

# Volksstimme

Sozialdemokratisches Organ für Magdeburg und Umgegend.

Die Volksstimme erscheint täglich abends mit Ausnahme der Sonntage und Feiertage mit dem Datum des folgenden Tages. Verantwortlicher Redakteur (mit Ausnahme der Beilage Die Neue Welt): Wilhelm Gauß, Magdeburg. Verantwortlich für Inserate: August Fabian, Magdeburg. Verlag von Hermann Fabian, Magdeburg, Reichardt-Druck von Hermann Fabian, Magdeburg. Geschäftsstelle: Salzstraße 48. Redaktion: Breitenweg 88-90, 3 Treppen. Fernsprecher 1567.

Bezahner und zahlbarer Abonnementspreis: Vierteljährlich (inkl. Frangolohn) 2 M. 25 Pf., monatlich 80 Pf. Per Anst. band in Deutschland monatlich 1 Exempl. 1.70 M., 2 Exempl. 2.90 M. In der Expedition und den Verkaufsstellen vierteljährlich 2 M., monatlich 70 Pf. Bei den Postanstalten 2.50 cpl. Bestellgeld. Einzelne Nummern (einschl. der Romanbeilage, sowie der Sonntagsbeilage Die Neue Welt) 10 Pf. Inserationsgebühr die in der angelegten Preistabelle 15 Pf. Bohr-Beitrag Nr. 7779

Nr. 256.

Magdeburg, Mittwoch, den 1. November 1899.

10. Jahrgang.

Die heutige Nummer umfasst 8 Seiten.

## Der Umsturz des Flottengesetzes.

Was von der Marineverwaltung in Aussicht gestellt worden ist, wurde in ungefähren Umrissen von der großindustriellen Presse seit Monaten angestrebt. Der Plan, den die Norddeutsche Allgemeine Zeitung enthüllt hat, ging ursprünglich von Seiten der Industrie aus, wurde dann vom deutschen Flottenverein aufgenommen, ging dann erst in die Kreise der leitenden Seeoffiziere über und verdrängte sich nun dort zu dem jetzigen Vorstoß der diesem Plane innerlich von jeder geneigten Regierung, ohne daß freilich der verantwortliche Reichskanzler um die Dinge, die da kamen, gewußt hätte.

Zuerst trat offen im Mai dieses Jahres die Kölnische Zeitung mit der Ansicht hervor, daß das Flottengesetz ungenügend sei. Sie hatte aber noch nicht den Mut, die Umstößung des kaum angenommenen Gesetzes zu empfehlen. Und zwar plauderte sie damals ganz offen aus, daß man das Gesetz so lange nicht werde umstoßen können, als sich die Regierung nicht an die Spitze der Bewegung gegen das Flottengesetz stelle. Die Kölnische Zeitung empfahl daher der Regierung zunächst nur eine Umkehrung des Gesetzes. Sie meinte, es liege nichts im Wege, die durch das Flottengesetz bewilligten 356,7 Millionen so frühzeitig auf den Etat zu bringen, daß nicht nur die Neubauten, sondern auch „ein möglichst großer Teil der Ersatzbauten“ bis zum 1. April 1904 vollendet sein können. „Damit“ — so meinte das Blatt — „ließe sich schon eine recht erhebliche Verschleuningung des Flottenbaues erzielen.“

Das Reichs-Marineamt scheint sich mit diesem Plan nicht befreundet zu haben; denn alsbald bemerkte man in der Industriepresse eine verstärkte und mit verdächtigem Eifer betriebene Agitation für ein rascheres Tempo im Bau von Kriegsschiffen. Diese Agitation wurde nicht nur in der Presse, sondern noch mehr innerhalb gewisser einflussreicher Kreise in nächster Nähe der maßgebenden Stellen betrieben. Sie wurde so arg, daß selbst die marinesfromme konservative Kreuzzeitung unwillig wurde und das widrige Spiel Anfang Juni dieses Jahres der Öffentlichkeit denunzierte. Sie schrieb damals:

„Wer ein wenig hinter die Kulissen sieht, der gewahrt, daß den Schiffsbauinteressenten in Deutschland schon jetzt bange vor der Zukunft wird. Sie fürchten, dem blanken Nichts gegenüber zu stehen, sobald die nach dem festgelegten Flottenplan in Auftrag gegebenen Kriegsschiffe vom Stapel gelassen sind, da neue Aufträge nicht in naher Aussicht stehen. Mit fieberhaftem Eifer suchen sie deshalb im Volke und im Parlamente Stimmung zu machen für eine im jetzigen Tempo anhaltende Vermehrung unserer Kriegsschiffe. Der Mittelkanal, wenn er bewilligt wird, kann den großen Schiffswerften natürlich keinen Ersatz bieten, da er nur kleiner Schlepper und einfacher Lastfähne bedarf. Soviele wir sehen, herrscht aber in maßgebenden Kreisen vorläufig wenig Neigung, unseren Werften neue Aufträge über das von den verbündeten Regierungen verlangte Maß hinaus zu erwirken.“

Die Organe der Großindustrie ließen sich indes nicht einschüchtern. Man hatte den Flottenverein gegründet und an seine Spitze sogar das publizistische Mundstück der deutschen Großindustrie, den Galizier Victor Schweinburg gestellt, der zwar nicht formell, aber der Sache nach das ausländische Haupt des deutschen Flottenvereins ist; man hatte ferner für seine Zwecke die Berliner Neuesten Nachrichten durch die Firma Krupp erworben und arbeitete nun ruhelos und — erfolgreich weiter. Bis hinunter in die Kriegervereine warf man seine Netze aus und selbst Garnisonpfarrer machte man für die weitere Vergrößerung der Flotte mobil. „Was nützt uns unser starkes Landheer, wenn wir nicht im Stande sind, unsere handeltreibenden Landsleute im Auslande, unser Eigentum zur See zu schützen!“ — so rief in einer Kriegervereins-Verammlung zu Wesel der dortige Garnisonpfarrer Thielmann jammernd aus. Und in den hohen Regionen suchte man mehr mit marineteknischen und strategischen Gesichtspunkten zu imponieren.

Es traf sich, daß plötzlich im Juni der Viceadmiral z. D. Valois unter dem Titel „Seemacht, Seegeltung und Seeherrschaft“ kurze, aber recht deutliche Betrachtungen über die Seerriegeführung anstellte. Er sträubte sich gar nicht, offen auszusprechen, wo hinaus die Reise geht. Nach ihm müssen wir bei unseren maritimen Rüstungen als den in erster Linie in Betracht kommenden Gegner Großbritannien im Auge haben!! Denn er stellt in den Mittelpunkt seiner Betrachtungen die These:

„Die Seerüstungen müssen gegen England gerichtet sein, da in den Kämpfen der Kontinentalmächte unter sich den Marinen nur die zweite Stelle zufällt. England will den Krieg in gewaltigen Schlägen um jeden Preis schnell beenden und auf enges Gebiet beschränken, die Gegner müssen den Krieg in die Länge ziehen, über so viel Gebiete ausbreiten wie möglich, die feindlichen Küsten und den Handel zu beunruhigen suchen.“

Also nur Englands wegen bedürfen wir der ständigen und rasenden Vermehrung unserer Flotte. Admiral Valois zieht noch nicht die vollen Konsequenzen seiner Darlegungen, doch läßt er genau durchblicken, daß nur durch eine „Vermehrung der Panzergeschwader“ das von ihm gesteckte Ziel zu erreichen ist. Durch die Publikation des Admirals Valois erkannte man, daß in den maßgebenden Kreisen Stimmung für eine Flottenvermehrung über den Rahmen des Flottengesetzes hinaus vorhanden war. Nun kamen noch eine Reihe äußerer Umstände hinzu, um den Plan vollends zur Reife zu bringen. Man hatte bisher keinen offensichtlichen Grund, um gerade jetzt den neuen Plan der Öffentlichkeit und den gesetzgebenden Körperschaften zu unterbreiten.

Da kam nun wie gelegen der Krieg zwischen England und Transvaal. Warum soll dieser Krieg nicht den gesuchten Grund abgeben? Hat doch vor Jahren der chinesisch-japanische und dann später der amerikanisch-spanische Krieg hier oder im Auslande zur Begründung von Flottenvermehrungen herhalten müssen. Man hat vor einiger Zeit heiß ausgelacht, als der Privatdozent der Staatswissenschaft an der Universität Berlin, Herr Dr. Adolf Wendt, uns vorrechnete, daß wir im Jahre 1920 mindestens 57 statt 19 Linienfahrzeuge haben müßten. Man hat den Herrn mit Unrecht ausgelacht. Er hatte eben einen viel richtigeren Spürsinn wie andere Sterbliche. Er hatte von den Führten unserer Marinepolitik Wind bekommen und ist jetzt der kluge Mann, der auf die zweite Marineprofessur, die eine weitere Vermehrung der Flotte zweifellos bedingt, den ersten Anspruch hat.

Im politischen Getümmel um die Zuchtanstellung und den Mittelkanal wurde die wachsende und gefährliche Agitation für die Durchbrechung des Flottengesetzes so gut wie übersehen. Nunmehr ist die Bescheuerung da: der offizielle Plan einer Verdoppelung der nach dem Flottengesetz erst zu schaffenden Kriegsmarine! Zuchtanstellung, Mittelkanal, neue Schiffskolosse und neue Steuern — was werden das bei einer Reichstagsauflösung für lustige Wahlen für die Sozialdemokratie werden!

Abgesehen hiervon bietet die neue Zumutung an den Reichstag ein Problem, das in die hellste Beleuchtung gerückt werden muß. Dieser neue Flottenplan ist gar keine aus militärisch-technischen Erwägungen, aus den Bedingungen der äußeren Politik heraus entstandene und zu erklärende Aktion, sondern offenbar nichts als eine That der inneren Politik, ein Miquel'sches Mittel, um durch einen Konflikt im Reich aus der unmöglichen Lage in Preußen herauszukommen. Der Kanalhandel soll in den Marinewirren sein Begräbnis finden. Herr Miquel hat es verstanden, durch die Ablenkung auf die Ueberseepolitik seine Tätigkeit in der Kanalfrage zu sühnen, die sonst nicht nur seinem Post-Regisseur Bedlitz das Amt gekostet hätte.

Schon enthüllen die unvorsichtigen und ungeschickten Goldschreiber des Finanzministeriums, die in den Berliner Politischen Nachrichten hausen, den Zweck der Flottenabenteuerei. Der neue Flottenplan kostet Milliarden. Woher sie nehmen? Schweinburg weiß Rat, er rechnet mit der „Nehreinnahme aus der mit 1903 zu erwartenden Erhöhung des Getreidezolls, welche mit 60 Millionen Mark im Jahre sicher nicht zu hoch berechnet ist.“ Das ist der Kern! Die Flottenpläne sollen der in handelspolitischer Hinsicht gegen die agrarischen Begierden immer noch ein wenig spröden Reichsregierung als Konsequenz die Erhöhung des Getreidezolls aufzwingen. Das Miquel'sche Verschönerungsgeheimnis und der Köder für die Kanalrebellen! Die Flotte soll ins Ungemessene vermehrt werden, damit die Ausgaben so gewaltig werden, daß der Getreidezoll zur Deckung erhöht werden muß.

Würden die Kosten für die unoblässigen Rüstungen zu Lande und zu Wasser durch eine progressive direkte Besteuerung der höheren Einkommen und Vermögen herangeschafft — all die patriotischen Phantasten einer märchenhaften Weltmachtspolitik würden an ihre Tasche denken und knausern. Jetzt haben die national phrasierenden Flottenwerber als Flottenlieferanten, als Aktionäre der Großindustrie allerdings nur Vorteile von jenem Flottenwahn; denn das Bezahlen überlassen sie großmütig den andern. Ein gerechtes Steuersystem — und der ganze lärmende Spieß verschwindet sofort.

Kein Zweifel: Die Liberalen, die Nicht-Leute und die um Stumm und Kardorff werden die Zumutungen einer überreizten Regierung lächelnd apportieren. Dagegen werden die Konservativen nicht leicht befehrt werden, wenn es auch sicher ist, ob alle oder auch nur viele der agrarischen flottenfeindlichen Lösung treu bleiben werden. Dagegen kann — bei Strafe der Vernichtung — das Centrum sich nicht abermals mit einem solchen „Bindungs“-Geschäft kompromittieren. Damit ist das Projekt der tanzennden Flottenbewerke, die in der Norddeutschen Allgemeinen Zeitung sich produzieren, aussichtslos. Das muß die Regierung wissen. Wozu also der blinde Versuch? Es giebt nur eine Erklärung: die Regierung will den Konflikt. Warum sie ihn will, ist klar. Was sie aber von ihm erhofft, vermag kein Verkündiger zu begreifen. Oder hält sich das Ministerium Hohenlohe, oder eines, das an seine Stelle tritt, für unüberwindlich stark? Das wäre die Utopie der Utopien, der gegenüber selbst der neue Flottenplan zu einer That politischer Klugheit wird.

Man darf nicht Wind fäen, wenn man nicht so straff und stark ist, um die Ernte des Sturmes ohne Lebensgefahr zu bergen und zu bewältigen. —

Das preussische Staatsministerium hat am Sonnabend 5 Stunden lang, von 3 bis 8 Uhr, eine Sitzung abgehalten. Auch die Staatssekretäre des Auswärtigen, des Reichsschatzamt und des Reichspostamt nahmen daran teil, aber nicht der Staatssekretär des Reichs-Marineamts. Das läßt darauf schließen, daß das Staatsministerium auch noch nicht einmal am Sonnabend mit dem Flottenplan befaßt worden ist. Der Staatsbürgerzeitung wird noch ausdrücklich bestätigt, daß das Staatsministerium sich am Sonnabend noch nicht mit der Vorlage beschäftigt hat. Den Mitgliedern des Ministeriums sei es „genau so gegangen, wie andern Menschenkindern, sie haben den Flottenvermehrungsplan erst aus den Abendblättern vom Sonnabend kennen gelernt.“ Das Blatt sucht dies damit zu erklären: „Das Reichs-Marineamt möchte die Veröffentlichung weder als Denkschrift, noch gar als eine Vorlage angesehen wissen. Sie soll nichts weiter als eine Privatleistung des neu eingerichteten Preßbureaus im Reichs-Marineamt sein, in der sich mit einiger Zuversicht die Absichten des Kaisers und der in Frage kommenden Staatssekretäre des Auswärtigen und der Marine wieder spiegeln, und soll auf eine neue Marinevorlage im Etatjahr 1890/1901 vorbereiten.“ Deutschland aber ist ein konstitutioneller Staat. —

Staatssekretär Tirpitz ist am Montag zum Jannedatvortrag beim Kaiser nach Liebenberg, der Besichtigung des Grafen Eulenburg, befohlen worden. —

## Politische Tagesrundschau.

Deutschland.

Der neue Flottenbauplan wird, so wird dem Hannoverschen Courier aus Berlin telegraphiert, wahrscheinlich schon Anfang des nächsten Jahres dem Reichstage vorgelegt werden, ihre Materialbestellungen bei den Werken schon innerhalb des Jahres 1900 einzuleiten. —

Die Reichstagsersatzwahl im fünften württembergischen Wahlkreise Gßlingen ist für die Urheber der neuen Flottenpläne und die Parteien, welche dieselben vertreten wollen, ganz besonders lehrreich. Der volksparteiliche Kandidat hatte — allerdings ohne Einverständnis mit seiner Parteileitung — einige Neigung für Flotten- und Ueberseepolitik bekundet. Der Korrespondent der Frankfurter Zeitung in Stuttgart stellt fest, daß diese Haltung des Kandidaten der Volkspartei „die demokratischen Wähler ins sozialdemokratische Lager getrieben habe; an manchen Plätzen kam es zu offenem Protest.“ „Für dieses Programm stimmten wir nun und nimmer“, war die Antwort. „Wenn die ungeheuerlichen Marinerrüstungspläne der Regierung zu einem Konflikt im Reichstag führen würden und an die deutschen Wähler appelliert werden sollte, so giebt die Wahl in Gßlingen ein schwaches Beispiel dessen, was alsdann die Regierung und die Flottenparteien erleben werden. Erwähnt sei noch einmal, daß die Sozialdemokratie 1700 Stimmen gegen den 16. Juni 1898 gewonnen hat, während die Volkspartei 1550 und die Nationalliberalen 1650 Stimmen eingebüßt haben. —

Bei der Landtagsersatzwahl in Bolmirstedt-Neuhaldensleben an Stelle des Landrats v. Haffelbach, der zwischen der zweiten und dritten Lesung über den Kanal plötzlich sein Mandat niederlegte, ist der konservative Kanalgegner Rittergutsbesitzer Hübner mit 205 gegen 151 Stimmen, die auf den konservativen Kanalfreund Bägermeister Goltz-Bolmirstedt fielen, am Montag gewählt worden. —





# H. LUBLIN

## Vortheilhaftes Angebot.

### Damen-Anstands-Röcke

- Damen-Röcke**, Halblich, mit Lize bejezt, 1.25, 1.50, 2.50 Mk.  
**Damen-Röcke**, Halblich, verschiedenfarbig gefurbelt, 2.00, 2.25, 3.25 Mk.  
**Damen-Röcke**, Halblich, gestickt, 1.75, 4.00, 4.75 Mk.  
**Damen-Röcke**, Halblich mit doppeltem Volant, 3.50 Mk.  
**Damen-Tuch-Röcke**, reine Wolle mit Lize bejezt, 2.75, 4.00, 6.00 Mk.  
**Damen-Tuch-Röcke**, reine Wolle, gefurbelt und mit Applicationen, 5.25, 6.75, 7.25, 8.00 Mk.  
**Damen-Tuch-Röcke**, reine Wolle, mit doppeltem Volant, 6.50, 10.00 Mk.  
**Damen-Tuch-Röcke**, reine Wolle, mit Serpentine-Volant, 7.50, 13.50 Mk.  
**Damen-Röcke**, Halbseide, gestreift u. gefüttert, 3.00, 3.75, 5.00, 7.50, 9.00, 12.00, 15.00 Mk.  
**Damen-Röcke**, Noires, in den modernsten Farben, 3.50, 5.00, 7.00, 9.00 Mk.  
**Damen-Röcke**, Noires, durchweg gefüttert, 4.50, 6.00 Mk.  
**Damen-Röcke**, Noires, mit Serpentine-Volant, 9.50 Mk.  
**Damen-Unterröcke**, Barshend, mit Langnette, 1.25, 1.50, 1.75, 1.90 Mk.  
**Damen-Unterröcke**, Eiderlanell mit Handlangnette, 1.75 Mk.  
**Damen-Unterröcke**, Tricos, extra weiß, „garantirt weißecht“, in Halbtarkeit unüberwunden, mode, reiseda, grau, 2.25 Mk.  
**Damen-Unterröcke**, Wolle, gestickt, einfarbig u. gestreift, 1.50, 2.00, 2.50, 2.75, 3.00, 3.75  
**Damen-Unterröcke**, Handarbeit, gehäkelt, weiß, mode, vanceau, bordeaux, 3.50, 4.50, 6.00, 6.75 Mk.  
**Kinder-Unterröcke**, Barshend, Baumwolle und Wolle, mit und ohne Leibchen, für jedes Alter geeignet, in einfarbig und gestreift, 40, 50, 60, 75, 85, 90 Pf. u. m.

### Feder-Boas

in größter Auswahl, besonders preiswerth.

- Kurze Feder-Boas**, ca. 45 cm lang, schwarz und ballfarbig, von 25 bis 100 Pf.  
 **Lange Feder-Boas**, ca. 125 cm lang, schwarz und ballfarbig, von 42 bis 225 Pf.  
 **Straußfeder-Boas**, in schwarz, schwarz mit weiß, grau mit weiß, mode mit weiß, weiß, weiß mit gelb, weiß mit hellblau, ca. 125 cm lang, von 4.75 bis 20 Mk.

### Plüsch-Kragen, Krimmer-Kragen Astrachan-Kragen

modernste Formen, größte Auswahl, von 0.50, 1.00, 1.50, 1.75, 2.25 bis 12.00 Mk.

### Ball- und Velour-Echarpes

- Ball-Echarpes**, Cachemir, gestickt, reizende Muster, in sämtlichen Lichtfarben 1.10, 1.45, 1.70, 2.15, 2.50 bis 5.75 Mk.  
**Ball-Echarpes** in Seide, Wolle, Chenille, in endloser Auswahl, 35, 45 Pf., 1.00, 1.65, 2.00, 2.75 bis 12.00 Mk.  
**Kopf-Châles**, Seide, gewebt, einfarbig, gestreift, carrirt, geblümt, prachtvolle Neuheiten, 1.25, 1.50, 1.95, 2.40 bis 8.75 Mk.  
**Kopf-Châles** in Wolle, einfarbig, gestreift, in Licht- und Straßenfarben, 50 Pf., 1.00, 1.25, 1.50 Mk.  
**Fichus** in Seide, dreieckig und länglich, weiß, crème, rosa, hellblau, lila, schwarz, nil-, fliederfarbig, 1.25, 2.00, 3.50 Mk.  
**Ball-Kragen** in Cachemir, Halbseide und gemusterten Fantasiestoffen, mit Schwan, Pelz und Federn bejezt, in überraschender Auswahl, 4.75, 5.25, 6.75, 7.75, 8.25, 10.00, 27.00 Mk.  
**Velours- u. Zephyr-Echarpes**, modernste Farben in endloser Auswahl, 1.10, 1.25, 1.50, 1.90, 2.50 bis 10.00 Mk.  
**Tricot-Echarpes** von Mooswolle 1 und 1 gestrickt, einfarbig und in reizenden Farbenstellungen, von Handarbeit kaum zu unterscheiden, 1.75 Mk.  
**Damen-Westen** mit Schooß für Damen und Mädchen in allen gangbaren Farben, 75, 85 Pf., 1.00, 1.15, 1.35 bis 3.75 Mk.  
**Zuaven-Jäckchen** für Damen und Mädchen in Zephyr und Berggarn, ein- und mehrfarbig, überraschende Neuheiten, 1.00, 1.20, 1.40, 1.60, 1.85 bis 6.00 Mk.  
**Seesentwärmer** in Zephyr und Berggarn, gestrickt und gehäkelt, sehr praktisch und beliebt, neueste Formen, ein- und mehrfarbig, 1.80, 2.25, 2.50, 3.00 bis 5.00 Mk.  
**Wollene gehäkelt Kragen** in Zephyr und Berggarn, modernste Formen, 2.00, 2.25, 2.80 bis 5.00 Mk.

3084

### Pelz-Colliers

mit Kopf und Schweif.

- Kanin** 60 Pf., 1.10 Mk., **Kanin race** 1.35, 2.25, 2.50 Mk.  
**Murmel** 1.90 Mk., **Herz-Murmel** 2.10, 2.35, 5.00 Mk.  
**Nutria** 3.25, 4.00, 4.50, 6.00, 6.50, 8.00 Mk.  
**Echt Herz** 9.00, 10.50, 13.00, 18.50 Mk.  
**Landsuchs**, extra groß, letzte Neuheit, 11.00-13.50 Mk.  
**Rothsuchs**, extra groß, letzte Neuheit, 18.00 u. 21.00 Mk.  
**Herz-Murmel**, extra groß, letzte Neuheit, 11.50-14.50 Mk.









# Damen- Unterröcke

- Calmuc-Rock**, 100 cm lang, 200 cm weit, in allen Farben mit Streifen und Kante . . . . . **1.00 Mk.**
- Eider-Flanell-Rock**, 90 cm lang, 200 cm weit, mit Handlangnette . . . . . **2.25 Mk.**
- Halbtuch-Rock**, 95 cm lang, 210 cm weit, mit Schnurbesatz . . . . . **2.35 Mk.**
- Reinwollen. Velour-Rock**, 100 cm lang, 250 cm weit, mit 5reihiger schwarzer Bordengarnierung . . . . . **4.25 Mk.**
- Moiree-Rock**, prima Concordia-Ware, ohne Futter mit Volant . . . . . **4.50 Mk.**
- Moiree-Rock**, prima Concordia-Ware mit Futter und Volant . . . . . **6.00 Mk.**
- Moiree-Rock**, mit Tüllengarnierung, mit Schleifengarnierung und Futter . . . . . **7.50 Mk.**
- Tuch-Rock**, mit Solant, mit Coutache-Bogen-garnitur . . . . . **9.00 Mk.**
- Tuch-Rock**, mit Serenim-Solant, mit Tüllengarnitur und mit Coutache-Bogen-garnitur . . . . . **13.50 Mk.**
- Moiree-Rock**, prima Concordia, mit schwarz-weißer Kränzelbandgarnitur . . . . . **11.50 Mk.**

Rein seidene

## Taffet-Unterröcke

. 10.50 und 15.50 Mk.; mit Futter 17.50 Mk.

## Seiden-Unterröcke

mit Plüsch-Volant und Spitzen, gefüllt, à 17.50 Mk.

3033

# Lange & Münzer

51a Breiteweg 51a

Billigste Preise.  
Größte Auswahl.

**Breiteweg 89/90**  
kauft man zu den denkbar  
billigsten Preisen:  
**Nußbaum und Birken**  
echte, halbechte und imitierte  
**Möbel**  
ebenfalls unter Garantie recht  
dauerhaft u. elegant gearbeitete  
**Polsterwaren**  
bei 2956  
**Georg Mook**  
Breiteweg 89/90.

**Unsere Strickwolle**  
(Marke gef. geschützt), Zoltpfund nur  
2 40 Mk., ist unübertroffen.  
**Bazar Magdeburg**  
Jakobs- und Petersstraßen Ecke  
Filialen: Buchau, Thiemstraße 1,  
Wilhelmstadt, Annastraße 2.

### Stadtesamt.

Magdeburg, 28. Oktober.

**Aufgebote:** Diensthoch Heinrich Friedrich Wilhelm Bieler in Voßbe mit Luise Friederike Minna Schulze in Altdorf. Schriftfeger Max Schröder m. Wasthilde Niende hier. Posthilfsbote Max Becker hier mit Emma Eisfeld in Seehausen. Bäcker Otto Kuhlow mit Luise Nische hier. Postbote Heinrich Kempe hier mit Hermine Wilhelmine Marie Ehreke in Farsleben. Tischlermeister Robert Wilh. Reineke in Mäherleben mit Luise Regine Elise Lemme in Badingen. Grundbesitzer Karl Friedrich Hermann Schulz mit Marie Sophie Minna Schulze in Gladdenstedt. Ladierer Karl Erdmann mit Anna Scheffow in Farnersleben. Fleischer Albert Hermann Triebe mit Emma Wahnschaff in Wanzleben.

**Eheschließung:** Schriftfeger Karl Hoffmann mit Bertha Scharre hier. Buchhalter Ludwig Barleben mit Anna Meisenberg hier. Drechsler Rudolf Herzog mit Bertha Tieg hier. Schriftfeger Wilh. Kraatz mit Rosalie König hier. Postbote Hermann Holwitz hier mit Bertha Dörheit in Berge. Gießereibesitzer Otto Heim mit Elise Wätcher hier.

**Geburten:** Edith, T. des städt. Friedrichs Hofmeisters August Jagdmann. Leopold, T. des Kaufmanns Wilhelm Jaenecke. Erich u. Gertrud, Zwillingkinder des Klempn. Paul Michael. Wilh., T. des Ziegeleiarbeiters Max Köhler. Anna Elisabeth, T. des Chemikers u. Fabrikbesizers Dr. Ad. List. Anna, T. des Brauereibesizers Karl Heinze. Kurt, S. des Arbeiters Rob. Rauchstein. Emma, T. des Hilfsaufsehers Wilhelm Krieter. Anna, T. des Rütchlers Wilhelm Koch.

**Todesfälle:** Albert, S. des Tischlergehilfen Albert Paul, 1 M. Gertha, unehelich, 3 J. 11 M. 2 T. Hermine, geb. Frank, Wwe. des Stadtrats Alb. Agricola, 84 J. 3 M. 1 T.

**Totgeburt:** Eine T. des Fleischergehilfen Fluthwedel.

Sachsenburg, 28. Oktober.

**Aufgebot:** Buchhandlungsbote August Walter Karl Wilhelm Krüger mit Anna Klara Helene Thu hier.

**Eheschließungen:** Schmied Walter Thiele mit Ida König hier. Arb. Herm. Wegener mit Dora Schmidt hier. Arbeiter Alb. Thiele mit Ida Strauß hier.

**Geburten:** Luise, T. des Arb. Hugo Pichel. Helene, T. des Arb. Aug. Zippel. Helene, T. des Arb. Heinz. Schwaneberg.

**Todesfälle:** Ludwig Ritter, Eisenb.-Betriebs-Sekretär, 58 J. 4 M. 8 T. Ida Binkler, Ehefrau des Feilenhauers Franz Bepal, 34 J. 2 M. 28 T. Albert, S. des Arb. Alb. Dnntzen, 3 M. 10 T.

Buchau, 28. Oktober.

**Aufgebot:** Gärtner Karl Schröder mit Auguste Apel.

**Eheschließungen:** Kaufm. Friedr. Walter mit Anna Busse hier. Arb. Heinr. Wilhelm Alb. Lühr mit Emilie Wengler. Dreher Gustav Breitmeyer mit Ida Trautmann.

**Geburten:** Heinrich, S. des Schmieds Franz Wotischke. Emma, T. des Buchdr.-Maschinenmeisters Ernst Brenner.

**Todesfälle:** Tischler Gust. Sußmann, 61 J. 10 M. 9 T.

Neustadt, 28. Oktober.

**Aufgebot:** Schriftfeger Friedr. Wilh. Leder mit Johanne Marie Emilie Agnes Zentler.

**Eheschließungen:** Tischler Richard Braun mit Ida Wipbert. Arb. Gustav Mejeberg mit Gottliebe Walzer. Arbeiter Otto Kramer mit Marie Puhlmann. Fabrikarbeiter Max Werther mit Maria Schipper.

**Geburten:** Elise, T. des Hefenarb. Wilhelm Schulze. Karl, S. des Formers Karl Hoffmann. Bertha, T. des herrschaftlichen Dieners Friedrich Bolle.

**Todesfälle:** Biergroßhändler Louis Bartels, 59 J. 11 M. 21 T. Wwe. Rosl. Bertha, geb. Hauptmann, 74 J. 11 M. 22 T. Ehefrau des Arbeiters Ernst Koch, Klara, geb. Rnie, 24 J. 3 M. 20 T.