

Der Lübecker Volksbote erscheint am Nachmittage jeden Wertages. Abonnementspreis mit illustrierter Beilage „Wolk und Zeit“ frei Haus halbmönllich 1.10 Reichsmark, durch die Post bezogen pro Monat 2.16 Reichsmark einschließlich Bestellgeld Einzelnummer 15 Reichspfennig

Anzeigenpreis für die neuogepaltene 1 Millimeterzeile 10 Reichspfennig, bei Verfammlungs-, Vereins-, Arbeits- und Wohnungsangelegen 8 Reichspfennig. Reklamen die dreigepaltene Millimeterzeile 50 Reichspfennig. Redaktion u. Geschäftsstelle: Johannisstr. 43 Fernsprecher: 25 351, 25 352, 25 353

Lübecker Volksbote

Tageszeitung für das arbeitende Volk

Nummer 57

Montag, 9. März 1931

38. Jahrgang

Nazi-General in Schlesien

Der Nazi-Abgeordnete Schneider in prachtvollem Schloß / Seine Arbeiter müssen in elenden Hütten hausen



Das Schloß des Naziführers Schneider



So wohnen seine Arbeiter

Punkt 12 des nationalsozialistischen Parteiprogramms verlangt Einziehung aller Kriegsgewinne. (Nazi Schneider ist das Musterbeispiel eines Kriegsgewinners.) Aber auf „Parteigenossen“ findet das Parteiprogramm bei den Nazis keine Anwendung.

Programmpunkt 11 spricht von der Brechung der Sinesknechtschaft und Abschaffung des mühelosen Einkommens.

Nazi-Schneider hat sich auf die Reichstagstribüne gestellt und das SDG-Zeichen: „Volk in Not!“ gegeben. Sein Mund triefte über vor Liebe zu den hungernden und darbenenden Massen, die der jüdische Marxismus“ noch immer weiter ins Elend hinabstießen wollte.

Wir können Herrn Schneider heute einmal an Hand von Photographien zeigen, wie es in seinem Innern aussieht, und wie man ihn, wie so viele andere Abgeordnete der Nationalsozialistischen Partei, nicht an seinen Worten, sondern an seinen Taten erkennen kann. Man sehe sich nun einmal

Das Schloß des Nazi-Abgeordneten

an. Es steht der hochherzhaftlichen Wohnung Sitlers in München an Glanz und Pracht in nichts nach. Mühte ein solcher „Arbeiterfreund“, der sein Vermögen schnell und müheios erworben hat, nun nicht wenigstens seinen Ehrgeiz daran setzen, auf seinem Gute einen sozialen Musterbetrieb einzurichten?

Wir zeigen diesen sozialen Musterbetrieb des Nazi-Abgeordneten einmal in Bilde. Das Seim des kriegsbeschädigten Arbeiters und Schneiders; besser kann der Schwindel, der von den Nazis mit Arbeiterfreundlichkeit betrieben wird, nicht illustriert werden. Der geradezu historische ostelbische Seiz- und Kochherd sind wie das Haus haufällig, genau so wie die Arbeiterfreundlichkeit der Nationalsozialisten in Wirklichkeit elender Bruch ist. Man sehe sich das

„Paradies“ der Landarbeiter

den „Stimm auf Erden“, den Nazi-Abgeordnete Arbeitern bereiten, recht sorgfältig an, und man erkennt, was Landarbeiter im Dritten Reich in sozialer Hinsicht zu erwarten haben.

Punkt 21 des nationalsozialistischen Programms fordert Sebung der Volksgesundheit.

Den Hühnern steht ein prächtiges Stückchen Land zur Verfügung, um sich auszutummeln. Der riesengroße Park des Nazi-Abgeordneten ist durch Stacheldraht abgegrenzt. Auf der Warnungstafel am Eingang des Parkes ist zu lesen: „Das Betreten des Parkes ist strengstens verboten!“

Alle Nichtdeutschen, die seit dem 2. August 1914 in Deutschland eingewandert sind, sollen sofort zum Verlassen des Reiches gezwungen werden.

Nazi-Schneider hat sich deshalb schon so dicht an der Grenze niedergelassen, um sofort, sobald das Programm durchgeführt ist, seine polnischen Staatsbürger über die Grenze zu schieben; voreerst allerdings Arbeitskräfte, auf die er nicht verzichten möchte.

So führt der Nazi-„Arbeiter“-Schneider sein Parteiprogramm durch. Die Hühner in Eckersdorf lachen darüber. Was scheren ihn die einfüßigen Behausungen seiner Arbeiter. Er hat sich durch den Stacheldraht vor unliebsamen Zuschauern gesichert. Seine Arbeiter aber leben wie

Skaven in elenden Hütten

nur mit Stroh gedeckt, durch die der Wind pfeift. Die Tiere haben es bei Schneider wahrlich besser.

Das ist die Theorie und die Praxis der politischen Kof-täufcherei in der Auch-Arbeiterpartei vom Hakenkreuz, das wahre Gesicht derjenigen, die sich anmaßen, über alles, was ihnen

Schandsreich der bayrischen Scharfmacher

40000 Arbeiter ausgesperrt

München, 9. März (Radio)

Am Dienstag wird die Metallindustrie der bayrischen Großstädte stillgelegt. Die Unternehmer haben so beschloffen, nachdem ihnen der jüngste Schiedspruch nicht den gewünschten Lohnabbau gebracht hat. Von der Aussperrung werden rund 40000 Personen betroffen. Der Schiedspruch sah neben anderen Verschlechterungen einen Lohnabbau von 6 Prozent vor, während die Unternehmer 15 Prozent gefordert hatten, obwohl die Arbeiterschaft bereits im vergangenen Jahr einen 6prozentigen Lohnabbau über sich ergehen lassen mußte. Der Aussperrungsbeschluss wurde von den im Verband der bayrischen Metallindustrie organisierten Arbeitgebern einstimmig gefaßt. Der stellvertretende Vorsitzende dieses Verbandes erklärte am Schluß der Verhandlungen vor der Schlichterkammer, es gebe einen Kampf bis aufs Messer.

marxistisch denkt, die Schmutzkübel gewissenloser Verleumdung auszusühnten, um die Abwehrfront des organisierten Proletariats von innen auszuhöhlen. Die Folgerungen hieraus kann jeder Arbeiter für sich und die Klasse, der er zugehört, selbst ziehen.

Die „Billen“ und — frei nach Herrn Gründer-Lobetanz — aus Stempelgeldern gekauften Autos sozialdemokratischer Führer und Abgeordneter spielen schon seit Sebels Zeiten eine erhebliche Rolle in der Propaganda derjenigen, die im Dienste des unperfönllichen Großkapitals durch die Erweckung kleinlichen Neides das Zusammengehörigkeitsbewußtsein der erwachenden Arbeiterklasse zu verdunkeln streben.

Zu diesen zweideutigen Erscheinungen des politischen Lebens gehören auch die Ränder des Dritten Reiches, die Nazis. Ihre Phrasen triefen von sozialem Mitgefühl und wilder Empörung gegen die roten Drogen, gegen Ausbeutung durch Tributpläne und Juden, während „Pg.“ Mut sch m a n n i n P l a u e n mit kapitalistischer Brutalität sein Personal auspreßt, wie wenige seiner jüdischen Klassengenossen, während im Wahlkreis Breslau der Nazi-Abgeordnete Schneider ein geradezu wunderbares Beispiel für die Gegensätze in Theorie und in der Praxis der nationalsozialistischen Bewegung abgibt.

Woher kommt dieser Volkstribun des Dritten Reiches?

Welcher Weg führte ihn aufwärts in den Lebenskreis derjenigen, die soziale Moral predigen, dabei aber ein ganz, na sagen wir einmal, erträgliches Leben führen und als Arbeitgeber zeigen, was die Landproleten Schlesiens vom Dritten Reich zu erwarten haben.

Rechts der Ober, im Grenzbezirk Namslau, liegt das Dorf Eckersdorf, der Herrschaft des Nazi-Abgeordneten Schneider.

1914 kam Schneider bettelarm zum Prinzen Schönburg-Waldenburg nach Seljewo.

Kreis Gostyn, in der heutigen Wojewodschaft Posen. Aber schon im Jahre 1920 wurde Schneider, nach Enteignung des Gutes durch die Polen — wunderbar sind oft die Wege des Nazischicksals — Domänenpächter in Eckersdorf. Sehn Jahre später kaufte er das Gut Nieder-Alt-Eilguth zum Preise von 700 000 RM.

Erdbeben in Mazedonien

Städte und Dörfer stürzen zusammen

Belgrad, 9. März (Radio)

Jugoslawien wurde am Sonntag in aller Frühe von einem schweren Erdbeben heimgesucht. An Toten sind bisher 20 Personen gemeldet. Schwer verletzt wurden etwa 30 Personen, leicht ungefähr 70. Das Dorf Pirava in der Nähe von Geoghelli wurde vollkommen zerstört. Der Herd des Bebens lag nach den Feststellungen des hiesigen seismographischen Instituts in Griechenland zwischen Drama und Chamala. Es wurde zunächst an Ort und Stelle, dann in Rumänien, Griechenland, Mazedonien und schließlich in Bulgarien verspürt. Der Stoß war so stark, daß insbesondere in dem Gebiet zwischen Strumiza und Geoghelli und Stip mehrere Städte und Dörfer zerstört wurden. Geradezu katastrophal waren die Auswirkungen südlich von Nestib,

wo in dem Dorf Pirava sämtliche Häuser einstürzten. Auch die Stadt Balanovo wurde völlig zertrümmert. Ein genaues Bild über das Ausmaß der Zerstörung ist zur Zeit noch nicht möglich, da sämtliche Telefon- und Telegraphenleitungen in dem von dem Beben betroffenen Gebiet zerstört sind.

Belgrad, 9. März (Radio)

Die hiesige Prawda berichtet von 150 Todesopfern der Erdbebenkatastrophe und 900 Schwerverletzten. Das Blatt teilt ferner mit, daß die große Eisenbahnbrücke auf der Strecke Nestib-Geoghelli durch einen Erdbebenstoß zerstört wurde, so daß der Verkehr nach Griechenland zur Zeit unterbrochen ist.

Rund um den Erdball

Lupu Piel

Der jähe Tod eines großen Künstlers

In seinem Hause in Wannsee bei Berlin verstarb der bekannte Filmregisseur Lupu Piel, der Vorsitzende der Dachorganisation der filmischaffenden Künstler Deutschlands, im Alter von 45 Jahren. Lupu Piel war einer der wenigen, die immer wieder versucht haben, die deutsche Filmindustrie in den künstlerischen Abstieg zu erheben. Ein großer Idealist, ein tüchtiger Köhner ist mit ihm dahingegangen.

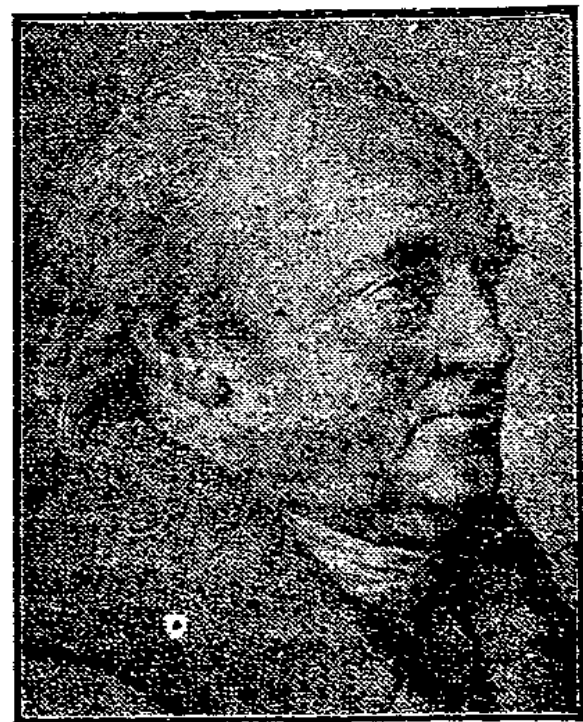
Noch steht die Todesursache nicht fest, der Leichnam soll obduziert werden. Der wahrscheinliche Todesgrund ist, daß Piel, der herzkrank war, die Morphiumeinspritzungen nicht aushielt, die ihm verabreicht worden waren, um die durch eine Fleischvergiftung verursachten Schmerzen zu mildern. Fast jeder andere hätte



diese Einsparungen überstanden — aber Piel war schon im starken Grade herzleidend, er hatte sich durch seine vielseitige intensive Tätigkeit buchstäblich krank gearbeitet. Das Ende selbst war plötzlich: Piel verschied, nachdem er wenige Stunden vorher bei einer festlichen Veranstaltung der Tobis eine geist- und gedankenvolle Ansprache gehalten hatte.

Piel hat als Schauspieler in Berlin angefangen, unvergeßlich ist sein Onkel Eli in Georg Hermanns „Jedem Gebet“, eindrucksvoll seine Mitwirkung in Pirandellis „Stegreif-Stück“. Dann fing ihn der Film und er fing ihn: mit durch seine Stohkraft und Beseßtheit wurde die Dreigroschendramatik der ersten Filme öfter und öfter abgelöst durch wertvolle, der großen technischen Erfindung würdige Stoffe, die dann in ihm einen tief empfindenden Gestalter fanden. Man denkt an „Scherben“, den stillosen atemberaubenden Film mit Asta Nielsen und Anita Berber, an den Napoleonfilm mit Hermann Krauß, an die „Wildente“.

Zum Tonfilm gewann Piel nur langsam Beziehung: die große Mode konnte ihn nicht über die vorläufige Problematik der neuen Film-Abart hinwegtäuschen. In dem „Gassenhauer“, der bis in die letzten Tage in den Berliner Grunewald-Theaters gedreht wurde, versuchte Piel trotzdem die aktive Auseinandersetzung mit dem Sprechfilm. Ist „Gassenhauer“ geclückt, dann ist es bestimmt sehr geclückt, denn Piel war stets ein Bahnbrecher, fern dem Pöbel, fern der Unkunst. Trauriger Gedanke, daß Lupu Piel die in nächster Zeit angelegte Uraufführung nicht mehr erleben soll.



zum 150. Jahrestage der Entdeckung des Planeten Uranus

der am 15. März 1781 durch Friedrich Wilhelm Herschel gefunden wurde. (Herschel war einer der hervorragenden Astronomen seiner Zeit. Er wurde 1738 in Hannover geboren, ging aber nach England, wo er — nach einem an Erfolgen und Ehrungen reichen Leben — 1822 starb.)

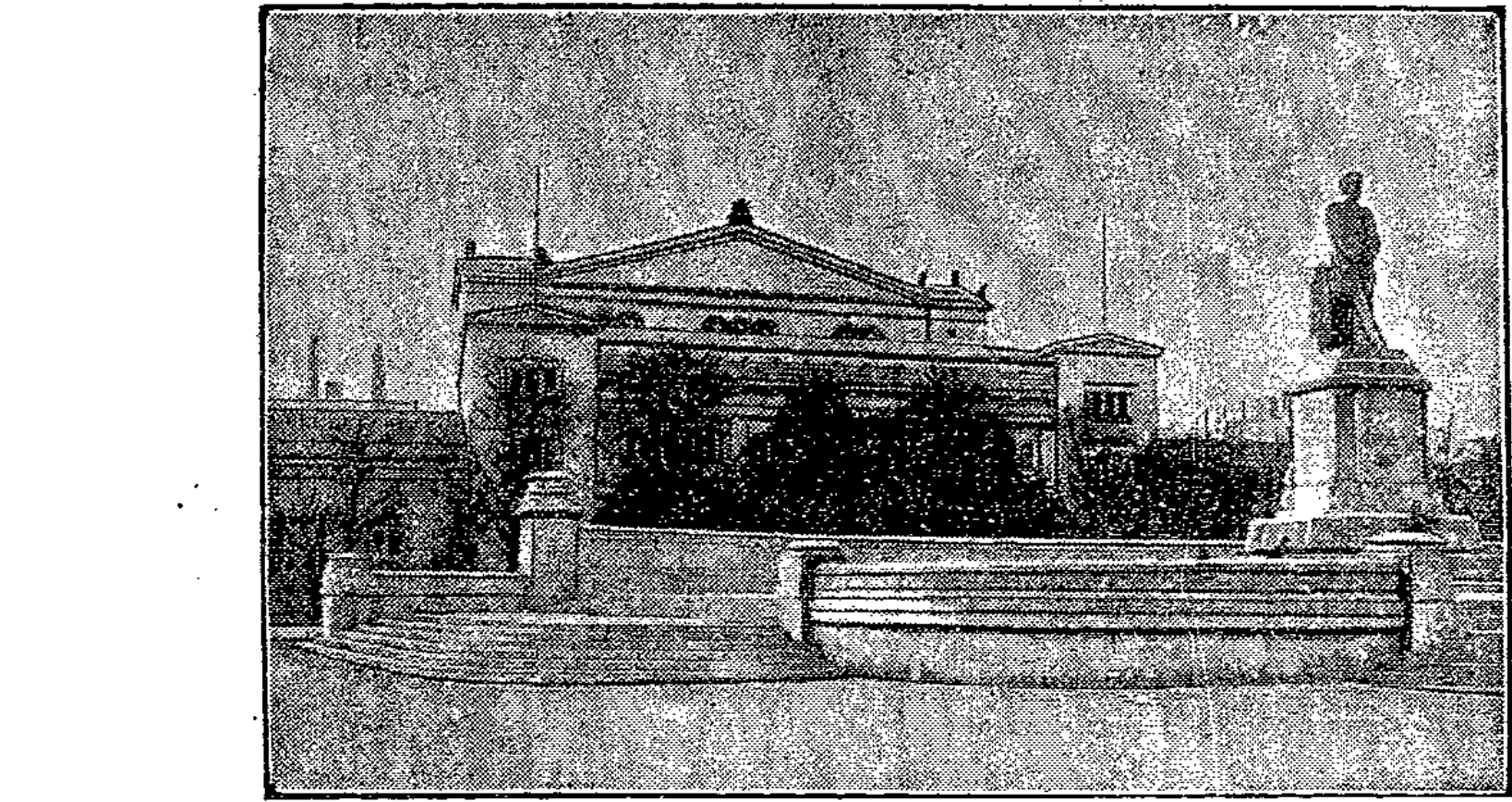
Kind und Obst

Von Prof. Dr. med. Martin Vogel

Wissenschaftlicher Direktor des Deutschen Hygiene-Museums, Dresden.

Brauchen Kinder Obst? Daß sie es gern essen, weiß jeder, soweit ihnen wenigstens der Geschmack nicht durch allzu viel Süßigkeiten verdrängt worden ist. Was aber darüber nicht leicht weiß, ob das Kind nur den Genuß sucht oder ob es ein tiefer Instinkt in der Frucht Gesundheitswerte ahnen läßt, die ihm die Natur sonst nicht zu bieten vermag.

Was sagt die Wissenschaft dazu? Noch vor gar nicht langer Zeit nur sehr wenig und Unbestimmtes. Man erkannte den günstigen Einfluß des Obstes auf die Regelung des Stuhlganges an, wagte es auch als belöbliche Nachspeise zu Mahlzeiten zu schätzen. Weil es aber von den altbekannten Nahrungsmitteln Erbsen, Fett und Kohlehydraten (Zuckerstoffen) im Vergleich zu anderen Nahrungsmitteln verhältnismäßig wenig enthält, sah man es mehr als angenehme Zugabe, denn als Nahrungsmittel. Heute wissen wir: Obst ist Nahrung, wertvollste, unersetzliche Nahrung, genau wie die grünen, die Knollen- und Wurzelgewächse, die früher mit dem Obst das Nahrungsbrot unter den



Die Kroll-Oper wird geschlossen

Die Berliner Staatsoper am Platz der Republik, bekannt unter dem Namen „Kroll-Oper“, die gemäß dem Beschluß des Preussischen Landtages mit dem Ablauf der Spielzeit 1930/31 geschlossen werden soll.

Großfeuer in London

2 Millionen Schaden

Ein Riesfeuer wütete am Sonnabend im Londoner Hafen. Das mächtige Lagerhaus der Firma Butler, das nur 100 Meter von der Towerbrücke an der Themse entfernt liegt, ist mit seinen Gummi- und Seeborräten vollkommen vernichtet worden. Der angerichtete Schaden wird auf 2 Millionen Reichsmark geschätzt. 1100 Leute der Londoner Feuerwehren waren unentwegt damit beschäftigt, ein weiteres Ausbreiten des Brandes zu verhindern.

Das Feuer behnte sich mit rasender Geschwindigkeit über den ganzen langgestreckten Gebäudekomplex aus. Angeheure Rauchwolken stiegen empor, die sich wie ein schwarzes Tuch über die Themse legten und vom Wind zum Südufer getrieben wurden. Viele Straßen waren in völlige Dunkelheit gehüllt.

Die Mannschaften mußten Gasmasken anlegen, um möglichst nahe an den Brandherd zu gelangen. Im Augenblick der höchsten Gefahr gelang es noch, 100 Pferde in Sicherheit zu bringen, die unzweifelhaft dem Brande zum Opfer gefallen wären, wenn man sie in den Ställen gelassen hätte. Um die Mittagsstunden schlugen die Flammen 30 bis 40 Meter hoch über den Dächern hervor. Die Rauchwolken waren meilenweit zu sehen.

Das Armband der Filmdiva

In einer äußerst merkwürdigen Angelegenheit läuft jetzt eine polizeiliche Untersuchung gegen eine Berliner Filmschauspielerin. Die Schauspielerin erschien eines Tages bei einem bekannten Juwelier im Zentrum der Stadt und brachte ein Platin-Armband zur Ausbesserung, an dem ein Brillant sich gelockert hatte. Im Laufe der Verhandlung fragte die Kundin den Juwelier, ob sie wohl, falls sie das Armband einmal verkaufen wolle, 100 Mark dafür bekommen werde. Der Juwelier wurde bei dieser Frage stutzig, da er als Fachmann sofort sah, daß das Armband mindestens einen Wert von 10 000 Mark hatte. Er benachrichtigte die Kriminalpolizei, die jetzt die Schauspielerin zur Vernehmung lud. Sie gibt an, einen Abend in einem Luxuslokal unter den Linden in Begleitung eines Deutsch-Amerikaners gewesen zu sein. Beim Abschied habe ihr der Kavaliere das Armband „zur Erinnerung an das Beisammensein“ geschenkt. Vom wahren Wert des Schmuckstücks will sie keine Ahnung gehabt haben. Das Armband ist ein auffallend starkgliedriges Stück und ist über und über mit Brillanten besetzt.

Schiffskatastrophe in der Ostsee

Wie aus Göttingen gemeldet wird, ist ein von Kewal kommender Eisbrecherkonvoi, der aus mehreren deutschen Schiffen und dem Motorschiff Lagaholm der Schwedisch-Amerikanischen Mexiko-Linie bestand, in der Nähe von Pakerort vom Eis auseinandergetrieben und von den Eismassen und dem Sturm gegen Land gepreßt worden, so daß die Schiffe auf dem Gref-Grund gestrandet sind.

Nahrungsmitteln waren, jetzt aber eine wesentliche Ranganzeige erfahren haben. Sie enthalten Vitamine (besser: Lebensstoffe oder Ergänzungsstoffe) und Mineralstoffe, neu entdeckte Nährstoffarten, die zur Erhaltung von Leben und Gesundheit nicht weniger entbehrlich sind als die alten, längst bekannten.

Nicht Nahrung, sondern Lebensnotwendigkeit ist darum der Obstgenuß. Enthalten die üblichen Nahrungsmittel wie Brot, Milch, Eier, Butter, Fleisch hauptsächlich Bau- und Brennstoffe für die Körpermaschine, so kann man die Ergänzungsstoffe als den Funken bezeichnen, der wie im Benzin-Motor den Brennstoff zur Entzündung bringt. Ohne sie nützt die reichlichste Nahrungszufuhr nichts, gibt es kein Wachstum, keine Gesundheit, insbesondere keine gesunden Knochen, keine gesunden Nerven, keine normale Tätigkeit der Drüsen usw. wird der Körper von Storbüt, Kachexie u. a. Krankheiten befallen. Und die Mineralstoffe sind nicht nur unentbehrliche Baustoffe, sondern vor allem die Schmiermittel, die die Maschine ipsisam und ohne Störungen laufen lassen.

Kinder brauchen deshalb Obst noch dringlicher als die großen Leute. Schon dem Säugling gibt man, zumal wenn er künstlich ernährt wird, vom 3. bis 4. Monat ab täglich einige Teelöffel von frischem Obstsaft, besonders aus Apfelsinen, Zitronen (siehe

„Der Schwager des Kaisers“

Sorgen im Hause Doorn

Paris, 9. März (Radio)

„Hier werden Sie vom Schwager des Kaisers bedient“, so steht es in großen Lettern am Eingang einer Kneipe in Luxemburg zu lesen, in der Alexander Zubloff als Kellner beschäftigt ist. Dieser Skandal scheint dem ehemaligen Kaiser in seinem Altersheim in Doorn keine Ruhe gelassen zu haben. Er entsandte eine Hofdame, um mit dem unmöglichen Schwager einen Vertrag abzuschließen. Zubloff sollte irgendwo ein kleines Landhaus und eine jährliche Rente erhalten, wenn er sich verpflichtete, vom Schauplatz zu verschwinden. Der Kellner Zubloff aber zeigte sich mißtrauisch. Er fürchtete allzu sehr, daß der Kaiser ihn, wenn er ihn erst einmal in der Hand habe, bald in einer Irrenanstalt internieren lasse. Zubloff will daher in Freiheit bleiben, wenn auch nur als Kellner.



Ein neuer Höhenflugrekord für Frauen

Die amerikanische Pilotin Ruth Nichols flog über Newyork mit ihrem Flugzeug 9150 Meter hoch. Der bisherige Welt Höhenrekord für Damen wurde mit 7500 Meter von der Pilotin Eleonore Smith gehalten.

Zeitschriften

Das Märzheft der „Büchergilde“ enthält wieder viele interessante literarische Beiträge und Abbildungen. Besondere Aufmerksamkeit verdienen eine von Fritz Winkler illustrierte Erzählung von S. Overgaard, eine Novelle von Gerhart Pohl, eine Novelle von Erich Kästner und eine Betrachtung „Arbeiter und Naturwissenschaft“ von Curt Vising. Der Auswahl des Bildschmucks, u. a. von E. R. Weiß, Heinrich Jille und Richard Seewald, ist wieder die Sorgfalt anzumerken, die alle Erscheinungen der Büchergilde auszeichnet. Das vorliegende Heft enthält auch eine ausführliche Aufzählung der bisher erschienenen Werke der Büchergilde Gutenberg, 118 Bücher der erzählenden und der populärwissenschaftlichen Literatur, die sämtlich zur freien Auswahl stehen.

(Schluß des redaktionellen Teils.)

füßt), aber auch Cast aus Tomaten, Möhren (Karotten) und Spinat. Später treten die Früchte bzw. Gemüse selbst hinzu, außerdem Äpfel, Pfäumen, Weintrauben, Feigenrüchte, Bananen, natürlich im Anfang entsprechend geschält, entkernt, zerleinert, geschält usw. Lieber einmal auf etwas Milch, ein Stück Brot, ein Ei verzichten als auf reichlichen Obstgenuß. Roh ist das Obst stets wertvoller als gekocht oder getrocknet und frisch besser als lange gelagert, weil die Ergänzungsstoffe dabei zugrundegehen. Der Mineralstoff wegen sind aber auch Apfelmus und andere Kompotte eine wertvolle Ergänzung der Nahrung. Obst zu jeder Jahreszeit! Obst kann man nicht auf Vorrat essen. Im Winter und Frühjahr leiden wir in unserem Klima leicht Mangel an Ergänzungsstoffen, deshalb sind gerade in dieser Zeit Apfelsinen, Zitronen usw. für Klein und groß ebenso wenig Luxus wie das einheimische Obst. Obst am Morgen, Obst zum Frühstück, Obst nach dem Mittagessen, Obst am Nachmittag, Obst nach dem Abendbrot, das ganze Jahr hindurch: wer seinen Kindern das gibt, der wird Freude an ihrem Blüten und Ernteerleben erleben. Darum nochmals: Gebt Kindern Obst, Obst, Obst!

Auf das von Ragnar Vera und Martin Vogel verfaßte Buch: „Die Ernährung des Kindes“, Deutscher Verlag für Jüdische Literatur G. m. b. H., Dresden A. L., Einzelschilling, allgemein verständlich geschrieben (Preis Kart 3.-) wird besonders hingewiesen.

Sturm in der Bremer Bürgerschaft
Nazis besüßeln das Andenken Eberts und beschimpfen die SPD.
Tumult und Abbruch der Bürgerschaftssitzung

Ha Bremen, 6. März (Eig. Ber.)
Mit der raschen Erledigung einiger Selbstläufer begann die Sitzung ruhig und harmlos. Eine Vorlage über Errichtung von Fernsprechtürhäuschen in einzelnen Stadtteilen sowie ein Gesetz zur Vereinfachung von Grundbüchern fanden debatteloses Annahme.

rüle und Abmürde aber verlieren die Nazis kein Wort, weil jene Herrschaften vielfach Nazimitglieder sind. Als Gen. Osterloh feststellt, daß darunter kein Sozialdemokrat ist, ruft ein Nazi: „Das sind ja auch Landesverräter.“ Der Nazispräsident rügte diese Flegel nicht und als daraufhin die nationalsozialistischen Schreier aus den Reihen der SPD „Kaufjungen“ genannt wurden, gingen die Hitlermannen hoch. Der Braunhemder, welcher Landesverräter“ gerufen hatte, besah die Freiheit, sich „zum Beweise“ auf das Buch des französischen (!) Spions Desgranges zu berufen, das längst als Schwindel entlarvt ist.

So bekämpfen die Kommunisten den Faschismus

Boizenburg, 7. März
Zu schweren Störungen kam es hier anläßlich einer öffentlichen Versammlung der Sozialdemokratischen Partei. Die von Hunderten besuchte überfüllte Versammlung, in der Genosse Hans Ahrenholdt, Lübeck, sprach, wurde bereits bei Eröffnung durch einen Riesenkamant der zahlreich erschienenen Kommunisten unterbrochen.

So sieht der Kampf der Kommunisten gegen den Faschismus aus. Immer mehr wird die verderbliche Rolle klar, die die SPD. gegen die Interessen der Arbeiterklasse spielt.

Raubüberfall auf eine Zeitungsträgerin

200 Mark erbeutet
NN Jhehoe, 8. März
Ein unglaublich frecher Raubüberfall wurde am Sonnabend vormittag auf die Ausrägerin einer Jhehoe Zeitung verübt. Als diese in der Hindenburg-Straße Bezugsgehd einlaffierte, trat ihr in einem Hausflur ein Mann entgegen, der ihr unter Drohungen die Geldbörse entriß und damit durch die Hintertür des Hauses flüchtete.

Autounglück bei Kalkenkirchen

Dänischer Autofahrer vor dem Schnellrichter
Neumünster, 7. März
Am Mittwoch morgen stieß auf der Altonaer Chaussee in der Nähe von Kalkenkirchen ein dänisches Fischauto mit einem Autobus der Linie Bramstedt-Hamburg zusammen. Von den Insassen des Autobus wurde ein Landjäger und ein Fräulein schwer verletzt, die übrigen acht Insassen kamen mit Verletzungen durch Glassplitter an Händen und Armen und im Gesicht davon. Der Beifahrer des Fischautos erlitt gleichfalls schwere Verletzungen und mußte ins Krankenhaus geschafft werden.

Der Fahrer hatte am Mittwoch morgen, als er die Unfallstelle erreichte, eine ununterbrochene Fahrtzeit von fast 20 Stunden hinter sich.

Der Nachtfrost hatte die Straßen glattgemacht. Kurz vor der Begegnung mit dem Omnibus will der Fahrer mit seinem unbeladenen Wagen auf der glatten Straße ins Rutschen gekommen und auf die linke Straßenseite abgerutscht sein. Alle Bemühungen, den Wagen wieder in die richtige Fahrbahn zu bringen, waren vergeblich. Unmittelbar vor dem Omnibus gelang es ihm, den Wagen wieder nach rechts zu steuern, aber im gleichen Augenblick erfolgte der Zusammenstoß mit dem etwas ausgewichenen Omnibus. Die Beweisnahme ergab, daß der Fahrer, der erst seit acht Monaten im Besitze eines Führerheins ist, nach der zwanzigstündigen Fahrt nicht mehr in der Lage war, seinen Wagen ordnungsgemäß zu steuern.

Gewerkschaftsieg in Hamburg

Nazis und Kommunisten geschlagen
Hamburg, 7. März
Bei den Betriebsratswahlen der Hamburger Hochbahn-N. O. haben die Nationalsozialisten und die Kommunisten trotz größter Anstrengungen eine schwere Niederlage erlitten. Im Straßenbahnbetrieb erhielten die Nationalsozialisten und die Gelben von 6215 abgegebenen Stimmen 200, die Kommunisten 249. Sämtliche Sitze wurden von freigewerkschaftlichen Vertretern wie im Vorjahr besetzt. Im Hochbahnbetrieb haben die Kommunisten und die Nationalsozialisten gegenüber dem Vorjahr je ein Mandat verloren. Die Nationalsozialisten und die Gelben erhielten von 1805 Gesamtstimmen 167 mit einem Sitz und die Kommunisten 271 Stimmen mit zwei Sitzen. Die freien Gewerkschaften besetzten die übrigen zehn Sitze.

Auch bei den Hafnarbeitern haben die Kommunisten statt des erwarteten Zuwachses einen völligen Mißerfolg erfahren. Bei den Funktionärswahlen wurden die Posten überall mit Angehörigen der freien Gewerkschaften besetzt.

Aus dem Stadtparlament Cutin

Der Vorsitzende verlas ein Schreiben des Ministeriums des Innern, in dem das Ministerium Stellung nimmt zu dem sozialdemokratischen Einspruch gegen die Stadtratbeschlüsse vom 29. Januar 1931. Das Ministerium stellt fest, daß in der betreffenden Sitzung gegen die Geschäftsordnung verstoßen wurde. Das Ministerium kommt jedoch zu dem Schluß, daß die in der betreffenden Sitzung gefaßten Beschlüsse deshalb nicht ungültig seien. Der Vorsitzende des Stadtrats erklärt, in Zukunft nach der Geschäftsordnung zu verfahren. Der Vorsitzende gibt sodann ein Schreiben der Regierung bekannt, in dem dem Stadtmagistrat die Mitteilung gemacht wird, daß der Beschluß des Stadtrats vom 29. Januar, betreffend die Beteiligung von Mitgliedern des Stadtrats an öffentlichen Ausschreibungen, als ungesetzlich beanstandet wird. Da es sich um einen Antrag der nationalsozialistischen Fraktion handelt, beantragte diese sofort eine Abänderung des Antrages. Schließlich wurde die Sache dem Magistrat zur Prüfung überwiesen. In den Pflegeauschluß wurden gewählt: Dr. Saalfeldt, Gemeindevorsteher Anna, Stud.-Rat Dr. Lüpke, Hunteburg, Frau Börid, Hillmann sen., Kirchenrechnungsführer Hüttmann und Frau Hauptmann Starloff, sämtliche 8 Personen auf Vorschlag der Nationalsozialisten, ferner Frau Siebenbrodt und Friedrich Weigel auf Vorschlag unserer Fraktion. Damit haben die Nationalsozialisten die absolute Mehrheit im Pflegeauschluß und werden die Verantwortung für die Wohlfahrtsmaßnahmen der Stadt Cutin tragen müssen. In das Stadtmagistrat für Leibesübungen wurden gewählt als Vertreter des Stadtrats: Wiese (Nazi), Knidrehm (Soz.); als Vertreter der Lehrgesellschaft Stud.-Rat Dr. Lüpke, auf Vorschlag der Nationalsozialisten; als Vertreter der Vereine Konrad Schöning (Männerturnverein) und Bruno Behrens (Arbeiter-Turnverein); ferner wurden gewählt Saalfeldt als Vertreter der Lehrkräfte und als Geschäftsführer der Jugendherbergsleiter Oberstadt. Für die Wahl des Schulvorstandes für die kaufmännische Berufsschule lag ein Vorschlag der Handelskammer vor. Die Handelskammer wünschte, daß die Kaufleute Grauert und Schäfer gewählt würden. Die Sozialdemokraten und die Bürgerlichen stimmten für diesen Antrag, die Nationalsozialisten wählten jedoch den Kaufmann Vermehren. Als Vertreter der Handlungshelfen wurde von den Nationalsozialisten der Bankbeamte Hagelstein gewählt. In die gewerbliche Berufsschule wurden als Vertreter des Handwerks die Malermeister Tant (Nazi) und Wilupski (Soz.) gewählt.

Die städtischen Rechnungen für 1929/30 wurden alsdann vom Stadtrat festgestellt. Die Rechnungen schließen mit einem Ueberschuß von 29 000 RM. ab. Die Nationalsozialisten beantragten, die städtischen Rechnungen und die Stadtkasse in Zukunft von zwei Cutinern (Banquiers) prüfen zu lassen. Von sozialdemokratischer Seite wurde die Frage gestellt, ob die Nationalsozialisten trotz ihrer Mehrheit im Stadtrat nunmehr nicht in der Lage wären, die Verantwortung für die städtischen Geschäfte zu tragen. Es sei doch sehr bedenklich, den bedingten Büchereibetrieb und die Finanzkommission auszuscheiden und dafür zwei Geschäftsleute mit der Prüfung zu beauftragen. Die Interessensollision, die sonst von den Nationalsozialisten je sehr gefürchtet wird und in ihrer Agitation eine Rolle spielt, sei doch durch den nationalsozialistischen Antrag ohne weiteres gegeben. Nachdem auch Herr Putensen Bedenken gegen den Antrag der Nazis hatte, wurde dieser zunächst dem Stadtrat zur Prüfung überwiesen.

Die Boizenburger Banktäuber gefaßt

Das Handtuchmonogramm als Ueberführungsstück
NN Boizenburg, 8. März
Der schwere Banküberfall, der vorige Woche auf die Boizenburger Zweigstelle der Amts Sparkasse Hagenow verübt wurde, wobei den beiden Tätern ein Bargeldbetrag von 200 Mark in die Hände gefallen war, hat jetzt seine Aufklärung gefunden. Es ist gelungen, beide Verbrecher, die aus Boizenburg stammen, hinter Schloß und Riegel zu bringen. Es handelt sich um den 19jährigen Schlachter Karl Sahlmann und den 18jährigen Zimmermann Hans Jigert. Der Kriminalpolizei, die nach der Tat nach Boizenburg eilte, fiel das verdächtige Auftreten der beiden jungen Leute auf, die in mehreren Boizenburger Lokalen größere Fischen machten und u. a. auch 50-Mark-Scheine wechselten; standen doch diese Geldausgaben in keinem Verhältnis zu dem sonstigen sehr bescheidenen Einkommen der Verhafteten. Die weiteren Fährdungen der Behörde führten sodann zu einer Hausdurchsuchung bei Jigert. Dort fand man ein aus einem Handtuch herausgeschmittenes Monogramm, das genau in ein gleichfalls vorgefundenes Handtuch paßte, daß die Täter bei ihrem Raubüberfall als Gesichtsmaske benutzt hatten. Auf Grund dieser Indizien wurde Jigert abends sofort verhaftet und dem Amtsgerichtsgefängnis zugeführt, wo er bei seiner Vernehmung bereits ein umfassendes Geständnis abgelegt hat. Der zweite Täter, der Schlachter Sahlmann, der gleichfalls festgenommen wurde, leugnet bisher noch die Tat. Wie verlautet, hat Sahlmann als der Haupttäter und Anstifter des Verbrechens zu gelten.



Märzwinter über Europa

Die für diese Jahreszeit ungewöhnlich kalte Witterung vermehrt noch immer die Eismassen der Ostsee. In der Rüste Schwedens, wo in den letzten Tagen 30-40 Grad Kälte gemessen wurden, türmen sich Eisbarrieren bis zu acht Meter Höhe. Die deutsche Ostseeküste hat unter der Vereisung weniger zu leiden, aber — wie unsere Aufnahme beweist — säumt auch hier ein breiter Eisstreifen den Strand und macht den schweren Beruf der Fischerbevölkerung noch schwerer.

Aus dem Reich der Technik

Das Auto von 1931

Technische Eindrücke von der Internationalen Automobilausstellung

Wer die Internationale Automobilausstellung 1931 durchwandert, darf sich nicht durch die Ueberzahl der großen und mittleren Modelle täuschen lassen: der Kleinwagen, der ja in Wirklichkeit kein kleiner sondern nur ein billiger und im Betrieb ein besonders sparsamer Wagen ist und auf dem die Hoffnungen einer durchgreifenden Automobilisierung unserer

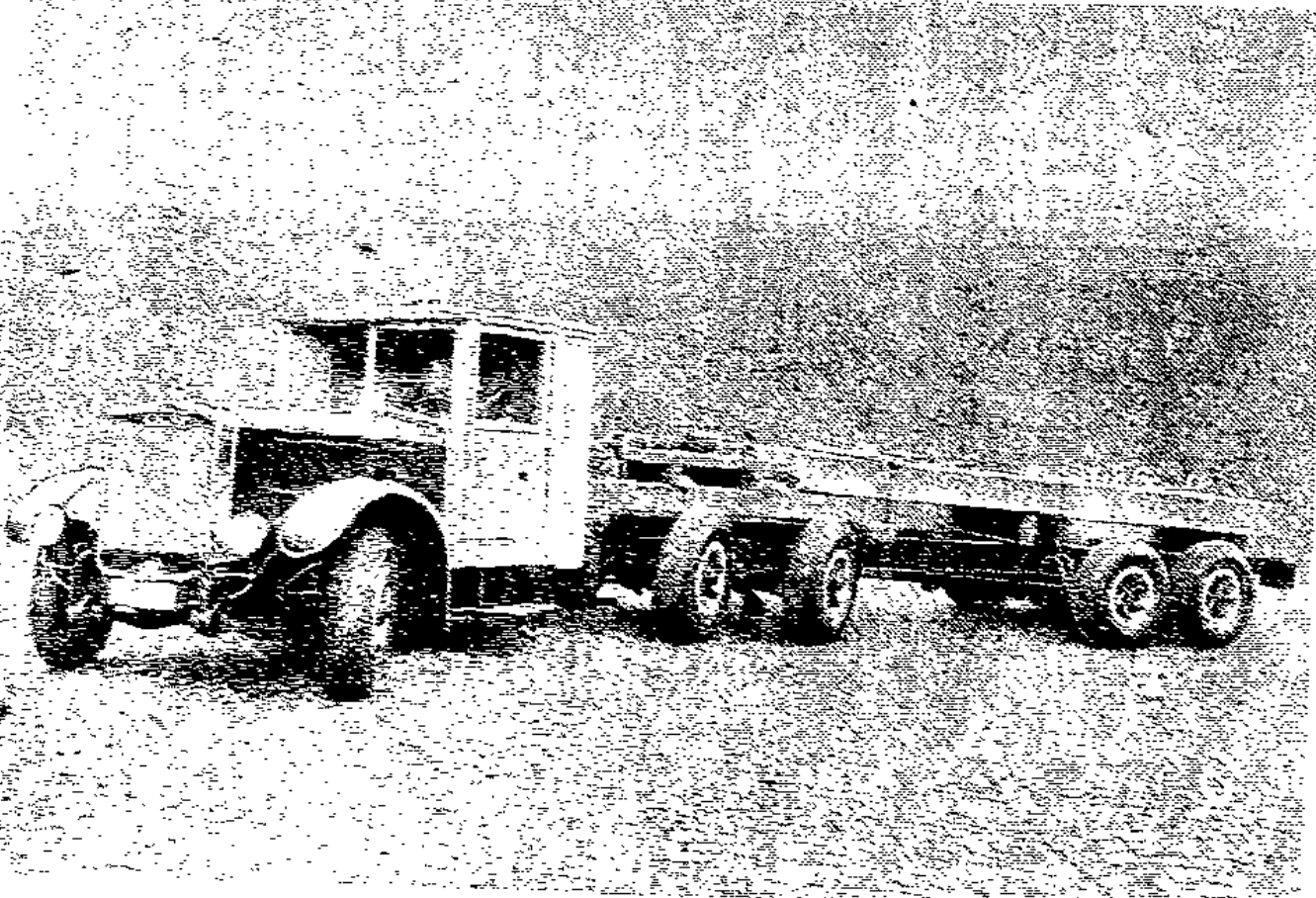
gelebert. Der Wagen ist mit einem Spezialtiefrahmen versehen, durch den der Karosserieboden so tief gelegt werden konnte, daß die Trittbreiter überflüssig werden. Der Wagen besitzt Vordruckbremse. Die Holzstahlfarsserien zeichnen sich durch geräumige, bequeme Sitzverhältnisse und durch ein Kollverdeck aus. Der Wagen liegt mit 3600.— Mk. allerdings über der Dreitausendgrenze, die vom Kleinwagen unbedingt eingehalten werden mußte.

Um beim Kleinwagen zu bleiben, wäre bei BMW als Neuerung eine Vorderachswingachse, bei Hanomag der Übergang zum Rahmen mit Kreuztraverse, die Erhöhung der Motorenleistung bei beiden Modellen (800 und 1100 Kubikzentimeter) und die Ausrüstung des größeren Modells mit der Lochfederradbremse zu erwähnen. DKW bringt seinen bekannten Vierzylinder-Zweitaktmotorwagen mit erhöhtem Hubvolumen (1000 Kubikzentimeter) heraus. Aber noch an anderer Stelle finden wir das Fahrgestell und die Karosserie dieses Wagens: bei Audi ist als Liebererwagen ein Kleinwagen erschienen, der sich bei näherem Zusehen als DKW-Fahrgestell und Karosserie mit Peugeot-Viertakt-Vierzylindermotor (5/30 SP) entpuppt. Der neue Audi liegt mit 3380 Mk. rund 400 Mk. über dem entsprechenden DKW-Wagen mit Zweitaktmotor.

Lösung eines Transportproblems kann bei diesen Wagen keine Rede sein; es sind ausgesprochene Luxuswagen, deren technische Weiterentwicklung aber unbedingt notwendig ist, um den Ruf der deutschen Autoindustrie auf dem Weltmarkt zu erhalten.

Dazwischen liegt der mittlere Wagen, bei dem sich die Neuerungen im wesentlichen auf den Rahmen beschränken: Uebergang zum Tiefrahmen, Verwendung der Kreuztraverse, Einführung des Rohrrahmens, Anwendung der Schwingachse. Beim Rohrrahmen ist die seitherige Rahmenbauart ganz verlassen, an die Stelle des Rahmens ist ein zentrales Rohr getreten. — Hinsichtlich des Motors wird die Zylinderzahl 6 bevorzugt als einfachste Anordnung, die ein Triebwerk ohne freie Massenkräfte mit guter Ausgeglichenheit ergibt.

Noch viel mehr Interessantes bringt die Ausstellung der Kraftfahrzeuge. Wir finden da vor allem den Rohlmotor ziemlich stark verbreitet und zwar sowohl als Schwerelektromotor wie als Kompressionsmotor (Zündung durch den Verdichtungsdruck). Eine sehr interessante Konstruktion bringt ein Luftgekühlter Lastwagenmotor mit 2 1/2 Liter Hubraum, 4 Zylindern, 35 PS Bremsleistung, dessen Zylinder einzeln durch einen kräftigen Preßluftstrom gekühlt



Die Sensation der Nutzfahrzeugschau: der neue Fletner-Krupp-Großraumlastwagen als beladetes Chassis. Ein fünfachsiger Wagen mit der neuartigen Fletner-Steuerung.

gatten Wirtschaft auf breiter Basis beruhen, ist nicht tot, er lebt sogar recht kräftig und weiß — was noch viel mehr heißen will — unter allen Personenwagen die meisten wirklichen konstruktiven Neuerungen auf. Das ist kein Zufall, denn beim Kleinwagen liegen die Verhältnisse hinsichtlich der Fahreigenschaften sehr viel schwieriger als beim mittleren und großen Wagen. Aus wirtschaftlichen Gründen muß der Wagen leicht und mit kurzem Radstand ausgeführt sein. Mit diesen Faktoren ist unvermeidlich eine schlechtere Straßenlage verbunden. Hier also besteht für den Konstrukteur der große Kampf, von der Standardbauart abzuweichen. Um Ausgeglichenheit, Kurvenstabilität und ausgeglichene Straßenlage zu erzielen, geht er zum Vorderradtrieb über. Dadurch die konstruktiven Schwierigkeiten dieser Antriebsart in neuester Zeit überwunden werden konnten, sieht nichts mehr im Weg. Ihre großen Vorzüge, die darin bestehen, daß Antriebsleistung und Federwirkung immer gleich gerichtet sind und man mit dem so angetriebenen Wagen unbedenklich über das rauhe Gelände fahren kann, sind beim Kleinwagen in besonderem Maße zu beachten.

Unter allen Personenwagen der Ausstellung sind nur zwei Typen mit Vorderradtrieb ausgeführt. Die eine davon ist der kleine Wagen der Ausstellung, ein als bequemerer Typus für das Motorrad mit Beiwagen gedachter DKW-Wagen, der als Zweiflügel nur rund 1700.— Mk. kostet. Der Wagen ist mit einem Zweizylinder-Zweitaktmotor von 30 Kubikzentimeter Hubraum, der 15 PS leistet, ausgestattet und wahlweise mit 15 oder 20 PS Motor, der mit Dreiganggetriebe und Differential zu einem Motor leistet, der über zwei Gangstufen verfügt. Die Vorderräder sind durch zwei Spezialgelenke die Vorderräder in die Lenkung und angeschlossen in zwei doppelwirkenden Querscheiben angehängt; neben der bedeutenden Kemierung des Vorderradtriebes kommt also noch eine weitere wesentliche Abweichung vom bisherigen Prinzip: die Schwingachse ist abgelenkt, die Einsparleistung der Laufäder! Daneben haben wir eine in der Lenkung eines Hebels zur Verriegelung durch Betätigung eines Hebels an der Lenkstange, eine unmittelbar auf der Kurbelwelle angeordnete Lenkstange und andere interessante Neuerungen.

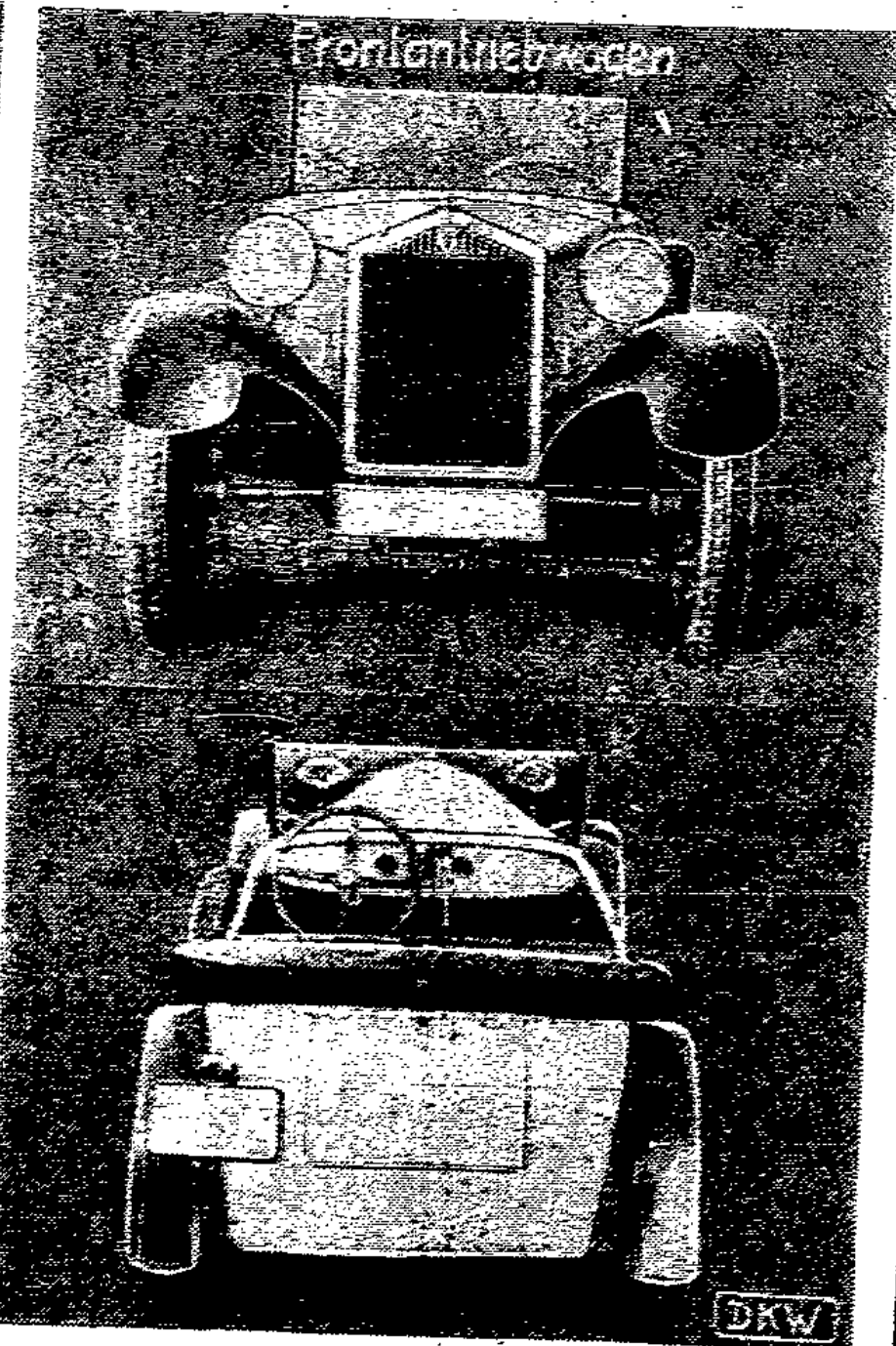
Das zweite hochinteressante Kleinwagenkonstruktionsprinzip, das sich in der Ausstellung anspricht, ist der kleine „Kleinwagen“. Er ist ein in V-Form angeordneter Beiwagen mit 12 Liter Hubraum und einer Leistung von 3 PS. Die Kraftübertragung auf die Vorderräder erfolgt durch je zwei Spezialgelenke, die fest- und ablenkbar sind und mit Dauerölschmierung versehen sind. Die Laufäder sind einzeln durch die oben angeordnete Lenkstange und einen unterliegenden Schwelker ab-



Der „Kleinwagen“ mit Vorderradtrieb und Schwingachsen, 12 Liter, 3 PS.

seinem 1,8-Liter-6-Zylinder Motor mit 8/40 PS-Wagens treten soll. Die Neukonstruktion baut ganz auf dem Standardtyp auf, sie verwendet ausschließlich be-

Eine sehr ansprechende Neukonstruktion bringt Opel mit 8/40 PS-Wagens heraus, der an die Stelle des auf dem Standardtyp auf, sie verwendet ausschließlich be-

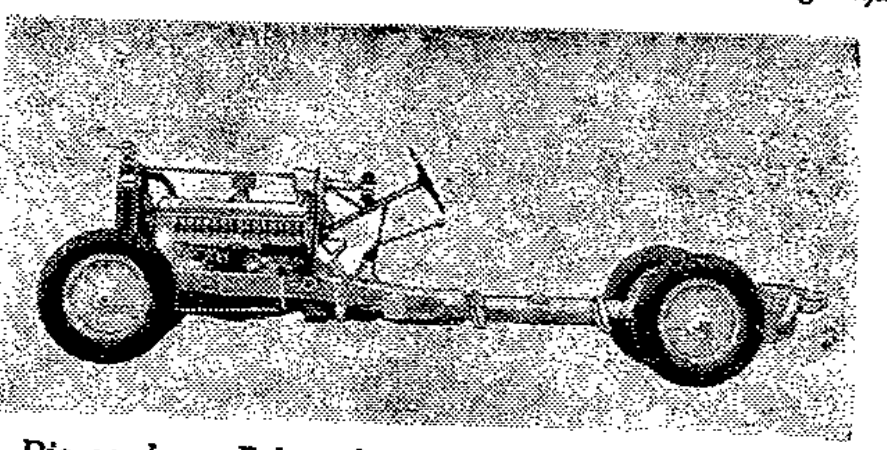


Die Sensation im Kleinwagenbau: der neue DKW-Frontantriebswagen, der billigste und konstruktiv fortschrittlichste Wagen der Ausstellung.

kannte und erprobte Konstruktionselemente und sucht die Straßenlage durch Verwendung von Halbfedern hinten (an Stelle der beim 1,1-Liter-Wagen verwendeten Viertelfedern), durch günstigere Gewichtsverteilung und Vergrößerung der Spannweite zu verbessern. Die Aufbauten zeichnen sich durch gefällige Linienführung und solide Ausgestaltung aus. Der Preis liegt erstaunlich niedrig (zwischen 3200 und 3500 Mk.); ein 6-Zylinder in dieser Preislage muß unbedingt als etwas außergewöhnliches betrachtet werden. Übrigens ist das Cabriolet billiger als die Limousine!

Man erzählt sich, daß auch Daimler an der Entwicklung eines Kleinwagens arbeitet, der einen Vierzylindermotor mit etwas über 1 Liter Hubraum erhalten und in der Preislage unter 2000.— Mk. liegen soll. Der Wagen wird voraussichtlich im Juni d. J. herausgebracht werden.

Der Gegenpol zum Kleinwagen ist der große, schwere Luxuswagen, der in mehreren Ausführungen vertreten ist (der große Mercedes mit Kompressor 200 PS, Benz-Beiwagen mit 12 Zylinder 200 PS usw.). Von der wirtschaftlichen



Die moderne Rahmenkonstruktion: der Rohrrahmen (Austro-Daimler).

werden. Durch den Fortfall der Flüssigkeitkühlung wird der Betrieb vereinfacht, indem die Wartung vereinfacht wird und Störungsquellen wegfällt. (Auch unter den Personenwagen ist ein luftgekühlter Motor und zwar sogar ein sehr starker, 100 PS, zu finden.)

Großes Interesse erregt ferner der Fletner-Krupp-Wagen, der als Chassis mit Führerhausausbau gezeigt wird. Er ist mit seinen fünf Achsen und den großen Niederdruck-Riefenluftreifen eines der gewaltigsten Lastfahrzeuge, das jemals in Deutschland gebaut wurde. Erwähnung verdient der Kruppische Glühingmotor, der sich sowohl für Leicht- wie auch für Schwerebetrieb eignet. In einem schweren Omnibus für 35 Personen (Womag) wird ein interessanter Leichtmetallaufbau gezeigt, durch den gegenüber dem üblichen Stahlaufbau rund ein Drittel im Gesamtgewicht des Wagens erspart wird. Interessante Konstruktionen sind der Fahrdrahtbus der BMW, ein Omnibuschassis (dreifach) mit Zwölfzylindermotor, 250 Brems-PS (Henschel), einen Schnellzugwagen mit Magirusmotor von Maffei, der Tatra-Lastwagen mit Rohrrahmen und insbesondere die Vorderradtriebskonstruktionen, unter denen wieder der Kumpferische besonders beachtenswert ist.

Lautsprecher im Omnibus

Unter den technischen Neuerungen, die man auf der Internationalen Automobilausstellung in Berlin zu sehen bekommt, erscheint für den an der Verstärkertechnik Interessierten die Tatra-omnibus mit einer Siemens-Verstärkeranlage ausgerufen hat. Im Innern des Wagens ist ein Lautsprecher angebracht, der vom Führer aus über ein Mikrophon und einen Verstärker besprochen wird. Der Führer kann mit Hilfe dieser Einrichtung die Ortsnamen und Haltestellen ansagen, was ortsunkundigen Fahrgästen sehr willkommen sein wird. Wenn der Omnibus zu Rundfahrten und Fremdenführungen benutzt wird, kann der Führer die Fahrgäste auf Sehenswürdigkeiten usw. aufmerksam machen. Diese Neuerung stellt auf jeden Fall einen begrüßenswerten Fortschritt dar, dem im Interesse des Fremdenverkehrs eine weitere Verbreitung zu wünschen ist.

Waschmaschinen für Eisenbahnwagen

Die Philadelphia Rapid Transit Co. hat fünf selbsttätige Waschmaschinen für Eisenbahnwagen aufgestellt. Zu beiden Seiten der Fahrbahn sind Böden aus Walzstahleisen, jeder mit zwei schwenkbaren Armen versehen, etwa in Höhe der Wagen aufgestellt. In jedem Arm sind Bürsten, um senkrecht Achsen drehbar, die von einem 2-PS-Motor mittels biegsamer Welle und Schneidengetriebe angetrieben werden. Die Bürsten werden durch Federn an die Wagenwände angepreßt, sind gegenteilig verlegt und erfassen somit die gesamte Seitenwand des Wagens, die Fenster, alle Gefirme usw.

Vor und hinter der Maschine sind Standrohre angeordnet, die den durchlaufenden Wagen aus leitlichen Standern mit Wasser bespritzen. Der anrollende Wagen — die Waschmaschinen dienen zunächst für elektrische Straßenbahnwagen — verrindert durch Widerstände in der Oberleitung keine Geschwindigkeit auf 15 m/min wobei sich die wirksamste Reinigung ergibt, und schaltet selbsttätig das Spritzwasser und die Bürsten ein. Mit einer Waschmaschine werden nämlich 18 bis 20 Wagen, bei einem Wasserverbrauch von rund 180 l für einen 137 m langen Wagen gewaschen. Man will die Maschine noch weiter entwickeln, um auch die Stirnseiten der Wagen, die zurzeit noch mit der Hand gewaschen werden müssen, selbsttätig reinigen zu können.

Aus dem Reich der Technik

Das Auto von 1931

Technische Eindrücke von der Internationalen Automobilausstellung

Wer die Internationale Automobilausstellung 1931 durchwandert, darf sich nicht durch die Ueberzahl der großen und mittleren Modelle täuschen lassen: der Kleinwagen, der ja in Wirklichkeit kein kleiner sondern nur ein billiger und im Betrieb ein besonders sparsamer Wagen ist und auf dem die Hoffnungen einer durchgreifenden Automobilisierung unserer

gefedert. Der Wagen ist mit einem Spezialtieffrahmen versehen, durch den der Karosserieboden so tief gelegt werden konnte, daß die Trittbretter überflüssig werden. Der Wagen besitzt Delldruckbremse. Die Holzstahlarosserien zeichnen sich durch geräumige, bequeme Sitzverhältnisse und durch ein Rollverdeck aus. Der Wagen liegt mit 3 600,— Mk. allerdings über der Dreitausendgrenze, die vom Kleinwagen unbedingt eingehalten werden müßte.

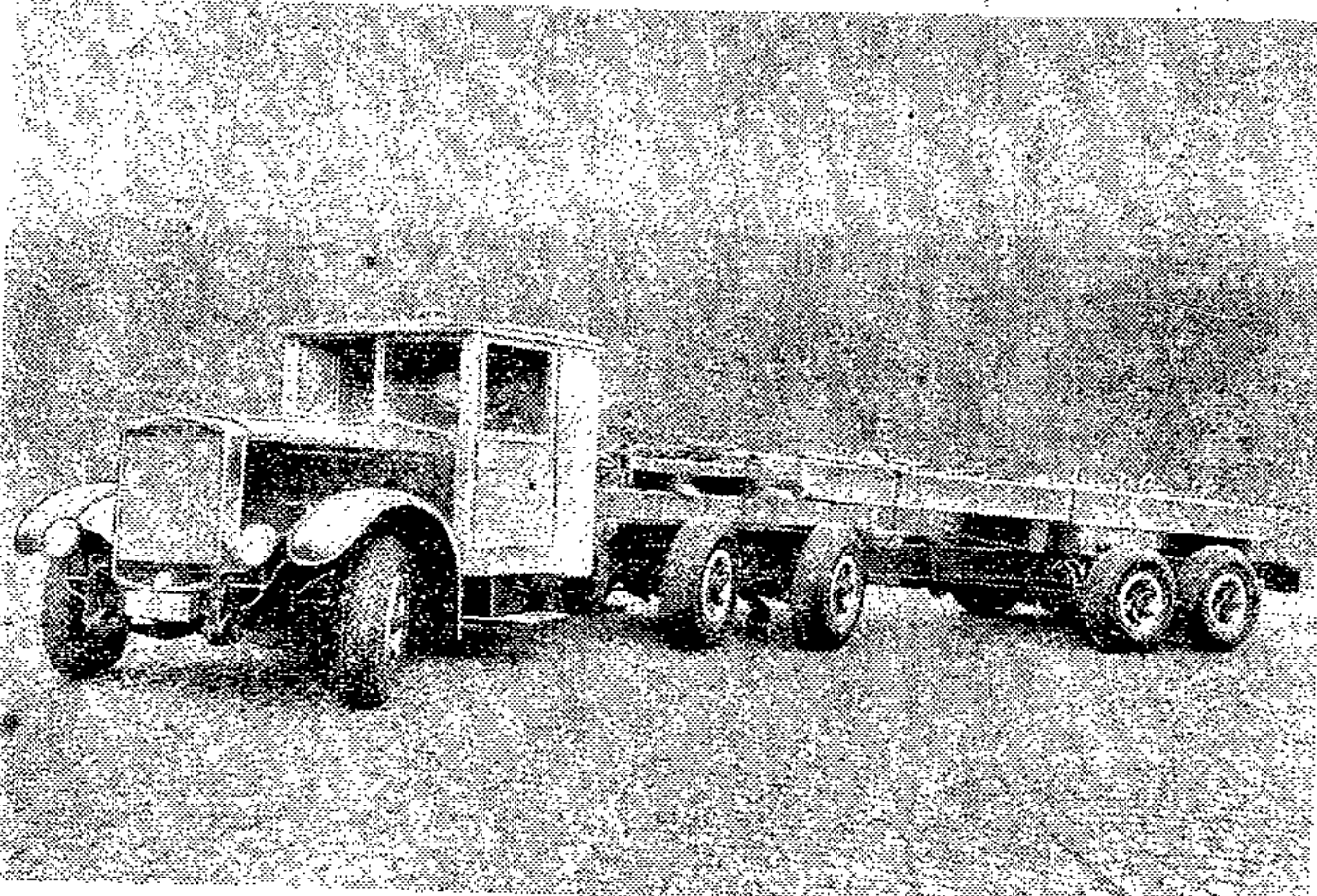
Um beim Kleinwagen zu bleiben, wäre bei BMW als Neuerung eine Borderschwingachse, bei Hanomag der Übergang zum Rahmen mit Kreuztraverse, die Erhöhung der Motorenleistung bei beiden Modellen (800 und 1100 Kubikzentimeter) und die Ausrüstung des größeren Modells mit Vte Lockheed-Vierradbremse zu erwähnen. DKW bringt seinen bekannten Vierzylinder-Zweitaktmotorwagen mit erhöhtem Hubvolumen (1000 Kubikzentimeter) heraus. Aber noch an anderer Stelle finden wir das Fahrgerüst und die Karosserie dieses Wagens: bei Audi ist als Ueberraschung ein Kleinwagen erschienen, der sich bei näherem Zusehen als DKW-Fahrgerüst und Karosserie mit Peugeot-Viertakt-Vierzylindermotor (5/30 SP) entpuppt. Der neue Audi liegt mit 3380 Mk. rund 400 Mk. über dem entsprechenden DKW-Wagen mit Zweitaktmotor.

Eine sehr ansprechende Neukonstruktion bringt Opel mit seinem 1,8-Liter-6-Zylinder 8/40 PS-Wagens treten soll. Die Neukonstruktion baut ganz auf dem Standardtyp auf, sie verwendet ausschließlich be-

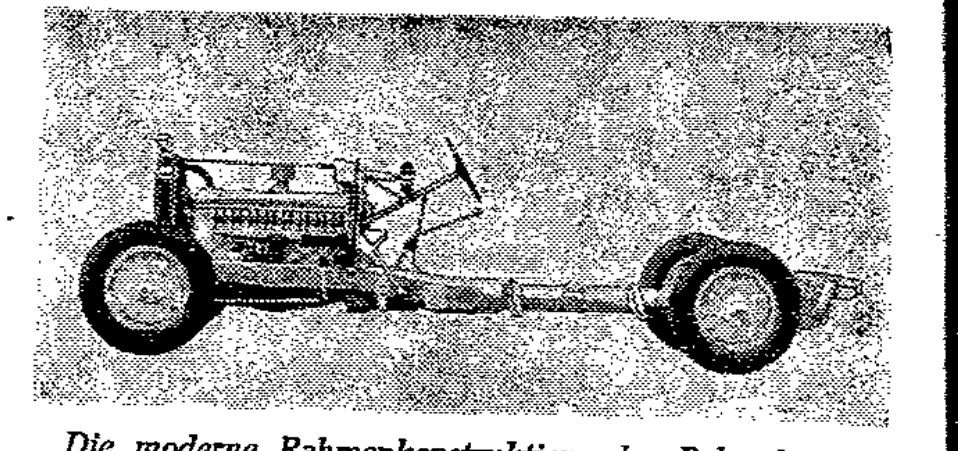
lösung eines Transportproblems kann bei diesen Wagen keine Rede sein; es sind ausgesprochene Luxuswagen, deren technische Weiterentwicklung aber unbedingt notwendig ist, um den Ruf der deutschen Autoindustrie auf dem Weltmarkt zu erhalten.

Dazwischen liegt der mittlere Wagen, bei dem sich die Neuerungen im wesentlichen auf den Rahmen beschränken: Übergang zum Tieffrahmen, Verwendung der Kreuztraverse, Einführung des Rohrrahmens, Anwendung der Schwingachse. Beim Rohrrahmen ist die seitherige Rahmenbauart ganz verlassen, an die Stelle des Rahmens ist ein zentrales Rohr getreten. — Hinsichtlich des Motors wird die Zylinderzahl 6 bevorzugt als einfachste Anordnung, die ein Triebwerk ohne freie Massenkräfte mit guter Ausgeglichenheit ergibt.

Noch viel mehr Interessantes bringt die Ausstellung der Kraftfahrzeuge. Wir finden da vor allem den Rohrtaktmotor ziemlich stark vertreten und zwar sowohl als Schweröl- und Spritzmotor wie als Kompressionsmotor (Zündung durch den Verdichtungsdruck). Eine sehr interessante Konstruktion bringt Hispano: einen luftgekühlten Lastwagenmotor mit 2 1/2 Liter Hubraum, 4 Zylindern, 35 PS Bremsleistung, dessen Zylinder einzeln durch einen kräftigen Preßluftstrom gekühlt



Die Sensation der Nutzfahrzeugschau: der neue Flettner-Krupp-Großraumlastwagen als belastetes Chassis. Ein fünfachsiger Wagen mit der neuartigen Flettner-Steuerung.



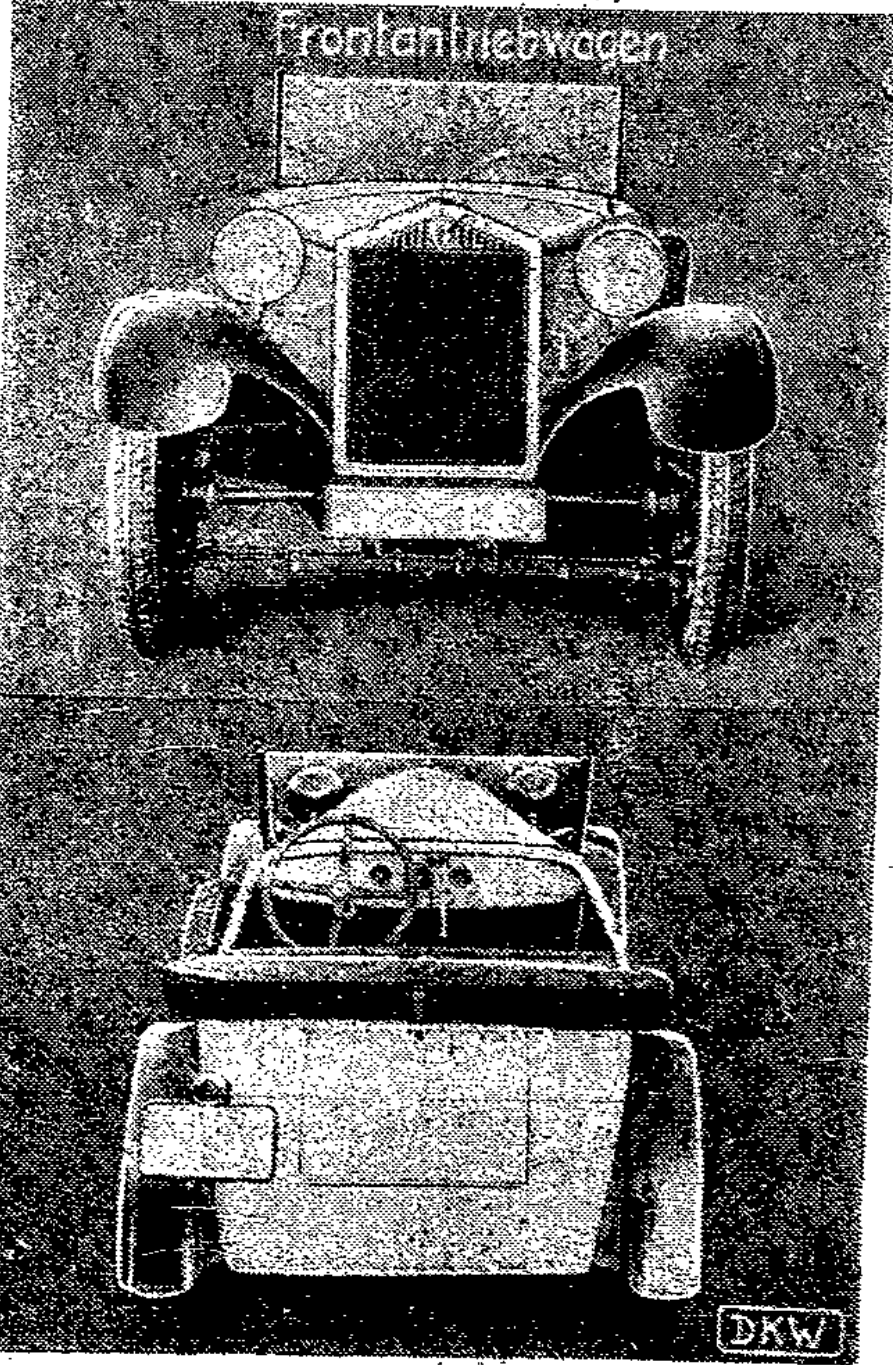
Die moderne Rahmenkonstruktion: der Rohrrahmen (Austro-Daimler).

ganzen Wirtschaft auf breiter Basis beruhen, ist nicht tot, er lebt sogar recht kräftig und weiß — was noch viel mehr heißen will — unter allen Personenwagentypen die meisten wirklichen konstruktiven Neuerungen auf. Das ist kein Zufall, denn beim Kleinwagen liegen die Verhältnisse hinsichtlich der Fahreigenschaften sehr viel schwieriger als beim mittleren und großen Wagen. Aus wirtschaftlichen Gründen muß der Wagen leicht und mit kurzem Radstand ausgeführt sein. Mit diesen Faktoren ist unvermeidlich eine schlechtere Straßelage verbunden. Hier also besteht für den Konstrukteur der größte Anreiz, von der Standardbauart abzuweichen. Um Rutschfestigkeit, Kurvensicherheit und ausgezeichnete Straßelage zu erzielen, geht er zum Vorderradantrieb über. Nachdem die konstruktiven Schwierigkeiten dieser Antriebsart in neuester Zeit überwunden werden konnten, steht nichts mehr im Weg, ihre großen Vorzüge, die darin bestehen, daß Antriebsrichtung und Fahrtrichtung immer gleich gerichtet sind und man mit dem so angetriebenen Wagen unbedenklich alles das tun kann, wovor man sich beim Wagen mit Hinterradantrieb aufs peinlichste hüten muß, auf den Gebrauchswagen anzuwenden.

Unter allen Personenwagen der Ausstellung sind nur zwei Typen mit Vorderradantrieb ausgestattet. Die eine davon ist der billigste Wagen der Ausstellung, ein als bequemerer Ersatz für das Motorrad mit Beiwagen gedachter DKW-Kleinwagen, der als Zweifischer nur rund 1700,— Mk. kostet. Der Wagen ist mit einem Zweizylinder-Zweitaktmotor von 500 Kubikzentimeter Hubraum, der 15 Brems-PS liefert und wassergekühlt ist, versehen. Der Motor, der mit Dreiganggetriebe und Differential zu einem Block vereinigt ist, treibt über zwei Gummigeländscheiben, zwei Kardanwellen und zwei Spezialgelenke die Vorderräder an. Diese selbst sind achslos in zwei doppelwirkenden Quersfedern aufgehängt; neben der bedeutenden Neuerung des Vorderradantriebes kommt also noch eine weitere wesentliche Abweichung vom bisherigen hinzu: die Schwingachse oder richtiger: die Einzelabfederung der Laufräder! Daneben finden wir eine in Öl laufende Mehrscheibenkupplung, eine Getriebebeschaltung durch Betätigung eines Hebels am Armaturenbrett, eine unmittelbar auf der Kurbelwelle stehende Starteranlage und andere interessante Neuerungen mehr.

Eine zweite hochinteressante Kleinwagenkonstruktion, die sich durch die gleichen Neuerungen auszeichnet, ist der „Kleine Stoewer“. Er ist mit einem in V-Form angeordneten Vierzylindermotor mit 1,2 Liter Hubraum und einer Leistung von 25 Brems-PS ausgerüstet. Die Kraftübertragung auf die Vorderräder erfolgt durch je zwei Spezialkardangelenke, die staub- und öldicht getapfelt und mit Dauerschmierung versehen sind. Alle Laufräder sind einzeln durch die oberliegende Quersfeder und einen untenliegenden Schublenker ab-

seinem 1,8-Liter-6-Zylinder 8/40 PS-Wagens treten soll. Die Neukonstruktion baut ganz auf dem Standardtyp auf, sie verwendet ausschließlich be-



Die Sensation im Kleinwagenbau: der neue DKW-Frontantriebswagen, der billigste und konstruktiv fortschrittlichste Wagen der Ausstellung.

kannte und erprobte Konstruktionselemente und sucht die Straßelage durch Verwendung von Halbfedern hinten (an Stelle der beim 1,1-Liter-Wagen verwendeten Viertel-federn), durch günstigere Gewichtsverteilung und Vergrößerung der Spurweite zu verbessern. Die Aufbauten zeichnen sich durch gefällige Linienführung und solide Ausstattung aus. Der Preis liegt erstaunlich niedrig (zwischen 3 200 und 3 500 Mk.); ein 6-Zylinder in dieser Preislage muß unbedingt als etwas Außergewöhnliches betrachtet werden. Uebrigens ist das Cabriolet billiger als die Limousine!

Man erzählt sich, daß auch Brennabor an der Entwicklung eines Kleinwagens arbeitet, der einen Vierzylindermotor mit etwas über 1 Liter Hubraum erhalten und in der Preisklasse unter 2000,— Mk. liegen soll. Der Wagen wird voraussichtlich im Juni d. J. herausgebracht werden.

Der Gegenpol zum Kleinwagen ist der große, schwere Luxuswagen, der in mehreren Ausführungen vertreten ist (der große Mercedes mit Kompressor 200 PS; Maybach-Jeppelein-20 12 Zylinder 200 PS usw.). Von der wirtschaftlichen

werden. Durch den Fortfall der Flüssigkeitskühlung wird der Betrieb verbilligt, indem die Wartung vereinfacht wird und Störungsquellen wegfallen. (Auch unter den Personenwagen ist ein luftgekühlter Motor und zwar sogar ein sehr starker, 100 PS, zu finden.)

Großes Interesse erregt ferner der Flettner-Krupp-Wagen, der als Chassis mit Führerhausaufbau gezeigt wird. Er ist mit seinen fünf Achsen und den großen Niederdruck-Riesenschwefelreifen eines der gewaltigsten Lastfahrzeuge, das jemals in Deutschland gebaut wurde. Erwähnung verdient der Kruppische Glühingmotor, der sich sowohl für Leicht- wie auch für Schwerölbetrieb eignet. An einem schweren Omnibus für 35 Personen (Vomag) wird ein interessanter Leichtmetallaufbau gezeigt, durch den gegenüber dem üblichen Stahlaufbau rund ein Drittel im Gesamtgewicht des Wagens erspart wird. Interessante Konstruktionen sind der Fahrdrahtbus der MAN, ein Omnibuschassis (dreischalig) mit Zwölfzylindermotor, 250 Brems-PS (Henschel), einen Schnellzugwagen mit Magirusmotor von Waffel, der Latra-Lastwagen mit Rohrrahmen und insbesondere die Vorderantriebskonstruktionen, unter denen wieder der Kumpferische besonders beachtenswert ist.

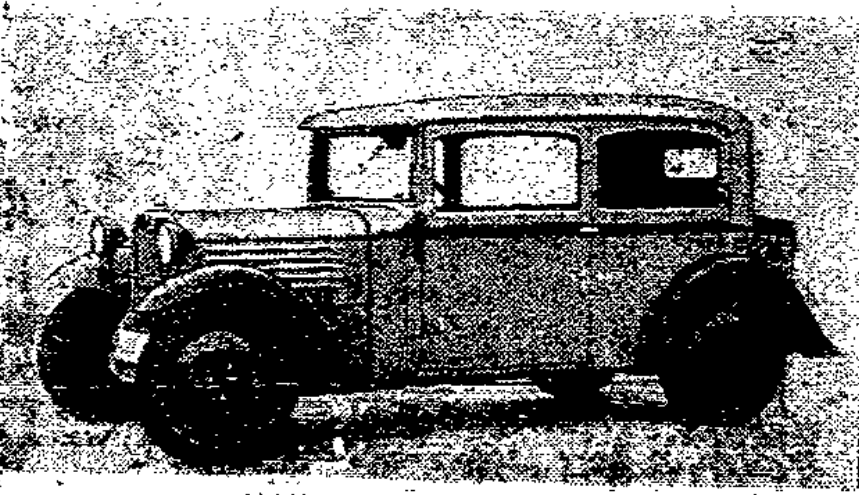
Lautsprecher im Omnibus

Unter den technischen Neuerungen, die man auf der Internationalen Automobilausstellung in Berlin zu sehen bekommt, erscheint für den an der Verstärkertechnik Interessierten die Tafelbus besonders bemerkenswert, daß die Firma Krupp einen Reiseomnibus mit einer Siemens-Verstärkeranlage ausgerüstet hat. Im Innern des Wagens ist ein Lautsprecher angebracht, der vom Führer aus über ein Mikrophon und einen Verstärker besprochen wird. Der Führer kann mit Hilfe dieser Einrichtung die Ortsnamen und Haltestellen angeben, was ortsunkundigen Fahrgästen sehr willkommen sein wird. Wenn der Omnibus zu Rundfahrten und Fremdenführungen benutzt wird, kann der Führer die Fahrgäste auf Sehenswürdigkeiten usw. aufmerksam machen. Diese Neuerung stellt auf jeden Fall einen begrüßenswerten Fortschritt dar, dem im Interesse des Fremdenverkehrs eine weitere Verbreitung zu wünschen ist.

Waschmaschinen für Eisenbahnwagen

Die Philadelphia Rapid Transit Co. hat fünf selbsttätige Waschmaschinen für Eisenbahnwagen aufgestellt. Zu beiden Seiten der Fahrbahn sind Böde aus Walzstahleisen, jeder mit zwei schwenkbaren Armen versehen, etwa in Höhe der Wagen aufgestellt. In jedem Arm sind Bürsten, um senkrechte Achsen drehbar, die von einem 2-PS-Motor mittels biegsamer Welle und Schneckengetriebe angetrieben werden. Die Bürsten werden durch Federn an die Wagenwände angepreßt, sind gegenseitig verfest und erfassen somit die gesamte Seitenwand des Wagens, die Fenster, alle Gefimts usw.

Vor und hinter der Maschine sind Standrohre angeordnet, die den durchlaufenden Wagen aus leitlichen Löchern mit Wasser bespritzen. Der anrollende Wagen — die Waschmaschinen dienen zunächst für elektrische Straßenbahnwagen — verrindert durch Widerstände in der Oberleitung seine Geschwindigkeit auf 15 m/min wobei sich die wirksame Reinigung ergibt, und schaltet selbsttätig das Spritzwasser und die Bürsten ein. Mit einer Waschmaschine werden täglich 18 bis 20 Wagen, bei einem Wasserverbrauch von rund 180 l für einen 13,7 m langen Wagen gewaschen. Man will die Maschine noch weiter entwickeln, um auch die Stirnseiten der Wagen, die zurzeit noch mit der Hand gewaschen werden müssen, selbsttätig reinigen zu können.



Der „Kleine Stoewer“ mit Vorderradantrieb und Schwingachsen, 1,2 Liter, 25 PS.