am 1.10.1939 schlug die ITF ihr Hauptquartier fern von London auf, in Crossland Fosse, Box End Kempston, das für die gesamte Dauer des Zweiten Weltkrieges Domizil der ITF blieb. Ein Zweigbüro existierte bis zum Mai 1940 in Paris, in New York wurde Anfang 1940 ein weiteres Zweigbüro errichtet. Durch den Tod ihres charismatischen Generalsekretärs, 1942, schwer getroffen, blieb die ITF während der gesamten Kriegsdauer dennoch funktionsfähig; noch 1942 schloss sich die US-amerikanische Seeleutegewerkschaft der ITF an, zwei Jahre nach Kriegsende folgte die amerikanische Eisenbahngewerkschaft. 1948 gehörten der ITF schon wieder 96 Gewerkschaften aus 37 Ländern mit rund 3,5 Millionen Mitgliedern an. Die ITF kooperierte mit dem US-amerikanischen Gewerkschaftsbund Afl bei der Umsetzung des Marshallplans in Europa, Not und Armut unter den Arbeitnehmern sprachen für die Annahme amerikanischer Hilfe, um den Wiederaufbau insbesondere des Verkehrssektors schnell in die Wege zu leiten. Der neue Generalsekretär Jacobus Oldenbroek setzte die Linie seines Vorgängers fort und verteidigte in allen Verhandlungen um die Neustrukturierung der internationalen Gewerkschaften, die Gründung des Weltgewerkschaftsbundes als Einheitsorganisation von nationalen Gewerkschaftsbünden und Internationalen Berufssekretariaten, mit Vehemenz die Unabhängigkeit der Internationalen Berufssekretariate. Der Weltgewerkschaftsbund zerbrach 1949, die ITF wurde Mitglied des Internationalen Bundes Freier Gewerkschaften, der wie schon in der Zwischenkriegszeit die Selbständigkeit der Internationalen Berufssekretariate, darunter der ITF, anerkannte und Regeln für die Kooperation festlegte. Seit 2006 ist die ITF Mitglied des aus der Vereinigung von IBFG und WVA hervorgegangenen IGB.

Die Transportarbeiterorganisationen des Ostblocks standen bis zur Revolution 1989 außerhalb der ITF. Die kommunistischen Transportarbeitergewerkschaften Frankreichs und Italiens, Mehrheitsorganisationen in ihren Ländern, standen ebenfalls lange Zeit außerhalb der ITF. Versuche der ITF, mit der Afl antikommunistische Aktionsgruppen in französischen und

12 Session secrète du congrès de Luxembourg. MRC, ITF papers 159/1/1/81.

italienischen Häfen zu gründen, kamen über Anläufe nicht hinaus und scheiterten u.a. daran, dass sich die ITF von den hinter der AFL stehenden amerikanischen Regierungsstellen überrollt und nicht ernst genommen fühlte. Die Gründung des Europäischen Gewerkschaftsbundes und der langsame Druck zur Anpassung, den EGB und europäische Sozialgesetzgebung ausübten, führten eine Annäherung der kommunistischen Transportarbeiterverbände an die ITF herbei. Für die ITF bedeutete die Spaltung Europas und die Spaltung der Gewerkschaften in einen kommunistischen und einen nichtkommunistischen Flügel insbesondere in Frankreich und Italien zunächst einen bedeutenden Mitgliederverlust, den sie aber rasch kompensieren konnte. 1957 erreichte sie mit 5,7 Millionen Mitgliedern aus 190 Organisationen in 16 Ländern einen vorläufigen Höchststand. Ab den siebziger Jahren ging es, bedingt durch Arbeitslosigkeit und strukturelle Veränderungen im Transportbereich, bergab. In den 90er Jahren konnte der Trend mit der Aufnahme zahlreicher Transportarbeitergewerkschaften aus dem früheren Ostblock gestoppt oder abgebremst werden.

Aus der alten auf Europa zentrierten ITF wurde endgültig eine internationale Organisation, wenngleich immer noch rund die Hälfte der Mitgliedschaft aus Europa kommt (2006: 52%, verglichen mit 23% aus Asien, 14% aus Nordamerika, 7% aus Afrika und der arabischen Welt sowie 4% aus Lateinamerika). In Afrika und Lateinamerika ist die ITF weiterhin schwach vertreten, trotz aller Versuche, die Gründung von Gewerkschaften zu fördern. 1958 hatte die ITF 15 afrikanische Mitgliedsgewerkschaften und benannte ihren ersten afrikanischen Regionalsekretär (Michael Labinjo, Sitz in Lagos). In den frühen siebziger Jahren war die ITF-Mitgliedschaft auf Ghana, Nigeria, Malawi, Sierra Leone und das damalige Rhodesien beschränkt. Mit dem Ende der Apartheid in Südafrika begann die ITF wieder stärker zu wachsen. Das erste asiatische Büro, ein „Regionales Informationsbüro“ mit Sitz in Bombay wurde schon 1948 gegründet, die erste asiatische Transportarbeiterkonferenz 1955 in Tokio abgehalten, über zwanzig Jahre nach dem Besuch Edo Fimmens in Japan. Im gleichen Jahr, 1955, wurde ein asiatisches Büro in Tokio, 1959 ein weiteres in Singapur eröffnet. Indische, japanische und philippinische Gewerkschaften wurden das Rückgrat der ITF im asiatischen Raum. Schon in den sechziger Jahren konnte die ITF auf eine starke, wachsende und repräsentative Mitgliedschaft in Asien verweisen, allerdings gab es einen weißen Fleck auf der Landkarte: Australien. Der Durchbruch kam mit dem Anschluss der australischen Dockarbeitergewerkschaft 1971. Weniger erfolgreich waren die Organisationsversuche in Lateinamerika, obwohl die ITF schon in den zwanziger Jahren Mitglieder in Argentinien und Brasilien hatte und nach dem Zweiten Weltkrieg mit dem Spanier Trifón Gómez einen talentierten Organisator nach Lateinamerika schickte, der das erste Regionalbüro 1955 in Mexico City eröffnete. Staatsstriche und autoritäre Militärregimes in Lateinamerika behinderten die Entwicklung freier Gewerkschaften. 2009 hat die ITF Regionalbüros in Nairobi, Ouagadougou, Tokyo, Neu Delhi, Rio de Janeiro, Amman, Moskau und Brüssel. Die Europäische Transportarbeiterföderation mit Sitz in Brüssel ist gleichzeitig europäische Regionalorganisation der ITF, und der Europäische Gewerkschaftsverband des EGB für die Transportbranche, hat eine Reihe von Vereinbarungen mit europaweit tätigen Unternehmen (Luftfahrt, Fährbetriebe u.a.) über die Gründung Europäischer Betriebsräte abgeschlossen und in dieser Funktion zeitweise eine gewisse Vorreiterrolle in der ITF gehabt, ist jedoch keine eigenständige Organisation.

Der Strukturwandel in der Verkehrswirtschaft führte zu einem radikalen Wandel in der Zusammensetzung der Mitgliedschaft der ITF. Wurde die Mitgliedschaft noch bis in die fünfziger Jahre hinein von den Eisenbahnern dominiert, so kommt heute rund 30% auf die Straßentransportarbeiter als größte Branche, die in den letzten fünfzig Jahren um ein Vierfaches gewachsen ist. Auch die Seeleutebranche hat sich fast verdoppelt.

Sitz der ITF, die nach dem Rücktritt von Omer Becu eine bemerkenswerte Reihe von einander folgenden britischen Generalsekretären aufwies (heutiger Generalsekretär: David Cockroft) blieb London. Die Organisation der ITF beruht nach wie vor auf dem Kongress, der alle wichtigen Entscheidungen trifft oder absegnet, aber nur noch alle vier Jahre zusammentritt, dem Generalrat, der in der Regel nur noch einmal pro Kongressperiode tagt und somit im Vergleich zur Zwischenkriegszeit erheblich an Einfluss verloren hat, und dem Vorstand als eigentlichem Entscheidungsgremium, der wie in der Zwischenkriegszeit nach Ländergruppen besetzt wird. Präsidenten und Vizepräsidenten, die zusammen die unterschiedlichen Regionen der ITF repräsentieren sollen, haben ein im Vergleich zur Zwischenkriegszeit (als es nur den ITF-Präsidenten gab) deutlich höheres politisches Gewicht. Das Sekretariat umfasst an die 100 Personen, die von Fimmen und anderen angedachte Regionalisierung ist nach schweren inneren Diskussionen durch die Bildung von Regionalbüros (Afrika, Asien/Pazifik, Amerika, GUS, Arabische Welt) und die Gründung der Europäischen Transportarbeiterföderation umgesetzt worden. Die Branchenorganisation hat sich aufbauend auf dem schon in der Zwischenkriegszeit erarbeiteten Modell verfeinert, es gibt besondere Branchengruppen für Eisenbahn, Straßentransport, Binnenschifffahrt, Hafentarbeiter, Seeleute, Fischerei, zivile Luftfahrt und Fremdenverkehr mit eigenen Strukturen (Konferenzen und Ausschüssen) und gemeinsame Strukturen für Branchen mit sich überlagernden Interessen. So wird die Kampagne der ITF gegen Billigflaggen seit 1952 vom Fair Practices Committee gesteuert, in dem Seeleute und Hafentarbeiter gemeinsam vertreten sind.

Die ITF widmet sich nach wie vor der Information ihrer Mitglieder über Arbeitsbedingungen, Veränderungen in der Verkehrswirtschaft und Verkehrspolitik. Nach wie vor erscheint eine in 6 Sprachen herausgegebene Zeitschrift, „Transport International“, der das Internet aber in der Information der Mitglieder wie der Öffentlichkeit den Rang abgelaufen hat. Hilfe beim Aufbau und der Entwicklung von Gewerkschaften hat, neben der Bildungsarbeit, einen viel größeren Stellenwert bekommen als noch in der Zwischenkriegszeit, das gilt für den Wiederaufbau von Gewerkschaften in Deutschland nach 1945, im demokratischen Spanien nach Franco, Osteuropa nach 1989 oder Afrika und Lateinamerika. Wie alle anderen Internationalen Berufssekretariate auch ist die Verteidigung grundlegender Koalitionsrechte, wie sie in den Übereinkünften 87 und 98 der Internationalen Arbeitsorganisation niedergelegt sind, Basis aller Aktivitäten. Internationaler Beistand bei Tarifauseinandersetzungen, Kämpfen um Lohn- und Arbeitsbedingungen hat aufgrund der stärkeren Internationalisierung der ITF ebenfalls ein größeres Gewicht bekommen als in der Zwischenkriegszeit. Auch das Instrumentarium der Hilfe ist vielfältiger geworden: von direkter finanzieller Hilfe über Solidaritätsstreiks, Mobilisierung der Öffentlichkeit bis hin zur Intervention bei betroffenen Regierungen. Sehr erfolgreich hat die ITF den schon von Edo Fimmen eingeschlagenen Weg fortgesetzt, Arbeitsbedingungen insbesondere in der Seeschifffahrt über die Internationale Arbeitsorganisation zu standardisieren (Übereinkünfte zu Arbeitszeit, Ausbildung, Bemannung von Schiffen).

Vor allem durch die Koordinierung und Entwicklung transnationaler Tarifpolitik in der Seeschifffahrt und ihre Kampagne gegen Billigflaggen hat sich die ITF einen Namen gemacht. Seit dem Ende des Zweiten Weltkrieges wurde das System von Billigflaggen – Schiffe werden in Ländern mit guten Arbeitsbedingungen und hohen Sozialstandards ausgeflaggt und stattdessen in Ländern mit niedrigen Sozialstandards registriert – von amerikanischen und griechischen Reedern genutzt, bis es in den siebziger und achtziger Jahren des 20. Jahrhunderts zum weltweiten Phänomen wurde, durch die Schaffung nationaler, deregulierter Zweitregister noch verstärkt. Konsequenz für die ITF waren schlechtere Arbeitsbedingungen für ihre Mitglieder und erhebliche Mitgliederverluste der Seeleutegewerkschaften, die mit gewohnten Mitteln die

Lebensbedingungen ihrer Mitglieder nicht mehr verteidigen konnten. 1949 versuchte die ITF noch mit dem klassischen Mittel des Boykotts gegen Schiffe unter der Flagge von Panama – Symbol der Billigflaggenländer – der Anfänge des Billigflaggensystems Herr zu werden, der Boykott scheiterte aber an Gegensätzen in der ITF selbst und musste abgebrochen werden. Auch ein zweiter internationaler Boykott, 1958 erklärt, war nicht erfolgreicher. In den sechziger Jahren dümpelte die Kampagne ohne große Resultate vor sich hin und wurde erst nach dem Beitritt der australischen Dockarbeitergewerkschaften und mit dem ITF-Kongress 1971 in Wien wieder erneuert. Die ITF verlegte sich nun auf die Organisierung der Beschäftigten auf ausgeflaggten Schiffen und die Regulierung von Arbeitsbedingungen per Tarifvertrag. Da es oft nicht eindeutig festzulegen war, welche nationale Gewerkschaft nun für die Belegschaft eines Schiffs unter Billigflagge zuständig war, übernahm die ITF mehr und mehr selbst die Verhandlungen und ging bei Abschluss eines Tarifvertrages auch gleich vom Prinzip der automatischen Mitgliedschaft der Besatzung des betreffenden Schiffes in der ITF aus. Ein globales Netzwerk von Inspektoren in den großen Häfen der Welt, das auf 130 Personen angewachsen ist, spiegelt die weltweite Vernetzung der Transportwirtschaft wider und hat es im Zusammenspiel zwischen nationalen Gewerkschaften, Hafeninspektoren und ITF-Sekretariat ermöglicht, internationale Mindeststandards für Löhne, Arbeitszeiten, Arbeitssicherheit auszuhandeln und bilaterale Vertragsbeziehungen zu internationalen Schiffsgruppen aufzubauen. Die ITF hatte zu Beginn des 21. Jahrhunderts auf einem Viertel aller unter Billigflagge fahrenden Schiffe (und damit für 123.000 Seeleute) kollektivvertragliche Regelungen durchgesetzt. Der ITF-Wohltätigkeitsfonds für Seeleute speist sich zum großen Teil aus Beiträgen, die über Kollektivverträge erhoben werden und dient zur Unterstützung von Seeleuten in Notlagen.

1896 **ITF** 1946

INTERNASJONAL  
TRANSPORTARBEIDER  
FEDERASJON

ooo

PÅ VEGNE AV NORSK TRANSPORT  
ARBEIDERFORBUND • FREMBARER  
VI VÅR HILSEN OG HYLLEST TIL INTER  
NASJONAL TRANSPORTARBEIDER  
FEDERASJON • ANLEDNING • ORGANI  
SASJONENS 50 ÅRS JUBILEUM •

TRANSPORTARBEIDERNE INNTAR EN  
NØKKELSTILLING I SAMFUNNSMA  
SKINERET OG TRANSPORTARBEIDERNE  
OVER HELE VERDEN VII ALLTID MATTE  
STÅ FORRESTE LINJE I DEN INTER  
NASJONALE ARBEIDERBEVEGELSE  
KAMP I T.F.S. VIRKSOMHET HAR  
DERFOR VÅRT AVGJØRENDE BE  
TYDNING FOR ARBEIDERNES FREM  
MARSJ VERDEN OVER

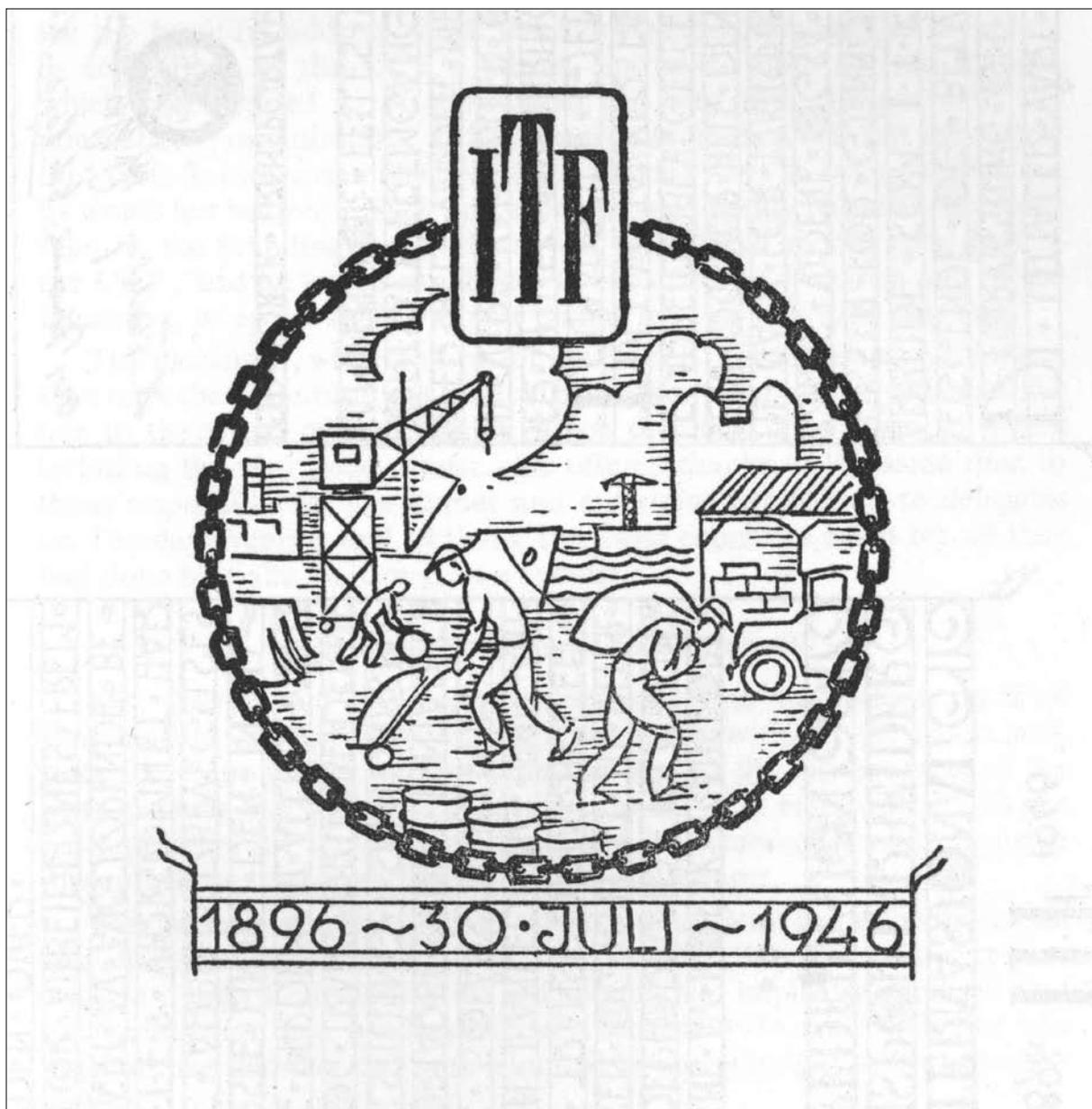
DI UTtaler vårt håp og vår  
forvisning om at det grunn  
leggende og betydningfulle  
arbeide som I.T.F. har stått i  
spissen for gjennom disse år må  
føres videre også i fremtiden  
til gavn for transportarbeiderne  
selv og for hele den internasjonale  
arbeiderbevegelse  
I det vi takker for det gode  
samarbeide gjennom alle år  
ber vi I.T.F. overbringe vår hilsen  
til våre kamerater og kampeiler  
over hele verden med ønske om  
fortsatt fremgang og hell i  
kampen for felles sak

FOR NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND



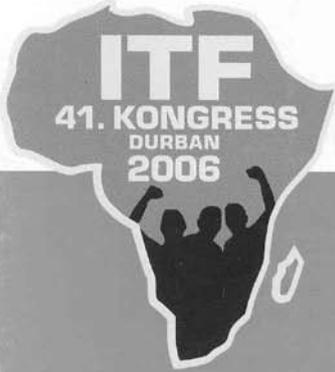
*H. Husby, N. Gundersen, L. J. Olsen*

*Per Rasmussen, Ed. Paulsen, Tony Klavrum*



## Bestandsverzeichnis

<b>1. Kongresse / Kongressveröffentlichungen / ITF-Vorstand .....</b>	<b>27</b>
1.1. Deutsche Veröffentlichungen .....	27
1.2. Englische Veröffentlichungen .....	29
1.3. Französische Veröffentlichungen .....	31
1.4. Spanische Veröffentlichungen .....	31
1.5. Schwedische Veröffentlichungen .....	32
1.6. Russische Veröffentlichungen .....	32
<b>2. Tätigkeitsberichte / Geschäfts- und Kassenberichte.....</b>	<b>32</b>
2.1.. Deutsche Veröffentlichungen .....	32
2.2. Englische Veröffentlichungen .....	33
2.3. Französische Veröffentlichungen .....	35
2.4. Spanische Veröffentlichungen .....	35
<b>3. Veröffentlichungen zu und von Berufsgruppen / Sektionen / Abteilungen / Gruppen (u. a. Konferenz- u. Kongressberichte) .....</b>	<b>35</b>
3.1. Binnenschiffer, Maritime Industrien, Seeleute, Wassertransportarbeiter .....	36
3.2. Hafenarbeiter .....	38
3.3. Fischer .....	38
3.4. Berufskraftfahrer, Öffentlicher Personennahverkehr .....	40
3.5. Eisenbahner (Sektion der Eisenbahner, Einheitsverband der Eisenbahner Deutschlands als Sektion der ITF) .....	41
3.6. Zivile Luftfahrt .....	44
3.7. Frauen.....	45
<b>4. Regionale Veröffentlichungen / Regionalkonferenzen / Veröffentlichungen der Regionalbüros.....</b>	<b>47</b>
4.1. Asien - Pazifik .....	47
4.2. Lateinamerika / Südamerika / Mittelamerika.....	47
<b>5. Zeitschriften, Pressedienste, Schriftenreihen, Jahrbücher Jahresberichte, Adressbücher (alphabetische Auflistung).....</b>	<b>49</b>



Z 15757  
**GLOBAL ORGANISIEREN  
WIR KÄMPFEN FÜR UNSERE RECHTE**

# Global organisieren

## 41. ITF-Kongress in Durban (Südafrika)

国際運輸労連

International Transport Workers' Federation  
Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte  
Fédération internationale des ouvriers du transport  
Internationella Transportarbetarefederationen  
Internationale Transportarbeiter-Föderation  
Международная федерация транспортников  
التنظيم عالمياً، التضال من أجل حقوقنا

**Z 15757**

## 1. Kongresse / Kongressveröffentlichungen / ITF-Vorstand

### 1 International Transport Workers' Federation:

Congress / International Transport Workers Federation - [London]

Text deutsch, engl. franz., span., schwed.

**Signatur X 10473:** 30.[1971]

### 2 International Transport Workers' Federation:

Congress / International Transport Workers' Federation = Congrès / Fédération

Internationale des Ouvriers du Transport = Kongreß / Internationale Transportarbeiter-Förderung = Kongress / Internationella Transportarbetarefederationen - [S.l.] : ITF

Nebent.: Programme

Text engl.,franz.,deutsch,swwed.

**Signatur X 13502:** 1960

### 3 International Transport Workers' Federation:

Provisional list of participants : ITF congress = Liste provisoire des participants =

Vorläufige Teilnehmerliste - London

Nebent.: Lista provisional de participantes

**Signatur Z 10592:** [38.]1996

## 1.1 Deutsche Veröffentlichungen

### 4 International Transport Workers' Congress:

Bericht über den Internationalen Transportarbeiter-Kongreß / Internationale

Transportarbeiter-Föderation - Amsterdam : ITF

Nebent. anfangs: Compte rendu des travaux. - Nebent. anfangs: Report. - Nebent.

anfangs: Congress / International Transport Workers' Federation

Später ohne Zählung

Vorg. : International Transport Workers' Congress: Protokoll über die Verhandlungen des ... Internationalen Transportarbeiter-Kongresses

1924 u. Forts. : International Transport Workers' Federation: Bericht vom Kongress der Internationalen Transportarbeiter-Föderation

**Signatur X 2492:** 1926; 1931

**Signatur AKP 352:** 1922(1923); 1926(1927) - 1930(1931)

### 5 International Transport Workers' Congress:

Protokoll über die Verhandlungen des ... Internationalen Transportarbeiter-Kongresses / Internationale Transportarbeiter-Föderation - Berlin : Jochade

Hauptsacht. 1908 - 1910: Protokoll über die Verhandlungen des Internationalen Transportarbeiter-Kongresses sowie der Konferenzen der Eisenbahner und Seeleute

Darin : International Transport Workers' Federation: Bericht des Zentralrats

Forts. : International Transport Workers' Congress: Bericht über den Internationalen Transportarbeiter-Kongreß

**Signatur AKP 352:** 6.1908 - 8.1913

### 6 International Transport Workers' Federation:

Arbeitsprogramm und strategische Schwerpunkte : ITF-Kongress - London : ITF

Nebent.: ITF-Kongress

Umschlagt.2007/2010(2006): ITF-Kongress

Ersch.zus.mit : International Transport Workers' Federation: Arbeitsprogramme der ITF-Sektionen, -Regionen und -Abteilungen

**Signatur Z 15757:** 2007/2010(2006) [Eingeb.]

**7 International Transport Workers' Federation:**

Arbeitsprogramme der ITF-Sektionen, -Regionen und -Abteilungen : ITF-Kongress - London : ITF

Nebent.: ITF-Kongress

Umschlagt.2007/2010(2006): ITF-Kongress

Ersch.zus.mit : International Transport Workers' Federation: Arbeitsprogramm und strategische Schwerpunkte

**Signatur Z 15757:** 2007/2010(2006) [Eingeb.]

**8 International Transport Workers' Federation:**

Bericht des Sekretariats : ITF-Kongreß / Internationale Transportarbeiter-Föderation - London : ITF

**Signatur Z 7758:** 39.1998 -

**9 International Transport Workers' Federation:**

Bericht vom Kongress der Internationalen Transportarbeiter-Föderation - London : ITF  
Hauptsacht. 1924: Bericht über den Kongress

1948 in : International Transport Workers' Federation: Tätigkeits- und Kassenbericht der ITF

1932 in : International Transport Workers' Federation: Geschäfts- und Kassenbericht Vorg. u. 1926 - 1930 : International Transport Workers' Congress: Bericht über den Internationalen Transportarbeiter-Kongreß

Forts. : International Transport Workers' Federation: Protokoll des ... Kongresses

**Signatur X 2463:** 1924

**Signatur X 2267:** 1948

**Signatur AKP 352:** 1924; 1948

**Signatur AKP 353:** 1932 [Eingeb.]

**10 International Transport Workers' Federation:**

Informationsbroschüre : ITF-Kongress - London : ITF

Enth.Tagesordnung, Zeitplan und weitere Informationen zum Kongress

**Signatur Z 13382:** 41.2006

**11 International Transport Workers' Federation:**

ITF-Kongress / Internationale Transportarbeiter-Föderation - London : ITF

Nebent.: Kongress der Internationalen Transportarbeiter-Föderation

Nebent. 39.1998: Kongress der Internationalen Transportarbeiter-Föderation. -

Hauptsachtitel 38.1996: ITF-Kongress zum 100jährigen Bestehen

**Signatur Z 14373:** 38.1996 - 40.2002

**12 International Transport Workers' Federation:**

Kongress der Internationalen Transportarbeiter-Föderation - Frankfurt am Main : ITF

Enth.: Kongressprogramm und Hinweise

**Signatur X 13510:** 29.1968

- 13 International Transport Workers' Federation:**  
Kongressnachrichten / ITF: congresso - London  
**Signatur AKP 3798:** 36.1990 [Sonderausg.]
- 14 International Transport Workers' Federation:**  
Protokoll : ITF-Vorstand ; Geschäftsführender Ausschuss der ITF - London : ITF  
Enthält verschiedene Beilagen  
**Signatur Z 12376:** 2001 - 2002
- 15 International Transport Workers' Federation:**  
Protokoll des ... Kongresses / Internationale Transportarbeiter-Föderation - London : ITF  
Hauptsacht. anfangs: Protokoll. - Zusatz 1950 - 1952: mit Tätigkeits- und Kassenbericht. - Zusatz 1956 - 1965: mit Berichten für die Jahre  
Später mit Bd.-Zählung  
31.1974 in : International Transport Workers' Federation: Tätigkeitsbericht  
Vorg. : International Transport Workers' Federation: Bericht vom Kongress der Internationalen Transportarbeiter-Föderation  
**Signatur X 2267:** 1950 - 1965  
**Signatur Z 2670:** 31.1974  
**Signatur X 7039:** 29.1968; 32.1977 - 37.1994  
**Signatur AKP 352:** 1950 - 1965; 32.1977 - 33.1980

## 1.2 Englische Veröffentlichungen

- 16 International Transport Workers' Congress:**  
Report of the proceedings of the International Transportworkers' Congress / International Transportworkers Federation - [S.I.]  
Vorg. : International Conference of Transportworkers' Organisations: Report of proceedings of the international conference of Transportworkers' Organisations  
Forts. : International Transport Workers' Federation: Report of the international congress  
**Signatur AKP 3796:** 1920
- 17 International Transport Workers' Federation:**  
Congress documents / International Transport Workers' Federation : Agenda, programme, congress information, standing orders, credentials committee, motions ; ITF congress - London : ITF  
**Signatur Z 5875:** 38.1996
- 18 International Transport Workers' Federation:**  
Congress news / International Transport Workers' Federation - London : ITF  
**Signatur Z 16288:** 40.2002
- 19 International Transport Workers' Federation:**  
Congress news report / ITF : congresso - [S.I.]  
**Signatur Z 9786:** 36.1990 [spec. issue]
- 20 International Transport Workers' Federation:**  
ITF congress / International Transport Workers' Federation - London : ITF

Nebent.: ITF Centenary congress  
 Hauptsacht. 38.1996: ITF centenary congress  
**Signatur Z 14372:** 38.1996 - 40.2002

**21 International Transport Workers' Federation:**

Proceedings of the congress / International Transport Workers' Federation - London : ITF  
 Hauptsacht. anfangs: Proceedings of the Congress of the International Transport Workers' Federation. - Nebent. 1946 - 1948: Proceedings of the International Transport Workers' Congress  
 Später mit Bd.-Zählung  
 1946 - 1948 in : International Transport Workers' Federation: Report on activities and financial report  
 1952 - 1956 in : International Transport Workers' Federation: Reports and proceedings of Congress  
**Signatur X 6532:** 1946 - 1948  
**Signatur X 6533:** 1952 - 1956 [N=1954]  
**Signatur X 6534:** 29.1968; 32.1977 - 33.1980; 35.1986 - 37.1994

**22 International Transport Workers' Federation:**

Progress report : ITF congress - London  
**Signatur Z 5874:** 1996

**23 International Transport Workers' Federation:**

Report of the international congress / International Transport Workers' Federation - Amsterdam  
 Vorg. : International Transport Workers' Congress: Report of the proceedings of the International Transportworkers' Congress  
**Signatur AKP 3796:** 1921(1922)

**24 International Transport Workers' Federation:**

Report of the secretariat : ITF congress / ITF - London : ITF  
**Signatur Z 14362:** 39.1998; 40.2002

**25 International Transport Workers' Federation:**

Reports and proceedings of congress / International Transport Workers' Federation - London : ITF  
 Hauptsacht. 1950/51: Report and proceedings of congress. - Hauptsacht. teils: ITF report and proceedings  
 Darin : International Transport Workers' Federation: Proceedings of the Congress  
 Vorg. : International Transport Workers' Federation: Report on activities and financial report  
 Teils darin u. aufgeg. in : International Transport Workers' Federation: Report on activities  
**Signatur X 6533:** 1950/51(1952); 1952/1953(1954); 1954/55(1956); 1956/57(1958); 1958/59(1960), 1960/61(1962); 1962/64(1965)

### 1.3 Französische Veröffentlichungen

- 26 International Transport Workers' Federation:**  
... Congrès de la Fédération Internationale des Ouvriers du Transport / Fédération Internationale des Ouvriers du Transport - Londres : ITF  
**Signatur Z 12720:** 39.1998
- 27 International Transport Workers' Federation:**  
Compte-rendu du ... congrès / Fédération Internationale des Ouvriers du Transport - London  
**Signatur X 10529:** 29.1968 - 33.1980; 35.1986 - 37.1994 [Eingeb.: 30.1971-31.1974]
- 28 International Transport Workers' Federation:**  
Rapport du secrétariat : congrès de l'ITF / Fédération Internationale des Ouvriers du Transport - Londres : ITF  
**Signatur Z 16274:** 40.2002
- 29 International Transport Workers' Federation:**  
Rapport moral / Fédération Internationale des Ouvriers du Transport : ... congrès - Londres : ITF  
Umschlagt.1965: Rapports et compte-rendu des travaux du congrès  
Vorg. : International Transport Workers' Federation: Rapports  
**Signatur Z 12722:** 1962/64(1965); 1983/85(1986) - 1990/93(1994)  
**Signatur X 11915:** 1971/73(1974); 1974/76(1977); 1980/82(1983)  
**Signatur X 10529:** 1968/70(1971) - 1971/73(1974) [Eingeb.]
- 30 International Transport Workers' Federation:**  
Rapport sur le congrès international / Fédération Internationale des Ouvriers du Transport - Amsterdam  
**Signatur X 3542:** 1921(1922)
- 31 International Transport Workers' Federation:**  
Rapports / Fédération Internationale des Ouvriers du Transport : présentés au ... congrès; compte-rendu des travaux du congrès - Londres : ITF  
Forts. : International Transport Workers' Federation: Rapport moral  
**Signatur Z 12721:** 1958/59(1960) - 1960/61(1962)

### 1.4 Spanische Veröffentlichungen

- 32 International Transport Workers' Federation:**  
Actas del ... congreso / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte - Londres : ITF  
**Signatur X 11903:** 29.1968; 31.1974 - 37.1994  
**Signatur X 13501:** 37.1994
- 33 International Transport Workers' Federation:**  
Congreso de la Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte - London : ITF  
**Signatur Z 16277:** 39.1996

- 34 International Transport Workers' Federation:**  
 Memoria / Federación Internacional de los Obreros del Transporte : correspondiente a los años ; congreso - Londres : ITF  
**Signatur Z 12621:** 23.1952/53(1954)

## 1.5 Schwedische Veröffentlichungen

- 35 International Transport Workers' Federation:**  
 Protokoll från den ... kongressen / Internationella Transportarbetarfederationen - London  
**Signatur X 10528:** 32.1977 - 33.1980
- 36 International Transport Workers' Federation:**  
 Sekretariatets rapport : ITFs kongress / Internationella Transportarbetarefederationen - London : ITF  
**Signatur Z 16273:** 40.2002
- 37 International Transport Workers' Federation:**  
 Verksamhetsberättelse / Internationella Transportarbetarefederationen : itf:s ... kongress - London  
**Signatur X 10527:** 1977/79(1980) - 1980/82(1983)

## 1.6 Russische Veröffentlichungen

- 38 International Transport Workers' Federation:**  
 Otčet sekretariata : kongress MFT / Meždunarodnaja Federacija Transportnikov - London : ITF  
**Signatur Z 16275:** 40.2002

## 2. Tätigkeitsberichte / Geschäfts- und Kassenberichte

### 2.1 Deutsche Veröffentlichungen

- 39 International Transport Workers' Federation:**  
 Bericht des Zentralrats / Internationale Transportarbeiter-Föderation - Berlin : Jochade  
 Auch in : International Transport Workers' Congress: Protokoll über die Verhandlungen des ... Internationalen Transportarbeiter-Kongresses  
 Forts. : International Transport Workers' Federation: Tätigkeitsbericht und Kassenbericht  
**Signatur AKP 352:** 1906/08(1908) - 1910/12(1913) [Eingeb.]  
**Signatur AKP 353:** 1908/09(1910) - 1910/12(1913)
- 40 International Transport Workers' Federation:**  
 Geschäfts- und Kassenbericht / Internationale Transportarbeiter-Föderation - Wien : Thalia  
 Hauptsacht. teils: Geschäfts- und Kassenbericht der I.T.F.

1932 darin : International Transport Workers' Federation: Bericht vom Kongress der Internationalen Transportarbeiter-Föderation

Vorg. : International Transport Workers' Federation: Tätigkeitsbericht und Kassenbericht

**Signatur X 8775:** 1928/29(1930) - 1930/31(1932)

**Signatur AKP 353:** 1922/23(1924); 1928/29(1930) - 1935/37(1938)

**41 International Transport Workers' Federation:**

Tätigkeits- und Kassenbericht der ITF : für die Jahre ... ; und Bericht d. Internationalen Transportarbeiter-Kongresses ... / Internationale Transportarbeiter-Föderation - London : ITF

Darin : International Transport Workers' Federation: Bericht vom Kongress der Internationalen Transportarbeiter-Föderation

Forts. : International Transport Workers' Federation: Tätigkeitsbericht

**Signatur X 2267:** 1946/47(1948)

**Signatur AKP 352:** 1946/47(1948)

**42 International Transport Workers' Federation:**

Tätigkeitsbericht : ITF-Vorstand ; Geschäftsführender Ausschuss der ITF - London : ITF Enthält verschiedene Beilagen

**Signatur Z 12377:** 2002/2003(2003)

**Signatur Z 12377:** Beil. zu 2002/2003(2003) [Eingeb.]

**43 International Transport Workers' Federation:**

Tätigkeitsbericht / Internationale Transportarbeiter-Föderation - London : ITF

Darin 1974 : International Transport Workers' Federation: Protokoll des ... Kongresses 1948/49(1959) auch in u. 1950/61 - 1962/64 in : International Transport Workers' Federation: Protokoll des ... Kongresses

Vorg. : International Transport Workers' Federation: Tätigkeits- und Kassenbericht der ITF

**Signatur X 2267:** 1948/49(1950) - 1962/64(1965) [N=1952/53;1956-1961;1965-1970]

**Signatur Z 2670:** 1971/73(1974); 1983/85(1986) - 1990/93(1994)

**Signatur X 6773:** 1968/70(1971); 1974/76(1977) - 1980/82(1983)

**Signatur AKP 353:** 1952/53(1954); 1956/57(1958) - 1960/61(1962); 1971/73(1974) - 1977/79(1980)

**44 International Transport Workers' Federation:**

Tätigkeitsbericht und Kassenbericht / International Transport Workers' Federation : über das Jahr - Amsterdam

Vorg. : International Transport Workers' Federation: Bericht des Zentralrats

Forts. : International Transport Workers' Federation: Geschäfts- und Kassenbericht

**Signatur AKP 353:** 1921(1922)

## 2.2 Englische Veröffentlichungen

**45 International Transport Workers' Federation:**

Report on activities / International Transport Workers' Federation - London : ITF

Zusatz 1968/70 - 1971/73: Proceedings of congress

1956/57 u. 1962/64 in u. darin aufgegl. : International Transport Workers' Federation:

# **BERICHT**

ÜBER DEN VON DER  
INTERNATIONALEN TRANSPORTARBEITER-  
FÖDERATION AM 15. UND 16. MAI 1923  
IN ANDERTON'S HOTEL IN LONDON  
ABGEHALTENEN  
**SEELEUTE-KONGRESS**



DGB - BV  
Bücherei

AIK

P

355

JULI 1923

INTERNATIONALE TRANSPORTARBEITER-FÖDERATION  
AMSTERDAM (HOLLAND)

Reports and proceedings of Congress

**Signatur Z 5315:** 1983/85(1986); 1986/89(1990); 1990/93(1994); 1994

**Signatur X 6533:** 1956/57(1958); 1962/64(1965); 1968/70(1971) - 1977/79(1980)

[Eingeb.]

**Signatur X 6535:** 1980/82(1983)

#### 46 **International Transport Workers' Federation:**

Report on activities and financial report : ... and proceedings of the International Transport Workers' Congress / International Transport Workers' Federation - London : ITF

Zusatz ab 1938/46

Forts. : International Transport Workers' Federation: Reports and proceedings of Congress

**Signatur X 6532:** 1938/46(1946) - 1948/50(1950)

**Signatur AKP 3796:** 1946/47(1948)

### 2.3 Französische Veröffentlichungen

#### 47 **International Transport Workers' Federation:**

Rapport moral et financier / Fédération Internationale des Ouvriers du Transport : pour l'année - Amsterdam

Forts. : International Transport Workers' Federation: Rapport moral et rapport financier

**Signatur AKP 3797:** 1921(1922)

#### 48 **International Transport Workers' Federation:**

Rapport moral et rapport financier : portant sur les années - Amsterdam : ITF

Vorg. : International Transport Workers' Federation: Rapport moral et financier

**Signatur X 8312:** 1930/31(1932)

### 2.4 Spanische Veröffentlichungen

#### 49 **International Transport Workers' Federation:**

Informe de actividades / Federación Internacional de Trabajadores del Transporte : congreso - Londres : ITF

Nebent. 28.1962/64(1965): Informes y actas

**Signatur Z 12620:** 28.1962/64(1965); 35.1983/85(1986) - 37.1990/93(1994)

**Signatur X 11905:** 30.1968/70(1971) - 34.1980/82(1983)

## 3. **Veröffentlichungen zu und von Berufsgruppen / Sektionen / Abteilungen / Gruppen (u.a. Konferenz- u. Kongressberichte)**

#### 50 **International Transport Workers' Federation:**

Arbeitsprogramme der ITF-Sektionen, -Regionen und -Abteilungen : ITF-Kongress - London : ITF

Nebent.: ITF-Kongress

Umschlagt.2007/2010(2006): ITF-Kongress

Ersch.zus.mit : International Transport Workers' Federation: Arbeitsprogramm und strategische Schwerpunkte

**Signatur Z 15757:** 2007/2010(2006) [Eingeb.]

- 51 Die sozial-ökonomischen, rechtlichen und organisatorischen Verhältnisse, sowie Streiks und Lohnbewegungen der Eisenbahner, Straßenbahner, Seeleute, Hafen- und Transportarbeiter etc. aller Länder :** während ... / Internationale Transportarbeiter-Federation - Berlin : Jochade  
Nebent. 1910/12: Berichte der Organisationen über die sozial-ökonomischen, rechtlichen und organisatorischen Verhältnisse sowie Streiks und Lohnbewegungen der Eisenbahner, Straßenbahner, Seeleute, Hafen- und Transportarbeiter etc. aller Länder  
**Signatur AKP 1255:** 1908/09(1909) - 1910/12(1913)
- 3.1 Binnenschiffer, Maritime Industrien, Seeleute, Wassertransportarbeiter
- 52 Boletín de los marinos /** publ. por la Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte (ITF) - Londres : ITF  
**Signatur Z 15742:** Nr. [1.]1986; 8.1993
- 53 Bulletin des gens de mer /** publ. par la Fédération Internationale des Ouvriers du Transport (ITF) - Londres : ITF  
**Signatur Z 15743:** Nr. [1.]1986; 8.1993; 12.1998
- 54 Flag of convenience campaign clippings /** International Transport Workers' Federation - London : ITF  
**Signatur Z 16524:** 1996,2  
**Signatur Z 16524:** - Special Edition zu 1996
- 55 Flags of convenience campaign report /** ITF - London : ITF  
**Signatur Z 11702:** 1996; 1999; 2000; 2001/02
- 56 International Seafarers' Conference:**  
Report of the International Seafarers' Conference / International Transport Workers' Federation - Amsterdam  
**Signatur AKP 3799:** 1922
- 57 International Transport Workers' Congress:**  
Protokoll über die Verhandlungen des ... Internationalen Transportarbeiter-Kongresses / Internationale Transportarbeiter-Föderation - Berlin : Jochade  
Hauptsacht. 1908 - 1910: Protokoll über die Verhandlungen des Internationalen Transportarbeiter-Kongresses sowie der Konferenzen der Eisenbahner und Seeleute  
Darin : International Transport Workers' Federation: Bericht des Zentralrats  
Forts. : International Transport Workers' Congress: Bericht über den Internationalen Transportarbeiter-Kongreß  
**Signatur AKP 352:** 6.1908 - 8.1913

- 58 International Transport Workers' Federation:**  
 Conferencia Latinoamericana de marinos y portuarios afiliados a la ITF / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte - [S.l.] : ITF  
**Signatur X 13506:** 2.1975
- 59 International Transport Workers' Federation:**  
 ITF Binnenverkehr / Internationale Transportarbeiter-Föderation - London : ITF  
 Nebent.: Binnenverkehrsbulletin  
**Signatur Z 12537:** 1988,1
- 60 International Transport Workers' Federation:**  
 ITF-News Schifffahrt / ITF-Abteilung Maritime Industrien - London : ITF  
 Nebent.: Schifffahrt-news  
**Signatur Z 7889:** 1997,1-2; 1998,2-3
- 61 International Transport Workers' Federation / Abteilung Seeleute:**  
 Bericht über den Kongreß der Abteilung Seeleute der Internationalen Transportarbeiter-Föderation - Amsterdam  
 Hauptsacht. 1923: Bericht über den von der Internationalen Transportarbeiter-Föderation ... abgehaltenen Seeleute-Kongress  
 Vorg. : Internationale Seeleutekonferenz: Bericht über die Internationale Seeleutekonferenz  
**Signatur AKP 355:** 1923
- 62 Message to seafarers / International Transport Workers' Federation (ITF) - London :**  
 ITF  
**Signatur X 12522:** Nr. 16.2001; 21.2005; 23.2007 -
- 63 Die Schifffahrt :** Organ des Gesamtverbandes der Seeleute, Hafentarbeiter und Binnenschiffer Deutschlands, angeschlossen an die Internationale Transportarbeiter Föderation / Hrsg. von der Gruppe Gesamtverband der Wassertransportarbeiter Deutschlands - [Amsterdam]  
 Zusatz 1935,1: Organ der antifaschistischen Seeleute und Rheinschiffer  
 Hrsg.: Hans Jahn  
 Als Hektograph. verbreitet  
 Bibliogr. Nachweis: Stroeck, Jürgen: Die illegale Presse, Leipzig, Bibliogr. Inst., 1979, Nr. 502  
 Teils ohne Datums-Angaben. - Periodizität: unregelmäßig  
 Illegal verbreitet  
 Mikrofilm-Ausg.  
 Berlin : SAPMO-BArch  
**Signatur AMZ 1997:** 1936,5u.9; 1937,3
- 64 Seafarers' bulletin / publ. by the International Transport Workers' Federation (ITF) - [London] :** ITF  
**Signatur Z 7510:** Nr. 10.1997 - 12.1998; 14.2000; 16.2002 -
- 65 Seeleute-Bulletin / hrsg. von der Internationalen Transportarbeiter-Föderation (ITF) - London :** ITF  
 Anfangs ohne Zählung  
**Signatur Z 7630:** Nr. [1.]1986; 8.1993; 10.1996; 12.1998 -

### 3.2 Hafenarbeiter

- 66 Hafenarbeit / Dockers' Section ITF - London : ITF**  
**Signatur Z 12258:** 2000
- 67 International Transport Workers' Federation:**  
Conferencia Latinoamericana de marinos y portuarios afiliados a la ITF / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte - [S.I.] : ITF  
**Signatur X 13506:** 2.1975
- 68 International Transport Workers' Federation:**  
ITF boletín de los portuarios / International Transport Workers' Federation - Londres : ITF  
**Signatur Z 12542:** 1990,1
- 69 International Transport Workers' Federation:**  
ITF bulletin des dockers / Fédération Internationale des Ouvriers du Transport - Londres : ITF  
**Signatur Z 12718:** 1990,1
- 70 International Transport Workers' Federation:**  
ITF-Hafenarbeiterbulletin / ITF-Hafenarbeitersektion - London : ITF  
Nebent.: Bulletin / ITF-Hafenarbeitersektion  
**Signatur Z 7631:** 1990,1;1995
- 71 International Transport Workers' Federation:**  
Port worker / Dockers' Section ITF - London : ITF  
**Signatur Z 12259:** 2000
- 72 Die Schifffahrt :** Organ des Gesamtverbandes der Seeleute, Hafenarbeiter und Binnenschiffer Deutschlands, angeschlossen an die Internationale Transportarbeiter Föderation / Hrsg. von der Gruppe Gesamtverband der Wassertransportarbeiter Deutschlands - [Amsterdam]  
Zusatz 1935,1: Organ der antifaschistischen Seeleute und Rheinschiffer  
Hrsg.: Hans Jahn  
Als Hektograph. verbreitet  
Bibliogr. Nachweis: Stroeck, Jürgen: Die illegale Presse, Leipzig, Bibliogr. Inst., 1979, Nr. 502  
Teils ohne Datums-Angaben. - Periodizität: unregelmäßig  
Illegal verbreitet  
Mikrofilm-Ausg.  
Berlin : SAPMO-BArch  
**Signatur AMZ 1997:** 1936,5u.9; 1937,3

### 3.3 Fischer

- 73 International Transport Workers' Federation:**  
ITF boletín de la pesca / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte -

**ITF**

*Bulletin des  
Dockers*



N° 1 / 1990

**Ports : Quels changements ?**



Z 12718

[London] : ITF

**Signatur Z 12543:** 1991,1

**74 International Transport Workers' Federation:**

ITF bulletin de la pêche / Fédération Internationale des Ouvriers du Transport -  
Londres : ITF

**Signatur Z 12716:** 1991,1

**75 International Transport Workers' Federation:**

ITF Fischerei-Bulletin / Internationale Transportarbeiter-Föderation - London : ITF

**Signatur Z 12536:** 1992,1

**76 International Transport Workers' Federation:**

ITF fisheries bulletin / International Transport Workers' Federation - London

**Signatur Z 9591:** Nr. 1.1991

**77 International Transport Workers' Federation:**

ITF fisheries News / International Transport Workers' Federation - London : ITF

**Signatur Z 16286:** 1997,1

### 3.4 Berufskraftfahrer, Öffentlicher Personennahverkehr

**78 International Transport Workers' Federation:**

Bericht über die ... Berufskraftfahrer-Konferenz der Internationalen Transportarbeiter-  
Föderation - Amsterdam

**Signatur AKP 2309:** 2.1927

**79 International Transport Workers' Federation:**

Compte-rendu de la conférence des conducteurs d'automobile de la Fédération  
Internationale Ouvriers du Transport - Amsterdam : ITF

**Signatur Z 16530:** 1936(1937)

**80 International Transport Workers' Federation:**

Compte-rendu de la conférence internationale des conducteurs d'automobiles /  
Fédération des Ouvriers du Transport - Amsterdam : ITF

**Signatur Z 16529:** 2.1927

**81 International Transport Workers' Federation:**

Compte-rendu du congrès du personnel des tramways de la Fédération Internationale  
des Ouvriers du Transport - Amsterdam : ITF

**Signatur Z 16527:** 1.1925

**82 International Transport Workers' Federation:**

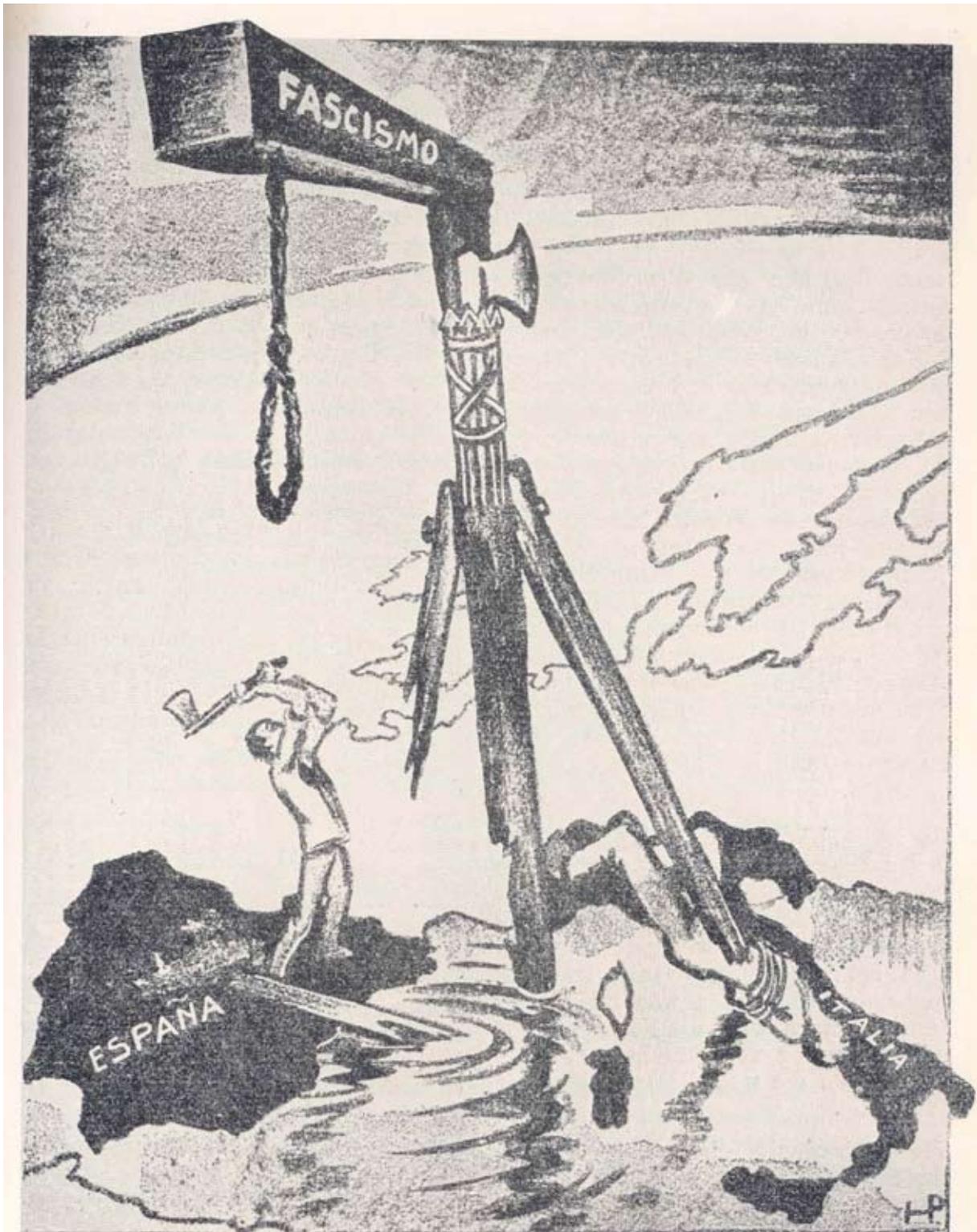
Conferencia Latinoamericana de trabajadores del transporte terrestre ITF / Federación  
Internacional de los Trabajadores del Transporte - [S.l.] : ITF

**Signatur X 13504:** 1.1973

**83 International Transport Workers' Federation:**

ITF inland transport bulletin / International Transport Workers' Federation - London :

- ITF  
**Signatur Z 16285:** 1988,1
- 84 International Transport Workers' Federation:**  
 ITF transports internes / Fédération Internationale des Ouvriers du Transport - Londres :  
 ITF  
**Signatur Z 12719:** 1988,1
- 85 Öffentlicher Personennahverkehr / Internationale Transportarbeiter-Föderation -**  
 London : ITF  
**Signatur Z 7890:** 1995,2; 1996,2; 1997,1
- 86 Road transport / International Transport Workers' Federation - London : ITF**  
**Signatur Z 16283:** 1996,1; 1997,1
- 87 Straßentransport / Internationale Transportarbeiter-Föderation - London : ITF**  
**Signatur Z 7891:** 1996,1
- 88 Transporte por carretera / Federación Internacional de los Trabajadores del**  
 Transporte - Londres : ITF  
**Signatur Z 12544:** 1997,1
- 89 Transporte urbano / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte -**  
 Londres : ITF  
**Signatur Z 12541:** 1995,1-2
- 90 Transports urbains / Fédération Internationale des Ouvriers du Transports - Londres :**  
 ITF  
**Signatur Z 12714:** 1995,1-2; 1996,2
- 3.5 Eisenbahner (Sektion der Eisenbahner, Einheitsverband der  
 Eisenbahner Deutschlands als Sektion der ITF)
- 91 Boletín ferroviario / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte -**  
 London : ITF  
**Signatur Z 12545:** 1995,1 - 1996,2
- 92 Bulletin du rail / Fédération Internationale des Ouvriers du Transport - Londres : ITF**  
**Signatur Z 12717:** 1996,2
- 93 Einheitsverband der Eisenbahner Deutschlands:**  
 Fahrt frei für den Einheitsverband der Eisenbahner Deutschlands, Sektion der I.T.F -  
 [S.1.]  
 Illegale Forts. von : Der deutsche Eisenbahner / A  
**Signatur AMZ 1358:** 1936,Okt.-Dez.; 1937,4-7; 1938,2 [Als Manusk. gedr.]
- 94 Eisenbahnerkongress:**  
 Bericht über den Eisenbahnerkongress der Internationalen Transportarbeiter-  
 Föderation - Amsterdam : ITF  
 Vorg. : Internationaler Eisenbahnerkongress: Bericht über den Internationalen



Jetzt auch an der andern Seite!  
(Bild aus dem Monatsblatt der I. T. F., anlässlich des Umsturzes in Spanien.)

Aus: International Transport Workers' Federation: Geschäfts- und Kassenbericht / Internationale Transportarbeiter-Föderation - Wien : Thalia, 1930/31 (1932). - S. 64 f.

Eisenbahnerkongress  
**Signatur X 2490:** 1925  
**Signatur AKP 354:** 1925

- 95 International Transport Workers' Congress:**  
 Protokoll über die Verhandlungen des ... Internationalen Transportarbeiter-Kongresses /  
 Internationale Transportarbeiter-Föderation - Berlin : Jochade  
 Hauptsacht. 1908 - 1910: Protokoll über die Verhandlungen des Internationalen  
 Transportarbeiter-Kongresses sowie der Konferenzen der Eisenbahner und Seeleute  
 Darin : International Transport Workers' Federation: Bericht des Zentralrats  
 Forts. : International Transport Workers' Congress: Bericht über den Internationalen  
 Transportarbeiter-Kongreß  
**Signatur AKP 352:** 6.1908 - 8.1913
- 96 International Transport Workers' Federation:**  
 Bericht über die ... internationale Konferenz des Eisenbahnaufsichts- und  
 Verwaltungspersonals der Internationalen Transportarbeiter-Föderation - Amsterdam  
 Forts. : Internationale Konferenz des Eisenbahnpersonals: Bericht über die  
 internationale Konferenz des Eisenbahnpersonals  
**Signatur AKP 2308:** 1.1926
- 97 International Transport Workers' Federation:**  
 Bericht über die internationale Eisenbahnerkonferenz der ITF / Internationale  
 Transportarbeiter-Föderation - London  
 Forts. : International Transport Workers' Federation / Railway Workers' Section:  
 Bericht über die Sektionskonferenz der Eisenbahner  
**Signatur AKP 2341:** 1957; 1959; 1961
- 98 International Transport Workers' Federation:**  
 Compte-rendu de la conférence internationale du personnel des chemins de fer : relative  
 à la traction diesel et électrique - Amsterdam : ITF  
**Signatur Z 16528:** 1936(1937)
- 99 International Transport Workers' Federation:**  
 Conférence de la section des cheminots / Fédération Internationale de Ouvriers de  
 Transport - [S.l.] : ITF  
**Signatur Z 16522:** 1982
- 100 International Transport Workers' Federation:**  
 Conferencia Latinoamericana de trabajadores ferroviarios afiliados a la ITF / Federación  
 Internacional de los Trabajadores del Transporte - [S.l.] : ITF  
**Signatur X 13507:** 2.1973
- 101 International Transport Workers' Federation:**  
 ITF Protokoll från järnvägsmännens sektionskonferens / Internationella  
 Transportarbetarefederationen - London : ITF  
**Signatur Z 16523:** 1966
- 102 International Transport Workers' Federation:**  
 ITF-Eisenbahnbulletin / Hrsg.: ITF-Binnenverkehrssektion - London : ITF  
**Signatur Z 7464:** 1995,1-2; 1996,1; 1998,1

- 103 International Transport Workers' Federation / Railway Workers' Section:**  
 Bericht über die Sektionskonferenz der Eisenbahner / Internationale Transportarbeiter-Föderation - London  
 Vorg. : International Transport Workers' Federation: Bericht über die internationale Eisenbahnerkonferenz der ITF  
**Signatur AKP 2341:** 1966
- 104 Internationale Konferenz des Eisenbahnpersonals:**  
 Bericht über die internationale Konferenz des Eisenbahnpersonals / Internationale Transportarbeiter-Föderation - Amsterdam  
 Vorg. : International Transport Workers' Federation: Bericht über die ... internationale Konferenz des Eisenbahnaufsichts- und Verwaltungspersonals der Internationalen Transportarbeiter-Föderation  
**Signatur AKP 2308:** 1930
- 3.6 Zivile Luftfahrt
- 105 Civil aviation review / International Transport Workers' Federation - London : ITF**  
**Signatur Z 16281:** 1996; 1999
- 106 International Transport Workers' Federation:**  
 Conferencia Interamericana de Trabajadores de Aviación Civil / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte = Inter-American conference of airline workers' unions / International Transport Workers' Federation - Lima : ITF  
**Signatur Z 16526:** 1967
- 107 International Transport Workers' Federation:**  
 Conferencia Latinoamericana de sobrecargos de aviación afiliados a la ITF / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte - [S.I.] : ITF  
**Signatur X 13505:** 1.1975
- 108 International Transport Workers' Federation:**  
 Conferencia Latinoamericana de trabajadores de aviación civil de la ITF / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte - [S.I.] : ITF  
**Signatur X 13509:** 3.1974
- 109 International Transport Workers' Federation:**  
 ITF boletín de la aviación civil / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte - London : ITF  
**Signatur Z 12540:** 1987,1; 1990,1
- 110 International Transport Workers' Federation:**  
 ITF bulletin de l'aviation civile / Fédération Internationale des Ouvriers du Transports - Londres : ITF  
**Signatur Z 12715:** 1987,1; 1988,2
- 111 International Transport Workers' Federation:**  
 ITF civil aviation bulletin / International Transport Workers' Federation - London : ITF  
**Signatur Z 16282:** 1987,1; 1988,2

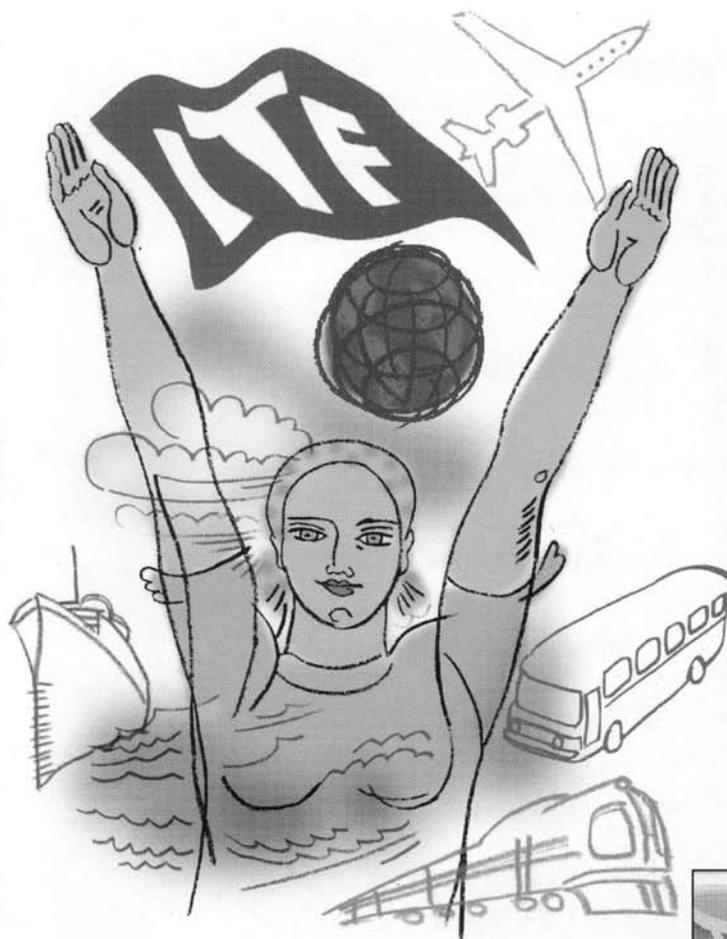
- 112 International Transport Workers' Federation:**  
ITF Zivilluftfahrt-Info / Internationale Transportarbeiter-Föderation - London : ITF  
Vorg. : International Transport Workers' Federation: ITF Zivilluftfahrtbulletin  
**Signatur Z 12538:** 1990,1
- 113 International Transport Workers' Federation:**  
ITF Zivilluftfahrtbulletin / Internationale Transportarbeiter-Föderation - London : ITF  
Forts. : International Transport Workers' Federation: ITF Zivilluftfahrt-Info  
**Signatur Z 12538:** 1987,1; 1988,2
- 114 International Transport Workers' Federation:**  
Resumen de la aviación civil / ITF - Londres  
**Signatur Z 12611:** 1998
- 3.7 Frauen
- 115 International Transport Workers' Federation:**  
ITF kvinnor / Internationella Transportarbetarefederationen - London : ITF  
**Signatur Z 16525:** 1996,1
- 116 International Transport Workers' Federation:**  
ITF women / International Transport Workers Federation - London : ITF  
**Signatur Z 7892:** 1.1996
- 117 International Transport Workers' Federation:**  
ITF-Frauen / Internationale Transportarbeiter-Föderation - London : ITF  
**Signatur Z 11701:** 1.1996
- 118 International Transport Workers' Federation:**  
Mujeres ITF / Federación Internacional de los Obreros del Transporte : la revista  
sindical internacional para las mujeres en el transporte - Londres : ITF  
**Signatur Z 16280:** 2000,2
- 119 International Transport Workers' Federation:**  
Unterlagen : Sitzung des ITF-Frauenausschusses ; in der Periode ... - London : ITF  
**Signatur Z 12375:** 2003,1(22./23.4.)=Periode 2002/06
- 120 Reflexion / Federación Internacional de Trabajadores del Transporte :** Boletín informativo  
del Departamento Femenino de la Oficina Regional de la ITF - Lima : ITF  
**Signatur Z 16279:** 1.1978,2; 2.1979,3-4; 3.1980,6-7; 4.1981,9-10; 7.1984,18u.20;  
8.1985,23
- 121 Transport women : the international union magazine for women in transport /**  
International Transport Workers Federation - London : ITF  
**Signatur Z 12260:** 2005(2004)

# ITF

2. APRIL  
ERSTE AUSGABE

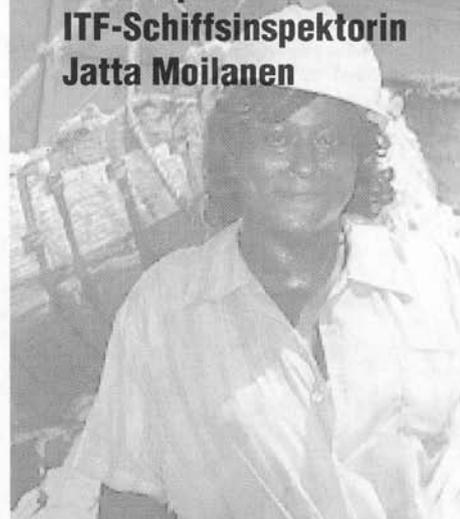
## f r a u e n

NUMMER 1/1996



**Sexuelle Belästigung  
auf See und wie damit  
umgehen**

**Ein Gespräch mit der  
ITF-Schiffsinspektorin  
Jatta Moilanen**



*UND:  
Frauen in den Häfen  
Fahren für den Lebensunterhalt*

Z 11701

## 4. Regionale Veröffentlichungen / Regionalkonferenzen / Veröffentlichungen der Regionalbüros

### 122 **International Transport Workers' Federation:**

Arbeitsprogramme der ITF-Sektionen, -Regionen und -Abteilungen : ITF-Kongress - London : ITF

Nebent.: ITF-Kongress

Umschlagt.2007/2010(2006): ITF-Kongress

Ersch.zus.mit : International Transport Workers' Federation: Arbeitsprogramm und strategische Schwerpunkte

**Signatur Z 15757:** 2007/2010(2006) [Eingeb.]

### 4.1 Asien - Pazifik

#### 123 [Asia Pacific express / APE extra]

Asia Pacific express / ITF Tokyo Office. APE extra - Tokyo

**Signatur Z 7544:** 1998,1-3 [Eingeb.]

#### 124 **Asia-Pacific express** / ITF Tokyo Office - Tokyo

**Signatur Z 7544:** Nr. 1.1996(26.Juli) - 70.2002 [N=6,17,21-22,24,46,67]

#### 125 **Asia-pacific review** / International Transport Workers' Federation, Asia Pacific Region - Tokyo

Hauptsacht. 1999: Asia Pacific 2

**Signatur Z 10760:** 1998 - 2001

#### 126 **International Transport Workers' Federation:**

ITF Asia-Pacific bulletin / International Transport Workers' Federation - London : ITF

**Signatur Z 16287:** 1987,1

#### 127 **International Transport Workers' Federation / Asia Pacific Office:**

Report on activities : Asia-Pacific Regional Conference - Tokyo

**Signatur Z 7466:** 4.1993/97(1997) -

#### 128 **Sub-regional transport media briefings** / ITF Asia-Pacific, Delhi Office - New Delhi : ITF

Nebent.: Transport media briefings

Darin: Presseartikel

**Signatur Z 11460:** Nr. 7.2000 - 16.2001; 18.2001-20.2001; 26.2001 - 39.2002; 41.2003 - 87.2007

### 4.2 Lateinamerika / Südamerika / Mittelamerika

#### 129 **Caribbean transport** / Ed. by ITF Regional Office Lima, Peru : ITF bulletin for the Caribbean Area - Lima

**Signatur Z 16278:** 1.1970/71,1u.3; 2.1972,1; 3.1973,1; 4.1974,1

- 130 International Transport Workers' Federation:**  
 Conferencia Interamericana de Trabajadores de Aviación Civil / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte = Inter-American conference of airline workers' unions / International Transport Workers' Federation - Lima : ITF  
**Signatur Z 16526:** 1967
- 131 International Transport Workers' Federation:**  
 Conferencia Latinoamericana de marinos y portuarios afiliados a la ITF / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte - [S.l.] : ITF  
**Signatur X 13506:** 2.1975
- 132 International Transport Workers' Federation:**  
 Conferencia Latinoamericana de sobrecargos de aviación afiliados a la ITF / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte - [S.l.] : ITF  
**Signatur X 13505:** 1.1975
- 133 International Transport Workers' Federation:**  
 Conferencia Latinoamericana de trabajadores de aviación civil de la ITF / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte - [S.l.] : ITF  
**Signatur X 13509:** 3.1974
- 134 International Transport Workers' Federation:**  
 Conferencia Latinoamericana de trabajadores del transporte afiliados a la ITF / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte - [S.l.] : ITF  
 Enth.: Kongressprogramm  
**Signatur X 13508:** 3.1981
- 135 International Transport Workers' Federation:**  
 Conferencia Latinoamericana de trabajadores del transporte terrestre ITF / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte - [S.l.] : ITF  
**Signatur X 13504:** 1.1973
- 136 International Transport Workers' Federation:**  
 Conferencia Latinoamericana de trabajadores ferroviarios afiliados a la ITF / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte - [S.l.] : ITF  
**Signatur X 13507:** 2.1973
- 137 International Transport Workers' Federation:**  
 Conferencia Latinoamericana sobre legislación laboral en el sector transporte / organizada por: Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte; Universidad Nacional Federico Villarreal - [S.l.] : ITF  
 1.1973 Beteil. Körperschaft: Universidad Nacional Federico Villarreal  
**Signatur X 13503:** 1.1973
- 138 International Transport Workers' Federation / Regional Office for Latin America:**  
 Comunicado especial de prensa / Oficina regional de la ITF para América Latina - México : ITF  
**Signatur Z 16256:** 1955 - 1956
- 139 Reflexion / Federación Internacional de Trabajadores del Transporte :** Boletín informativo del Departamento Femenino de la Oficina Regional de la ITF - Lima : ITF

**Signatur Z 16279:** 1.1978,2; 2.1979,3-4; 3.1980,6-7; 4.1981,9-10; 7.1984,18u.20;  
8.1985,23

- 140 Transporte** : organo oficial de la ITF - Lima : ITF  
**Signatur Z 2026:** 18.1974 - 32.1988,2 [L=18-20;22-24;26-28]
- 141 Transporte** / ITF, Oficina Regional para America Latina - Mexico : ITF  
**Signatur Z 12176:** 1959-1961 [N=1960,Jan.-Feb.;1961,März-Mai]

## 5. Zeitschriften, Pressedienste, Schriftenreihen, Jahrbücher, Jahresberichte, Adressbücher<sup>1</sup>

- 142 [Asia Pacific express / APE extra]**  
Asia Pacific express / ITF Tokyo Office. APE extra - Tokyo  
**Signatur Z 7544:** 1998,1-3 [Eingeb.]
- 143 Asia-Pacific express** / ITF Tokyo Office - Tokyo  
**Signatur Z 7544:** Nr. 1.1996(26.Juli) - 70.2002 [N=6,17,21-22,24,46,67]
- 144 Asia-pacific review** / International Transport Workers' Federation, Asia Pacific Region - Tokyo  
Hauptsacht. 1999: Asia Pacific 2  
**Signatur Z 10760:** 1998 - 2001
- 145 Bajo la esvástica** - Amsterdam  
Forts. : Fascismo  
**Signatur Z 16261:** Nr. 1.[1933] - 22.[1934]
- 146 Boletín de los marinos** / publ. por la Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte (ITF) - Londres : ITF  
**Signatur Z 15742:** Nr. [1.]1986; 8.1993
- 147 Boletín ferroviario** / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte - London : ITF  
**Signatur Z 12545:** 1995,1 - 1996,2
- 148 Bulletin des gens de mer** / publ. par la Fédération Internationale des Ouvriers du Transport (ITF) - Londres : ITF  
Dt. Ausg. : Seeleute-Bulletin  
**Signatur Z 15743:** Nr. [1.]1986; 8.1993; 12.1998
- 149 Bulletin du rail** / Fédération Internationale des Ouvriers du Transport - Londres : ITF  
**Signatur Z 12717:** 1996,2
- 150 Caribbean transport** / Ed. by ITF Regional Office Lima, Peru : ITF bulletin for the Carribbean Area - Lima  
**Signatur Z 16278:** 1.1970/71,1u.3; 2.1972,1; 3.1973,1; 4.1974,1

<sup>1</sup> Einige dieser Periodika werden, zusätzlich zur alphabetischen Auflistung, auch thematisch bei den Sachgruppen 1 (Kongressveröffentlichungen), 3 (Veröffentlichung zu und von Berufsgruppen ...) und 4 (Regionale Veröffentlichungen) aufgeführt.



# 3ra. Conferencia Latinoamericana de Trabajadores del Transporte afiliados a la ITF

16-20  
Noviembre  
1981  
Caracas  
VENEZUELA



**X 13508**

- 151 Civil aviation review** / International Transport Workers' Federation - London : ITF  
**Signatur Z 16281:** 1996; 1999
- 152 Einheitsverband der Eisenbahner Deutschlands:**  
 Fahrt frei für den Einheitsverband der Eisenbahner Deutschlands, Sektion der I.T.F. -  
 [S.1.]  
 Illegale Forts. von : Der deutsche Eisenbahner / A  
**Signatur AMZ 1358:** 1936,Okt.-Dez.; 1937,4-7; 1938,2 [Als Manusk. gedr.]
- 153 Faschismus** : Berichte und Dokumente zur Lage der Arbeiterschaft unter faschistischer  
 Diktatur / Hrsg.: Internationale Transportarbeiter-Föderation - Kempston, Bedford  
 Zusatz anfangs: Tatsachen über Diktaturen  
 Periodizität: unregelmäßig  
 Vorg. : Hakenkreuz über Deutschland  
**Signatur AMZ 42:** 2.1934 - 13.1945  
**Signatur Z 13341-5:** 4.1936,3-6 [Trotzkismus-Archiv ; Kopien einz. Seiten!!]  
**Signatur Z 16260:** 1934,1-13 ; 1935,1-24 ; 1939,1-26 ; 1937,1-13 ; 1940,13-24 ;  
 1941,1-13. 1942 - 1944; 1945,1-7
- 154 Fascism** / Internationella Transportarbetarefederationen : fakta och uppgifter rörande  
 diktaturerna - Kempston; Bedford  
 Zusatz 1935: Rapporten och notiser rörande arbetarnas läge under fascistisk diktatur  
 Periodizität: unregelmäßig  
 Vorg. : Tyskland under hakkorset  
**Signatur Z 16265:** 1934 - 1941 [N=1941,1]
- 155 Fascisme** / Fédération Internationale des Ouvriers du Transport : données et chiffres sur  
 les dictatures - Kempston; Bedford  
 Zusatz 1935: Notes et documents relatifs à la situation de la classe ouvrière sous la  
 dictature. - Zusatz 1936-1939: Organe de la Fédération Internationale des Ouvriers du  
 Transport  
 Periodizität: unregelmäßig  
 Vorg. : Sous la croix gammée  
**Signatur Z 16267:** 1934 - 1940
- 156 Fascisme** / Internationale Transportarbeiders Federatie : feiten uit de dictatuurstaaten -  
 Kempston; Bedford  
 Zusatz 1936-1939: Orgaan van de Internationale Transportarbeiders Federatie  
**Signatur Z 16263:** 1936 - 1940
- 157 Fascismo** / Federación Internacional de los Obreros del Transporte : datos y cifras sobre  
 las dictaduras - Kempston; Bedford  
 Zusatz anfangs 1935-1936: Informaciones y documentos sobre la situación de la clase  
 obrera bajo dictaduras fascistas  
 Periodizität: unregelmäßig  
 Vorg. : Bajo la esvástica  
**Signatur Z 16262:** 1934 - 1942 [N=1940,7]
- 158 Flag of convenience campaign clippings** / International Transport Workers' Federation  
 - London : ITF

- Signatur Z 16524:** 1996,2  
**Signatur Z 16524:** - Special Edition zu 1996
- 159** **Flags of convenience campaign report** / ITF - London : ITF  
**Signatur Z 11702:** 1996; 1999; 2000; 2001/02
- 160** **Hafenarbeit** / Dockers' Section ITF - London : ITF  
**Signatur Z 12258:** 2000
- 161** **Hakenkreuz über Deutschland** / Hrsg.: Internationale Transportarbeiterföderation - Amsterdam  
 Periodizität: unregelmäßig  
 Forts. : Faschismus  
 Mikrofilm-Ausgabe  
 Bonn : Bibliothek der Friedrich-Ebert-Stiftung, 2003, 1 Mikrofilmrolle  
**Signatur AMZ 42:** 2.1934,7-17,19-23  
**Signatur MF 2057:** Nr. 1.1933 - 23.1934 [Als Mikrofilm]  
**Signatur Z 16259:** Nr. 1.1933 - 23.1934
- 162** **International Transport Workers' Federation:**  
 Address book / International Transportworkers' Federation - Amsterdam  
**Signatur AKP 1450:** 1924; 1930
- 163** **International Transport Workers' Federation:**  
 Boletín informativo de la Federación Internacional de los Obreros del Transporte - Amsterdam  
 Forts. : International Transport Workers' Federation: ITF / Spanische Ausgabe  
**Signatur Z 16238:** 1.1923 - 2.1924
- 164** **International Transport Workers' Federation:**  
 Bolletino settimanale della Federazione Internazionale degli Operai addetti ai Trasporti - Berlin  
**Signatur Z 16239:** Nr. 1.1909 - 104.1913
- 165** **International Transport Workers' Federation:**  
 Bulletin africain / Fédération Internationale des Ouvriers du Transport - Londres : ITF  
**Signatur Z 16284:** 1995,2
- 166** **International Transport Workers' Federation:**  
 Bulletin d'information de la Fédération Internationale des Ouvriers du Transport - Amsterdam  
 Forts. : International Transport Workers' Federation: ITF / Französische Ausgabe  
**Signatur Z 16235:** 1921/22,1(Okt.)-23/24(Sept.); 1922,2(Nov.)-4(Dez.); [N.S.] 1.1922 - 6.1928
- 167** **International Transport Workers' Federation:**  
 Bulletin of the International Transportworkers Federation - Berlin  
**Signatur AMZ 1685:** 8.1912,3
- 168** **International Transport Workers' Federation:**  
 [Communications de presse / Annexe]  
 Communications de presse / Fédération Internationale des Ouvriers du Transport.

[Annexe] - Amsterdam

Darin Beilagen: La vie syndicale, Informations rédactionnelles zu den versch. Berufssparten

**Signatur Z 16258:** 1933 - 1939

**169 International Transport Workers' Federation:**

Communications de presse / Fédération Internationale des Ouvriers du Transport - London

Darin ungezählte Beil., u.a. 1937 - 1939: Communications de presse publiées en commun par la Fédération Internationale des Ouvriers du Transport et l'Association Internationale des Officiers de la Marine Marchande; 1939/40: Syndicats en temps de guerre

**Signatur Z 12252:** 1923 - 1928; 1930 - 1939/40; 1941; 1944 - 1964 [Beil. eingeb.]

**170 International Transport Workers' Federation:**

Comunicado de prensa / Federación Internacional de los Obreros del Transporte - London : ITF

Darin ungezählte Beil. und 1949 u. 1952 Kongressbeil.

**Signatur Z 16255:** 1931; 1933-1939; 1949; 1951-1954 [Beil. eingeb.]

**Signatur Z 16254:** Especial prima conferencia 1949 [Eingeb.]

**Signatur Z 16254:** Especial del congreso 1952 [Eingeb.]

**171 International Transport Workers' Federation:**

[Comunicado de prensa / Suplemento]

Comunicado de prensa / Federación Internacional de los Obreros del Transporte. [Suplemento] - Amsterdam : ITF

Darin Beilagen: Vida sindical, Informaciones redaccionales zu den versch. Berufssparten

**Signatur Z 16257:** 1933 - 1938

**172 International Transport Workers' Federation:**

Congress news / International Transport Workers' Federation - London : ITF

**Signatur Z 16288:** 40.2002

**173 International Transport Workers' Federation:**

Congress news report / ITF : congreso - [S.l.]

**Signatur Z 9786:** 36.1990 [spec. issue]

**174 International Transport Workers' Federation:**

The International Transport Workers' Federation agenda : challenging HIV/AIDS in transport - London : ITF

**Signatur Z 16289:** Nr. 1.2007 - 3.2009

**175 International Transport Workers' Federation:**

Internationella Transportarbetare Förbundets bulletin - Amsterdam

Forts. : International Transport Workers' Federation: ITF / Schwedische Ausgabe

**Signatur Z 16235:** 1921/22,1(Okt.)-18/20(Sept.); 1922,1(Okt.)-3(Dez.); [N.S.] 4.1926 - 6.1928

**176 International Transport Workers' Federation:**

Internationella Transportarbetare Förbundets pressmeddelanden - Amsterdam : ITF

Darin 1926 u. 1932 ungezählte Beil.

Forts. : International Transport Workers' Federation: Pressemeldelser  
**Signatur Z 16248:** 1924 - 1932 [Beilagen eingebunden]

**177 International Transport Workers' Federation:**

Internationella Transportarbetarefederationens veckoberättelse - Berlin  
**Signatur Z 16240:** Nr. 3.1909 - 138.1914

**178 International Transport Workers' Federation:**

[ITF / Deutsche Ausgabe]

ITF : Organ der Internationalen Transportarbeiterföderation. [Deutsche Ausgabe] - Amsterdam

Vorg. : International Transport Workers' Federation: Mitteilungsblatt der Internationalen Transportarbeiter-Föderation

**Signatur AMZ 53:** 8.1930,2-4,6-8,10-12; 9.1931,1-4; 10.1932,1,8/9  
 [Vermisst:1930-1932]

**Signatur Z 16236:** 7.1929 - 11.1933,6

**179 International Transport Workers' Federation:**

[ITF / Französische Ausgabe]

ITF : organe de la Fédération Internationale des Ouvriers du Transport. [Französische Ausgabe] - Amsterdam

Vorg. : International Transport Workers' Federation: Bulletin d'information de la Fédération Internationale des Ouvriers du Transport

**Signatur Z 16237:** 7.1929 - 11.1933,6

**180 International Transport Workers' Federation:**

[ITF / Niederländische Ausgabe]

ITF : Orgaan der Internationale Transportarbeiders-Federatie. [Niederländische Ausgabe] - Amsterdam

**Signatur ALZ 239:** 1929,Mai

**181 International Transport Workers' Federation:**

[ITF / Schwedische Ausgabe]

ITF : Internationella Transportarbetareförbundets organ. [Schwedische Ausgabe] - Amsterdam

Vorg. : International Transport Workers' Federation: Internationella Transportarbetare Förbundets bulletin

**Signatur Z 16235:** 7.1929 - 11.1933,6

**182 International Transport Workers' Federation:**

[ITF / Spanische Ausgabe]

ITF : órgano de la Federación Internacional de los Obreros del Transporte. [Spanische Ausgabe] - Amsterdam

Vorg. : International Transport Workers' Federation: Boletín informativo de la Federación Internacional de los Obreros del Transporte

**Signatur Z 16238:** 7.1929 - 11.1933,6

**183 International Transport Workers' Federation:**

ITF anuario / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte - Londres : ITF

**Signatur X 11904:** 1965 - 1967



# FASCHISMUS



No. 1

Amsterdam, den 14. Juli 1934.



## Zum Geleit.

Es ist über ein Jahr her, seit die erste Nummer des "Hakenkreuz über Deutschland" erschien, eine Veröffentlichung, in der wir versucht haben, auf sachliche Weise den grossen Unterschied zwischen den Versprechungen und den Taten des Nazi-Regimes in Deutschland aufzuzeigen. Immer wieder hat sich herausgestellt, wie sehr diese Veröffentlichung in den Kreisen der Mitgliedsverbände der I.T.F. und weit darüber hinaus nicht nur ihres Inhalts und ihrer Tendenz, sondern auch ihrer Zuverlässigkeit wegen reiche Anerkennung und Schätzung fand.

Wenn "Hakenkreuz über Deutschland" mit der letzten, im Juni herausgegebenen Nummer zu bestehen aufgehört hat, so nicht im geringsten etwa, weil es nicht einem Bedürfnisse entsprochen hätte. Gerade das Gegenteil ist der Fall -- leider! Denn seit seinem Erscheinen hat die Zahl der Länder, wo der Faschismus nach der Machtergreifung trachtete und schliesslich die Macht auch tatsächlich an sich gerissen hat, um dann die Arbeiterschaft von Recht und Freiheit zu berauben, um drei zugenommen, in andern Ländern hat er an Einfluss ganz bedeutend gewonnen.

Diese Tatsachen veranlassten uns, unsere Veröffentlichung, die sich bisher auf die Vorkommnisse unter dem Nazi-Regime in Deutschland beschränkte, zu erweitern und künftig auch andere, faschistische regierte Länder darin zu behandeln. Die veränderte Ausgabe trägt den Titel "Faschismus"; sie wird also die bisherige Arbeit auf breiterer Grundlage fortsetzen.

./.

- 184 International Transport Workers' Federation:**  
ITF Asia-Pacific bulletin / International Transport Workers' Federation - London : ITF  
**Signatur Z 16287:** 1987,1
- 185 International Transport Workers' Federation:**  
ITF Binnenverkehr / Internationale Transportarbeiter-Föderation - London : ITF  
Nebent.: Binnenverkehrsbulletin  
**Signatur Z 12537:** 1988,1
- 186 International Transport Workers' Federation:**  
ITF boletín de la aviación civil / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte - London : ITF  
**Signatur Z 12540:** 1987,1; 1990,1
- 187 International Transport Workers' Federation:**  
ITF boletín de la pesca / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte - [London] : ITF  
**Signatur Z 12543:** 1991,1
- 188 International Transport Workers' Federation:**  
ITF boletín de los portuarios / International Transport Workers' Federation - Londres : ITF  
**Signatur Z 12542:** 1990,1
- 189 International Transport Workers' Federation:**  
ITF bulletin de la pêche / Fédération Internationale des Ouvriers du Transport - Londres : ITF  
**Signatur Z 12716:** 1991,1
- 190 International Transport Workers' Federation:**  
ITF bulletin de l'aviation civile / Fédération Internationale des Ouvriers du Transports - Londres : ITF  
**Signatur Z 12715:** 1987,1; 1988,2
- 191 International Transport Workers' Federation:**  
ITF bulletin des dockers / Fédération Internationale des Ouvriers du Transport - Londres : ITF  
**Signatur Z 12718:** 1990,1
- 192 International Transport Workers' Federation:**  
ITF civil aviation bulletin / International Transport Workers' Federation - London : ITF  
**Signatur Z 16282:** 1987,1; 1988,2
- 193 International Transport Workers' Federation:**  
ITF documentation / International Transport Workers' Federation - London  
**Signatur Z 9594:** 1.1967 - 6.1968 [Eingeb.]  
**Signatur Z 12174:** 1.1967 - 6.1968
- 194 International Transport Workers' Federation:**  
ITF education annual report - London : ITF  
Nebent. 1997: Education rapport annuel. - Nebent. 1997: Jahresbericht Bildungsarbeit. -

- Nebent. 1997: Educación informe anual  
**Signatur Z 7888:** 1996; 1997
- 195 International Transport Workers' Federation:**  
 ITF Fischerei-Bulletin / Internationale Transportarbeiter-Föderation - London : ITF  
**Signatur Z 12536:** 1992,1
- 196 International Transport Workers' Federation:**  
 ITF fisheries bulletin / International Transport Workers' Federation - London  
**Signatur Z 9591:** Nr. 1.1991
- 197 International Transport Workers' Federation:**  
 ITF fisheries News / International Transport Workers' Federation - London : ITF  
**Signatur Z 16286:** 1997,1
- 198 International Transport Workers' Federation:**  
 The ITF in the press / [International Transport Workers' Federation] - [London]  
**Signatur Z 16234:** 2002 [In 3 Bänden]
- 199 International Transport Workers' Federation:**  
 ITF inland transport bulletin / International Transport Workers' Federation - London :  
 ITF  
**Signatur Z 16285:** 1988,1
- 200 International Transport Workers' Federation:**  
 [ITF intānashonaru / Japanische Ausgabe]  
 ITF intānashonaru / Kokusai Un'yu Rōren. [Japanische Ausgabe] - London : ITF  
 Nebent.: Toransupōto-intānashonaru  
 In japan. Schr.  
 Vorg. : International Transport Workers' Federation: ITF news / Japanische Ausgabe  
**Signatur Z 16247:** Nr. 1.2000 - 8.2002
- 201 International Transport Workers' Federation:**  
 ITF Jahrbuch / Internationale Transportarbeiter-Föderation - London : ITF  
**Signatur X 11831:** 1966 - 1967
- 202 International Transport Workers' Federation:**  
 ITF journal : a publication of the International Transport Workers' Federation - London  
 28.1968 - 29.1969,1 Text in engl., dt., franz., span., schwed.  
 Vorg. : International transport workers' journal  
**Signatur Z 9593:** 27.1967 - 35.1975,1  
**Signatur AMZ 1114:** 1968,1-2u.4
- 203 International Transport Workers' Federation:**  
 [ITF journal / Schwedische Ausgabe]  
 ITF journal / Internationella Transportarbetarfederationen. [Schwedische Ausgabe] -  
 London : ITF  
**Signatur Z 16268:** 31.1971,[2]
- 204 International Transport Workers' Federation:**  
 ITF kvinnor / Internationella Transportarbetarefederationen - London : ITF  
**Signatur Z 16525:** 1996,1

**205 International Transport Workers' Federation:**

[ITF news / Deutsche Ausgabe]

ITF news = ITF informations = ITF-Nachrichten / International Transport Workers' Federation. [Deutsche Ausgabe] - London : ITF

Nebent.: ITF noticias. - ITF nyheter

Vorg. : International Transport Workers' Federation: ITF newsletter / Deutsche Ausgabe

Aufgeg. in : International Transport Workers' Federation: Transport International / Deutsche Ausgabe

ISSN 1560-3717

**Signatur Z 12174:** 1986 - 1989; 1990,Jan-Mai/Juni,Sept-Nov.; 1991; 1992 - 1993; 1994,2u.4; 1995,1-3u.5u.7-8; 1996,1-2u.5-8u.10; 1997,1-6; 1998,1-6; 1999,1-6; 2000,1-2

**Signatur AMZ 1659:** 1986 - 1993

**206 International Transport Workers' Federation:**

[ITF news / Englische Ausgabe]

ITF news : journal of the International Transport Workers' Federation = Informations = Noticias. [Englische Ausgabe] - London : ITF

Nebent.: ITF noticias. - ITF nyheter. - Nachrichten. - Nyheter

Internetausg. : International Transport Workers' Federation: ITF news online / Englische Ausgabe

Vorg. : International Transport Workers' Federation: ITF newsletter / Englische Ausgabe

Forts. : International Transport Workers' Federation: Transport International / Englische Ausgabe

ISSN 0019-0799

**Signatur Z 2776:** 1986 - 1993; 1994,3-8; 1995,1-4u.6-9; 1996 - 1999

**Signatur Z 2776:** - Congress news 36.1990; 39.1998

**207 International Transport Workers' Federation:**

[ITF news / Französische Ausgabe]

ITF news = ITF informations = ITF-Nachrichten. [Französische Ausgabe] - London : ITF

Vorg. : International Transport Workers' Federation: ITF newsletter / Französische Ausgabe

Forts. : International Transport Workers' Federation: Transport international / Französische Ausgabe

**Signatur Z 12175:** 1986 - 2000 [N=1994,Juli-Aug.]

**208 International Transport Workers' Federation:**

[ITF news / Japanische Ausgabe]

ITF news = ITF nyheter = ITF noticias / [International Transport Workers' Federation]. [Japanische Ausgabe] - London : ITF

Nebent.: ITF informations. - ITF-Nachrichten

In japan. Schr.

Forts. : International Transport Workers' Federation: ITF intānashonaru / Japanische Ausgabe

**Signatur Z 16247:** 1994,9/10; 1996,8,10; 1997,1-2,6; 1998,1-6; 1999,2; 2000,2

**209 International Transport Workers' Federation:**

[ITF news / Russische Ausgabe]

ITF news = ITF informations = ITF noticias / International Transport Workers'

Federation. [Russische Ausgabe] - London : ITF  
 Nebent.: ITF nyheter. - ITF Nachrichten  
 Hauptsacht.1994-1995 u.später Parallelsacht.: ITF Novosti  
 Forts. : International Transport Workers' Federation: Me ždunarodnyj transport  
**Signatur Z 16246:** 1994,6; 1995,4; 1996,1-10; 1997,1-6; 1998,1-6; 1999,2-6; 2000,1u.2

**210 International Transport Workers' Federation:**

[ITF news / Schwedische Ausgabe]  
 ITF news = ITF informations = ITF-Nachrichten / International Transport Workers'  
 Federation. [Schwedische Ausgabe] - London : ITF  
 Nebent.: ITF nyheter. - ITF noticias  
 Vorg. : International Transport Workers' Federation: ITF newsletter / Schwedische  
 Ausgabe  
 Forts. : International Transport Workers' Federation: Internationell transport  
**Signatur Z 16245:** 1986 - 2000,1

**211 International Transport Workers' Federation:**

[ITF news / Spanische Ausgabe]  
 ITF news = ITF informations = ITF noticias / International Transport Workers'  
 Federation. [Spanische Ausgabe] - London : ITF  
 Forts. : International Transport Workers' Federation: Transporte internacional  
**Signatur Z 12172:** 1986 - 2000 [N=1990,Aug.;1994,Jul.-Okt.] [1990 mit Informe de las  
 Noticias del Congreso]

**212 International Transport Workers' Federation:**

[ITF news online / Deutsche Ausgabe]  
 ITF news online / International Transport Workers' Federation. [Deutsche Ausgabe] -  
 London  
 Nr. 14.2001 - 178.2006 [Volltextzugang nur lokal möglich]  
 2004 - [Volltextzugang über Internet]

**213 International Transport Workers' Federation:**

[ITF news online / Englische Ausgabe]  
 ITF news online. [Englische Ausgabe] - London  
 Druckausg. : International Transport Workers' Federation: ITF news / Englische  
 Ausgabe  
 Nr. 2000,1; 14.2001 - 178.2006 [Volltextzugang nur lokal möglich]  
 2004 - [Volltextzugang über Internet]

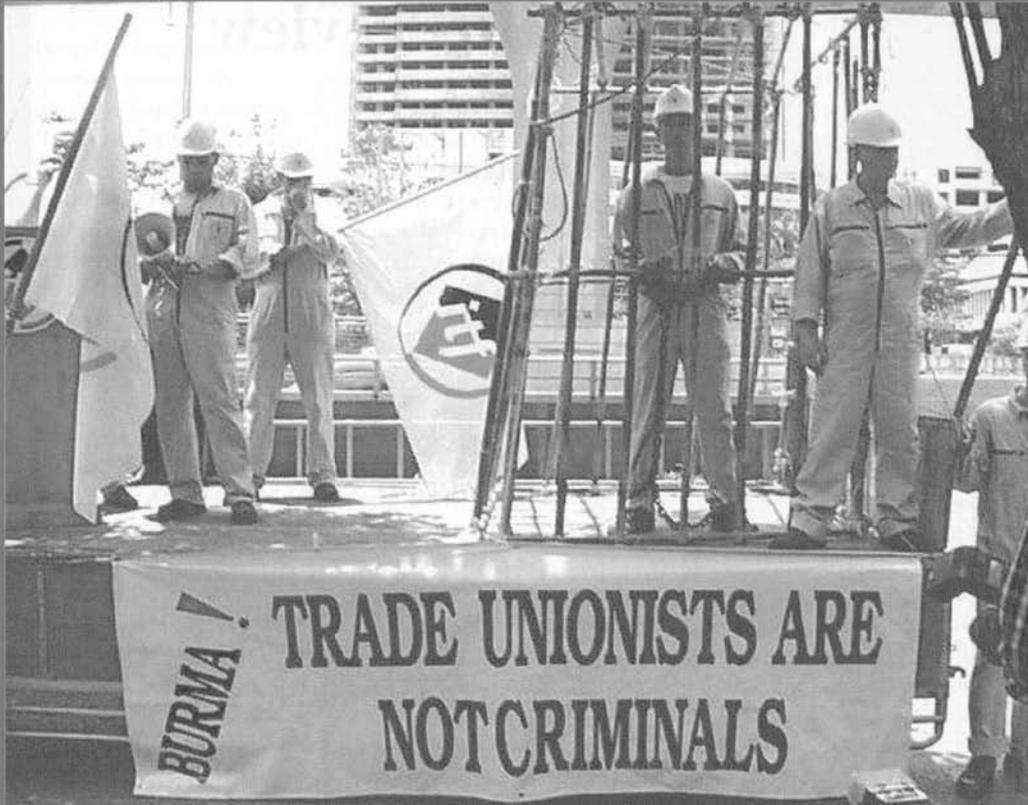
**214 International Transport Workers' Federation:**

[ITF newsletter / Deutsche Ausgabe]  
 ITF newsletter = ITF bulletin d'informations = ITF-Nachrichten. [Deutsche Ausgabe] -  
 London : ITF  
 Nebent.: ITF nyhetsinformation  
 Forts. : International Transport Workers' Federation: ITF news / Deutsche Ausgabe  
**Signatur Z 12174:** 1968 - 1972; 1973,2u.8; 1974 - 1984 [N=1981,Apr.]  
**Signatur AMZ 1659:** 1969 - 1985

**215 International Transport Workers' Federation:**

[ITF newsletter / Englische Ausgabe]  
 ITF newsletter = ITF bulletin d'informations = ITF-Nachrichten / International

**International Transport Workers' Federation  
Asia Pacific Region**



**ASIA PACIFIC  
2000**

**A REVIEW OF EVENTS DURING 1999  
INVOLVING ITF AFFILIATES**

Transport Workers' Federation. Englische Ausgabe - London : ITF  
 Nebent.: ITF nyhetsinformation  
 Forts. : International Transport Workers' Federation: ITF news / Englische Ausgabe  
 ISSN 0019-0799

**Signatur Z 2776:** 1965 - 1985

**Signatur Z 2776:** Index zu 1968 - 1985 [Hektographiert. - Ungeb.]

**216 International Transport Workers' Federation:**

[ITF newsletter / Französische Ausgabe]

ITF newsletter = ITF bulletin d'informations = ITF-Nachrichten. [Französische Ausgabe] - London : ITF

1. Parallelsacht. 1965 - 1966: Informations. - 2. Parallelsacht. 1965 - 1966:

Informationen. - 3. Parallelsacht. 1965 - 1966: Informationsblad

Forts. : International Transport Workers' Federation: ITF news / Französische Ausgabe

**Signatur Z 12175:** 1965 - 1984 [N=1967,März-Mai]

**217 International Transport Workers' Federation:**

[ITF newsletter / Schwedische Ausgabe]

ITF newsletter = ITF bulletin d'informations = ITF-Nachrichten. [Schwedische Ausgabe] - London : ITF

Nebent.: ITF Nyhetsinformation

1. Parallelsacht. 1965 - 1966: Informations. - 2. Parallelsacht. 1965 - 1966:

Informationen. - 3. Parallelsacht. 1965 - 1966: Informationsblad

Forts. : International Transport Workers' Federation: ITF news / Schwedische Ausgabe

**Signatur Z 16244:** 1965 - 1985

**218 International Transport Workers' Federation:**

[ITF Panorama / Deutsche Ausgabe]

ITF Panorama / Internationale Transportarbeiter-Föderation. [Deutsche Ausgabe] - London : ITF

**Signatur Z 16269:** 1.1979,[1]-4; 2.1980,2-3; 3.1981,1-3; 4.1982,1-2; 5.1983,1

**219 International Transport Workers' Federation:**

[ITF panorama / Englische Ausgabe]

ITF panorama / International Transport Workers' Federation. [Englische Ausgabe] - London : ITF

**Signatur Z 16270:** 1.1979,[1]-4; 2.1980,1-3; 3.1981,1-3; 4.1982,1-2; 5.1983,1

**220 International Transport Workers' Federation:**

[ITF panorama / Französische Ausgabe]

ITF panorama / Fédération Internationale des Ouvriers du Transport. [Französische Ausgabe] - London : ITF

**Signatur Z 16271:** 1.1979,[1]-4; 2.1980,2-3; 3.1981,1-3; 4.1982,1-2; 5.1983,1

**221 International Transport Workers' Federation:**

[ITF panorama / Schwedische Ausgabe]

ITF panorama / Internationella Transportarbetarefederationen. [Schwedische Ausgabe] - London : ITF

**Signatur Z 16272:** 1.1979,[1]-4; 2.1980,2-3; 3.1981,1-3; 4.1982,1-2; 5.1983,1

- 222 International Transport Workers' Federation:**  
ITF technical bulletin = ITF technische Mitteilungen = ITF teknisk information /  
International Transport Workers' Federation - London : ITF  
**Signatur Z 9595:** 1967 - 1968,2  
**Signatur Z 12174:** 1967 [Eingeb.]
- 223 International Transport Workers' Federation:**  
ITF transports internes / Fédération Internationale des Ouvriers du Transport - Londres :  
ITF  
**Signatur Z 12719:** 1988,1
- 224 International Transport Workers' Federation:**  
ITF women / International Transport Workers Federation - London : ITF  
**Signatur Z 7892:** 1.1996
- 225 International Transport Workers' Federation:**  
ITF year Book - London  
**Signatur Z 16276:** 1965  
**Signatur X 13501:** 1966; 1967
- 226 International Transport Workers' Federation:**  
ITF Zivilluftfahrt-Info / Internationale Transportarbeiter-Föderation - London : ITF  
Vorg. : International Transport Workers' Federation: ITF Zivilluftfahrtbulletin  
**Signatur Z 12538:** 1990,1
- 227 International Transport Workers' Federation:**  
ITF Zivilluftfahrtbulletin / Internationale Transportarbeiter-Föderation - London : ITF  
Forts. : International Transport Workers' Federation: ITF Zivilluftfahrt-Info  
**Signatur Z 12538:** 1987,1; 1988,2
- 228 International Transport Workers' Federation:**  
ITF-Dokumente / Internationale Transportarbeiter-Föderation - Amsterdam  
1.[1921] - 4.[1921]; 6.[1921] [Stücktitel als Monographien aufgenommen]
- 229 International Transport Workers' Federation:**  
ITF-Eisenbahnbulletin / Hrsg.: ITF-Binnenverkehrssektion - London : ITF  
**Signatur Z 7464:** 1995,1-2; 1996,1; 1998,1
- 230 International Transport Workers' Federation:**  
ITF-Frauen / Internationale Transportarbeiter-Föderation - London : ITF  
**Signatur Z 11701:** 1.1996
- 231 International Transport Workers' Federation:**  
ITF-Hafenarbeiterbulletin / ITF-Hafenarbeitersektion - London : ITF  
Nebent.: Bulletin / ITF-Hafenarbeitersektion  
**Signatur Z 7631:** 1990,1;1995
- 232 International Transport Workers' Federation:**  
ITF-News Schifffahrt / ITF-Abteilung Maritime Industrien - London : ITF  
Nebent.: Schifffahrt-news  
**Signatur Z 7889:** 1997,1-2; 1998,2-3

- 233 International Transport Workers' Federation:**  
ITF-Zeitung / Internationale Transportarbeiter-Föderation - London : ITF  
Periodizität: unregelmäßig  
Vorg. : Internationale Transportarbeiter-Zeitung  
**Signatur AMZ 1114:** 27.1967; 28.1968,3  
**Signatur Z 12608:** 27.1967,1-2; 28.1968,3; 29.1969,2-4; 30.1970; 31.1971,1-4;  
32.[1972]-33.1973; 34.1974,1-3; 35.1975,1
- 234 International Transport Workers' Federation:**  
Kongressnachrichten / ITF: congresso - London  
**Signatur AKP 3798:** 36.1990 [Sonderausg.]
- 235 International Transport Workers' Federation:**  
Memoria / Federación Internacional de los Obreros del Transporte : correspondiente a los años ; congreso - Londres : ITF  
**Signatur Z 12621:** 23.1952/53(1954)
- 236 International Transport Workers' Federation:**  
Meždunarodnyj transport : žurnal Meždunarodnoj Federaciji Transportnikov - London : ITF  
Vorg. : International Transport Workers' Federation: ITF news / Russische Ausgabe  
**Signatur Z 16246:** Nr. 1.2000 - 7.2001
- 237 International Transport Workers' Federation:**  
Mitteilungsblatt der Internationalen Transportarbeiter-Föderation / ITF - Amsterdam  
Nebent.: Mitteilungsblatt der ITF  
Forts. : International Transport Workers' Federation: ITF / Deutsche Ausgabe  
**Signatur AMZ 54:** 3.1925,5-8  
**Signatur Z 16236:** 1.1923 - 6.1928 [N=1927,11-12]
- 238 International Transport Workers' Federation:**  
Mujeres ITF / Federación Internacional de los Obreros del Transporte : la revista sindical internacional para las mujeres en el transporte - Londres : ITF  
**Signatur Z 16280:** 2000,2
- 239 International Transport Workers' Federation:**  
Port worker / Dockers' Section ITF - London : ITF  
**Signatur Z 12259:** 2000
- 240 International Transport Workers' Federation:**  
Press clippings / ITF : a selection of articles from affiliates publications - [S.l.] : ITF  
Nicht identisch mit: Signatur Z 16633  
**Signatur Z 16531:** 2003,Jan. - 2007,Juní
- 241 International Transport Workers' Federation:**  
Press clippings / ITF - [S.l.] : ITF  
Nicht identisch mit: Signatur Z 16531  
**Signatur Z 16633:** 2001,10,28-31,34-35; 2002,5-25,27-43; 2003,1-23,25-39;  
2004,2,7-9,19,29-31,33; 2006,1-37 [2002,38:Zählung doppelt]
- 242 International Transport Workers' Federation:**  
Press report / International Transport Worker's Federation - London : ITF

Darin ungezählte Beil. u. 1952, 1954 u. 1962 Kongressbeil.

**Signatur AMZ 2418:** 1937,1; 1939,1-12,14

**Signatur Z 16252:** 1940,6(26.Febr.)-10(29.Apr.); 1946-1959; 1962-1964 [Beil.eingeb.]

**Signatur Z 16252:** Special congress issue 1952; 1954; 1962 [Eingeb.]

**Signatur ALZ 237:** 1939,13u.15; 1940,3-6; 1941,8; 1942,26

**243 International Transport Workers' Federation:**

Pressebericht / Internationale Transportarbeiter Föderation - London : ITF

Darin ungezählte Beil. u. 1950, 1952, 1954, 1958 u. 1962 Kongressbeil.

**Signatur AMZ 52:** 1932,17; 1934,7-16,18,22-23; 1935,1,2,5,7-9,13-16,18-23,25-26; 1936,7; 1937,1; 1948,1,2,4-6; 1949,7-24; 1950,1-9; 1955,1-18; 1961,11; 1962,1/4

**Signatur Z 16253:** 1923 - 1928; 1930-1936; 1939; 1948 - 1959; 1961 - 1964 [Beil. eingeb.]

**Signatur Z 16253:** Kongress-Sonderausgaben 1950; 1952; 1954; 1958; 1962 [Eingeb.]

**Signatur Z 16253:** Sonderpresseberichte 1933 [Eingeb.]

**244 International Transport Workers' Federation:**

[Pressebericht / Sonderbeilage]

Pressebericht / Internationale Transportarbeiter Föderation. [Sonderbeilage] -

Amsterdam : ITF

Darin Beilagen: Aus den Organisationen, Sonderbeilage, Redaktioneller Informationsdienst zu verschiedenen Berufssparten

**Signatur Z 16254:** 1933 - 1936; 1939

**245 International Transport Workers' Federation:**

Pressemeddelelser / Internationalt Transportarbejder-Forbund - Amsterdam : ITF

Darin 1937 bis 1939 ungezählte Beil.: Faelles pressemeddelelser af Internationalt

Transportarbejder Forbund og International Sammenslutning of Skibsofficerer

Vorg. : International Transport Workers' Federation: Internationella Transportarbetare Förbundets pressmeddelanden

Forts. : International Transport Workers' Federation: Pressmeddelanden

**Signatur Z 16249:** 1933; 1934,1-3u.5-26; 1935-1939 [Beil. eingeb.]

**246 International Transport Workers' Federation:**

[Pressemeddelelser / Tillaeg]

Pressemeddelelser / Internationalt Transportarbejder-Forbund. [Tillaeg] - Amsterdam :

ITF

Darin Beilagen: Fra Organisationerne u. ITFs Publikationstjänst zu verschiedenen Berufssparten

**Signatur Z 16251:** 1933-1939

**247 International Transport Workers' Federation:**

Pressmeddelanden / Internationella Transportarbetare Federationen - London : ITF

Hauptsacht. 1947,1-8: Press report

Urh. bis 1955: Internationella Transportarbetare Förbundet

Darin ungezählte Beil. und 1952, 1960 u. 1962 Kongressbeilagen

Vorg. : International Transport Workers' Federation: Pressemeddelelser

**Signatur Z 16250:** 1947 - 1964 [Beil. eingeb.]

**Signatur Z 16250:** Speciell kongressupplaga 1952; 1960; 1962 [Eingeb.]

- 248 International Transport Workers' Federation:**  
Rapport hebdomadaire de la Fédération Internationale des Ouvriers de Transport -  
Berlin  
**Signatur Z 16241:** Nr. 35.1911 - 186.1915
- 249 International Transport Workers' Federation:**  
Rundschreiben / ITF - London : ITF  
Enthält verschiedene Beilagen  
**Signatur Z 12381:** 2001 - 2003 [L]  
**Signatur Z 12381:** Beil. zu 2001 - 2003 [Eingeb.]
- 250 International Transport Workers' Federation / Regional Office for Latin America:**  
Comunicado especial de prensa / Oficina regional de la ITF para America Latina -  
Mexico : ITF  
**Signatur Z 16256:** 1955 - 1956
- 251 International transport workers' journal :** monthly publication of the International  
Transport Workers' Federation - London : ITF  
Nebent.: ITF-Journal  
Periodizität: monatl.  
Forts. : International Transport Workers' Federation: ITF journal  
**Signatur AMZ 1496:** 17.1957; 19.1959  
**Signatur Z 9593:** 1.1940 - 26.1966 [L=16]
- 252 Internationale Transportarbeiter-Zeitung :** Monatszeitung der Internationalen  
Transportarbeiter-Föderation - London : ITF  
Periodizität: monatl.  
Forts. : International Transport Workers' Federation: ITF-Zeitung  
Mikrofiche-Ausg.  
Bonn : Bibliothek der Friedrich-Ebert-Stiftung, 2  
**Signatur AMZ 1114:** 16.1956,5-7; 19.1959,10-12; 20.1960,4-7; 21.1961; 22.1962,5-7;  
23.1963 - 26.1965/66  
**Signatur F 8556:** Jubiläumsausg. 1966,Sommer [Als Microfiche]  
**Signatur Z 16242:** 9.1949; 16.1956 - 20.1960 ; 21.1961,1 - 26.1966,20
- 253 Internationell transport :** Internationella Transportarbetarefederationens tidskrift -  
London : ITF  
Vorg. : International Transport Workers' Federation: ITF news / Schwedische Ausgabe  
ISSN 1606-6227  
**Signatur Z 16245:** Nr. 1.2000 - 7.2001
- 254 Message to seafarers /** International Transport Workers' Federation (ITF) - London :  
ITF  
**Signatur X 12522:** Nr. 16.2001; 21.2005; 23.2007 -
- 255 El obrero del transporte :** vinculo del mundo / Federación Internacional de los Obreros  
del Transporte - Bedford : ITF  
**Signatur Z 12173:** 1940 - 1944  
**Signatur Z 16243:** 1.1940 - 5.1944

*Issue No. 51/December 2003*



# **SUB-REGIONAL TRANSPORT MEDIA BRIEFINGS**

- 256 Öffentlicher Personennahverkehr** / Internationale Transportarbeiter-Föderation - London : ITF  
**Signatur Z 7890:** 1995,2; 1996,2; 1997,1
- 257 Reflexion** / Federación Internacional de Trabajadores del Transporte : Boletín informativo del Departamento Femenino de la Oficina Regional de la ITF - Lima : ITF  
**Signatur Z 16279:** 1.1978,2; 2.1979,3-4; 3.1980,6-7; 4.1981,9-10; 7.1984,18u.20; 8.1985,23
- 258 Road transport** / International Transport Workers' Federation - London : ITF  
**Signatur Z 16283:** 1996,1; 1997,1
- 259 Die Schifffahrt** : Organ des Gesamtverbandes der Seeleute, Hafendarbeiter und Binnenschiffer Deutschlands, angeschlossen an die Internationale Transportarbeiter Föderation / Hrsg. von der Gruppe Gesamtverband der Wassertransportarbeiter Deutschlands - [Amsterdam]  
 Zusatz 1935,1: Organ der antifaschistischen Seeleute und Rheinschiffer  
 Hrsg.: Hans Jahn  
 Als Hektograph. verbreitet  
 Bibliogr. Nachweis: Stroeck, Jürgen: Die illegale Presse, Leipzig, Bibliogr. Inst., 1979, Nr. 502  
 Teils ohne Datums-Angaben. - Periodizität: unregelmäßig  
 Illegal verbreitet  
 Mikrofilm-Ausg.  
 Berlin : SAPMO-BArch  
**Signatur AMZ 1997:** 1936,5u.9; 1937,3
- 260 Seafarers' bulletin** / publ. by the International Transport Workers' Federation (ITF) - [London] : ITF  
**Signatur Z 7510:** Nr. 10.1997 - 12.1998; 14.2000; 16.2002 -
- 261 Seeleute-Bulletin** / hrsg. von der Internationalen Transportarbeiter-Föderation (ITF) - London : ITF  
 Anfangs ohne Zählung  
**Signatur Z 7630:** Nr. [1.]1986; 8.1993; 10.1996; 12.1998 -
- 262 Sous la croix gammée** / I.T.F. - Amsterdam  
 Forts. : Fascisme  
**Signatur Z 16266:** Nr. 1.1933 - 23.1934
- 263 Straßentransport** / Internationale Transportarbeiter-Föderation - London : ITF  
**Signatur Z 7891:** 1996,1
- 264 Sub-regional transport media briefings** / ITF Asia-Pacific, Delhi Office - New Delhi : ITF  
 Nebent.: Transport media briefings  
 Darin: Presseartikel  
**Signatur Z 11460:** Nr. 7.2000 - 16.2001; 18.2001-20.2001; 26.2001 - 39.2002; 41.2003 - 87.2007
- 265 [Transport International / Deutsche Ausgabe]**  
 Transport International : das Magazin der Internationalen Transportarbeiter-Föderation.

- [Deutsche Ausgabe] - London : ITF  
 Ersch. im März, Juni, Sept. u. Dez.  
 Internetausg. : International Transport Workers' Federation: Transport International online  
 Darin aufgeg. : International Transport Workers' Federation: ITF news / Deutsche Ausgabe  
 ISSN 1606-6200  
**Signatur Z 9901:** 2000,1-
- 266 [Transport International / Englische Ausgabe]**  
 Transport International : the journal of the International Transport Workers' Federation.  
 [Englische Ausgabe] - London : ITF  
 Ersch. im März, Juni, Sept. u. Dez.  
 Internetausg. : International Transport Workers' Federation: Transport International online  
 Vorg. : International Transport Workers' Federation: ITF news / Englische Ausgabe  
**Signatur Z 13753:** Nr. 20.2005 -
- 267 [Transport International / Französische Ausgabe]**  
 Transport International : le journal de la Fédération Internationale des Ouvriers du Transport. [Französische Ausgabe] - London : ITF  
 Vorg. : International Transport Workers' Federation: ITF news / Französische Ausgabe  
 ISSN 1606-5689  
**Signatur Z 12175:** Nr. 1.2000 - 7. 2001
- 268 Transport International online** : Transport International magazine - London : ITF  
 Ersch. vierteljährl.  
 Druckausg. : International Transport Workers' Federation: Transport International / Deutsche Ausgabe  
 Druckausg. : International Transport Workers' Federation: Transport International / Englische Ausgabe  
 ISSN 1606-6200  
 Nr. 8.2002 - [Volltextzugang über Internet]
- 269 Transport women** : the international union magazine for women in transport / International Transport Workers Federation - London : ITF  
**Signatur Z 12260:** 2005(2004)
- 270 Transport workers link the world** / issued by the International Transport Workers' Federation - Bedford : ITF  
**Signatur AMZ 1512:** 1.1940,1-3; 2.1941,6/7
- 271 Transporte** : organo oficial de la ITF - Lima : ITF  
**Signatur Z 2026:** 18.1974 - 32.1988,2 [L=18-20;22-24;26-28]
- 272 Transporte** / ITF, Oficina Regional para America Latina - Mexico : ITF  
**Signatur Z 12176:** 1959-1961 [N=1960,Jan.-Feb.;1961,März-Mai]
- 273 Transporte internacional** : la revista de la Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte - London : ITF  
 Vorg. : International Transport Workers' Federation: ITF News / Spanische Ausgabe

ISSN 1606-6197

**Signatur Z 12172:** Nr. 1.2000 - 7.2001

- 274 Transporte por carretera** / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte - Londres : ITF  
**Signatur Z 12544:** 1997,1
- 275 Transporte urbano** / Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte - Londres : ITF  
**Signatur Z 12541:** 1995,1-2
- 276 Transports urbains** / Fédération Internationale des Ouvriers du Transports - Londres : ITF  
**Signatur Z 12714:** 1995,1-2; 1996,2
- 277 Tyskland under hakkorset** / I.T.F. - Amsterdam  
Forts. : Fascism  
**Signatur Z 16264:** Nr. 1.[1933] - 23.[1934]

12  
International Transportworkers' Federation  
Fédération Internationale des Ouvriers du Transport  
Internationale Transportarbeiter-Föderation  
Internationella Transportarbetare-Förbundet  
Federación Internacional de los Obreros del Transporte

---

---

Address Book  
Liste d'Adresses  
Adressen-Verzeichnis  
Adressförteckning  
Lista de Direcciones

---



1924

~~714 0 75 724~~

AKP 1450

---

---

Amsterdam (Holland), Vondelstraat 61

## Literaturangaben

- Webseite der ITF: <http://www.itf.global.org>
- Willy Buschak: Edo Fimmen. Der schöne Traum von Europa und die Globalisierung. Essen 2002.
- The International Transportworkers' Federation 1914 – 1945. The Edo Fimmen Era. Hrsg. von Bob Reinalda. Amsterdam 1997.
- The International Confederation of Free Trade Unions. Hrsg. von Anthony Carew, Michel Dreyfus, Geert van Goethem u.a. Bern – Berlin – Bruxelles u.a. 2000.
- Sigrid Koch-Baumgarten: Gewerkschaftsinternationalismus und die Herausforderung der Globalisierung. Das Beispiel der Internationalen Transportarbeiter-Föderation. Frankfurt a.M. – New York 1999.
- Walter Nachtmann: 100 Jahre ÖTV. Die Geschichte einer Gewerkschaft und ihrer Vorläuferorganisationen. Frankfurt a.M. 1996.
- Dieter Nelles: Widerstand und internationale Solidarität. Die Internationale Transportarbeiter-Föderation (ITF) im Widerstand gegen den Nationalsozialismus. Essen 2001.
- Hans-Wolfgang Platzer u. Torsten Müller: Die globalen und europäischen Gewerkschaftsverbände. Handbuch und Analysen zur transnationalen Gewerkschaftspolitik. Berlin 2009.
- Hartmut Simon: Die Internationale Transportarbeiter-Föderation. Möglichkeiten und Grenzen internationaler Gewerkschaftsarbeit vor dem Ersten Weltkrieg. Essen 1993.
- Solidarity. The first 100 years of the International Transport Workers' Federation. London – Chicago 1996.
- Zwischen Integration und Autonomie. Der Konflikt zwischen den Internationalen Berufssekretariaten und dem Weltgewerkschaftsbund um den Neuaufbau einer internationalen Gewerkschaftsbewegung 1945 bis 1949. Eine Quellenedition. Hrsg. von Sigrid Koch-Baumgarten u. Peter Rütters. Köln 1991.

## Abkürzungsverzeichnis

AdsD	Archiv der sozialen Demokratie
AfL	American Federation of Labor
EGB	Europäischer Gewerkschaftsbund
IBFG	Internationaler Bund Freier Gewerkschaften
IGB	Internationaler Gewerkschaftsbund
KPD	Kommunistische Partei Deutschlands
MRC	Modern Records Centre, University of Warwick
NVV	Nederlands Verbond van Vakverenigingen
ÖTV	Gewerkschaft Öffentliche Dienste, Transport und Verkehr
WVA	Weltverband der Arbeitnehmer

## Mitgliederentwicklung der ITF

	Mitgliederorganisationen	Länder	Mitglieder
1904	13	8	97.000
1908	44	18	497.000
1913	50	18	882.000
1919	12	7	746.483
1921	32	16	2.691.763
1925	72	32	1.958.617
1928	77	22	2.024.697
1931	96	36	2.415.748
1935	79	32	1.570.000 <sup>1</sup>
1939	37	17	1.392.617 <sup>2</sup>
1946	77	32	2.334.000
1951	145	49	4.949.000
1961	270	77	5.043.000
1970	322	81	4.417.000
1982	385	84	4.160.000
1993	398	105	4.273.000
2009	654	148	4.500.000

1 Verlust der deutschen und österreichischen Mitgliedsorganisationen

2 Verlust der tschechischen und spanischen Mitgliedsorganisationen