

# Volkstimme

Sozialdemokratisches Organ für den Regierungsbezirk Magdeburg.

Die „Volkstimme“ erscheint täglich abends (mit Ausnahme der Sonn- und Festtage) mit dem Datum des folgenden Tages. — Verantwortlicher Redakteur (einschließlich der Unterhaltungsbeilage „Die Raft“): Emil Müller, Magdeburg. Verantwortlich für Inserate: Wilhelm Lindau, Magdeburg. Druck und Verlag von W. Franke & Co., Magdeburg, Gr. Ranzstr. 3. Fernsprechanschlüsse: Inserate 1567, Redaktion 1794, Verlag und Druckerei 961. — Setzungspreisliste Seite 411. —

Bezugspreis: Vierteljährlich einschl. Zustellung 2.25 Mk., monatlich 80 Pf. Beim Abholen von der Expedition und bei Ausgabehelfern vierteljährlich 2 Mk., monatlich 70 Pf. Bei den Postanstalten 2.25 Mk. ohne Postgebühren. Einzelne Nummern 5 Pf. — Insetionsgebühren: die Tagesblätter 15 Pf., Inserate von auswärts 25 Pf., im Restlichen 10 Pf. — Postbezugsnummer: Nr. 2258 Berlin. — Einziger Rabatt kann bewirkt werden, wenn nicht binnen 4 Wochen nach Empfang der Rechnung Zahlung erfolgt.

Nr. 65.

Magdeburg, Mittwoch den 18. März 1914.

25. Jahrgang.

Die heutige Nummer umfasst 12 Seiten einschließlich der Unterhaltungsbeilage „Die Raft“.

## Zum 18. März.

Es war am 2. April des Jahres 1848, als der Vereinigte Landtag in Berlin, eine vormärzliche, für den Augenblick galvanisierte Mumie, eine Adresse an den König beschloß, worin er sich mit der neuen Ordnung der Dinge einverstanden erklärte, die durch den Barrikadenkampf des 18. März geschaffen worden war.

Vor der entscheidenden Abstimmung erhob sich jedoch ein Funke, um zu erklären, er werde gegen die Adresse stimmen, wenn auch nur, weil sie „Freude und Dank für das ausprobierte, was in den letzten Tagen geschehen sei“. Dazu könne er sich nicht bequemen. Er nehme die Adresse nur an, „aus dem alleinigen Grunde“, weil er sich nicht anders helfen könne; „nicht freiwillig“, sondern „durch die Gewalt der Umstände gezwungen“ tue er es. „Die Vergangenheit ist begraben, und ich bedaure es schmerzlicher als viele von Ihnen, daß keine menschliche Macht imstande ist, sie wieder zu erwecken“. Aber wenn er sich darein füge, so könne er doch nicht dafür danken und sich darüber freuen.

Der also sprach, hieß Otto von Bismarck, und man kann ihm nicht bestreiten, daß er in seiner Weise ehrlich sprach. Viel ehrlicher als heute die offiziellen und die offiziellen und auch die bürgerlichen Historiker sprechen, die den 18. März 1848 für ein „Mißverständnis“ erklären, für eine Handlung plumpen Unverständes, die nur störend und zerstörend in die weise vorbereiteten Reformpläne der Regierung und der herrschenden Klassen eingegriffen habe. Das ist ein ausgesuchter Schwindel, an dem auch nicht ein Atom historischer Wahrheit haftet; es war, wie Bismarck mit blutendem Herzen gestand, der Kampf des Volkes, und dieser Kampf allein, der das Treiben des Junkertums bändigte.

Lange, viel zu lange hatte der Tag der Remeis auf sich warten lassen. Aber mit Recht sagte damals Karl Marx, ein Tag siegreicher Volkserhebung möge Jahrhunderte der Schande auf. Wie unendlich lächerlich ist doch die Einbildung, als hätten die Träger dieser Schande die Einsicht oder den guten Willen besessen, auch nur den bescheidensten Ansprüchen der geschichtlichen Entwicklung gerecht zu werden! Als der Prinz von Preußen nach England floh und der romantische König sich beugen mußte vor den Leichen der tapfern Volkskämpfer, die er hatte niederkämpfen lassen, da vollzog sich ein historisches Gericht, nicht über ein paar beiläufige Individuen, sondern über den schmachbeladenen Despotismus, der den deutschen Namen seit Jahrhunderten zum Spott für die gestützte Welt gemacht hatte.

Wollte man von allen akademischen Redebären predigen und in gelehrten Geschichtswerken auspacken, daß Friedrich Wilhelm und seine außerpreussischen Kollegen aus der Hölle ihres auten Herzens hätten gewähren wollen, was die Helden des Volkes mit den Waffen in der rechten Hand erobert haben, so mag man damit vielleicht große und kleine Schulkinder narren. Aber die Arbeiterklasse wird sich durch solch törichtes Gerede nicht einen Augenblick hängen lassen. Sie ehrt in den Märzkämpfern Fleisch von ihrem Fleisch und Blut von ihrem Blut. In ihrem Herzen leben diese Laren ein unvergängliches Leben.

Gewiß denkt sie nicht daran, Barrikaden zu bauen, aber sie verzichtet nicht deshalb darauf, weil die Barrikade ein revolutionäres Mittel ist, sondern nur weil das revolutionäre Mittel nicht mehr taugt für ihre Zwecke. An und für sich stellt sie ihre heutige Taktik nicht über die damalige Barrikadentaktik. Unter den geschichtlichen Umständen, wie sie vor 60 und 70 Jahren herrschten, gab es kein anderes Mittel, den bösen Willen der Herrschenden zu brechen, als eben die Barrikade.

Das Schlachtfeld des Volkes bleibt in vollen Ehren bestehen, auch wenn das heutige Proletariat wirksamere Mittel für seine höheren Zwecke kennt und seine Siege auf andern Schlachtfeldern erringt. Die Barrikadenkämpfer des Jahres 1848 sind die Vorläufer der modernen deutschen Revolutionäre, sie haben der geschichtlichen Entwicklung einen mächtigen Ruck nach vorwärts gegeben, trotz alledem und alledem. Die Gewalt und List der einen, die Feigheit und Trägheit der andern haben das Werk der Märzrevolution als verworfen, aber es ist genug übriggeblieben, um den Märzkämpfern unsterblichen Ruhm zu sichern.

Genug auch um der heutigen Arbeiterklasse ihren Befreiungskampf zu ermöglichen. Die Waffen, mit denen sie ihren Unterdrückern einen nachdrücklicheren Krieg machen

kann, als er unter den gegenwärtigen Verhältnissen auf Barrikaden geführt werden könnte, verdankt sie den Barrikadenkämpfern von 1848. Und sie allein hat dies Erbe zu hüten verstanden, so daß es trotz alles Verrats, mit dem schon die bürgerlichen Parlamente des Jahres 1848 eingeseht haben, niemals völlig verkleudert werden konnte. Eine ununterbrochene Kette geistiger Ueberlieferung verbindet das klassenbewußte Proletariat von heute mit den Märzkämpfern von 1848; wenn sich die Mittel gewandelt haben und auch das Ziel höher gesteckt ist, der revolutionäre Geist ist derselbe geblieben.

Hat es uns die preussische Monarchie je recht gemacht, so damals, als sie die städtischen Behörden Berlins hinderte, den Märzkämpfern ein Denkmal zu errichten. Was sollte unsern glorreichen Vorfahren ein Stein, von denselben Händen errichtet, die das Werk der Märzrevolution vom ersten Tag an, und seitdem jeden neuen Tag, verraten haben? Und welchen Tadel verdient das Königtum, wenn es noch heute im tiefsten Herzen empfindet, was es in den Märztagen des Jahres 1848 zu erdulden gehabt hat, wenn es dafür sorgt, daß die wahre Bedeutung der Märzrevolution nicht verdunkelt wird?

In solcher Gesinnung feiern wir den Gedenktag der Märzrevolution, als einen historischen Ehrentag, dem kein anderer Tag in der deutschen Geschichte gleicht. Ihm ragt sein Denkstein, aber er selbst ist ein Brüststein geworden, an dem sich die Wege der Lasterer und Treuer von den Wegen der Falschen und Feigen scheiden. Sprüche heute ein neuer Freiligrath im Namen der Toten, die im Friedrichshain den ewigen Schlaf schlafen, er brauchte nicht zu schelten und zu jähren, sondern würde überall den roten Grimm erweckt sehen und würde die siegesfähige Auserwählte grüßen, womit das souveräne Volk sich selbst eine glückliche Zukunft schafft.

## Ein Ende mit Schrecken!

Paris, 17. März. Die Brechprobe zwischen dem Direktor des „Figaro“ Gaston Calmette und dem Finanzminister Caillaux hat gestern Abend zur Katastrophe geführt. Die Gattin des Ministers, Frau Caillaux, hat zur Selbsthilfe gegriffen und den Angreifer der Ehre ihres Gatten, Calmette, durch Revolvergeschosse niedergestreckt. Der durch vier Kugeln verletzte Redakteur ist noch am Abend seinen Wunden erlegen.

Die Tat der aufgeregten Frau bildet den blutigen Abschluß einer langen Fehde, die der Finanzminister vom „Figaro“ als dem Organ der Steuerreaktionäre zu ertragen hatte. Calmette war nicht davor zurückgeschreckt, gestohlene Privatbriefe des Finanzministers an seine Frau gegen den Willen des Absenders und der Empfängerin zu veröffentlichen und hatte weitere Veröffentlichungen für die nächsten Tage angekündigt. Die Frau des Ministers hat den Journalisten über den Haufen geschossen, aber gleichzeitig auch ihren Gatten politisch umgebracht. Was die Feinde der Gegner nicht vermochten, das hat der Revolver der eigenen Frau jetzt vollbracht.

Welche Gründe der „Figaro“-Hefe gegen Caillaux, den Finanzminister, zugrunde liegen, schildert unser Pariser Mitarbeiter in einer Uebersicht, die uns noch am Montag zuhanden. Er schreibt:

Die französische Bourgeoisie hat es bisher verstanden, trotz aller Revolutionen, trotz des häufigen Wechsels der politischen Konstitutionen, das 125 Jahre alte Steuersystem aufrechtzuerhalten. Das ist ihr nur gelungen, weil die Hausmacht des sogenannten direkten Steuersystems auf die Bauern und die kleinen Pächter und Gewerbetreibenden lag, also der kurzfristigen Bevölkerungszunahme.

Jedochmal, wenn ein Finanzminister den Versuch unternommen hat, an Stelle des vorjütischen Steuersystems eine wirkliche Einkommensteuer einzuführen, haben es die großen Geldsäcke verstanden, die Bauern und Kleinbürger dagegen aufzubringen. Die angewandten Mittel sind immer dieselben und reduzieren sich in der Hauptsache eigentlich nur auf ein Mittel. Es wird den Bauern und Kleingewerbetreibenden erzählt, daß der „Staat“ in das „Geheimnis ihrer Geschäfte“ eindringen würde, was die Konkurrenten und politischen Gegner auszunutzen würden, um ihren Kredit zu ruinieren. Niemand ist ein größerer Eigentumsfanatiker als der Bauer und der Kleingewerbetreibende, weil sie ihren Besitz unter ihren Füßen weggleiten fühlen. Niemand verweigert mehr unter dem mühsam erredeten erhaltenen Schein der „Selbständigkeit“ das sorgenschwere Elend eines Proletariatsdaseins, wie der zugrunde gehende „Mittelstand“. Und deshalb ist in Frankreich, dem Lande der Reimen-

Bauern, die französische Bourgeoisie bisher vermoht, ihr Steuerprivilegium zu konservieren.

Mendinal hat sie sich unbequeme Finanzminister einfach gekauft, sie zu Bankdirektoren usw. ernannt. Ein andrer, Herr Doumer, wurde einfach „deportiert“, d. h. er wurde zum Gouverneur von Kotschinina ernannt. Jetzt ist Herr Doumer vielseitiges Aufsichtsratsmitglied, Bankdirektor usw. Dieses „Schicksal“ teilt er übrigens mit fast allen Finanzministern der letzten 20 Jahre.

Nun ist Herr Caillaux wieder an der Reihe. Auch ihn hat die Plutokratie zu kaufen gesucht. Sein Einkommen, das er als Direktor und Aufsichtsratsmitglied diverser Finanzgesellschaften bezieht, wird auf 600 000 Frank geschätzt. Aber trotzdem ist Caillaux — ein weiser Hase — bei der Stange geblieben. Ein Verbrechen, das nicht vergeben werden kann. Daher die Skandalakampagne, die das Blatt der konservativen Bourgeoisie, der „Figaro“, seit der neuen Ministerjahre des Herrn Caillaux gegen diesen führt. Tag für Tag wird irgendeine Mäusergeschichte erzählt, und wenn nur der zehnte Teil dessen wahr ist, was der „Figaro“ von Caillaux seinen Lesern auftrifft, dann müßte Caillaux mindestens mit 20 Jahren Zuchthaus bestraft werden. Natürlich fehlt es nicht an Abgeordneten, die die Geschichten im Parlament „verarbeiten“, und es hat in dieser Beziehung während der letzten Wochen nicht an Zwischenfällen gefehlt.

Nun hat der „Figaro“ die Geschichte des Finanzschwindlers Rochette ausgegraben und sie Caillaux an die Rochschöpfe gehängt. Befragter Rochette ist bekanntlich durch das Eingreifen des verstorbenen Senators Frebet, Hauptaktionär des „Petit Journal“, den Rochette „aufstauen“ wollte, um sich in den Besitz des Blattes zu setzen, verhaftet und vor die Gerichte gestellt worden. Rochette verstand es jedoch, den Prozeß in die Länge zu ziehen, und ist schließlich durchgebrannt. Die Kammer hatte seinerzeit eine Untersuchungskommission eingesetzt, um über die begangenen Ungehelichkeiten Licht zu schaffen. Der Präsident der Kommission war Laurès. Die Kommission stieß sich jedoch an das „Dienstgeheimnis“, in das sich die Gerichtspersonen hüllten und konnte nur mit einiger Klarheit feststellen, daß das Verfahren gegen Rochette auf inoffizielle Art eingeleitet wurde.

Der „Figaro“ behauptet nun, daß Caillaux und Monis, dieser als Ministerpräsident, jener als Finanzminister, zugunsten Rochettes eingegriffen hätten. Monis habe den Generalstaatsanwalt in sein Kabinett kommen lassen und dort unter Vorbehalt von Caillaux verlangt, daß eine angelegte Verhandlung so verzögert würde, damit die Verjährung eintreten könne.

Der Republik Delahene, der sich eine Spezialität daraus gemacht hat, die Finanzskandale der Republik zu denunzieren, machte sich zum Wortführer des „Figaro“. Er verlangte in einer Tagesordnung, Caillaux solle den „Figaro“ verklagen, um eine gerichtliche Klärung zu ermöglichen. Bemeise hatte Delahene natürlich ebensowenig wie der „Figaro“. Die Kammer ging über seinen Antrag zur Tagesordnung über.

Am Dienstag sollte aber über einen zweiten Antrag eines Schwenkträgers des Briand verhandelt werden. Nach diesem Antrag sollen Mitglieder oder Vorsitzende eines Verwaltungsrats einer Finanzgesellschaft nicht länger sein können, und ehemalige Finanzminister sollen mindestens 4 Jahre nach Niederlegung ihres Ministeramtes warten müssen, ehe sie eine Stelle in einem solchen Verwaltungsrat annehmen. Ein sehr schöner Antrag, der aber nicht nur Caillaux, sondern die meisten ehemaligen Finanzminister treffen würde.

Aber Not kennt kein Gebot. Man denke doch, die Verurteilung der Staatsrentner ist im Senat nur mit 146 gegen 126 Stimmen abgelehnt worden! Elf Stimmen mehr oder weniger, und das patentierte Blatt der Finanzleute, der „Temps“, entzögert elf Stimmen nur, und das letzte Votum der Senat wäre in des Lager der „Finanzdemagogie“ übergegangen.

Nun weiß der „Temps“, daß nach nicht aller Tage Abend ist, daß die Stimmenverschiebung, die er so sehr befürchtet, wahrscheinlich eintreten wird, wenn die Regierung den nächsten Druck ausübt. Wenn z. B. bei den Wahlen, die Ende nächsten Monats stattfinden werden, die Bauern in ihrer Mehrheit sich für die Einkommensteuer aussprechen, dann wird auch der Widerstand des Senats gebrochen sein. Denn die Bauern heißen die Hausmacht der Senatswähler. Und deshalb muß alles versucht werden, um Caillaux noch vorher das Genid zu brechen.

Hinter der Skandalakampagne des „Figaro“ hecht also nichts anderes als ein Verzweiflungsansturm der Großbourgeoisie, die Steuerreform zu Falle zu bringen. Wenn der Herzog fällt, muß auch der Mantel nach.

Das hat Genosse Jourès den sonderbaren Moralisten, die unter dem Deckmantel der Moral die Unmoral eines Handelssteuerrechts retten wollen, ohne Umstände gesagt. Wir glauben nicht, daß man Caillaux wird etwas „beweisen“ können, denn in solchen Dingen ist ein Beweis so gut wie unmöglich. Einen Beweis liefert aber die Skandalakampagne: daß der Plutokratie alle Mittel recht sind, wenn es gilt, ihr Steuerprivilegium zu retten. —







# 1. Beilage zur Volksstimme.

Nr. 65.

Magdeburg, Mittwoch den 18. März 1914.

25. Jahrgang.

## Preussischer Landtag.

### Abgeordnetenhaus.

50. Sitzung.

Berlin, 16. März, vormittags 11 Uhr.

Am Ministertisch: Breitenbach, Dr. Lenze.

### Der Eisenbahnetat.

#### Allgemeine Besprechung über die Einnahmen und über den Ausgleichsfonds.

Abg. v. d. Groeben (kons.) erklärt sich dafür, daß vor fünf Jahren geschlossene Abkommen über die Errichtung und Stärkung des Ausgleichsfonds um 2 Jahre zu verlängern und lehnt den Zentrumsantrag, der nur einjährige Verlängerung will, ab. Es geht nicht an, daß im Ausgleichsfonds unermeßliche Summen angewendet werden, während man zugleich Steuerzuschläge erhebt. Ich ziehe es aber vor, einen bestimmten Prozentsatz des staatlichen Anlagekapitals allgemeinen Staatszwecken zuzuführen — jetzt 2,15 Prozent — als einen Höchstbeitrag des Ausgleichsfonds festzusetzen. Es werden nicht immer so große Investitionen für die Eisenbahnen gemacht werden können wie im letzten Jahre. Eine allgemeine Ermäßigung der Gütertarife wünschen wir nicht, denn das würde zuviel kosten. Und dann: was dem einen ein Uhl, ist dem andern ein Nachtrag! Tarifermäßigungen, die dem einen nützen, schaden dem andern. Die Vereinheitlichung der deutschen Eisenbahnen darf nicht zu einer Abhängigkeit der preussischen Verwaltung von irgendwelcher andern führen, sonst aber wünschen wir weitestgehende Entgegenkommen. Bei dem ungeheuren Personal unserer Eisenbahnen ist strenge Disziplin, aber auch Wohlwollen nötig. Ueber die Verhütung der Erweiterung der Vorratstareife müssen wir zur Tagesordnung übergehen, denn in Berlin müssen für den Verortverkehr große Zuschüsse geleistet werden. (Beifall rechts.)

Minister v. Breitenbach: Der Etat ist nicht zu vorichtig aufgestellt, der Personenverkehr hat um 4,57 Prozent zugenommen, der Güterverkehr aber nur um 1,71 Prozent. Es nicht zu vermuten, daß die veranschlagten Einnahmen 1914 auch erreicht werden. Wir haben im Bedarfsfall Ausnahmetarife eingeführt, aber eine allgemeine Milderung des Tarifsystems ist ausgeschlossen. Ueber die Frage der ein- oder zweijährigen Verlängerung des Ausgleichsfondsabkommens wird sich in erster Linie der Finanzminister äußern.

Abg. Schmiedding (Ztr.) begründet den Antrag, das Abkommen nur auf 1 Jahr zu verlängern, da man besonders bei schlechter Konjunktur die zünftige Entwicklung nicht voraussehen könne. Er ist der Ansicht, daß trotz der Verschlechterung der wirtschaftlichen Lage keine Arbeiterermäßigungen erfolgt sind. Der Personenverkehr muß verbessert und Schlafwagen 3. Klasse müssen eingeführt werden. Die Verordnungen der belgischen Eisenbahnen hören den Verkehr, man müge ev. von Herbsthalbjahr Vorzüge ablassen. (Beif. l. Ztr.)

Finanzminister Dr. Lenze verbreitet sich über die Beziehungen zwischen Eisenbahnerwerbissen und Staatsfinanzen. Wir müssen damit rechnen, daß der sehr nötige Ausgleichsfonds in Zukunft nicht mehr mit so hohen Summen gefüllt wird wie bisher. Zu Tarifermäßigungen kann der Ausgleichsfonds nicht verwendet werden, denn er muß für schlechte Zeiten dabeistehen. Die Steuerzuschläge kann ich nicht entbehren, sie bringen 70 Millionen. Der Ausgleichsfonds muß auch deshalb erhalten bleiben, weil es unmöglich ist, noch höhere Eisenbahnausgaben auf Anleihe zu übernehmen.

Abg. Maccos (nat.) wünscht, daß das Abkommen vorläufig auf 2 Jahre weiter verlängert werde. Der Ausgleichsfonds muß stets genügend dotiert werden. Gerechtigkeit gegen die Untergebenen ist die erste Forderung einer sozialen Politik. Gerechtigkeit gelingt es auch fernach, die Unabhängigkeit der Eisenbahnen aufrechtzuerhalten.

Minister v. Breitenbach: Der Abgeordnete Maccos hat sich darüber beklagt, daß zwischen Verwaltung und Publikum häufig ein Mißverständnis bestehe. Das ist unzutreffend: in meinen langen Jahren ist mir das Gegenteil bekannt worden, da wir nur das Interesse und das Wohl der Allgemeinheit verfolgen. Aus der Entwicklung unserer Wirtschaftslage hat es sich ergeben, daß wir mit unserer Tarifpolitik in der Hauptache auf dem richtigen Wege sind. Zum erstenmal haben wir im Jahre 1913 ein Heberwägen des Ertrags gegenüber dem Juvort konstatieren können. Die außerordentliche Vermehrung des Verkehrs hat leider im Jahre 1912 zu einer Erhöhung der Unfallziffer geführt. Im allgemeinen aber ist unsere Unfallziffer niedriger als diejenige aller übrigen Staaten, und eine allgemeine Verschlechterung unter Unfallziffer wird hauptsächlich nicht eintreten. Es wird alles getan werden, um die Ursachen von Unfällen zu beseitigen.

Abg. Graf Moltke (frk.): Wir sind mit der Verlängerung des Abkommens betreffend den Ausgleichsfonds auf 2 Jahre einverstanden. Der Ausgleichsfonds ist geeignet, die Schwankungen der Konjunktur auszugleichen. Die Eisenbahnverwaltung war bestrebt, der wirtschaftlichen Entwicklung unter Wirtschaftswachstum zu folgen und eine Vermittlung zwischen den Staatskassen und gewerblichen Bedürfnissen herzustellen. Die Zukunft unserer Wirtschaft zeigt uns darauf hin, die Ausnahmetarife weiter auszubauen. Eine Ermäßigung der Tarife darf nur mit großer Vorsicht vorgenommen werden. Vergleichen wir den Ausbau des französischen Eisenbahnnetzes mit dem deutschen seit 1870, so können wir mit Befriedigung eine härtere Entwicklung in unserem Vaterland feststellen.

Auf eine Anfrage des Präsidenten Grafen Sauerin-Pöhlitz beschließt das Haus, einem Antrag des Abg. v. Denderand (kons.) folgend, die Verhandlung über das gedrückte Maß dieses zu verlängern und die erste Reihe der Fraktionsredner zu Ende anzuhören.

Abg. Dr. Radnide (Voll.): Wir erkennen die Wichtigkeit unserer Beamten an und hoffen, ihnen bei der Besoldungsfrage unsern Dank abzurufen. Unsere Eisenbahnen sind vorzüglich verwaltet. Wir sind nicht für eine Verlängerung des Abkommens von 1907 betreffend den Ausgleichsfonds, sondern für eine Veränderung dieses Abkommens. Da uns bei der Besoldungsfrage neue große Ausgaben bevorstehen, müssen wir die Eisenbahnfinanzen neu regeln und sie von den Staatsfinanzen trennen. Der Redner wünscht die Einführung von Schlafwagen 3. Klasse und von Tagesfahrplänen und behauptet, das Schwere der Reform der Fahrkartentare. Die weiblichen Beamten an der Spitze der Berliner Bahnhöfe lassen es an liebenswürdiger Behandlung des Publikums sehr fehlen. Weiterhin wünscht der Redner eine Ermäßigung der Tarife und die Ausdehnung der Gültigkeit der Freikarten für die Landtagsabgeordneten auf die Legislaturperiode und den ganzen preussischen Staat. (Beif. v. d. Rechten, Zp.)

Abg. Ströbel (Soz.):

Zunächst muß ich darauf hinweisen, daß die Verlängerung der heutigen Sitzung, wie sie durch den Antrag des Redners beschlossen wurde, eine Rücksichtslosigkeit gegenüber den Parlamentariern und den Regierungskollegen bedeutet, weil die Regierung den Beginn der Sitzungen des Landtags zu spät ansetzt, so müssen wir jetzt solche langen und ermüdenden Sitzungen haben. Sie bekunden sich immer, daß von sozialdemokratischer Seite

zu lange Reden gehalten werden, und gelegentlich der Rede meines Freundes Adolf Hoffmann haben Sie die Legende verbreitet, daß die Herren Stenographen durch diese Rede in ungebührlicher Weise in Anspruch genommen worden seien. Heute, wo das gleiche geschieht, befragen Sie sich nicht. Außerdem mache ich darauf aufmerksam, daß die Abgeordneten Maccos und Moltke in ihren 1 1/2 stündigen Reden einen ausgiebigen Gebrauch von der Redefreiheit gemacht haben. Also sind die Klagen über die langen sozialdemokratischen Reden unaufrecht. Jetzt scheint das Haus sich selbst dafür rüchtigen zu wollen, daß der Etat so spät eingebracht worden ist. Sie haben auch kein Recht, sich zu beschweren, wenn einmal einer unserer Redner eine lange Rede hält. Während langer Zeit sah heute auf den Bänken des Zentrums und der Nationalliberalen ein Streifen, und als die Herren die Weiterführung der Sitzung beschlossen hatten, verschwanden und verduisterten fast alle. Die technische Verwaltung unseres Eisenbahnwesens wird auch von uns Sozialdemokraten dankbar anerkannt, und wir wünschen, daß dieser Dank beim Besoldungsgeheim seinen tatkräftigen Ausdruck findet. Es wäre freilich besser gewesen, wenn man bereits vor 5 Jahren die Gehälter der Unterbeamten erhöht hätte, eine Forderung, die schon damals von einigen Parteien gestellt, dann aber wieder fallen gelassen wurde. Unser Dank für die Leistungen der Eisenbahnbeamten darf nicht nur in Worten, sondern er muß auch in Taten seinen Ausdruck finden. Die Darstellungen über die Eisenbahnverwaltungen, die wir heute einerseits vom Finanz- und Eisenbahnminister, andererseits vom Abgeordneten Dr. Radnide gehört haben, zeigen wesentliche Unterschiede. Auf der einen Seite Optimismus, auf der andern Pessimismus. Ich meinerseits schreibe mich den Optimisten an. Trotz der Krise sind die Ergebnisse der Eisenbahnverwaltung zufriedenstellend. Der Ausgleichsfonds, der dazu bestimmt ist, alle Schwankungen der Konjunktur auszugleichen und eine Stetigkeit der Finanzen herbeizuführen, wird im Jahre 1914 über 400 Millionen betragen. Schon jetzt hat er eine Höhe von 300 Millionen erreicht. Wenn man sich das vergegenwärtigt, so kann man geradezu von einem glänzenden Stande der Eisenbahnfinanzen sprechen. Wer hätte vor 5 Jahren daran denken können, daß derartige Summen dem Ausgleichsfonds zuzuführen würden?

Der Redner zeigt dann im einzelnen, daß das Anlagekapital sogar in den gegenwärtigen Krisenjahren eine hohe Verzinsung gebracht hat. In diesem glänzenden Geschäft unserer Eisenbahnverwaltung möchte nun die besitzende Klasse partizipieren und die Forderungen, die der Abg. Dr. Radnide heute nicht zum erstenmal vorbrachte, zeigen, in welcher Weise sie sich diese Teilnahme an den Geschäften der Eisenbahnverwaltung denkt. Die Steuerlasten sollen herabgesetzt werden. Und dazu soll der Ausgleichsfonds und das Extraordinarium vermindert werden. Die Kapitalisten ermahnen sich nur dann für die Eisenbahnleihen, wenn ein hoher Zinsfuß gezahlt wird. Das ist die Ursache des Erfolges der letzten Staatsanleihen gegenüber den vorigen. Man hat mehr und begehrt wurde diese Anleihe überschrieben. Aber während so das Interesse der Kapitalisten gefördert wurde, hat der Staat dadurch nicht unerhebliche Opfer zu tragen gehabt. Ja, wenn immer solche Bedingungen gemäht würden, da würden die Herren Kapitalisten zugreifen! Die Aufhebung der Steuerzuschläge, wie sie heute der Abg. Dr. Radnide gefordert hat, bedeutet nichts anderes als ein Geschenk, das sich die Kapitalisten heute selber macht. Wir sind durchaus für Steuererleichterung, und wenn die Steuerpflicht für Einkommen von 3- bis 6000 Mark aufgehoben werden sollte, sind wir auch dafür zu haben, sogar bis zu 15 000 Mark. Aber Sie denken nicht daran, die Eisenbahnüberschüsse dazu zu verwenden und den nicht besitzenden Klassen Steuererleichterungen zu gewähren.

Der Herr Finanzminister hat in der Kommission erklärt, daß man die Finanzlage nicht allzu günstig ansehen dürfe, daß durch die Deklaration bei der Wehrsteuer wohl nicht außerordentlich höhere Vermögen aus Tageslohn kommen würden. Aber der Herr Finanzminister unterschätzt doch die Summen, die bisher durch die Wehrsteuerdeklaration ans Tageslohn gekommen sind. Den höchstmöglicherweise werden 1000 Millionen Mark mehr versteuert werden. Der Herr Finanzminister hat auch darauf hingewiesen, daß im Jahre 1913 547 Millionen Anleihe für die Eisenbahn notwendig waren, und daß 1914 die Anleihe ungefähr 500 Millionen Mark betragen dürfte. Ich halte aber trotzdem an meiner Auffassung fest, daß die preussischen Eisenbahnfinanzen günstig sind, und daß man, selbst wenn die Krise länger andauert, allen Anforderungen, die durch den Ausbau der Verkehrsnetze erforderlich sind, nachkommen kann und den Wünschen des Volkes ebenfalls. Ich bin auch der Meinung, daß den Arbeitern durch das anständige Löhne gezahlt werden können. (Sehr richtig! b. d. Soz.) Sollte der Ausgleichsfonds die Höhe von 1/2 Milliarde Mark erreicht haben, so kann auch an die Schaffung eines Witwenfonds herangetreten werden. Man hat auch darauf hingewiesen, daß der Betriebseffizient geblieben ist, aber das ist doch auch nichts Neues, und es ist nicht richtig, wenn man dieser Steigerung halber verfahren an Personal zu sparen. Das Personal wird durch den Wagenmangel außerordentlich überanstrengt und es sollte ein Nobile officium der Eisenbahnverwaltung sein, Beamten und Arbeiter reichlich anzustellen und die Zahl nicht zu vermindern. Freuchen arbeiten vergleichsweise mit den niedrigsten Ausgaben für Personal. Im Jahre 1910 kamen zum Beispiel auf 100 000 Bahnkilometer in Preußen 3355 Mark, in Baden 4857 Mark, in Sachsen 5577 Mark an Ausgaben für das Personal. Deshalb wäre es doppelt befremdlich, wenn durch der Entlassung des Ministers eine Arbeiterentlassungen vorgenommen würden. Der Herr Minister hat allerdings erklärt, es könne nur Zurückberufungen von Mitarbeitern hergefunden, aber keinerlei Entlassungen von Arbeitern. Von anderer Seite wird jedoch das Gegenteil behauptet. Zunächst ist es nicht anzunehmen, daß das Gegenteil behauptet. Zunächst ist es nicht anzunehmen, daß das Gegenteil behauptet. Zunächst ist es nicht anzunehmen, daß das Gegenteil behauptet.

Es ist hier betont worden, daß eine allgemeine Erhöhung der Tarife nicht in Aussicht steht, daß aber der Wunsch in Bezug auf Ausnahmetarife entgegenkommen würde. Der Herr Redner hat gefordert, das Entgegenkommen sei zu gering gewesen. Wir sind auch der Meinung, daß, wo ein wirtschaftliches Bedürfnis vorhanden ist, Tarifermäßigungen eintreten sollen, aber es will mir scheinen, als ob die Klagen des Herrn Maccos unangebracht sind. Es sind nämlich den Grubenherren im Ruhrrevier Zuschüsse gewährt worden, zum Beispiel auch für die Ausfuhr von Kohle nach dem Auslande, trotzdem dies überaus unrichtig ist. Im Interesse des Staates liegt, natürlich nicht die Nationalisierung der Industrie aller Parteien — natürlich nicht die Nationalisierung — gegen eine solche Maßnahme erklären. Der Abgeordnete Schmiedding war auch dabei, auch die Vertreter der Konsumenten. Damals fanden allerdings die Eisenbahnfinanzen außerordentlich schlecht, aber inzwischen haben sich die Einnahmen erheblich erhöht, es dienen Parteien wohl nicht so sehr auf die Vermehrung an, und vielleicht haben das Zentrum und die Konservativen auf dem Standpunkte, daß man den Grubenherren Zuschüsse entgegenkommen möchte. Vielleicht, um die Nationalisierung für den zukünftigen Zolltarif zu gewinnen. Es ist möglich, daß in diesem Falle hier eine Art Liebesgabenpolitik eintreten liegt. Aber weshalb hat man nicht auch die Herabsetzung

der Personentarife ins Auge gefaßt? Der Abg. Maccos hat zwar gesagt, daß auf diesem Gebiete die Eisenbahn etwas Glanzendes geleistet habe. Wenn aber für Kohlen, Erze usw. Ermäßigungen verlangt werden, bin ich der Meinung, daß man solche Ermäßigungen auch den Passagieren zukommen lassen sollte. Allerdings, wenn man den nichtbeiziehenden Ermäßigungen gewähren will, muß man auf der andern Seite sparen, und dazu ist es notwendig, daß die 1. Klasse fällt. Die Zahl der Passagiere, die die 1. Klasse benutzen, ist ein Siebenhundertteil des Gesamt der gesamten Passagierzahl. Von allen Eisenbahnpraktikern ist nachgewiesen worden, daß bei der 1. Klasse die Betriebskosten nicht die Einnahmekosten decken. (Sehr richtig! b. d. Soz.) Dazu kommt, daß fast 40 Prozent der Passagiere der 1. Klasse Ausländer sind. Es wäre uns untergeordnet, wenn die Regierung nachweisen würde, wie hoch die Beförderungskosten der Passagiere der 1., 2. und der 3. Klasse sind. Bis jetzt fehlen derartige Angaben, wie denn überhaupt die Eisenbahnstatistik sich wenig von sozialen Prinzipien leiten läßt. Es sollten überhaupt nur zwei Wagenklassen existieren wie bei den Berliner stadtnahen Bahnen. Man sollte dafür sorgen, daß die Wagen 4. Klasse auch an Sitzplätze ausgehängt werden. Man hat kürzlich gesagt, als man sich über das zu schnelle Tempo der Automobile aufhielt, es müßte ein schnelles Tempo angebracht werden, denn Zeit ist Geld! Aber gerade für das Proletariat heißt es: Zeit ist Geld! (Sehr richtig! bei den Sozialdemokraten.)

Der Eisenbahnminister hat die Passagiere vertreten, die Einlegung von Wagen 4. Klasse in Göttingen sei ganz unmöglich, denn die Reisenden 4. Klasse legen ja nur kleine Strecken zurück. Das ist ein merkwürdiger Standpunkt. Der Minister hat nämlich selbst erklärt, daß von den Reisenden der 3. Klasse durchschnittlich 30 Kilometer zurückgelegt werden, bei der 4. Klasse fast dieselbe Ziffer. Die finanzielle Möglichkeit, die der Ausgleichsfonds gewährt, sollte man für Verkehrserschließung im Interesse der großen Massen benutzen. Gegen die Schlafwagen 3. Klasse haben wir natürlich auch nichts. Wenn die Berliner Stadtbahn elektrisch wird, sollte der 10-Pfennig-Tarif beibehalten werden. Das wäre, es käme zu einer Verwertung der Eisenbahnen durch das Reich. Davon will man natürlich im Reichshaus nichts wissen. Dabei war selbst Bismarck für eine Verwertung durch das Reich. Aber das Unterparlament will sich seinen Einfluß auf die Tarifgestaltung nicht nehmen lassen. (Sehr wahr! b. d. Soz.) Herr Maccos meinte, die Interessen der Industrie würden vom Reichstag dann nicht genügend gewahrt werden. Seine Freunde im Reichstag haben befürwortet auf einem andern Standpunkt. Weiter fürchtet man, daß eine Reichseisenbahnverwaltung nicht den schmerzhaften Standpunkt einnehmen könnte wie die preussische Verwaltung. (Sehr wahr! b. d. Soz.) Wenn Sie die Übernahme der Eisenbahnen durch das Reich nicht wollen, dann sorgen Sie aber wenigstens dafür, daß unsere Eisenbahnen keine Karikatur auf ein wirklich modernes Verkehrsunternehmen werden. (Beif. Beif. b. d. Soz.) Die Weiterberatung wird vertagt auf Dienstag 11 Uhr.

## Aus der Parteibewegung.

### Weitere Erfolge der roten Woche.

Nach dem bis Freitag abend vorliegenden Teilergebnis brachte die Agitation während der roten Woche in den drei Dresden Wahlkreisen 883 neue Parteimitglieder und 120 Abonnenten, obwohl in Dresden schon vor der roten Woche eine erfolgreiche Agitation im ganzen Stadtgebiet stattgefunden hatte.

In Hannover lagen bis Sonnabend früh bereits 600 Neumeldungen für den Wahlverein und mehrere hundert neue Abonnenten für das Parteiblatt vor.

In Breslau wurden bis Sonnabend 677 neue Parteimitglieder und 342 neue Abonnenten gewonnen.

In der Stadt Licherleben im Regierungsbezirk Magdeburg wurden bisher 325 neue Mitglieder und 68 neue Abonnenten gewonnen.

Auch die nächsten Tage müssen noch weiter ausgenutzt werden, um den Erfolg der roten Woche zu ergänzen.

Dem Kampfe gegen die Jugendbewegung. Wie in Pommern die Jungs auf die Arbeiterjugend zu sprechen ist, das zeigte sich wieder dieser Tage vor dem Schöffengericht in Uckermark. Der Genosse Neumann aus Torgelow war wegen Uebertretung des Verbotsgesetzes angeklagt. In Torgelow hatte eine Jugendversammlung stattgefunden mit dem Thema „Die wahren und falschen Freunde der Arbeiterjugend“. Der Referent wies darauf hin, daß die falschen Freunde nicht einmal für genügend Schutz der Kinder des Volkes sorgen, so daß sich sogar die Gefesgebung beranlagt hat, entsprechende Gesetze zu schaffen. Mit der Mitteilung dieser Tatsache bezugte sich der Referent, der überwachende Amtsvorsteher fand jetzt aber, daß die Versammlung politisch sei. Genosse Neumann wurde als Leiter angeklagt und auch zu 30 Mark Strafe verurteilt.

Stand der belgischen Parteiorganisation. Die Berichte für den zu einem hundertenden Kongreß der belgischen Arbeiterpartei sind fertiggestellt. Ueber den Einfluß des Generalstreiks auf die Mitgliederbewegung in den Gewerkschaften sagt der Bericht: In der selben Höhe, auch hier und da in Organen der sozialdemokratischen Parteien des Auslandes wird behauptet, daß durch den Generalstreik die gewerkschaftlichen Organisationen geschädigt worden sei und an Mitgliedern verloren habe. Tatsache ist, daß die an die belgische Arbeiterpartei angeschlossenen Gewerkschaften vom Jahre 1908 bis zum Jahre 1911 nur 10 000 neue Mitglieder gewonnen haben. Als im Juli 1912 der Reichstag gefaßt wurde, den Generalstreik vorzubereiten, betrug die Mitgliederzahl von 71 041 im Jahre 1911 auf 116 052 Ende 1912 hinauf. Nach dem Generalstreik sank die Mitgliederzahl — das ist ein Beweis, welches jeder Arbeiterführer nach einem großen Kampfe beobachten kann — während zweier Monate etwas. Diese rückgängige Bewegung hatte jedoch bald auf und machte einer vorwärts gerichteten Bewegung Platz. Am Schlusse des Jahres 1913 zählten die der Arbeiterpartei angeschlossenen Gewerkschaften 126 000 Mitglieder in der Summe, ein Zuwachs von 10 000 Mitgliedern trotz einer zeitigen industriellen Krise und im Jahre des Generalstreiks. Die belgische Arbeiterpartei besteht aus den Gewerkschaftsorganisationen, den Genossenschaftlichen und den politischen Organisationen, die auf dem Boden des sozialdemokratischen Programms stehen. Die Zahl der sich so ergebenden Gesamtmitglieder der Partei ist folgende: 1910 zählten die angeschlossenen Gruppen 202 584 Mitglieder, 1912 für 232 821 Mitglieder und 1913 für 289 830 Mitglieder. Wenn man in Rechnung setzt, daß verschiedene Gruppen mit ihrer Beitragszahlung im Rückstand sind, so kann man eine Mitgliederzahl der Gesamtpartei von 284 000 annehmen. Auffällig für deutsche Sozialisten ist die geringe Mitgliederzahl der rein politischen Gruppen, die der Arbeiterpartei angeschlossenen sind. Sie beträgt nur 15 942, das sind nur 5,6 Prozent der Gesamtmitgliederzahl.











Die Arbeiter-Bewegung, indem er die Unterdrückungspolitik einleitet...

der Arbeiterverein zurückziehen; auch sollten ihm die Kontrollvereins...

dieser Renommisterei wohl wenig erzielt werden. Herr Goesch wird aber...

Wahlkreis Salzwebel-Gardelegen.

Deferlingen, 17. März. (Holzdiebstahl.) Aus der...

Wahlkreis Stendal-Osterburg.

Stendal, 17. März. (Prämien statt besseren Lohn.)...

Aus dem Geschäftsverkehr.

Bei Verdauungsbeschwerden nervöser Art kommt sehr viel...

Raucht TAG-Zigaretten!

Tabakarbeiter-Genossenschaft E. G. m. b. H. Zigaretten-Fabrik, Stuttgart.

hergestellt zu tariflichen Bedingungen von organisierten Arbeitern. Vertretter für den Regierungsbezirk Magdeburg: Oskar Kleine, Magdeburg, Fablochsberg 9, Fernsprecher 2406.

Dr. Thompson's Seifenpulver

(Schutzmarke Schwan) garantiert frei von Chlor, Wasserglas und sonstigen...

Der Weg zum Erfolg

Maß-Garderobe

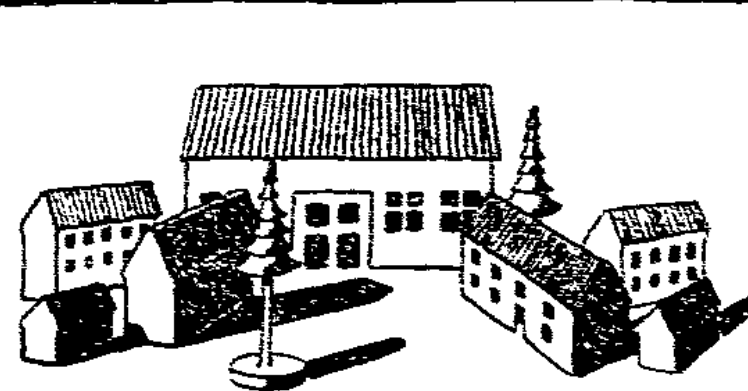
Smoking-, Smocking- u. Frack-Anzüge

Jackett-Anzügen, Cutaways, Paletots

P. Fröhmann's

Breiteweg Nr. 87

Abgabe beim Einkauf von 20.00 Mark an 2.00 Mark Rabatt.



In jedem Land nimmt man jetzt... Dr. Fröhmann's Pulver...

Gustav Meinecke

Magdeburg, Karstadtstraße 7

Wohnungs-Einrichtungen

Eigene Tischlerei

Ausführung nach neuesten und besten Methoden

Ansichtspostkarten

Carl Eulig

See- und Heringshandlung

Lebendfrische Seefische

Asthma

verschafft in den meisten Fällen verlässliche schnelle Linderung...

Baumgärtners Millionen-Halle

nur Buttergasse 1

Schuhwaren!

Rinderstiefel, Schulstiefel

nur Buttergasse 4

Hühner 13

Med. Herren- u. Knaben-Anzüge

Möbes, Tischlerbrücke 29, 1

Papier und Tüten

Brauerei

Flaschenbierfahrer

Bäcker- und Konditorlehrling

Lehrmädchen

Burg Burg

Lehrmädchen

Burg Burg

Lehrmädchen

Burg Burg

Lehrmädchen

Burg Burg

Lehrmädchen

Burg Burg

Lehrmädchen

Burg Burg

Lehrling

G. Gehse

Schrimmer

modernes Haus für Herren-Kleider

Magdeburg Alte Ulrichstraße 3

Eröffnung

Sonnabend den 21. März, 4 Uhr.

Wash- und Wringmaschinen-Verleih-Institut

pro Tag 1 Mk.

Ramelstraße 24, 1 St. r.

Dankagung

Herrn Dr. Meier für die großzügige Hilfe...

Heinrich Mühlenberg u. Frau.

Möbel

in kolossaler Auswahl auf Kredit!

A. Becker

Alte Ulrichstr. 13, 1

über der Fleckhalle

regelmäßiger Eingang in den Laden

Lehren-Apotheke, Alter Markt 22

Viktoria-Apotheke, Kaiserstraße 94b

Möbel

in kolossaler Auswahl auf Kredit!

A. Becker

Alte Ulrichstr. 13, 1

über der Fleckhalle

regelmäßiger Eingang in den Laden

Möbel

in kolossaler Auswahl auf Kredit!

A. Becker

Alte Ulrichstr. 13, 1

über der Fleckhalle

regelmäßiger Eingang in den Laden

Möbel

in kolossaler Auswahl auf Kredit!

A. Becker

Alte Ulrichstr. 13, 1

über der Fleckhalle

regelmäßiger Eingang in den Laden

Möbel

in kolossaler Auswahl auf Kredit!

A. Becker

Alte Ulrichstr. 13, 1

über der Fleckhalle

regelmäßiger Eingang in den Laden

Möbel

in kolossaler Auswahl auf Kredit!

A. Becker

Alte Ulrichstr. 13, 1

über der Fleckhalle

regelmäßiger Eingang in den Laden











# Colosseum.

## Drei Zeichen am Kreuzweg

Detektiv-Drama in 3 Akten

887

## Im Feuer

Wildwest-Drama in 2 Akten

und das übrige neue Programm.

## Olvenstedt.

# Otto Schellhase

Anfertigung aller Herren-Garderoben  
Reparaturen prompt.  
Schnelle Bedienung! 691

## Zum Diamantbräu

Berliner Straße 14.  
Meinen werten Bekannten und Gästen sowie den geehrten Vereinen zur Nachricht, daß ich mein Lokal weiterbewirtschafte. Auch weiterhin wird es mein Bestreben sein, durch gut gepflegte Biere und gute Küche den Aufenthalt in meinem Lokal so angenehm wie möglich zu machen, und bitte ich mein Unternehmen auch weiter unterstützen zu wollen. 679  
Hochachtungsvoll  
**Joseph Popien.**

# Möbel auf Kredit

Möbel	Möbel	Möbel	Möbel
1 Bettstelle 1 Matratze 1 Kleiderschrank 1 Tisch, 4 Stühle 1 Spiegel 1 Küchenbüfett 1 Küchentisch 2 Küchenstühle	2 Bettstellen 2 Matratzen 1 Kleiderschrank 1 Sofa 1 Tisch, 4 Stühle 1 Pfeilerschrank 1 Spiegel 1 Küchenbüfett 1 Küchentisch 2 Küchenstühle	2 Bettstellen 2 Matratzen 1 Waschtische 1 Kleiderschrank 1 Vertiko, 1 Sofa 1 Pfeilerschrank 1 Spiegel 6 Stühle 1 Sofatisch 1 Küchenbüfett 1 Küchentisch 2 Küchenstühle	1 Kleiderschrank 1 mod. Vertiko 1 mod. Divan 1 Sofatisch oder Ausziehtisch 1 Trumeau 6 Stühle 2 engl. Bettstellen 2 fast. Matratzen 1 Waschtische 1 kompl. Küche m. Mesingvergl.
von 15 Anzahl. an Wochenrate 1.50 Mk.	von 25 Anzahl. an Wochenrate 2.00 Mk.	von 35 Anzahl. an Wochenrate 3.00 Mk.	von 50 Anzahl. an Wochenrate 4.00 Mk.

## Kompl. Brautausstattungen

von 250 bis 5000 Mark.  
Komplette Wohnzimmer, Speisezimmer, Schlafzimmer, Küche, einzelne Möbel bei kleinster Anzahlung.

## Anzüge Damen-Kostüme

für Herren, Jungen und Knaben  
Konfirmanden-Anzüge  
Anzahlung 3, 5, 8, 10, 12, 15 Mk.  
Wochenrate von 1.00 Mk. an  
Klapp- u. Kinderwagen, Wand- u. Tischuhren bei kleinster Anzahlung.

# A. Friedländer

Magdeburg, Breiteweg 118, 1 Treppe. 294  
Alte Kunden und Beamte ohne Anzahlung.  
Sonntags von 11 bis 1 Uhr geöffnet.

## Kammer-Sichtspiele

Heute Mittwoch  
:: Letzter Tag :: 889

# Edisons

Sprechender Film.

## Städtisch. Orchester

### Konzerthaus

Leipziger Straße 62.  
Sonabend, 21. März,  
abends 8 Uhr 631

## Großes Volkskonzert

Leitung: Städt. Kapellmeister  
agl. Musikdirektor Professor  
Joseph Krug-Waldsee.  
Eintrittskarten:  
im Vorverkauf 20 Pf.  
an der Abendkasse 30 Pf.

## Stephanshallen

Str. Rich. Frohartz.  
Abends 8 Uhr 900  
Varieté-Vorstellung.  
Streng dezentenes Programm  
für Familien-Besuch.  
Vorzeiger dieser Annonce  
hat außer Sonnabend und  
Sonntag freien Eintritt.

Ansichtspostkarten  
empfehl. Buchhandl. Volkstimme.

## Circus

Nur noch wenige Tage!  
Gebr. Blumentfeld, Gubrau  
Täglich abends 8 1/2 Uhr  
**Gala-Vorstellung**  
4 Geschwister Blumenfeld, Amazonen  
4 beher Heitast der Welt.  
Mittwoch nachm. 4 Uhr  
1. Schüler- u. Famil.-Vorst.  
bei kleinen Preisen.  
Kinder: Galerie 25 Pf., 2. Platz 40 Pf., 1. Platz 60 Pf., Tribüne 70 Pf., Sperrpl. 80 Pf., Balkon 90 Pf., Loge 1.00.  
Erwachsene: Galerie 35 Pf., 2. Platz 60 Pf., 1. Platz 90 Pf., Tribüne 1.20, Sperrpl. 1.50, Balkon 1.75, Loge 2.00  
Billette-Vorverkauf (nur für abends): Zigarrenhandlung Jacobs, Ulrichsbogen, Berkebrunn und für alle Vorstellungen Circusstafé.

**Dekatur** aller Stoffarten in allen Farben, auch der allerempfindlichsten. **Wunsch** Lödlschehofstr.  
**Appretur** getrennter Kleiderstoffe, in Baumwolle, Wolle, Seide, Fortieren, Uebergardinen usw. **Wunsch** Lödlschehofstr.  
**Imprägnier-Anstalt** für Leder- und Sportkostüme, alt und neu, in ganz kurzer Zeit. **Wunsch** Lödlschehofstr.  
**Astrachan-Presserei** für Wolle, Seiden-Büsch, alte, gebrauchte Büsch erhalten ein tadelloses neues Aussehen. **Wunsch** Lödlschehofstr.  
**Plisse** in allen modernen Falten und Mustern 828. **Wunsch** Lödlschehofstr.  
**Dämpferei** Wolle, Seidenplüsch, Fut., samt, Mäntel u. Jackets, auch ungetrennt. **Wunsch** Lödlschehofstr.  
**Stoffknöpfe** in allen gangbaren Größen und Mustern. **Wunsch** Lödlschehofstr.  
**Lederknöpfe** mit Nägeln sowohl als auch Durchzug, Postersknöpfe usw. 828. **Wunsch** Lödlschehofstr.  
**Eil-Trauer** arbeite tüchtig. **Wunsch** Lödlschehofstr. Nr. 20

# Seefische!

Hente vor der „Buckauer Bierhalle“ sowie in meinem Geschäft

Seeforellen	a Pfund	15
Seelachs	im Auschnitt	16
Kabeljau	im Auschnitt	17
Merlans		20
Angelschellfisch	im Auschnitt	25
Grüne Heringe	2 Pfund	15
Goldbarsch		28
Echte Rotzungen		30
Austernfisch		10/12
Karbonade	(zweifachfertig)	30

## L. Püttelkow

Rechnpr. 2074 Jakobstr. 47. Fernbr. 2074

## Rino-Schauspiele Eudenburg

Besitzer: A. Müller.  
Im Spielplan bis Dienstag:  
**Die Filmprimadonna** 4 Akte. In der Hauptrolle: Alva Nielsen.  
**Sieg der Jugend** spannendes Drama in 3 Akten.  
Ab Mittwoch:  
**Flammentod** ein spannendes Drama aus den hohen Kreisen in 3 Akten.  
**Die schwarze Nacht** Monopolchlagier, sensationelles Theaterdrama in 4 Akten.

## Deutscher Holzarbeiter-Verband

Verwaltungsstelle Magdeburg.  
**Die Wahlen zum Verbandstag und Gewerkschaftskongress**  
finden  
Sonabend den 21. März er.  
abends von 8 bis 11 Uhr statt.

Bezirk Magdeburg, Friedrichstadt, Werder u. Cracau	Sachsenhof Ottenbergstr. 13
Bezirk Alte Neustadt	Weißer Hirsch
Bezirk Neue Neustadt und Vorleben	Luisenpark
Bezirk Wilhelmstadt und Diederichsdorf	Zerbster Bierhalle
Bezirk Eudenburg und Lemsdorf	„Thalia“-Saal bei Stiller
Bezirk Buckau	bei Bartels
Bezirk Fernerleben	bei Frau Strumpf
Bezirk Salze-Westerhütten	bei Frohne
Bezirk Groß-Öttersleben	Schwan.
Bezirk Olvenstedt	
Bezirk Wolmirstedt	

Die Wahl kann nur gegen Vorlegung des Verbandsbuchs erfolgen. Auf den Stimmgeldern, welche im Lokal ausgehändigt werden, dürfen kein Verbandsstempel nur höchstens drei (weniger ist zulässig) und zum Gewerkschaftskongress nur ein Name stehenbleiben (andernfalls ist der Stimmgeld ungültig). Die nicht gewählten Namen müssen durchgestrichen sein.  
Mit Gruß Die Verwaltung.  
Um Absteuerung der Sammellisten wird dringend gebeten.

## ZENTRAL THEATER

Sensationellen stürmischen Erfolg  
erzielte der berühmte  
— Humorist —  
**Otto Reutter**  
mit seinem einzig dastehenden  
Schlager-Repertoire!  
u. a.:  
Michel, sei stolz!  
Internationale Küche.  
Warum, warum?  
Gräme dich nicht.  
Berlin ist ja so groß.  
Allerlei Melodien  
u. s. w.  
Dazu der  
**Riefenspielplan!**  
Radotzkys Bären  
Les Pollos  
Victorians  
3 Merrills 3

## Fürstenhof-Theater

Der Silberkönig  
1. Akt: Sein Freund.  
2. Akt: Der  
3. Akt: Der  
4. Akt: Der  
5. Akt: Der  
6. Akt: Der  
7. Akt: Der  
8. Akt: Der  
9. Akt: Der  
10. Akt: Der

## Stadttheater

Mittwoch den 18. März  
Schirin und Gertraude.  
Anfang 7 1/2 Uhr. Ende 10 Uhr.  
Donnerstag den 19. März  
Kammermusik.  
**Wilhelm-Theater**  
Mittwoch und folgende Tage  
Beginn 8 Uhr. Ende 11 Uhr  
Der große Schlager!  
Unübertrefflicher Erfolg!  
Sensationelle Novität!  
Strovolle Ausstattung!

**Wie einst im Mai.**  
Sonntag den 22. März nachm.  
**Wiener Blut.**  
Montag den 23. März  
Benefit für Kurt Hamme.  
**Eva, das Fabrikmädel.**  
Dienstag und folgende Tage  
**Wie einst im Mai.**  
**Schönebeck.**  
Jeden Mittwoch Schlachten.  
Alle Sorten frische Waren zu herabgesetzten Preisen.  
Otto Lehmann, Königsstr. 31

## Backschisch!

Der Kölner  
Polizei-Prozeß  
Strafkammer-Verhandlg.  
vom 7. bis 17. Januar  
Preis 25 Pf.  
Buchhandlg. Volkstimme  
Große Münzstraße 8.

## Sudb. Musikklub Konkordia

(Mitglied d. Bundes d. Arbeiter-  
Musikvereine Deutschlands.)  
Sonabend den 21. März:  
**Großer Zumpenball**  
in der Zerbster Bierhalle,  
Schöninger Straße 28, unter Mit-  
wirkung mehrerer Bundesvereine  
um 11 Uhr: Prämierung. Die  
3 erst. Herrenkämpfer und die  
3 erst. Damenkämpfer erhalten  
je einen wertvollen Preis.  
Großer alkiger Abend.  
Anfang 8 Uhr.  
Gähe, durch Mitglieder eingeführt.  
haben Zutritt. Der Festleiter.

## Palast-Theater Burg

Morgen Mittwoch neuer Spielplan!  
**Der Zauber des Urwaldes**  
spannendes Drama in 4 Akten.  
Sensationen — spannend — wunderbare Szenarien  
Alleinaufführungsrecht!  
Des weitern eine feinstimmige Komödie  
**Sch bin du — und du bist ich!**  
Schauspiel in 2 Akten. Regie: Dr. Hans Oberländer.  
Ferner ein weiteres glänzendes Programm in bunter Folge,  
als **Wochenjournal, Humoresken** usw.  
Zahlreichem Besuch sieht entgegen  
Die Direktion. Otto Wöhlarth. 884  
In Vorbereitung:  
**FRIDA**  
großer Treumann-Larsen-Schlager in 4 Akten.

## Vorzugs-Billett!

Vorzeiger  
dieses zahlt werktäglich  
885  
**CLOU 20** Pfg.  
exklus.  
Billet-  
steuer.  
Programm-Wechsel  
Dienstag und Freitag!











# Langbe & Münzer

Magdeburg, Breiteweg 51, 51a, 52, Alter Markt 1 u. 2  
Haltestelle fast sämtlicher Straßenbahnlinien.



**Schicker Matelot**

aus Litze, mit langgenähtem Kopf, seitlich mit schottischer Fächer-garnitur und Paspel garniert lt. Abbild.

5.50

## Für Hutgarnituren

von der Mode bevorzugt:

- Straußfederpompons
- Blumenranken
- kleine Röschen
- Reiher
- Straußfedern

und halten wir diese in grösster Auswahl in allen Preislagen am Lager.



**Fescher Matelot**

aus Litze, mit langgenähtem Kopf, vorne hochstehender schottischer Seiden-Garnitur laut Abbildung

5.00

## Billige Frühjahrs- Angebote

### Fortwährender Eingang von Neuheiten

Wir bitten um Besichtigung  
.. unsrer Auslagen ..



**Jugendlicher Moiré-Trotteur**

mit schottischem Seidenkopf und echten Straußfeder-Pompons

14.50



**Sehr fescher Trotteur**

aus Taftseide oder Moiré

7.75



**Flotter Trotteur**

aus Moiréband gesteckt, mit Bandrüsche u. hochstehender Garnitur laut Abbildung

13.50

**Südwester** aus Filzsch. zwei-farbig, mit durchgeh. Rand . . . 85

**Südwester** aus Seid. ein- und zwei-farbig . . . 1.25

**Südwester** aus marine Woll-Cheviot mit geweb. Schirmband . . . 1.45

**Südwester** aus marine Fein- mit Trassengarnierung . . . 1.85

**Südwester** aus engl. gestreifter Stoff, abgerund. Anfertigung mit Seidenschirmband oder Band-garnierung . . . 2.15

**Mattressen-Mützen** kleine mod. Form, aus weissen Cheviot mit geweb. Schirmband 2.25 1.75 u . . . 1.45

**Mattressen-Mützen** kleine mod. Form, aus marine Fein mit gewebtem Schirmband 2.50 2.00 u . . . 1.85

Neuheit!

**Flieger-Mützen**

für Knaben aus marine Unionswoll mit Abzeichen . . . 1.35



**Moderner Turban**

aus Strohborte und Moiré-band gearbeitet laut Abbildung

12.50