

SPICEREDS

Nr. 43

Illustrierte Unterhaltungsbeilage.

1901

Kees Doorik.

Roman von Georges Eekhoud.

I.

Schon waren es sieben Monate und sechs Tage, seitdem der alte Nelis Cramp, der Besitzer des Weizhofes, seinen letzten langen Schlaf in dem trefflichen eichenen Sarge schlief, für den Ammenie, seine junge Wittwe, zwanzig Gulden dem Dorfschreiner Pier Gunda bezahlt hatte.

An einem schwülen Augustabende stand Ammenie im Hofe, als man das Getreide hereinbrachte. Den ganzen Tag über hatte die Sonne gleichsam schmolzend hinter großen weißen und grauen Wolken geschiessen.

Schon vor Tagesanbruch war die Herrin auf den Beinen gewesen und hatte Kees, den Meisterknecht, mit einigen Schnittern, die nur auf einige Zeit im Dienste waren, hinausgeschickt, um das Getreide aus dem Stütze zu holen, das eine Stunde vom Hofe im Polder von Ylwaal, nahe bei der Schelde, lag.

Mit der Arbeit war es schnell gegangen. Drei Jürgen hatten genügt, um die Schöber aufzuladen, und jetzt kam der letzte Wagen, den Kees selbst führte, nach Hause.

Der Bursche, der sonst wie ein Füllchen war, sprang auf den Wagen und warf die aufgehäuften Garben herunter, indem er deren jedesmal zehn zählte. Unten standen die Schnitter in der Reihe und stiessen dieselben mit ihren Gabeln auf und warfen sie weiter bis zu Dem, der am nächsten bei der Scheune stand.

Der starke Körper von Kees warf einen schwarzen Schatten auf die Mauer der Scheune, die von dem rothen Schein der Abendsonne glänzte. Die Bäuerin Ammenie freute es, dem Arbeiter in seinen verschiedenen Stellungen zu folgen. Er blühte sich, richtete sich wieder auf und bewegte dabei die Arme, und diese Übung machte auf die sanguinische Meisterin fast denselben bezahnenden Eindruck, den man beim Anblick gewisser Tänze empfindet. Müde und entnervt versenkte sie sich in die Betrachtung der voryerlichen Häufigkeit dieses ergebenen und wohlgestalteten jungen Burschen, und der Gedanke, daß dieser stolze Kerl für sie und den Weizhof arbeite, verdoppelte das Vergnügen, mit dem sie ihm zusah.

Aus dem Stalle, der an das Haus stieß, kamen warme Ausdünstungen, die wegen der gewitter-schwangeren Luft lange im Innern blieben und sich nur langsam nach außen hin mit dem lebhafteren Geruch des Pferdestalles, dem wohlriechenden Hen- und Getreidegeruch, der aus der Scheune kam, vermischten. Aus der erwärmeten Erde erhob sich ein schwefel- und ozonartiger Dunst, wie ein brandiger Geruch von elektrischen Zusammenstössen.

Die umzäunten Gärten, die mit Sträuchern und

üppig blühenden Blumen bepflanzt waren, wie die Bauern sie lieben: Theerosen, niedrige Nelken, Lotosen und Kamillen, hauchten ihre herben Düfte aus, und in dem Obstgarten gaben die noch grünen, beschädigten Früchte säuerliche Gerüche von sich.

Im Stalle schliefen die Hühner auf ihren Stangen. Die Kühe, die mit vollem Magen da lagen, brüllten dumpf vor sich hin.

Das einzige Geräusch, das man in der Ferne noch hörte, war das schrille Zirpen der Grillen oder das Quaken der Frösche am Rande der vertrockneten Gräben.

Janneke, der Kuhhirt, der Neffe der Meisterin, ein verschmitzter Bube, hatte so gut er eben konnte, die beiden starken holländischen Pferde ausgespannt, deren runder Rücken und deren Flügelmen glänzten wie die Kasserollen des Weizhofes. Janneke führte sie zu den anderen drei Paaren, die schon den Hafer zermalten.

Das angenehme Geräusch dieser Klinladen machte die zuletzt gekommenen Pferde ungeduldig, und der Junge hatte Mühe, sie zurückzuhalten. Während er ihnen ganz gewöhnlich die Hälften abnahm, flüchtete er wie ein Erwachsener und schrie: „Haarüh! Haarütt!“

Die müden Schnitter schwiegen. Nur Kees, der geweckt war, trällerte ein paar Verse von Jak Corepaai, dem Musikanter, vor sich hin:

„Kommt ihr Freunde noch einmal
Mit der Maïd
Neben die Haïd“ . . .

Nur hier und da hörte er auf, um seine Kameraden anzufeuern:

„Hallo, Du, Schielhans, mach' voran! — Oepsa, aufgeflogen, Dirf Pap! — Jan, gib Acht, daß ich Dich noch einmal erwische, wenn Du auf die Pferde loshaust. Verfluchter Kerl! — Nur drauf, nur drauf, Vaist, rechts ist noch Platz, hinter der Thür. — He, Meisterin, was sagen Sie dazu?“

Ammenie, direkt angeredet, erwachte aus ihren Träumereien.

„Ja, Ihr seid wirklich tüchtige Kerle,“ sagte sie, „und Ihr schafft, was Ihr könnt. Paulke wird Euch aber auch ein gutes Gläschen bringen.“

Paulke, die dicke rothaarige Magd, hatte eben einen großen kupfernen Kessel an dem Haken über dem Herde aufgehängt, und sie begab sich darauf in das Vorbergemach und brachte einen kleinen Krug und ein Glas heraus.

Sobald die letzte Garbe in der Tenne lag, rollte Janneke den Wagen unter den Schuppen. Kees legte die Geräthe zusammen in eine Ecke und schloss die Scheuerthüre.

Paulke wartete auf die Arbeiter. Kees ließ sie

herbeikommen, und mit dem Glase in der Hand wandte er sich an die Meisterin.

„Gesundheit, Meisterin!“ sagte er und leerte das Glas in einem Zug. Damit gab er es der Magd zurück, und die Arbeiter tranken in der Runde. Sie waren in Hemdärmeln, und unter dem ungebleichten Linnen oder dem rothen Flanell sah man ihre fleischige Brust, auf welcher der Schweiß in Tropfen herabließ. Es waren lauter starke Kerle mit stämmigen Hüften und breiten Rücken. Ihre vollen Gesichter mit einem dicken, zufriedenen Mund und porzellansblauen Augen waren ganz von der Sonne gebräunt. Sie sprachen unter sich nur mit einzelnen hingeworfenen Silben, und wenn sie lachten, sah man zwei Reihen Zähne, so weiß und so solid wie das Gebiss eines jungen Löwen.

Die Herrin stand noch immer da und betrachtete sie mit überlegener Miene. Ohne sich um das herabsehende Wesen derselben zu kümmern, zwickten die Arbeiter mit der dicken Faust und zwinkten sie heimlich, während sie ihnen noch ein Glas Wachholderbranntwein einschenkte.

Die Augen der jungen Witwe fuhren wieder, wie unüberstehlich angezogen, auf Kees Doorik, den Meisterknecht, zurück. Sein Benehmen war doch ein anderes, als das jener plumpen Kerle, die nur mit Speck, Kartoffeln und Buttermilch gefüllt wurden. Es war mehr Intelligenz in diesem weniger pausbäckigen Gesicht, in diesen schwarzen Augen, in dieser leicht gekrümmten Nase mit ihren beweglichen Flügeln und in den Falten dieses ernsten Mundes. Aber was in diesem Lande, wo die blonden und braunen Haare vorherrschen, am meisten bei Kees Doorik hervorstach, das waren seine tief-schwarzen Haare, die in widerspenstigen Locken über die Stirn herabhingen.

II.

Der Direktor des Findelhauses in Antwerpen hätte in diesem baumstarken Bauernjungen den kleinen, schwächlichen Knaben nicht wiedererkannt, den er vor zehn Jahren dem Gutsbesitzer Nelis Cramp anvertraut hatte.

Obgleich es schon lange her war, so erinnerte Kees Doorik sich doch noch der Szene seines Abschieds aus dem Findelhause. In dem dunklen Sprechzimmer, in welchem ein müssiger Geruch herrschte und das mit sechs gepolsterten Stühlen und einem Tisch von Mahagoni möbliert war, in diesem kloster-artigen Zimmer mit seinem Christus- und Muttergottesbild und dem großen Kreuzig von Ebenholz und Elsenbein, das auf einem alten spanischen Kamine wie auf einem Kalvarienberge sich erhob — in diesem Zimmer hatte man eines Tages den vom

Waisenhausarzts aufgegebenen Jungen dem Bauer vorgeführt.

Manchmal geschieht es, daß das städtische Wohltätigkeitsbureau diejenigen Knaben, welche nicht mehr im Spital bleiben können, als Hausmädchen oder als Lehrlinge auf's Land schickt. Die Leute, zu denen diese armen Kinder kommen, haben ein Recht auf die unentgeltliche Arbeit ihrer Pflegeländer und erhalten außerdem noch eine Entschädigung.

Nelis Cramp war zu gleichheit, als daß er die Vortheile, welcher dieser Gebrauch der offiziellen Wohltätigkeit den armen oder geizigen Bauern gewährt, nicht zu verwerthen gehütt hätte. Er war nämlich ein kindmäueriger Mensch, und wenn er nicht gleich sein Vorhaben ausführte, so kam das daher, daß sein Stolz ihm gewisse Bedenken einflößte. Was würde man wohl in Dingelaar, diesem neidischen und geschwätzigen Dorfe gejagt haben, wenn Nelis Cramp, der wohlhabende Besitzer des Weishofes, auf die ehrenlichen Dienste eines starken jungen Mannes vom Lande verzichten würde, um die schwächlichen Arme eines Tropis aus der Stadt auszubauen? Wie würde man sich darüber aufhalten und sich ärgern! Nachdem er es aber mit allen Faras und allen Landsäfern aus der Umgebung probirt hatte, die hungriger von ihm fortlaufen, als sie gekommen waren, wenn er sie nicht selbst fortjagte, weil er die paar Sons und das harte Stück Brot, das er ihnen gab, noch zu sparer für ihre Arbeit fand, beschloß er, eines von jenen Waisenkündern zu dingen, selbst wenn seine Stadtknecht ihm sein letztes Ansehen im Lande nehmen sollte.

Nelis dachte, er würde den Jungen nicht blos wie einen Erwachsenen zum Arbeiten anhalten, sondern er könnte auch noch die von den guten städtischen Philanthropen angegebene Pension in die Tasche stecken.

"Hier ist der Kleine!" sagte der Direktor, indem er Kees bis vor die Beine des frauenerigen Bauern stieß.

"Ach! Ein gebrechliches Ding!" murmelte Cramp, indem er den Jungen hin und her drehte und dessen Arme und Schenkel betrachtete, wie wenn er ein Huhn in der Hand gehabt hätte.

"Auf dem Lande wird er sich schon wieder erholen, das Geschöpf ist noch gut," entwiderte der Direktor.

"Ach, gerade so gut könnte das Fieber im Spolder ihm den letzten Stoß versetzen," entgegnete Meister Cramp. "Und wer wird in diesem Falle den Sarg und das Begräbnis bezahlen?" fragte er höflich. "Sie wissen, Mytheer, wir haben schon mehr als einen dieser Vogel beherbergt. Kommt sie ins Hause, knif! dann ist's vorbei mit ihnen. Und sie haben nicht einmal genug, um in ihre letzte Wohnung gebracht zu werden. Fragen Sie nur keinen Stein, er wird Ihnen schon erzählen, was da geschehen ist."

"Sie irren sich, Kanne wurde entzündigt."

"Schon möglich, aber ich lasse mich nicht darauf ein. Ich werde vorzüglicher sein; ich verlange eine bestimmte Summe als Gage. Und besonders, wenn ich mit dieses Schätzchen auf den Hals lade."

Dabei befahlte der zahnmäuerige Tölpel von Rennem die amüsierenden Rasselzettel des Vogelschens, daß sich willig unterordnen ließ, indem es seine großen schwarzen, nebelhaften Augen voller Melancholie auf den Bauern richtete.

Die Bedenken des vorzüglichen Nelis Cramp waren in Wirklichkeit nicht ohne Grund — Meister Kees war ein östliches, kleines Menschen. Man hatte ihn eine Sonnenblume auf der Straße gefunden, und deshalb hatte man ihn Kees^{*} genannt. Seinen östlichen Gesichtszügen gab man ihm den eindrucksvollen Namen, der seinen Familiennamen erfuhr: Dostal, verborben aus Doder Ris oder Dochter Ris, was in der Antwerpener Mundart bedeutet der Todte oder der Tod bedeutet.

Der Direktor erzählte Cramp diese Einzelheiten, die der junge Bauer mit zerstreuter Miene ahörte, indem er festhielt, mit seinen freudigen Kindern die lebende Natur zu betrachten.

Seither, wenn Kees wieder an jenen denkwürdigen Tag dachte, erinnerte er sich noch ganz genau, wie Nelis Cramp damals aussah. Er war ein Mann von fünfzig Jahren, ein kleiner, dicker Kercher, zahnlückig, gallstückig, eingeschrumpft wie eine Misspel, mit trüben Augen, einer boshaft lächelnden Wurstlippe und einer Plattnase. Seine mit Grau untermischten Haare klebten an seinen Schläfen, und an seinen haarten Ohren hing ein Paar silberner Ringe als Schutzmittel für die Augen. Unter seinen abgeriebenen Augenbrauen, die in der Mitte aneinander kamen, schienen seine grauen Augensterne zu schlafen, wie stehende Pfützen zwischen Gestrichen.

Cramp hörte nur auf, über das armeselige Aussehen des Waisenküdners zu lamentiren, um starke Züge aus einer kurzen, schwarzen und saftigen irischen Peitsche zu ziehen, die mit einem durchlöcherten Deckel aus Kupfer bedeckt war, oder um in das Spießköpfchen zu speien.

Doch der Direktor drängte an ihn:

"Er kann schon lesen. Er ist sanft wie ein Lamm und folgt mir wie ein Hund. Nun ja, wie viel verlangen Sie für den Jungen?"

Die moralischen Eigenarten Kees' ließen den positiven Bauer ziemlich kalt. Er erfuhr mit mehr Interesse, daß der Kleine wenig Appetit hatte, und sobald er das wußte, ließ er in Bezug auf die Entschädigung mit sich reden.

Der Direktor, der an diesen Handel gewöhnt war, verlor die Geduld nicht so leicht und wehrte sich Schritt für Schritt.

"Sagen wir zehn Stüber^{*} pro Tag," meinte Kees.

"Fünf, Bauer, fünf, mein Bestler, seien wir verständig."

"Nein, zehn, oder ich geb' den Handel auf."

Der Direktor mußte nachgeben und er ging zu anderen Artikeln über.

Nelis Cramp, dem seine dunkle Ahnung nicht aus dem Sinn kam, verlangte noch eine vom Direktor unterzeichnete Schrift, welche feststellte, daß, falls der junge Knecht sterben würde, die Beerdigung anzuspannen, wobei der Junge ihm schon befreit dem Spital zur Last fallen sollten.

"Topp!"

Die beiden Jünglinge sah in die Hände, wie die Viehhändler, wenn sie einen Handel abgeschlossen haben, und auf einen Wink des Verkäufers ließ Kees sein Bündel holen, das man schon am Vorabende zurechtmachte hatte.

Als er wieder hereinkam, hatte er die Uniform des Hanfes abgelegt und an dessen Stelle ein einfaches Bürgergewand angezogen: eine Hose von jenem dicken, braunen Sammet mit Streifen, der in Flandern "Dimitte" genannt wird, einen blauen Kittel, Holzschuhe und eine hohe, puffige Seidenmütze. Nach einer Ermahnung, die der Direktor so hässlich als möglich zu halten suchte, indem er besonders die Gesellschaft lobte, welche für die Verlassenen so gut ist, nahm der Bauer seinen Rekruten in Besitz.

Die große Thür schloß sich hinter dem Kinde und seinem neuen Pflegevater.

Sie gingen da, daß Händchen des Kleinen in der Faust des Banduren.

Nelis Cramp machte große Schritte, indem er die eine Hand auf seinen Knüppel aus Misspelholz stützte, und Kees, der nicht gewohnt war, in Holzschuhen zu gehen, trat neben ihm her oder kam zu zweien auch nachgehinkt. Der Alte öffnete den Mund nur, um ihn schon gleich mit Flüchen anzutrieben.

Es war an einem Markttag. Das Plaster des großen Platzes, der von den Gemüsegärtnern eingesäumt war, verschwand unter den Gestellen und den Läden voll von bunten Gemüsearten, die in der Zeitung der erträumenden Geruch der ersten Frühlinge der Erde getrockneten Kräuter verbreitete. Die Blütenknospen von männlichem Buchse, hochsässig, das Geschäft verdeckt unter den tiefen, zylindrischen Hüten, zogen die Bürgersfrauen mit einer Menge fremdländischer Worte an, um gleich daran dieselben zu beschimpfen, wenn sie die Waren zu genau be-

sahen. Und da hieß es denn: "Guten Tag, meine liebe, kleine Dame!" und gleich darauf wieder: "Seien Sie nur ruhig, man wird Ihnen die Köhlköpfe schenken. Vergessen Sie aber nicht, Ihre Adresse hier zu lassen, damit man Ihnen sie schicken kann."

Längs den Trottoirs standen vor den Gasthäusern grün angestrichene Karren mit einem weißen Luche überspannt. Das Viehern der Hengste vermischte sich mit dem Geschrei der Gemüsehändlerinnen und dem Winsen der angepannten Hunde.

Die Bauersleute redeten einander an, und wenn sie sich gut kannten, versetzten sie sich einen Klaps auf die Schulter. Und dann sah man die runden Rücken unter den Vorhallen der alten würdigen Gebäude am Marktplatz, die in Wirtschaften umgewandelt worden waren, verschwunden. Von draußen aber hörte man durch die geöffneten Fenster die Trinker mit lautem Lärm das Ergebnis des Marktes anstrechen.

Kees hatte nie einem derartigen Schauspiel beiwohnt. Von seinem Meister nachgezogen, hatte er alle Mühe der Welt, durch diese hostige Menge von starken, plumpen Kerlen zu dringen, deren schwere Holzschuhe die feinigen zu zerdrücken drohten. Jeden Augenblick stolperte er über die Waren, zertrat eine Möhre oder beschädigte einen Salatkopf und zog sich dann einen Hagel von Schimpfworten seitens der reizbaren Gemüsehändlerinnen zu.

Im Vorbeigehen wünschte Nelis Cramp bald hier, bald dort ganz wegwerfend einen "guten Tag" und ging den lustigen Brüdern aus seinem Dorfe aus dem Wege, um nicht gezwungen zu sein, mit ihnen eins zu trinken. In einem Gäßchen hinter dem Stadhause näherte er sich einem Karren, während er einen Stallknecht aus dem Gasthause anredete und ihm, allerdings nicht ohne ein faulnes Gesicht zu machen, einen "Kapper" (ein Biertelliter Bier) bezahlte. Er selbst bestellte sich einen "Kapper" und ließ sogar den kleinen Kees die Lippen daran setzen. Dann machte er sich daran, seinen Klepper anzuspannen, wobei der Junge ihm schon befreit dem Spital zur Last fallen sollten.

Hiermit fertig, nahm Nelis Cramp die Leine und die Peitsche, ließ Kees sich auch auf die Bank setzen, und dann ging's: klac! klac! und der Karren rollte durch die Handelsviertel der Stadt.

Unterwegs hielt man vor dem Geschäftsbureau an, das im Erdgeschoß eines Jahrhunderte alten Gebäudes lag, welches ehemals einem Adeligen gehört haben mußte. Durch das Hauptthor, welches auf einem kupfernen Schild den Namen einer bekannten Firma zeigte, ging der Bauer entschlossen hinein, nachdem er Kees die Obhut des Gespanns anvertraut hatte. Nelis Cramp wollte sich nämlich als Landwirth den Kornhändlern für die halbige Ernte empfehlen. Was mußte er, ein einfacher Bauer aus dem Spolder, diesem verschmitzten Antwerpener Spekulanten schön zu reden wissen. Man hätte sehen sollen, wie der alte Fuchs mit strahlender, spöttischer Miene aus diesem ernsten Comptoir kam und wie er sich die knorriegen Hände rieb.

Er wurde dabei beinahe wohlwollend für den armen Jungen, der nunmehr unter seiner Fuchtel stand.

"Nun ja, vorwärts, kleiner," sagte er, indem er wieder zu ihm hinaufstieg. "Man wird hente noch ein Stück Brot für Dich verdienen. Es werden wieder die Signors^{*} sein, welche Dein Abendessen bezahlen."

Inzwischen waren mehrere Stunden des Vormittags vergangen, und schon war der Nachmittag ziemlich vorgerückt, als nach einer letzten Station der Wagen in das Seeviertel hineinfuhr, so schnell, wie die zahlreichen Last- und Blockwagen es nur gestatteten.

Ein starker Geruch von allen möglichen Meersachen, von Seegras, Muscheln und so weiter, ein dumpfiger, verdorbenen Geruch, harzige Ausdünstungen, ein Gestank von Thierhäuten und Guano, all das

* Signor, vom spanischen sennor, Herr. Die Bauern aus der Umgebung von Antwerpen bezeichnen mit diesem Spitznamen die Bewohner der Stadt.

* Stüber oder Stüber = ein Son (vier Pfennige).

unterströmte sich mit der salz durchtränkten Luft, die von der Schelde herkam.

Aus den Bassins erhoben sich in gedrängten Reihen, wie die Stämme eines Urwaldes, Hunderte von Masten mit ihrer Segelbeliebung und dem blühenden Schmuck vielfarbiger Fahnen.

Man kam an die Wälle, machte sich durch ein Schlußthor der Festungsmauer hindurch, fuhr über die Brücken, welche über die Gräben und den Kanal gebaut sind, durch den die schwarzen, niedrigen Dächer aus den wallonischen Gegenden kommen; dann fuhr man zwischen zwei Reihen weißer, niedriger Häuser hindurch und kam an einer freundlichen Kirche, der der Vorstadt Mergem, vorbei. Endlich rollte der Wagen über's Feld.

Nicht ein Detail dieser Reise an einem hellen Sonntage hatte Kees vergessen. Er sah noch oft vor seinen Augen die lange Landstraße von Bergen op-Zoom, besetzt mit dichtenlaubten Buchen, in denen man jeden leisen Windhauch bemerkte, der wie eine Reihe mutwilliger Vögel sich von West zu Ost zu folgen schien.

Jeden Augenblick genoß man eine andere Aussicht. Hier führte die Straße durch Tannenpflanzungen und durchschnitt die Haide inmitten von Bachholderhainen und anderem Gesträuch; etwas weiter legte die Aussicht plötzlich diesen melancholischen Reiz ab und man kam an modernen Schlössern vorbei, deren helle Mauern aus dem Laube von hundertjährigen Gebüschen hervorstanden. Andere von diesen Villen waren am Ende eines Seitenweges hinter einem Münzenwald oder einem Vorhang von Linden verborgen. Manchmal erhoben sie sich ganz allein unter dem Himmel, mitten auf ungeheuren Rasenplätzen, die dicht am Boden abgeschnitten waren, oder sie badeten sich in schlängelnden Gewässern, auf denen zwischen Inseln von Wasserrosen ein paar Schwäne oder ganze Scharen von Enten sich herumtrieben.

Und wiederum, als man an dem kleinen, anmutigen Weiler Donc. und dessen aus Badsteinen gebauten Mühle, deren braune Flügel an jenem Abende ruhten, vorbei war, sah man Gestrüpp und Gebüsch, und dann bebautes Feld, Brachland und Kornäcker, sowie Wiesen, aus denen schon das Aroma der Heuernte sich verbreitete, und Schläge, in denen der Luzerner Klee gerade frisch gemäht war. In der Ferne stand am bläulichen Horizont ein spitzer Kirchturm, der von Cappellen, hervor.

Der Eindruck war besonders nachhaltig, als sie in Cappellen auf der rechten Seite vorbei waren und in der Gegend des Polders nach Dinghelaar hinauherten.

Die Sonne, die eben hinter dem Damu verschwunden sollte, berührte noch mit ihren letzten Strahlen die höchsten Ahren. Aus dem Boden gingen ein flüchtiger Dunst sich zu erheben, in welchem lange Reihen von Mücken tanzten, und die gelben Kornfelde nahmen einen sanfteren, silbernen Ton an. Die Weidenpflanzungen, die Heden von abgepfosten Erlen, welche am Rande der Bewässerungsanäle die Ebene durchkreuzten, erschienen schon in einer undeutlichen, nebelhaften Form. Alles schien so zu verschwinden, und man erriet an den feuchten Rosungen des Abendwindes, der von Zeit zu Zeit dieses Neblenmeer bewegte, daß da unten im Westen, unter einer zweiten Mauer von Dämmen, die Schelde ihre blonden Wellen dahinrollte.

Kees war von der Landluft und all' den Einflüssen wie herausgeholt, und er gab nur wenig auf die Belehrungen acht, die Nels Camp ihm schon zuvor geben zu müssen glaubte. Der alte Leichals malte das Leben eines Hofknechts in seinem lustigen Lichte. Aber was lag Kees daran? Von jetzt an wollte er vor nichts zurücktrecken. Diese Freundschaft mit der frischen Luft entschied über seinen Beruf. Er wollte Bauer werden, denn liebte das Leben auf dem Lande schon, ehe er kannte, blos weil er den Boden sah, auf welchem dahinschlief.

(Fortsetzung folgt.)

Die russische Naphta-Industrie.

Von P. M. Greimpe.

(Schlus.)

Das sogenannte Kerosin II wird durch Vermischung mit Gasolin zu einem minderwertigen Leuchtmittel verarbeitet.

Die großen Rückstände, welche der Gewinnungsprozeß von Petroleum und Benzin liefert, werden nun durchaus nicht durch die Benutzung als Brennmittel aufgebraucht, sondern sie werden zwedmäßig zum großen Theile noch zur Darstellung von Schmierölen verwertet. Die Massendmengen haben nach Engler ein spezifisches Gewicht von 0,900 bis 0,910, sind verhältnismäßig noch dünnflüssig und liefern bei weiterer Destillation noch einen erheblichen Theil von Oelen, die vermöge ihrer Zähflüssigkeit oder Viscosität, ihrer Stützeständigkeit und Feuersicherheit sehr gute mineralische Schmieröle abgeben.

Die im russischen Massub enthaltenen Mengen von Paraffin sind zu gering, als daß sich die Aussicht verloren würde.

Die Schmieröl-Fabrikation zerfällt in die Destillation und in die chemische Reinigung, die im Prinzip mit den erwähnten Methoden der Kerosindestillation übereinstimmen, wenn sie auch in den Einzelheiten gewisse Abweichungen aufweisen. Die Gesamttausbeute an nicht gereinigtem Schmieröl schwankt zwischen 38 bis 54 Prozent vom Gewichte der Rückstände, und da diese etwa 56 Prozent von der Naphta ausbeute bedeuten, so beträgt die Schmierölsgewinnung etwa 20 bis 30 Prozent der Rohnaphtaproduktion. Die Oele, welche aus den Massubbestandtheilen dargestellt werden, machen etwa zu 10 Prozent Solaröl, zu 9 Prozent Spindelöl, zu 40 Prozent Maschinenoöl und zu 4 Prozent Zylinderöl aus.

Die chemische Reinigung der Oele muß mit ganz besonders großer Sorgfalt durchgeführt werden; sie besteht im Wesentlichen, entsprechend dem Reinigungsprozeß bei der Kerosindestillation, in dem Waschen mit Schwefelsäure und Natronlauge.

Da die Rückstände aus der Schmierölsgewinnung sehr zähflüssig sind und weil man ja bisher an den Rückständen aus der Petroleumfabrikation genügend Brennmaterial hatte, so läßt man gewöhnlich die erstgenannten Rückstände einfach in's Meer laufen. Jümerhin dürfte eine möglichst weitgehende Ausnutzung doch im Laufe der Zeit in Aufschluß kommen; die jetzt schon vereinzelt angewandte Methode der Zersetzung zu den Brennmaterialien der Förmung unter Dampferwärmung und Verflüssigung dürfte daher in Zukunft größere Bedeutung erlangen.

Zu den Maßregeln, die im Interesse einer möglichst billigen Naphtaproduktion seitens der russischen Industrie von Baku getroffen wurden, gehört neben der Ansiedlung von Schwefelsäurefabriken vor allen Dingen die Verbesserung der Transportmittel. Wir haben bereits erwähnt, wie erfolgreich die Beseitigung des Naphtastransportes mittels Kamelen und zweiräderiger Karren durch den Bau der Rohrleitungen, sowie auch die Benutzung der sogenannten Bisternenwagen auf der Eisenbahn gewirkt hat.

Ein großer Bedeutung ist nun seit langer Zeit für den Verband des russischen Petroleum die Beförderung auf dem Wasserwegen, vor allen Dingen auf der Wolga, gewesen.

Der Wassertransport geschah nun früher in der Weise, daß mit Petroleum gefüllte Fässer auf den Schiffen befördert wurden. Da nun die Fässer sehr leicht undicht werden, so hatte man immer, und namentlich im Sommer, große Petroleumverluste durch das Auslaufen aus den leck gewordenen hölzernen Behältern. Da dieser Verlust bis zu 30 Prozent ausmachte, so kann man auf Abschluß. In Abbruch des Holzmangels der Naphtagegend kamen auch die Petroleumfässer sehr theuer, und als daher die Gebrüder Nobel den Vorschlag machten, daß Erdöl direkt in entsprechend gebaute eiserne (Bisternen-)Schiffe zu füllen und so über das Kaspiische Meer zu senden, schien die Möglich-

keit zur Beseitigung der mit dem bisherigen Wassertransport verbundenen Uebelstände in einfachster Weise gegeben. Aber man hielt es für unmöglich, mit solchen Schiffen große Seefahrten zu machen, zumal damals auch noch nicht die amerikanischen Unternehmer das Petroleum aus der neuen Welt mit den später in Aufnahme gekommenen Tankfähnen nach Europa beförderten. Als aber die Gebrüder Nobel auch in dieser Hinsicht wieder allein vorgingen und äußerst günstige Resultate durch den Naphtastransport mittels Tankschiffe erzielten, da folgte natürlich bald die Konkurrenz, die diese Transportart zuerst als aussichtslos und tollkühn hingestellt hatte, nach. Als 1879 der erste Tankdampfer in Benutzung genommen war, dauerte es nicht lange, bis eine große Flotte solcher Schiffe das Meer durchquerte. Diese Verbesserung des Transportes hatte auch insofern gute Folgen, als die Verbrennungen des Wassers, durch welche vor dem Fischbestand des Wolgastusses arg gefährdet war, sehr vermindert wurden.

Die Tankdampfer, welche man zuerst aus dem Auslande bezog, werden seit langer Zeit auf den russischen Werften des Petroleumdistrikts selbst hergestellt.

Durch die Beförderung des Erdöles auf dem Wasserwege mittels Tankdampfer, durch die Benutzung von Bisternenwagen auf der Eisenbahn und durch die Errichtung von großen Reservoiren an manchen wichtigen Stationen im russischen Reich ist heute die Naphtaverwendung zu hoher Vollkommenheit gediehen, während durch diese rationellen Transportvorkehrungen die Kosten der Beförderung sehr gering geworden sind.

Der Konzentrationspunkt der russischen Naphta-Industrie, die Stadt Baku, hat sich infolge der gewaltigen Entwicklung dieser Betriebe in sehr kurzer Zeit zu einer bedeutenden Großstadt entwickelt; während nämlich im Jahre 1879 nur 15 000 Personen die Einwohnerzahl der „schwarzen Stadt“ bildeten, wurden im Jahre 1895 bereits 120 000 Einwohner gezählt.

Ob der Naphtareichthum Russlands noch lange andauert, oder ob er sich in absehbarer Zeit erschöpfen dürfte, darüber sind die Meinungen getheilt. Namentlich im Jahre 1882 wurde die Ansicht zu verbreiten gesucht, daß man es im Baku Bezirk nur mit einer blasenartigen Einschlüsse von Naphta im Erdreich zu thun habe und daß dieser Borralch in etwa vier Jahren erschöpft sein müsse. Nun hat aber die Praxis gezeigt, daß diese Ansicht total falsch war, indem hente noch immer in unversiegbarer Kraft die Naphtamengen zu Tage gefördert werden. Sedenfalls ist zur Zeit die russische Petroleumproduktion so großartig, und es lassen sich noch keine Anzeichen eines etwaigen Versiegens dieses werthvollen natürlichen Brenn- und Heizmaterials feststellen, daß man die Befürchtungen einer in absehbarer Zeit eintretenden Erschöpfung der russischen Naphtaquellen als nicht stichhaltig betrachten kann.

Auch über die Größe des Naphtabezirkes sind die Meinungen verschieden; die Berechnungen schwanken zwischen 32 000 und 260 Quadratkilometern. Wenn man nun berücksichtigt, daß bisher in der Gegend von Baku erst etwa 12 Quadratkilometer der Petroleumfelder ausgebaut werden, so wird man zu der Überzeugung kommen, daß vorläufig die russische Naphta-Industrie sich keinerlei Sorgen über das Versiegen dieser Naturschätze hinzugeben braucht.

Allerdings sind auch ungünstige Resultate auf einzelnen Felbern in Bezug auf Ergiebigkeit der Naphtagergewinnung erzielt worden, und da namentlich ausländische Unternehmer schlechte Ländereien angekauft haben, so ist es erklärlich, daß in weiten Kreisen Europas über den Petroleumreichthum Russlands recht pessimistische Ansichten laut geworden sind; diese Meinungen sind aber durchaus unberechtigt, da auch auf dem Gebiete des Verkaufes von Petroleumfeldern der Schwindel seine Opfer gefordert hat.

Zuvor nutzte man nämlich die minderwertigen Naphtareste aus den wenig tief gelegenen Zonen nicht aus, sondern suchte mehr die ergiebigeren, tiefer gelegenen Naphtaworkommen durch die Boh-

rungen auf, so daß man in manchen Fällen bis zu Tiefen von 120 Meter gekommen ist. Die so ausgenutzten Ländereien haben nun in neuerer Zeit einige Amerikaner, also Mitglieder des Volksstamms, der den Auf eines in kaufmännischen Geschäften sehr gewandten, wenig gewissenhaften und geradezu unehrlichen Menschenbildes genießt, angekauft. Diese neuen Besitzer befiehren auf den schon abgebauten Petroleumfeldern die alten Bohrührn, errichten einige neue Bohranlagen, die sie etwa bis 100 Meter Tiefe in Betrieb nehmen. Schicken nun europäische Unternehmer, die nicht ganz genau informiert sind und den Schwund noch nicht kennen, ihre Sachverständigen, so sehen diese, daß in den oberen Regionen innerhalb schon recht ergiebige Naphthaquellen angelassen werden und daß auch noch genügend Raum zu neuen Bohrlöchern vorhanden ist. Da der Käufer nicht wissen kann, daß die unteren Lager schon ausgenutzt sind, so kauft er die Ländereien in der Hoffnung, bei dem weiteren Bohren noch recht ergiebige Naphthaquellen anzutreffen, zumal ja großerter Petroleumbestände noch bis zu einer Tiefe von über 100 Metern anstrebar sind.

Natürlich tritt in mehr oder minder kurzer Zeit bei den weiteren Bohrungen das vollständige Ver sagen der ja schon einmal ausgenutzten Ländereien ein. Weil aber die Amerikaner so faul sind, sich nicht an der Ausbeute zu beteiligen, sondern den Kaufpreis in Boot erhalten haben, so müssen die Käufer den Betrieb mit großen Verlusten einstellen, denn die oberen Petroleumschichten, die allerdings nicht ganz wertlos sind, liefern nicht genügend Ausbeute, um die weit sehr großen Kapitalien, die für den Erwerb der Naphthaländereien angelegt wurden, zu verzinsen.

Sind auf in Betrieb befindlichen Naphthalöchern noch nicht ganz erschlossene Bohrlöcher oder Feldtheile vorhanden, so kann sich allerdings auch oft eine sehr große Kapitalanlage für die Errichtung solcher Betriebe rentieren; so hat z. B. vor einigen

Jahren ein Betrieb eines in Betrieb befindlichen, aber noch nicht vollständig ausgenutzten — Naphthalöchern stattgefunden, der dem Käufer sehr schnellen und großen Gewinn brachte. Bei diesem Betrieb waren für das Petroleumfeld fünf Millionen Rubel gezahlt worden; diese Summe war aber schon nach Beendigung von zwei Monaten eingebrochen, da gleich nach dem Betrieb eine mächtige Naphthalösse erbohrt wurde.

Sein nun auch die Verwendung der Naphthamengen zu Brenzwecken und zur Darstellung von Schwerölen einem sehr großen Konsum dieses aus dem Schoße uns. r. Meister Erde stammenden Sojases ausmacht, so könnte es fast scheinen, als wenn auf dem Gebiete der Verwendung des Petroleum als Leuchtstoff eine freigabe Einschränkung eintreten wird. Die vorzüglichsten Leuchtmittel der modernen Beleuchtungstechnik: die Komination des Gasglühlichtes, der elektrischen Bogen- und Glühlampe, der Petroleumlampe, die Schaltung der großen Gasglühlampen nach dem Prinzip von Dr. Lazar und die Fortschritte in der Acetylenbeleuchtung scheinen offenkundig der Beleuchtung durch Petroleumlampen das Feld frei zu machen. Immerhin ist noch die Petroleumbeleuchtung noch in allen Staaten sehr weit verbreitet, und da sie den Nachteil hat, den einzelnen Beleuchtungsförper in Bezug auf den Transport kaum zu hindern, so ist ihre Schaltung dem doch schwerer, als es vielleicht im ersten Augenblick möglich würde; man müsste auch heute wohl in dem größten Handelsstaat, in dem Gas- oder elektrische Beleuchtung in umfangreicher Weise angewendet wird, als Rechte die so leicht zu transportirende Petroleumlampe, die von einer Zuleitung abhängig ist.

Den russischen Unternehmen hätte aber auch darum noch eine bessere Zukunft als Beleuchtungsmittel als das eigentümliche Erdöl beiderseitig sein, weil sich das erzielt besser als Brennmaterial für die Petroleum-Glühlampen eignet. Es soll genauer veranschlagt werden, daß alle bisherigen Konstruktionen der Petroleum-Glühlampen den benötigten Anforderungen der Praxis noch nicht

entsprechen, und es kann auch nicht gelegnet werden, daß die ersten, sehr unvollkommenen Lampen dieser Art, die mit großer Reklame auf den Markt gebracht wurden, im Publikum ein berechtigtes Misstrauen gegen derartige Lampen, die bisher trotz der sorgfältigen Wartung durchaus ungleichmäßig brannten und nur zu leicht durch die Bildung von Roststellen auf den Glühlampen recht unangenehme Störungen in der Benutzung solcher Lichtspender hervorriefen, gezeigt haben. Über andererseits arbeiten die Petroleum-Glühlampen ungemein sparsam, sind also auch in Bezug auf den Verbrauch an Öl wesentlich sparsamer und darum auch bedeutend billiger als die Spiritus-Glühlampen. Die besondere Transportmöglichkeit und der geringe Verbrauch an Brennmaterial machen mithin die Petroleum-Glühlampe, die an und für sich ein sehr schönes helles und weißes Licht von großer Leuchtkraft liefern kann, zu einem recht wertvollen Beleuchtungsapparat. Da nun fortgesetzt von vielen Seiten ungemein große Anstrengungen zu Verbesserungen der Glühlampen mit Petroleumspeisung gemacht werden, und da in letzter Zeit doch derartige Lampen konstruiert worden sind, die schon in der Wartung wie im gleichmäßigen Brennen einen wesentlichen Fortschritt gegenüber den früheren Petroleum-Glühlampen unzweifelhaft erkennen lassen, so braucht es nicht ausgeschlossen zu sein, daß auch die Petroleumbeleuchtung unter Anwendung des Glühlampen noch eine größere Zukunft hat, zumal im Allgemeinen das Bedürfnis nach Verbesserung der Beleuchtung überall deutlich hervortritt.

Gelekt ist, daß der Konkurrenzkampf zwischen dem amerikanischen und dem russischen Petroleum sehr erbittert geführt wird, da sich die russischen Unternehmer nicht dem Ringe der amerikanischen Petroleumproduzenten angeschlossen haben. Dieser Zurückhaltung der russischen Exporteure haben wir es im Wesentlichen zu danken, daß der Preis des Petroleums nicht in der von den amerikanischen meistens preiswerten Petroleum. Den geplanten

Preis in die Höhe gehoben haben. Natürlich hat die amerikanische Konkurrenz dieses ablehnende Verhalten der russischen Naphthawerke durch alle möglichen Mittel zu bestrafen gesucht. Aus den Verhandlungen dieses amerikanischen Kampfes gegen das russische Erdöl resultiert denn auch die weitverbreitete, aber durchaus irrtümliche Ansicht, daß das Erzeugnis der Balter Gegend als Brennmaterial für unsere Lampen weniger geeignet sei als das amerikanische Petroleum. Objektive wissenschaftliche Untersuchungen haben nun ergeben, daß zwar die beiden Petroleumarten in der Zusammensetzung etwas verschieden sind, daß sie aber beide als Brennmaterial für Lampen gleich gut zu gebrauchen sind.

Für Russland hat die Naphtha-Industrie von Rost eine ungemein große Bedeutung erlangt. Die in den großen Werken des russischen Petroleumgebietes erzeugten Produkte finden in den meisten Ländern weitgehendste Verwendung als Leuchtmittel auf Lampen, als Schmieröle verschiedener Art, als Heizmaterial für Motoren und namentlich in der Umgebung des Gewinnungsbezirkes auch als Heizmaterial in Form der Rückstände. Darüber hinaus werden im Laufe der Zeit durch die Fortschritte der Technik und der Chemie gewiß noch manche Beleuchtungsarten dieses Naturproduktes gefunden und angewendet werden, die heute noch nicht in Betracht kommen, weil theils die bisherigen Beleuchtungsarten bei ihrer verhältnismäßig Einheitlichkeit den Unternehmen genügenden Gewinn abwerfen, theils, weil auch infolge der in Russland noch lange nicht genügend entwickelten Verkehrseinrichtungen der Transport noch nicht in der erforderlichen umfangreichen und schnellen Weise vorgetrieben werden kann.



Die Tragödie der Schildkröten-Inseln.

Von Fred Hood.

Die unter dem Namen Galapagos bekannte Inselgruppe im Stillen Ozean, etwa 500 Seemeilen westlich von Südamerika, gehört den interessantesten und merkwürdigsten Gebieten der ganzen Welt. Es ist ein Reich wilder Romantik, wo die Thiere fast friedlich mit einander leben und nur einen furchterlichen und grausamen Feind kennen — den Menschen.

Der ganze Archipel ist vulkanisch; es gibt über 2000 erloschene Krater, welche unmittelbar an der tiefen See bis zu einer Höhe von 1500 Metern emporsteigen; sie geben in Verein mit den ungeheuren Massen schwarzer Lava, welche hohe und steile Klippenfelsen bilden, ein Aussehen wilder Romantik. Weite schwarze Basaltfelde erstrecken sich nach alle Richtungen; nur 700 Quadratkilometer sind kultiviert. Albemarle, die größte der fünfzehn Inseln, ist besonders typischer Natur und aus einigen ihrer zahlreichen Krater steigen noch heute Rauchwolken empor.

Auf der Insel Chatham befindet sich eine kleine Straffkolonie (ca. 200 Seelen). Doch die ganze Gruppe wird nur des Guanos wegen, oder von Schildkröten und Walfischjägern besucht. Die übrigen vierzehn Inseln sind unbewohnt. Die Fauna dieser Inseln, welche einzig in ihrer Art ist, hat von jedem Interesse der Naturforscher in hohem Maße einen Anspruch genommen. Die verschiedenen Thiere sind größtentheils auf dieser unfruchtbaren Gieß beschränkt und das Merkwürdigste ist, daß sie auf den verschiedenen Inseln der Gruppe sich so wesentlich voneinander unterscheiden, als hätten sie auf verschiedene Erdtheile und unter wechselnden Lebensbedingungen das Licht der Welt erblickt.

Einige dieser Thiere werden nirgends sonst auf der ganzen Erde gefunden, und die Thatsache, daß die Inseln trotz ihrer gegenseitigen Nähe eine große Zahl von Arten aufweisen, von denen jede nur auf einer Insel heimathberechtigt ist, hat Darwin und andere zu wichtigen Ermittlungen über die Entstehung neuer Arten geführt.

Zu den interessantesten Thieren der Inseln gehören die Schildkröten. Ursprünglich wurden sie auf allen Inseln der Gruppe gefunden, doch so groß war die Nachfrage nach diesen interessanten Geschöpfen, daß man ihnen jetzt nur noch auf den größeren Inseln begegnet. Es sind Landschildkröten, welche ein Gewicht von mehreren hundert Pfund erreichen und einige derselben sind so schwer, daß sechs bis sieben Männer erforderlich sind, um sie aufzuheben. Man fand früher Schildkröten, welche 1200 und sogar 1400 Pfund wogen.

Auf vielen der Inseln findet der Besucher sonderbare Fährten oder Pfade, welche bis zu Höhen von 1000 Fuß emporführen. Das sind die Spuren der Schildkröten, welche auf den dünnen Inseln genötigt sind, nach den höheren Regionen hinaufzukriechen, um Wasser zu erlangen. Auf einigen Inseln gibt es aber überhaupt kein Wasser und dort sind die Schildkröten allein auf Kakteen aufgewiesen. Wenn diese Thiere, an Gestalt und Wesen ihrer wilden Umgebung merkwürdig angemessen, zwischen den rauhen Felsen und Kratern dahinfrieren, gewähren sie einen seltsamen, unheimlichen Anblick. Das Schild ist groß und gewölbkt, und wenn das Thier sich vorwärts bewegt, erhebt sich der Rücken wohl an drei Fuß über den Boden. Der Hals ist lang, aber der Kopf ziemlich klein und keineswegs geeignet, dieses merkwürdige Geschöpf anmutiger erscheinen zu lassen. Diese Schildkröte ist, wie der Amerikaner Charles F. Holber berichtet, Vegetarierin; auf einigen der Inseln lebt sie ausschließlich vom Kaktus, der für sie zugleich Speise und Trank ist, während sie sich auf anderen Inseln von Flechten, manigfachen Blättern und Beeren ernährt. Wo es reichlich frisches Wasser gibt, beweisen die Schildkröten für dieses eine ganz besondere Vorliebe. Sie gehen in die schlammigen Quellen hinein, welche in einer Höhe von 1000 bis

1500 Fuß gefunden werden, und tauchen ihre Köpfe mit dem größten Behagen in das Wasser; und dann bleiben sie gleich mehrere Tage in diesem Gebiete, welches das wahre Eldorado für sie zu sein scheint.

Man kann den Thieren große Lasten aufbürden;

jedoch auf die Brutzeit; zu anderen Zeiten ist der einzige Laut, den das Thier hören läßt, ein Zischen.

Auf den Inseln, auf denen es reichlich Sand giebt, legt das Weibchen die Eier, welche nur wenig größer als Hühner Eier sind, in ein von ihm gearbeitetes Loch,

Ureinwohner dieser Inseln sind, und Günther hat sechs verschiedene Arten beschrieben. Sie bilden ein sehr begehrtes Nahrungsmittel; fast jedes auslaufende Schiff sendet eine Jagdgeellschaft nach ihnen aus, und Schildkrötenjäger gehen alljährlich von der Küste



Genesen. Nach dem Gemälde von Walther Finke.

Photographieverlag von Franz Hoffmann, Würzburg.

sie können vielleicht drei Männer tragen. Darwin stellte bei seinem Besuch auf den Inseln fest, daß die Schildkröten pro Tag vier englische Meilen zurücklegen können; doch hat man konstatiert, daß sie sogar noch schneller kriechen können. Das männliche Thier scheint eine Stimme zu haben, denn es ruft einen lauten, gellenden Schrei aus, der auf einige Entfernung zu hören ist. Dies beschränkt sich

ganz nach der Art der Seeschildkröten, und läßt die Eier in der Sonne ausbrüten. Auf anderen Inseln, auf denen die Lava fast Alles bedeckt, werden die Eier in Felspalten gelegt.

Die Lebensdauer dieser Schildkröten vermochte man nicht genau festzusehen; man weiß jedoch von einzelnen, daß sie 80 Jahre alt wurden. Es kann kein Zweifel darüber bestehen, daß diese Thiere die

Südamerikas nach den Inseln und fangen eine große Anzahl Thiere; sie geben Öl und Fleisch in großen Quantitäten, und zwar wird letzteres in getrocknetem Zustande genossen.

Die Thiere wurden, soweit uns bekannt ist, zuerst im Jahre 1680 von Dampier beobachtet, und seitdem führen die Menschen einen wahren Vernichtungskampf gegen die interessanten Geschöpfe. Im Jahre 1813

fand Portier Schildkröten auf folgenden Inseln: Marlborough, James, Charles und Indesatigable. Im Jahre 1835 befahlte Darwin die Inseln und fand die Zahl der Thiere außerordentlich reduziert. Im Jahre 1846 meldete das englische Schiff „Herald“, daß die Schildkröten auf der Insel Charles ausgestorben seien, und 1875 berichtete Kapitän Cookson, daß auf der Insel Chatham auch nur noch wenige zu finden seien. Bis 1870 legten beständig Walfischfänger bei den Inseln an, und viele von ihnen hielten bis zu 100 Schildkröten mit fortgeschleppt. Die Thiere konnten ohne Nahrung mehrere Monate auf Deck leben und bildeten so einen guten Beitrag zum Proviant. J. A. Lucas schätzt die Zahl der allein auf der Insel Charles gefangenen Thiere auf 6000, und die Gesamtzahl der auf allen Inseln gefangenen Schildkröten auf Hundertausende.

Die Strafkolonie Ecuador wurde 1829 auf der Insel Charles eingesetzt. Die Schildkröte wurde das hauptsächlichste Nahrungsmittel, und die Thiere wurden auf diese Weise bald ausgerottet; das aus dem Fell gewonnene Öl war sehr begehrte, und 1875 sandt Kapitän Cookson auf Albemarle eine Jagdgesellschaft, welche in wenigen Monaten 3000 Gallonen

Öl gewann. Mit unmenschlicher Röheit wurden die Thiere ausgerottet, und Niemanden scheint es gewollt zu haben, daß der Verlust der Thiere unersetzlich ist. Wäre man nur einigermaßen vernünftig vorgegangen, so hätte man für reiche Nachkommenchaft sorgen und die zoologischen Gärten der ganzen Welt mit diesen Thieren versorgen können. Von dieser Zeit ab wurden die Schildkröten ohne Gnade abgeschlachtet, bis 1888 der „Albatross“ dort landete, mit der Absicht, ein Sortiment der verschiedenen Arten mitzunehmen. Doch es war tatsächlich schon zu spät, da nur noch eine kleine Anzahl der Reptilien geborgen werden konnte, und die schwersten wogen nicht mehr als 40 Pfund. Welch ein Kontrast zu den ungeheuren Exemplaren, deren ich oben Erwähnung gethan. Selbst zu Darwins Zeit wogen die Thiere noch zweihundert Pfund.

Züchter wurden die Schildkröten in großer Anzahl gefunden, jetzt bilden sie schon eine Seltenheit. Siebenhundert Stück wurden auf einmal auf Schiffen fortgeführt; ferner wurden Schildkröten in großer Zahl auf Briggs nach der südamerikanischen Küste gebracht. Überhaupt jedes Schiff, welches an den Inseln landet, nimmt einige der merkwürdigen

Thiere mit, und zweifellos werden in wenigen Jahren diese Geschöpfe ganz und gar verschwunden sein.

Die Jäger schneiden oft das Thier auf, um zu sehen, ob es fert ist. Die Wunde heilt wieder, doch ist diese Grausamkeit als kannibalisch zu bezeichnen. Sie erinnert an die Röheit jener Leute, welche der lebenden Habichtsschnabel-Schildkröte das Rückenschild abnehmen, indem sie dasselbe erhitzen. Dann geben sie das Thier, das zweifellos furchterliche Schmerzen erdulden mußte, wieder frei.

Die letzte Schiffsladung Schildkröten landete kürzlich in San Francisco. Diese wurden mit guter Absicht hierher gebracht; es soll in den Vereinigten Staaten ein Versuch gemacht werden, die Thiere zu züchten. Eine kleine Schaar wird zu demselben Zweck im National Zoological Garden gehalten.

Die eingefangenen Thiere haben sich dem veränderten Stand der Dinge schnell angepaßt und fressen fast jedes Gemüse. Diese ungeheuren Schildkröten mit langen ausgestreckten Hälzen und winzigen Köpfen unverstohlen und dann wieder bei der geringsten Bewegung mit einem Sprung zu Boden fallen zu sehen, soll ein außergewöhnliches Schauspiel bilden. Sie werden als die interessantesten Thiere des National Zoological Garden bezeichnet.

Die Ermutter.

Von Eva Leisl.

Sit Dir das ein Gelächter gewesen und ein Seufzer, als die Automobilierin von Schreid sich mit ihren zwei Handtaschen und den Kinderkrammern einen Weg durch die dichtmogende Menschenmenge am Portal des Münchner Centralbahnhofes zu schaffen suchte!

„Da schaut's, da schaut's!“ hat ein vorwitziger Knochenlehrling geschrillt und hat mit dem Finger auf sie hingedeutet, „die kommt direkt aus dem Land, wo Milch und Honig fließt!“ Sie hat aber auch aufgesehen! Glad ist es gewesen, als wenn

„Sage! Bauer!“ rief sie, „daß du mir nicht auf die Zunge redst!“ Sie ist in Wien und Schwaz umgekehrt worden war. Da hat sie nichts Besseres thun können, als daß sie gleich auf die nächstbeste Schänke zugelaufen ist, damit sie so schnell wie möglich zu der „Ronne“ hineinkomme und die „Zahnreiter“ ein Glas' hält.

Aber da ist jetzt die Automobilierin erst recht wieder „dagekommen“. Zweimal hat sie schon ihren Hoskopf rum und rum geföhrt, und nicht ist der Brief zum Vortheile gekommen, in welchem die Abreise d'ringelstanden ist, wo sie hinfahren hätt' sollen. Von dem ist natürlich auch keine Red' gewesen, daß sie die Abreise unbedingt gewünscht hätt'.

Juan, knapp hat sie sich's gleich, die Automobilierin, daß es recht „sabotieren“ hingehen wärd' best', weil sie in der Eileserigkeit junger darum vergessen hat, daß sie sich einen „Schleier“ genommen hätt', wie sie von dahinter fort ist; aber best' sie das Unglück ja höchstig auf Schrift und Tritt verfolgen thut', das hätt' sie ja sonst dem nicht verhofft.

Wenn sie doch wenigstens noch umgedreht wär', wie es ihr am hellen Weg zum Bahnhof eingefallen ist, doch sie ahnt „Segen“ aus dem Hause gegangen ist! Aber das hat der Bauer längst nicht ausdrücklich noch langer Angst, sie könnte den Zug verfehlern, und nachher hätt' er sich ganz verzweigt, so nicht gefreit herum, daß er ein paar Tage von seinem „Ganztages“ erlost worden ist. Der gute „Leutnant“ hat die nämliche die zwei vollbekleidten Schwestern, den großen Hosen und Schmuck und den schönen Juwelien tragen helfen.

Glück im Unglück, da ist der Bauer nicht giftig geworden über die „Schwestern“, weil's doch gleich jahre die Frau gewohnt ist. Wenn sie ihrer „Tunngedächtnis“, der Weisheitsmutter, die vor zwei Schwestern nach München in den Dienst ging und nun beschäftigt einen Beisitzermeister geworden ist, ein „Schleierstück“ geknüpft hätten, wär' es grad' ja gut gewesen. Denn sie sind ja nicht einmal eigene „gelehrte“ geworden; nur im Brüder hat's die Frau ja „wieder“ geknüpft, daß sie am hochangestammten Sali Hodgetz hat.

„Die werden sich halt denkt haben, von uns fahrt eh' keins so weit fort,“ hat der Bauer ganz richtig vermutet.

Aber die Automobilierin meinte, daß könne man sich „abfingerln“, daß sie als „Ermutter“* dabei sein müsse. Außerdem hat sie's dem Bauer „ausdeutscht“, daß ihnen die Hochzeit doch viel billiger kommt, wenn sie selber hinanführt, weil sie das Sach', das sie dem Brautpaar „nach ehren“ will. Alles selber hat, wie: Schnack, Eier, Fleisch usw. Sogar für das „schöne“ Sach' hat sie kein Geld

als die Selbstversorgung nicht braucht, und einen halben Schind auszugeben braucht; die zwei Halbtürlin mit den „Bergkämmlaufbedeln“, den porzellanienen Herrgott und die „wunderschönen“ gläsernen Kerzenleuchter hat sie grad' aus dem „Glassafit“ rausihum dürfen; da sind sie schon d'ringswesen seit ihrer eigenen Hochzeit. Der Justerhut ist auch schon herumgestanden seit der letzten Dult; da hat sie ihn gesucht, weil er grad' so wohlfühl gewesen ist, gebraucht hätt' sie ihn noch gar long nicht; den hat sie also auch leicht entrothen können.

Die einzige Auslag', die sie da gehabt hat, das sind ein paar Elen roth- und blaujedene Bändchen und ein „Hochzeitsbüchel“ gegeben, womit sie den Justerhut verzieren hat müssen.

„Na, kommt wirklich meinst,“ hat da der Bauer d'rang gefragt, „daß Dir das Geld verbarnt zum Hochzeitstag, nämlich kommt ja von mir aus dies Zeng aufeinander hergeben. Aber z'wegen dem halben braucht allemal noch mit selber auf Münzausfaahrt, dies kannst ansichtlichen auch.“

„Aha — ja!“ hat sie gespöttelt. „Mhm — hast Recht! Versicht' sich, daß Alles sanber z' Grund g'richt wär', betrüll bis es droben ist! Dies bring' ich schon selber an, nachher weiß ich's sein, daß dies Sach' richtig am Ort und Stell' kommt!“

Wenn's nur nicht der Bauer allemal gleich so dummi antreden thut! Wer sagt denn von „Geld derbrauchen“? Als wie wenn sie neidig gewesen wär! Das hat ihr doch ihr örgster Feind nicht nachsagen können; im Gegenteil!

Wenn die „Kapuziner“ zu ihr auf die Kollektur kommen sind, da hat sie ihnen immer die ganze Krone voll „Gassenlach“ angestellt, und wenn der Pfarrer „Weißzeitelein“ sommerlich gingen ist, da hat er von der Automobilierin allemal um einen „Sack“** Eier mehr gekriegt, als von den prozigen

Michelbäuerin. Da hat sie aber auch gewußt, warum sie es thut! Mit solchen „guten Werke“ hat man sich einen schönen Staffel in den Himmel bauen können und wie höher und weiter daß da die Automobilierin hineinkommen hat können, desto lieber ist es ihr natürlich gewesen.

Na, denkt' hat sich's der Bauer schon gleich, daß die schönste Einprach' nichts hilft bei seiner „Z'widerwurzn“, aber weil er halt doch seine Pflicht und Schuldigkeit hat ihm wollen, hat er auch noch den letzten Trumpf ausgespielt und hat ihr vorgeholt: „Geh' weiter! Ich hätt' mir denkt, Du möchtest Dir dies G'schlepp' gar nimmer aufzuhm mit so einer weiten Reis' in Deinen alten Tagen, wann's nit sein muß!“

„Wann's nit sein muß?“ hat sie zurückgeschaukt. „Du bist mir ein schöner Christ, wannst mit einmal weißt, daß dies bei den Gevatterstaaten die vürnehmlichste Verpflichtigung ist, daß man seinen „Goden“ in die Hochzeit und mit der „Leich“ geht!“

Z'wegen der Ansiedlung auf die „alten Täg“ da hat die Bäuerin sich gar nimmer lang' abschwören mögen, aber zeigen hat sie es dem Bauern müssen, ob sie eine solche Reis' nimmer „ermachen“ kann.

Sie und alt sein! Das wär' noch das Schönste!

Freilich, unter der Woche, wann sie grad' bloßköpfig, hemdärmelig und im zertrümmerten „Leib“ herumgegangen ist und man dabei ihre dünnen Arme und ihre spitzige Brust recht wahrnehmen hat können, da hat sie nicht viel „gleich gesehen“, daß muß sie ja selber zugeben. Aber an Sonn- und Feiertagen, wann sie immer sauber „ausgewaschen“ und „gefämpelt“* ist, wann sie das schwereidene Kopftüchl mit den blummendurchwirkten Enden und das neue rothe, mit einem Pfund Schafwolle aufgelegte „Nieder“ an hat, da sieht sie immer noch ganz reputürlich aus.

Dies Zeugnis hat ihr sogar der Pfarrer ausgestellt, dem sie unlängst ihr Herz ausgeschüttet hat, weil sie dem Bauern nur schon an eislich Mal d'runter kommen ist, daß er mit der „Mitterdörn“, der Karl, „gedenklt“** hat.

„Automobilierin,“ hat er gesagt, der Pfarrer, „darüber braucht Ihr Euch kein schweres Herz zu machen. Ihr seid noch eine ganz wohlanlehnliche Person, und wenn Ihr Euren ehelichen Pflichten gewissenhaft nachkommt, dann wird auch Euer Mann wissen, was er zu Ihnen hat.“

Nun, in dem Fach hat sie sich gewiß keinen Vorwurf zu machen brauchen. An „Rasse“ und „Schneid“ nimmt sie's noch mit jeder „Jungen“ auf.

* Kapuziner = Nach der Brunn die höchste Ehrenstelle bei einer kostbaren Hochzeit. Die Kapuziner hat die Mutter der Braut zu vertreten, da die Brautmutter nicht an der Hochzeit teilnehmen darf. Meistens vertreten die Tante oder Tantenmutter dieses Amt.
** Ein Sack = vier Stück.

"Ja, was macht man denn da, Mutter?" Hat der Droschkenkutscher intheilnehmendem Tone die ratlose Antonibäuerin gefragt.

Die Münchener Flöter leiden für gewöhnlich nicht an allzu großer Höflichkeit, aber dieser Schlammler hatte vorhin, bei der Suche nach dem Briefe, den wohlgespickten Geldbeutel seines Fahrgastes erblitzt, und in Abetracht des zu erwartenden guten Verdientes an dem "Bauerntrampel" beschloß er, eine Ausnahme von der Regel zu machen.

"Kann Ihr Euch denn garnicht bestimmen? Auf keine Nummer, keine Straße, keinen Stadtteil?"

Jessas, Jessas! Der hört jetzt auch das Fragen immer auf, und sie weiß eh' nicht, wo sie aus sollt' vor lauter Glend! Wenn's nur grad' dem Bauern gefolgt hätte und hätte der Nanni Nachricht von ihrem Kommen gegeben! Die hätte sie dann einfach abgeholt vom Bahnhof, nachher wär' die ganze Geschichte vorbei gewesen! Sie weiß aber schon garnicht auch, wie duum daß sie sich da stellen hat können, daß sie die Abreiß verloren hat!

Auf's Neue fängt sie zu suchen an.

"Na — da ist er ja, der Brief! Herrvergeltsgott tanzenmal!" jubelt sie auf und fasst ein eben gefundenes, zerkrümtes Papier auseinander. Aber welche Enttäuschung! Das ist ja grad' der "Ablaufbrief" gewesen, den sie Jahr aus, Jahr ein im Kitteltasche d'rin gehabt hat, damit sie keinen "gachen Tod" sterben hat müssen. Weil sie nur grad' den überhaupt noch gehabt hat! Da hätt' es sonst schon noch viel dümmier ausfallen können. Da mag sie doch schon gleich wetten, daß, wenn sie den "geweihten Zettel" nicht im Sac gehabt hätt', ihr der Zuckerhut auf den Kopf 'nausgefallen wär', und da hätt' sie jetzt "mausstoß" sein können. Über er hätt' ihr doch wenigstens einen Fuß abgeschlagen.

Sa, das sind so Schrecken gewesen, die sie hent' auf der Herreise hat ausstehen müssen! Sie "fisbert" jetzt noch auf Händ' und Füß'! Und wie es eigentlich hergegangen hat, das kommt' sie mit dem besten Willen nicht sagen.

Sie weiß grad' noch so viel, daß sie die Händ' über den Kopf zusammengeklappt und geschrillt hat: "Mei liebe Frau im Himmel droben! Wann dies wieder zum recht machen ist, nachher lass' ich gleich a paar "Messen" ausschreiben, wann ich heinkomm'."

Zuerst, wie der Zug noch still gestanden ist auf dem Schreiber Bahnhof, da hat sie sich beim offenen Wagenfenster hinausgelehnt und hat zum Bauern "Psünt Di Gott" gesagt. Nachher hätt' sie es ihm noch anschaffen mögen, daß er sein ja von der Zwetschgentruhe den Schlüssel abziehen soll, damit daß das "Klarl" nicht die ganzen Zwetschgen z'sammefrikt, derweil bis sie wieder zurückkommt.

Da hat's aber auf einmal einen safrischen "Pfiff" gethan; ihr selber hat's einen Miß geben, daß sie bald rücklings hingefallen wär', und da muß sie in ihrem Schrecken nach dem nächstbesten Halt gerissen haben, der grad' im Weg war. Dies muß aber die Handhabe vom Schmalzhaufen gewesen sein, welchen sie, gleich dem anderen Gepäck erst fürsorglich auf die Sitzbank gestellt hatte, sonst wäre es nicht menschenmöglich gewesen, daß dieser auf einmal am Boden drunter liegen hat können.

Und kaum hat sie mit knapper Noth die ganze "Pfütze" zusammengeputzt und in den Eck von dem einen Korb untergebracht gehabt, da ist das Wagenthirtl aufgeslogen und sind vier Leut' zu ihr eingestiegen. Die haben gleich das Schimpfen angefangen wie die "Rößspaten", haben gesagt, sie soll schanen, daß die Sitzplätze frei werden, und weil ihnen dies nicht schnell genug gegangen ist, haben sie gleich selber die zwei Körb' gepackt und haben's so fest auf den Boden hingestellt, daß grad' Alles "Geschobbert" hat, und die Deckeln aufgesprungen sind.

Da hätt' aber die Antonibäuerin schon gute Lust gehabt, daß sie einem jeden Passagier eine gehörige "Watzen" runter gewischt hätte. Mit ihrem "gebrelischen" Sach' so bagatellmäßig umzugehen! Und sie hat Alles so mühsam einzurichten müssen, damit

* geschobbert = gesägt.

dass sich nichts "abgeriegelt" hat. Die drei Dutzend frischen Eier hat sie extra unter das seidene "Kirchengewand" gesteckt, weil's da recht schön sind gelegen sind, und die Halbketten, die Kerzenleuchter und den Herrgott hat sie mit Hächsel ausgefüllt. Sie hätt' sich bald ihre goldene Riegelhaube, den theueren "Schmuck", das silberbeschlagene Gebetbuch und den schweren Rosenkranz nimmer dazu zu legen getraut, damit es nicht gar zu schwer geworden ist, aber die Sachen hat sie haben müssen, morgen zum Kirchengehen".

Wann sie mir grad' gewußt hätt', wo sie den Zuckerhut hinthum sollt'! Erst hat sie ihn unter'm Arm gehalten, dann hat sie ihn ein Zeitt' auf "die Schooß" genommen, bis sich endlich der "grantige" Herr ihrer erbarnt und gesagt hat, sie soll ihn oben in das Gepäckseitz legen.

Dies "Galgenzeug" ist aber so bitter hoch droben gewesen, zudem waren ihre Hände noch schwierig vom Schmalzaufputzen, und da ist ihr halt das "schwere Trumm" ausgerutscht, ist herunter gefallen und — mitten in den "gebrelischen" Korb hinein.

Weil aber in demselben Augenblick der Zug schon zu München still gehalten, so hat die Antonibäuerin nimmer lang Zeit gehabt zum "Ausseinanderklauen", sondern sie hat trachten müssen, daß sie schnell aus der Eisenbahn 'nauskommen ist mit ihrem Zeug. Da hat sie nicht helfen können dagegen, daß die ganze "Soß" unten beim Korb durchgesessen und über ihren Rock geträufelt ist.

*

"Ja dies, wann ich wissen thät', wo die Nanni loschert, nachher wär's ja ein Leichtes!" hat die Antonibäuerin sich endlich aus ihren Gedanken aufgerafft. "Mitten in der Stadt d'rin ist sie an e'm Ort, das weiß ich."

Da konnte der Teufel klug werden darans, nicht ein sonst so findiger Droschkenkutscher. Und dennoch durchzustecken jetzt ein genialer Gedanke. Himmel Herrgott! Hatte die Bäuerin nicht auch etwas von einer Hochzeit dahergesetzt, die die fragliche Nanni haben sollte? Wie wär' es denn, wenn er die Bäuerin auf das Petersbergl, in die Nähe des Standesamtes und der Kirche fuhr? Vielleicht, daß der Kukuk die räthselige Braut daher führte und daß sie von der Bäuerin erkannt wurde. Wenn sie "mitten in der Stadt" wohnte, mußte sie unbedingt zur Peterskirche.

"Würdet Ihr die Nanni unter vielen Leuten erkennen?" gab der Kutscher nun seinen Gedanken Ausdruck.

"Unter tausend kenn' ich sie auf'a!" triumphirt die Antonibäuerin.

"Na, dann war's ja gut. Jetzt fragte es sich nur noch, wann die Hochzeit war. Wenn erst morgen, dann wollte er die Bäuerin in einem Gasthofe sicher unterbringen und morgen zur passenden Zeit wieder abholen, um das Experiment zu wagen.

"Wann ist denn eigentlich die Hochzeit?" fragte er deshalb weiter.

"Die ist morgen, den Dreizwanzigsten!"

"Den Dreizwanzigsten? Wüßt Ihr das bestimmt? — Aber der ist ja hente schon!"

Dies weiß sie so gewiß, als wie's Almen im Vaterunser ist, daß d' Hochzeit am Dreizwanzigsten ist. Sie hat sich's eigen im Kalender angemerkt, damit sie schon um einen Tag vorher reisen hat können. Hent' muß also unbedingt der zweizwanzigste sein. — Da müßte sie schon grad' den vorjährigen Kalender erwisch't haben! Jessas ja, freilich — so ist's gewesen und nicht anders! Die Kalender sind alle zwei im Milchlaustenschubladi d'rin gelegen, und von auswendig da schaut einer her wie der andere. — Na, aber jetzt hätt' sie doch schon gleich hellauf einen Schuster thun können!

Jetzt ist sie extra um einen Tag eher fort von daheim, hat mittwoch in der "gnädigen" Arbeit abbrochen, damit sie ja das "Hochzeitsamt" und den "Kirchenzug" nicht verpaßt, und derweil ist die ganze Gaudi schon vorbei! Weinen hätt' sie können wie ein kleines Kind.

"Na, nun aber schnell eingestiegen; wir haben keine Zeit mehr zu verlieren!" animierte der Kutscher.

Und auf seine Taschenuhr blickend: "Es kann grad' noch gehen, um vier Uhr beginnen die Trauungen, viertel nach drei haben wir jetzt. Also schnell, schnell!"

"Ja, wo wollt's mich denn Ihr hinfahren?" fragte die Bäuerin erstaunt, während sie einstieg. "Gi, zum Standesamt und zur Kirche! Da stellt Ihr Euch dann unter die anderen Schausleute hin und packt hübsch auf, ob Ihr die "Nanni" nicht findet unter den anfahrenden Brautleuten."

Beinahe blieb der Antonibäuerin der Mund offen stehen vor Bewunderung.

"Ja, ist denn z'Münka heroben d'Kirch' erst am Nachmittag?" erkannt sie sich endlich.

"Gi, versteht sich! Alle Kopulationen finden hier Nachmittags statt."

Ja, haan! In einer solchen großen Stadt, da geht ing Alles! Da dürfen die Herren am Nachmittag auch "lesen"! — Ja, da ist es doch noch einmal recht geworden, und sie hat gemeint, es ist schon nacheinander zum Aufhängen! Vielleicht hat's mit dem Uebrigen auch nicht einmal so weit gefehlt, wie sie sich's eingebildet hat. Wenn die Nanni das Schmalz wieder ausbrät, nachher sijen die Scherben am Boden und das Andere ist wieder glöckelrein. Von den Eiern ist auch noch gar wie viel zu erretten gewesen; mein — so jung geheirathete Leut', die müssen um Alles froh sein! Und das seidene Gewand ist auch wieder zum Auspuzen. Schöner wär's ja gewesen, wenn sie es zum Kirchengehen anziehen hätt' können, wenn sie sich überhaupt in dem ganzen "Staat", vom Rosenkranz angefangen bis zur Riegelhaube, zeigen hätt' können; aber das ist unter den Umständen natürlich nicht gegangen und so hat der "Wille für's Werk" gehen müssen. Na — jetzt ist das wollene Gewand, das sie angehabt hat, auch wieder "passabel" gewesen. Die Sonn' hat im Herfahren hübsch heizt in die Kutsche geschienen und das ganze Gierschmalz ziemlich aufgetrocknet. —

Gelt, thut's mir sein warten, bis ich geschickt bin!" hat die Antonibäuerin ihrem Fahrer anbefohlen, bevor sie nach dem Aussteigen um die Ecke bog. Wenn sie die Nanni wirklich nicht finden sollte, dann ist es doch ratsamer gewesen, sie ist gleich wieder der Bahn zugefahren. Was hätte sie denn mutterseelenallein in der wildfremden Stadt angefangen? —

*

Dank einiger wohlgezielter Elsbogenpisse ist die Bäuerin ganz voru zu stehen kommen. Das alltägliche Schauspiel der anfahrenden Brautpaare läbt immer wieder neuen Reiz auf das Publikum aus; auch heute war es wieder eine ganz respektable Menge Zuschauer. Die Antonibäuerin ist dagestanden wie ein "Lehnpaten"; frei zu schnaufen hat sie sich nimmer getraut. So viel Schönes hat sie ihrer Lebtag' noch nicht gesehen. Kutsch'en sind angefahren, schien nicht zum Zählen, und Leute sind denselben entstiegen — ein Paar schöner und "nobler" als das andere. Über "stad"** ist's untergegangen, die Geschichte, nicht ein "Finkerl" von einer "Muß" hat man g'hört; keine Trompeten — von einer "Eschinell" ist gar keine Red' gewesen!

Na, die "Muß" wird halt im Wirthshaus z'ridgeblieben sein; da heroben haben's halt wieder ganz andere Bräuch', als wie in Schreiß! Wann' y' nur jetzt bald kän', die Nanni! Jetzt hat sie schon halb "abgetrieben" mit dem ewigen Herstehen und gehungert hat die Antonibäuerin auch schon hübsch.

Da "hant" sie aber anders d'rein nachher beim Hochzeitsmahl! Und wann' ihr das Bier schmeckt, nat faust sie sich gleich einen Weltmarsch an, weil's ein Teufel gewesen ist jetzt! Wann' zum "Auszapfen"*** ist, da schmeckt sie die "Flüsterln" und die "Zwoering" den Leuten mitten in's Gesicht,

* lesen = Messe lesen, welches, wie bekannt, nur Nachmittags stattfinden darf.

** stad = stadt.

*** Auszapfen = Auswerfen. An den meisten Orten auf dem Lande ist es gebrauchlich, unten die Schausleute "Rudeln, Rüsse und Geld zu m'gen. Diese Funktion hat immer die Ehrenmänner der Reihe. Sie mehr die Beschenkten sich darunter durch die dicke ist es.

damit daß ihnen das „Bahn“ vergeht; denn das hat sie trotz Allem gespannt, daß es wieder über sie hergegangen ist. Und tanzen thut sie auch! Grad' extra! Die müssen spitzen's Münka heroben, mit einer solchen flotten „Chrmutter“! Sie läuft sich aber eigens einen anspielen, da geht's ihr auf kein Marktstall mit z'am! Ein nobler „Langaus“ muß es sein, damit daß die Stadtent' auch einmal was „Schönes“ jehen. Von denen kann eh' kein Einziges nicht geachtet tanzen — sie hat's selber einmal gesehen — die hupfen grad' alle untermal, als wie der Floh in der „Reitern“, von einem „zugsamen“ Tanzen haben's kein „Verstecktmach“.

„Num, habt Ihr sie gefunden, die Nanni?“ „Selles na — aber iaz bin ich derschrocken!“ hat die Antonibäuerin bei dieser Aurode des Droschkensfuchters aufgerufen. In ihrer Verzweiflung und Freude auf die bevorstehenden Genüsse hatte sie es garnicht bemerkt, daß das letzte Brautpaar, er ein strammer Bizefschwanz, soeben weggefahren war und sie noch so ziemlich allein am Platze stand.

„Wie lang dauert denn dies Hochzeitsamt noch?“ fragte sie statt der Antwort.

* Brüder = Sieb.

„Hochzeitsamt? — Die Trauungen sind doch längst vorüber und die Brautpaare sind sämtlich schon wieder fortgefahrene.“

„Die Brautpaare? — Ja, haben denn da gleich mehrere auf einmal geheiratet?“

Der Kutscher bediente ihr, daß es mindestens fünfzehn Paare gewesen sein müßten und daß von einem „Hochzeitsamt“ in München nicht viel gebräuchlich sei.

„Was sagt's denn mit da daher!“ Meine liebe Frau! Und sie hat gemeint, die ganze „Gesellschaft“ hat in eine Hochzeit zusammengehört und die Kutschen sind als „leerer“ fortgefahrene und kamen später wieder, um die Gäste von der Kirche abzuholen! Ja, da hat sie die Nanni freilich übersehen, wann sie wirklich dabei gewesen ist! Wie wären denn aber auch die Weißbilder zum Kennen gewesen in einem solchen „Aufzug“? Die sind ja garnicht so beieinander gewesen, wie es sich für eine richtige Hochzeiterin gehört hat! Rumbum sind's in Schleier eingewickelt gewesen, sogar über's Gesicht runter und die mehreren haben sich mit einem wunderschönen Blumenbouquet die Nüsse auch noch verhalten, damit sie ja gewiß die Warzen nicht sehen hat können, welche die Nanni dort droben gehabt hat und an der sie dieselbe unzweifelhaft kennt hätt'. Was, und nicht einmal ein „Hochzeits-

amt“ ist da Bräuch gewesen, daß der Münkerin das Liebste gewesen wär' von der Hochzeit?! Und sie hat sich auch schon das „Taufz Trinkgeld“ hergerichtet, das sie dem Pfarrer gehätt' für's „Mehbuch bussen“!*. Das muß schöne Bände sein aufeinander, eine Intherische!

Nu — da wenn ' die Sach' beim richt' betrachtet hat, da ist wirklich nicht viel gewesen, daß sie die Nanni verpaßt hat. Da gewiß das Essen auch recht mager ausgefallein mit der „Tanzerei“ wär's auch nix rechts“ risches“ worden!

„Pflat di Gott, Münka! Mi kannst haben!“ hat sich die Antonibäuerin denkt, ist zu ihrem Gepäck eingestiegen und hat dem Kutscher gesagt, er soll sie gleich auf die „Bahn“ fahren.

„Mit welchem Zug fährt Ihr denn? Wo Ihr denn hin?“ erkundigte der sich.

Ist Dir dies wieder eine Frag' gewesen, dumme! Heim halt, nach Schreiß! Wann ihu zuvor ein Mensch gesagt hätt', was sie auf ihrer Hochzeitsreise Alles aussiehen hat müssen, hätten s' überhaupt keine zehn Ross von da fortgebracht.

Ihrer Lebtag' macht sie keine „Chrmutter“ mehr

* Mehbuch bussen = Mehbuch küssen.

Feuilleton.

Im Nebel.*

Schaurig heult das große Dampfhorn
Seine Warnung in den Nebel . . .
Irgendwo antwortet schaurig,
Leis bald, lauter bald, ein andres . . .
Angstvoll stehn die Passagiere,
Jeden Nerv gespannt die Mannschaft . . .
Schaurig heult das große Dampfhorn
Lage!

Unser Bild steht in einem Zug von Niemanden.
Dampf antwortet's aus dem Nebel . . .
Alles späht, borcht, mißt die Pausen,
Die Maschine schauft mit halbdampf,
Langsam schiebt durch undurchdringlich
Dunkel der Kolob sich vorwärts . . .
Schaurig heult das große Dampfhorn . . .
Dampf antwortet's aus dem Nebel . . .
In den Schnürraum steigen Waben,
Au den Luken, an den Booten
Barrit Bemannung, von der Brücke
Schall des Kapitäns Bechlsru . . .
Schaurig heult das große Dampfhorn . . .
Dampf antwortet's nah und näher . . .
Die Erregung wächst zum Fieber . . .
Aber wer, daß des Todes hand die
Kompaßnadel abgelenkt hat,
Daß der Mann am Steuer falsch fährt?
Schaurig heult das große Dampfhorn . . .
Laut antwortet nächtliche Nähe . . .
Röllerschlag — Schweißfällig tasten
Weiße Kugeln in die Dämmerung . . .
„Schuß an Steuerbord!“ — Zu spät! — Schon
Schließt es rauschend, ungeheuer,
Unauhaltksam aus dem Nebel —
Gräßlich mischen sich die Römer —
Rasend rollt die Steuerketten —
„Rückdampf!“ — Schreie — Donnerkrachen —
Alles stürzt zu Boden — Flammen
Spit der Kesselsraum — der Spiegel
Sankt sich — aller Kampf vergebens! —
„Boote ab!“ — Unsonst! — In Wirbeln,
Strudeln, Kratern dreht sich Alles
Tollen Tanzes in die Tiefe . . .
Wo verblieb der treue Fahrer?
Wankt er? Fahr er fest des Weges?
Was lastet daher Nebel
— tödlichen Wassers . . .

Christian Morgenstern.

„Berlinjahr“ Eine Stoffologie aus dem Leben Schwib Gemmel. Berlin 1890.

2. Auflage.

Genesen. Ein letzter schöner Tag im Jahre. Die Sonne meint es noch einmal gut, ehe Frost und Winternebel ihre Herrschaft antreten.

Wechselseitig hatte die schwere Krankheit sie an das Bett gesperrt. Erst seit wenigen Tagen hat es sich zum Besseren gebandt. Heute ist es das erste Mal, daß sie wieder hinaus kann in's Freie.

Noch ist sie zu schwach, um sich allein bewegen zu können. Ihre alte Mutter hat sie hinausgeführt in den Garten. Fürsorglich hat sie über die Stuhlhaken ein kleines Geleiter, sonst ist der halben Stunde keine einzige geöffnet, noch ist ihr ganzer Körper zu angegriffen.

Genesen! Wie ein Traum ist es ihr vor den Augen. Die ganze bunte Pracht des Herbstes breitet und dehnt sich vor ihren Blicken! Und das Alles hätte sie verlieren sollen!

Das alte Mutterchen mit dem runderlichen Gesicht und dem großen Kopftuch hat den einen Arm um den Hals der Tochter gelegt. Ihre großen, ausgearbeiteten Hände preßten den jungen Körper leicht an sich. Der zusammengekniffene Mund spricht kein Wort; nur in den Augen, die während der Krankheit so viel geweint haben, jubelt es: „Genesen!“

Der Verbreitung der Juden in Asien und Afrika widmet Albrecht Birth in seinem Buche „Völkerkund und Weltmarkt in der Geschichte“ (München, F. Bruckmann A.-G.) ein eigenes Kapitel: Die Sasanidenzeit war vermutlich die Epoche, in der die Wandertour der Juden weiter nach Osten begann. Es sei darauf hingewiesen, daß im 9. und 10. Jahrhundert jüdische Kaufleute Turkestan und Sogdien durchstreiften, doch Vasco da Gama Juden in Kalkutta antaf, und daß in Siam und Ceylon heute noch Glaubensgenossen derselben waren, die gleich nach den babylonischen Gefangenennisse eingewandert sein sollen. Eine andere Tradition sagt, daß die Einwanderung unter der Dynastie der Han geschrieben sei. Merkwürdig ist nur, daß die chinesischen Juden einer Thora haben, die von der gesammelten ziemlich abweicht. Die Kenntnis des Hebrewischen ist bei ihnen fast völlig entzweit, eben sind sie in Sprache und Tracht ganz im Chinesenlande angegangen.

Einwanderer von dem Sasanidenreich, das unter Anshirwan eine Art Oberhoheit über Yemen ausübte, oder den Negroponten sind jüdische Auswanderer nach Arabien gekommen und haben das Volk der Himyariten für den Mosaismus gewonnen. Das muß bald nach dem Jahre 500 geschehen zu sein. Daraus aber dann von Byzanz aus die Himyariten zum Mosaismus wieder entzweit wurden, blieben Sezession und Lehrier der Juden im Lande, auch vermischte die Kultur der Außenwelt bestimmd. Ob die heutigen Juden von Arabien von jenen Sioniten des 6. Jahrhunderts abstammen, weiß man nicht. Die Sprache dieser Leute ist Arabisch, doch ist ihnen auch Hebräisch geläufig; das erwäre würde auf einen ziemlich langen Aufenthalt im Lande deutet. Das

gleiche Argument ist für die heutigen Juden Persien geltend zu machen. Das Sjudent der Israele von Susa (bei Isfahan), Edicas und Hamadan nämlich eine ganz merkwürdige Mischung, die daß jene verschwundenen geruhte Zeit außerhalb einer Zivilisation standen. Die Mischung ist durchweg hebräisch und einer dem Mazandaren ähnlichen Mundart zusammengesetzt.

Die eigenhümlichste Eroberung des Mosaischen war die Befreiung der Falasja an den Westküsten Afrikas. Die Falasja gehören zu der arabischen oder persischen Rasse, die von Marokko bis Somalia und Uganda reicht. Die Befreiung vermutlich von Ägypten aus erfolgt. Als sicher wohl angenommen werden, daß die Befreiter griechisch sprachen und hebräisch verstanden; die jetzigen Falasja aber sprechen und verstehen nur äthiopisch, und eine Mundart, die dem Igau verwandt ist, während Mosaismus und seine Gebräuche sich erhalten. Auch ist noch die Thora vorhanden, freilich in äthiopischer Sprache.

Mohammedanische Beerdigungszeremonien, sie in der Gegend von Damaskus im Gebrauch schildert Herrmann Götz in seinem reich illustrierten Buche „Eine Orientreise“ (Leipzig, G. A. Mann): Biederholz hatte ich Gelegenheit, mohammedanische Beerdigungen mit anzusehen. Wenn der am Morgen erfolgt, wird die Leiche am gleichen Tag begraben, sonst am folgenden. Nachdem sie gewaschen und von den Magenwässern befreit ist, werden üblichen Koranabete verrichtet und der Leichnam als grüne oder weiße Bahrtuch eingewickelt, hingetragen. Zuerst kommen arme Männer, meist Blinde, langsame Schritte von Knaben geführt, Glaubensbekennnis heruntermurmeln oder singen. Auch Jähnchen begleiten mitunter die Begräbnisfeier aus einem rohen, oben geöffneten Kistenartigen Brettelkasten, über welchem das geplankt ist, in dem der Todte eingehüllt da. Dieses Gefäß wird von vier Freunden des Verstorbenen getragen, die später wieder durch abgelöst werden. Dahinter gehen die Trauerfrauen mit aufgelöstem Haar, meist von Klagen begleitet, die das Andenken des Gestorbenen preisen und seinen Tod beweinen, und schließen das feiernde Volk in ungeordneter Hinterkreis. Die Leiche wird nun zunächst in ein weißes Leinentuch, vor das Grabmal des dem Verstorbenen beliebten Heiligen gestellt und nach Sünden und Gebet in feierlichem Zuge auf den Friedhof gebracht. Dort wird der Todte derart in das Grab gelegt, daß sein Kopf nach Medina gerichtet ist. Muslim pflegt auch im Tode eine strenge Trennung der Geschlechter. Die Grablametta sind so fixiert, daß die Leiche in ihnen aufrecht stehen kann und sitzen sollte, da nach dem Glauben Mohammedaner die Seele noch drei Nächte bei Leben verbleibt.

Nachdruck des Inhalts verboten