

Der Lübecker Volksbote erscheint am Nachmittage jeden Werktages. Abonnementpreis mit illustrierter Beilage „Wolk und Zeit“ drei Haus halbmönatlich 1.10 Reichsmark, durch die Post bezogen pro Monat 2.16 Reichsmark einschließlich Bestellgeld Einzelnummer 15 Reichspfennig

Anzeigenpreis für die neugegründete 7. Aufl. meterzeile 10 Reichspfennig, bei Werbeanzeigen 8 Reichspfennig. Reklamen die drei meterzeile 50 Reichspfennig. Redaktion u. Geschäftsstelle: Johannisstr. 46 Fernsprecher: 25351, 25352, 25353

Lübecker



Volksbote

Tagesszeitung für

das arbeitende Volk

Nummer 41

Mittwoch, 18. Februar 1931

38. Jahrgang

Hamburg-Lübeck?

Dr. L. Lübeck, 18. Februar

„Über Lübecks Zukunft hat auch nur die Gesamtbevölkerung zu entscheiden, nicht irgend eine Privatgesellschaft, auch wenn in ihr Vertreter verschiedener Wirtschaftskreise sitzen, noch weniger allerdings eine Partei, bei der vielleicht machtpolitische Gründe allzu sehr misprechen können.“

Dieser kluge Satz ist wörtlich nachzulesen im Lübecker General-Anzeiger vom 15. Februar. Er steht in der langen Auseinandersetzung über „Lübeck im neuen Reich“ (nicht im dritten Reich, was zu bemerken nicht belanglos ist!)

Sehr niederdrückend und bezeichnend ist es, daß das schwierige Problem einer neuen Zukunft unseres kleinen Stadtstaates durch derartige Maßregeln und kleinliche politische Erwägungen verdunkelt wird. Am festzustellen, daß mindestens zwei Drittel der Lübecker Bürgerschaft jeder Veränderung der Verfassung zustimmen müssen, hätte es dieses geistigen Aufwandes der General-Anzeiger-Redaktion nicht bedurft. Es war auch so bekannt genug!

Und die machtpolitischen Erwägungen, die die Sozialdemokraten eventuell gehabt haben könnten? Dieser politische Krämergeschichtspunkt ist nicht auf dem eigenen Mist des General-Anzeigers gewachsen, er stammt vielmehr aus dem Kopfe des Herrn Drenow, preußischem Major a. D., der seine Zuneigung zum Preußentum ebensowenig verbergen kann wie sein noch kleinerer Vorläufer Wig, preußischer Hauptmann a. D. Wenn die Sozialdemokratie wirklich von solchen egoistischen machtpolitischen Erwägungen sich leiten ließe, sie müßte gerade eine Verbindung mit Preußen anstreben. Denn ein einfacher Blick über die deutschen Einzelstaaten beweist, daß Länder mit starker Zentrumspartei die größte Aussicht haben, von rechtsradikalen Experimenten verschont zu bleiben. Und welche politischen Gründe könnte die Lübecker Sozialdemokratie dafür haben, durch das Zusammengehen mit Lübeck die Bürgerschaft schon in diesem Jahr neu wählen zu lassen?

Hängen wir der aufgeregten Rage die richtige Schelle um: Hätte die Sozialdemokratische Partei einen Beschluß veröffentlicht, für eine Verschmelzung mit Preußen einzutreten, die kleinen Geister hätten sofort geschrien: Weshalb mit Preußen? Weshalb nicht mit Hamburg?

Es ist das alles nichts Neues in Lübeck! Spannt der eine sein Pferd vor den Karren, so hängt der andere seinen Ochsen dahinter. Und so bleibt immer alles im alten bequemen Geleise!

Von den sozialdemokratischen Richtlinien wird behauptet, sie stimmten genau überein mit den von Dr. Vermehren vorgetragene Vorschläge der „Gesellschaft Hamburg-Lübeck“. Erstens weichen sie im entscheidendsten Punkt erheblich davon ab, und zweitens haben die monatlichen Verhandlungen in der „Gesellschaft“ und zwischen den Fraktionen, die parallel liefen, sich naturgemäß gegenseitig beeinflusst. Wurden sie doch zum Teil von denselben Personen geführt!

Nicht ohne eine gewisse Pikanterie ist die Feststellung, daß die Vorschläge Dr. Vermehrens, dem man in Lübeck vorwirft, er sehe alles durch die hamburgische Brille, von Hamburg als allzu Lübeckisch orientiert verworfen wurden.

Man stellt immer wieder die Frage, ob man nicht auch mit Preußen einige Fühlung genommen habe. Einige von den Herren, die diese Frage stellen, wissen ganz genau, daß gewisse Versprechungen in dieser Richtung stattgefunden haben. Aber — Kiel ist und bleibt Hauptstadt, Schleswig Sitz der Regierung, der Kreis Lauenburg ist privilegiert provinzfrei, Mecklenburg noch selbständig, und auch Cuxin gehört immer noch zu Oldenburg. Selbst wenn Mecklenburg seine Eigenstaatlichkeit aufgäbe, so verlangte es dafür sicherlich gewisse Zugeständnisse für seine Hauptstadt Schwerin. Was konnte und was kann also Preußen bieten?

Diese Darlegung wäre nicht notwendig, wenn die Herren Kritiker des Plans Hamburg-Lübeck sich mit offenen Augen einmal die Landkarte angesehen hätten. Sicherlich wäre eine A. K. g. mein Lösung im Rahmen der Reichsreform das Erstrebenswerteste. Wer aber damit allzu sehr rechnet, verwechselt Ideal und Wirklichkeit, und er marschiert auf der schönen Linie, die der alte Romantiker Heinz Schöllner in den Lübeckischen Blättern so gefühlvoll aufgemalt hat. Im übrigen: Wenn die Reichsreform eines Tages wirklich kommen sollte, dann ist durch den Zusammenschluß Hamburg-Lübeck nicht das mindeste vorweggenommen, denn Lübeck behielte, das ist die Meinung aller berechtigten Kreise und ergibt sich eindeutig aus den Richtlinien, eine weitgehende Selbstständigkeit und Selbstverwaltung als Stadt, eine Selbstständigkeit, die erheblich größer wäre als die einer preussischen Stadt, und die sich sowohl in seiner Finanzverwaltung als auch in seinem Einfluß auf die Landesregierung auswirken würde.

Lübeck kann selbstverständlich auf die Reichsreform warten, und wenn sie noch 50 Jahre hinausgeschoben wird. Aber vielleicht darf man doch darauf hinweisen, daß die heutige Wirtschaftsentwicklung dem Staat Lasten aufgebürdet hat und noch mehr aufbürden wird, wie sie die kleinsten Staaten gar nicht oder nur mit den größten Opfern aufbringen können. Nur größere Wirtschaftgebiete sind und bleiben in ihrer Gesamtheit leistungs- und konkurrenzfähig.

Man erspare uns das Aufzählen der wirtschaftlichen und verkehrstechnischen Möglichkeiten, die im

Rehmen des Landes Hamburg sich ergäben. Manches davon wäre mit Hilfe eines Staatsvertrages festzulegen: Fracht- und Passagierverkehrslinien, Ausbau der Verbindungen Hamburg-Lübeck- Travemünde usw. Die wesentliche Frage aber ist und bleibt, ob man das Vertrauen zur Landesregierung Hamburg-Lübeck hat, daß sie Lübeck als einen Teil des Ganzen nach Kräften fördert. Wer dieses Vertrauen nicht hat — der muß allerdings alles ablehnen. Wir aber setzen nach Rücksprache mit Hamburger Vertretern aller Parteirichtungen das feste Vertrauen in den guten Willen Hamburgs.

Nur nebenbei wollen wir darauf aufmerksam machen, daß allein die Übernahme der Polizei und der Justiz auf das Land — mit dem Finanzausgleich — der Stadt Lübeck eine Ersparnis brächte von mindestens einer halben Million Mark jährlich. Mit den anderen Einsparungsmöglichkeiten ergäbe sich eine sofortige Entlastung der Lübecker Finanzen um mehr als eine Million Mark. Da zurzeit Verhandlungen wegen der Bürgerabgabe schweben, mag als Vergleich die Tatsache dienen, daß Lübeck zum Ausgleich einer solchen Summe etwa die dreifache Lage der Bürgerabgabe erheben müßte, also jeden kleinen Lohn- und Gehaltsempfänger mit etwa 27 Mark jährlich belasten muß.

Zum Schluß ist noch eine grundsätzliche Bemerkung von Wichtigkeit. Obwohl mit viel mehr Recht als die Lübecker die Hamburger fragen könnten, was sie für einen wirtschaftlichen oder politischen Vorteil von dem Zusammenschluß hätten, war trotzdem das Echo der sozialdemokratischen Veröffentlichung in Hamburg viel freundlicher und freier von kleinlichem Gezänk als in Lübeck. Aber jetzt lassen alle Hamburger maßgebenden Kreise keinen

Zweifel darüber, daß sie sich auf ein Ausspielen Preußens gegen Hamburg nicht einlassen werden. Preußen lehnt dieses Spiel in derselben entschiedenen Weise ab. Und wir erklären frei und offen, daß wir dieses Kramlabengefeilsche um das Höchstgebot von Anfang an beiseite geschoben haben.

Die sozialdemokratischen Fraktionen haben niemand festgelegt als sich selbst. Sie haben Richtlinien niedergelegt, die eine eindeutige Zusammenarbeit der Lübecker und Hamburger Sozialdemokratie garantieren sollten. Die Richtlinien sind nichts als die erste Vorarbeit, um dem Problem einen Anfang und ein Ziel zu geben. Alles andere ist Sache weiterer Verhandlungen der verantwortlichen Instanzen, also von Senat und Bürgerschaft beider Städte.

Die Arbeiterchaft will eine vernünftige Lösung der Klein-Staatserei und wenn es auch nur ein bescheidener Anfang ist. Die Wirtschaft will es auch. Ob der sogenannte Mittelstand, also die große Masse des Bürgertums es auch will, oder ob er aus Mangel an Entschlußkraft wieder alles im alten Zustand lassen will, — bis es wieder einmal zu spät ist — das wird sich zeigen!

Ein besonderes Interesse als Partei hat die Sozialdemokratie an dem Zusammenschluß Hamburg-Lübeck in keiner Weise. Sie kann deshalb die ganze Entwicklung mit aller Ueberlegung und großer Ruhe abwarten. Aber sie hielt es für ihre Pflicht, auf kommende Dinge im politischen und wirtschaftlichen Leben Deutschlands aufmerksam zu machen. Heute hat Lübeck noch vollste Handlungsfreiheit. Wie lange wird es die noch haben?

Alfons' Schicksalsstunde naht!

Er findet keine Regierung

Madrid, 17. Februar (Eig. Bericht)

Am Dienstag nachmittag um fünf Uhr wurde die Pressezensur angeordnet. Es wird jeden Augenblick die Verhängung des militärischen Ausnahmezustandes erwartet.

Madrid, 18. Februar (Radio)

Die spanische Hauptstadt ist seit Dienstag nachmittag von einem starken Truppenkordon umgeben. Es sind zum größten Teil königstreue Regimenter, die sich in höchster Alarmbereitschaft befinden und jederzeit amarschieren können. Die Linke droht für den Fall, daß die Truppen gegen die Bevölkerung eingesetzt werden sollten, mit dem

Generalsstreik.

Alvarez, der auf Empfehlung von Sanchez Guerra mit der Kabinettsbildung beauftragt werden sollte, lehnte es zunächst ab, im Palais des Königs zu erscheinen. Später leistete er dem Ruf des Königs doch Folge, wurde jedoch mit der Kabinettsbildung noch nicht beauftragt.

Madrid, 17. Februar (Eig. Bericht)

Die Schicksalsstunde des Königs Alfons XIII. rückt immer näher. Der Versuch Guerras, ein liberal-republikanisches Kabinett zur Wiederherstellung verfassungsmäßiger Zustände zu bilden, ist gescheitert. Guerra hat den Auftrag zur Regierungsbildung am Dienstag nachmittag zurückgegeben und dem König gleichzeitig geraten, seinen weiter links an der Grenze der republikanischen Partei stehenden Freund Melquiades Alvarez zu beauftragen.

Neue Bluttat im Röntgentaler Edelweiß

Berlin, 18. Februar (Radio)

In Röntgental bei Berlin, wo sich Nationalsozialisten erst vor wenigen Monaten einen blutigen Überfall auf Reichsbannerleute leisteten, war am Dienstag in später Abendstunde wiederum eine schwere Bluttat

zu verzeichnen. Ort der Handlung ist, wie damals, das Lokal Edelweiß. Von den drei verletzten Personen ist ein Maler aus Röntgental, der einen schweren Kopfschuß erlitt, kurz nach seiner Einlieferung in das Krankenhaus nach Borna gestorben. Ein Postkaffner, der einen Mundschuß erlitt, liegt schwer darnieder. Ein anderer Postkaffner kam mit einer leichteren Armverletzung davon. Alle drei sind, wie die Polizei auf Anfrage mitteilt, parteilos. Die von dem Revolverüberfall betroffenen Personen lernten gegen Abend nach der Einäscherung eines Gewerkschaftlers im Krematorium Gerichtstraße in das Lokal Edelweiß ein. Sie hatten sich schon eine ganze Weile niedergelassen, als plötzlich

von außen von einem bisher noch unbekanntem Täter sechs Schüsse auf das Lokal abgegeben wurden.

von denen drei durch eine Scheibe gingen und drei der im Lokal sitzenden Personen getroffen wurden.

Die Schüsse wurden aus einer Armeepistole 08 abgegeben. Die Hülsen der abgeschossenen Patronen wurden später vor dem Hause gefunden. Außerdem fand die Polizei noch drei unbenutzte Geschosse. Von Röntgental aus wurde sofort nach der verbrecherischen Tat die Berliner Polizei alarmiert, die kurz darauf mit einem größeren Aufgebot von Beamten am Tatort erschien. Irgend welche Anhaltspunkte für die Täterschaft haben sich bisher noch nicht ergeben.

Vor dem Schnellrichter

Der weinende Nazi trägt seinen Schlagring im Strumpf

Vor dem Berliner Schnellrichter wurde ein Nationalsozialist, der sich nach einer Nazi-Versammlung im Berliner Sportpalast großmäulig gegen die Polizei benahm und in dessen Besitz dann ein Schlagring im Strumpf gefunden wurde, wegen Vergehens gegen die Notverordnung des Reichspräsidenten zu drei Monaten und einer Woche Gefängnis verurteilt. Bei der Verkündung des Urteils hat der Angeklagte weinend mit der Erklärung um Bewährungsfrist, daß er von jetzt ab der politischen Betätigung entzogen wolle.

Kolosseum Revue der Geheimnisse

Kraasforder Allee 25, Lübeck

Anfang täglich 8 Uhr
(ausschl. Sonnabend, d. 21. Febr.)
Preise von 60 Pfg. an
Nur wenige Tage!

Textilhaus für Gelegenheitskäufe HUXSTR. 13

Anderweitiger Unternehmung wegen geben wir unser Geschäft auf und bringen unser gesamtes Warenlager zum beschleunigten

Total-Ausverkauf

Das Lager, bestehend aus:

**Baumwollwaren, Kleiderstoffen
Wäsche, Wollwaren, Kurzwaren
Konfektion u. s. w. soll schnellstens geräumt werden.**

Unsere Preise sind bekanntlich außerordentlich billig, die Preise liegen größtenteils 30-40% unter dem früheren Wert. Um einen schnellen

Verkauf zu ermöglichen, gewähren wir jetzt noch einen **Ausverkaufs-Rabatt von 20 bis 30%**

sodass nunmehr die Waren größtenteils für die Hälfte und für ein Drittel des früheren Wertes zu kaufen sind.

Beginn des Ausverkaufs: Am Donnerstag, dem 19. Februar, vorm. 8 1/2 Uhr

Textilhaus für Gelegenheitskäufe HUXSTR. 13

Horwitz & Co. G. m. b. H.

Geschäftszeit 8 1/2 - 1 und 3 - 7 Uhr

Unerreicht
im
Kochen Backen Braten
sind 1809
Junker & Ruh-Gasherde
Heinr. Pagels

Bestellt alle Radiozeitungen

Arbeiterfunk
Sendung
Norag

nur bei den Zeitungsträgern

Pünktliche Zustellung jeden Freitag
Kein Bestellgeld

Wollenwever-Buchhandlung

Stadttheater Lübeck

6. Volkstümliches Konzert

vom Städtischen Orchester
am Donnerstag, d. 19. Februar 1931

abends 8 Uhr
im Gewerkschaftshaus

Operetten- und Walzer-Abend

Leitung: Kapellmeister Guido Binkau
Solisten: Lucie Kühn und Otto Zedler
vom Stadttheater.

Karten (Programme) zu 50 Pfg. im Vorverkauf in den Zigarrengeschäften von Buse, Nierstrich, Barnekow u. Holst sowie im Gewerkschaftshaus, an der Theaterkasse und in den bekannten Konsumvereinsverkaufsstellen.

Großer Unterhaltungsabend

des Arbeiter-Sport-Kartells e.V.
zugunsten der Arbeiterwohlfahrt

am Freitag, dem 20. Februar 1931
abends 8 Uhr, im Gewerkschaftshaus

Programm:

- Konzertina-Klub**
a) Treu dem Banner... Friedrich Müller
b) Mondnacht auf der Alster... Fetras
- Gemischter Chor**
des Chorvereins Lübeck
a) Wach auf... Wagner
b) Opferlied... Beethoven
- Körperbildende Gymnastik** A.T.V. Lübeck
- Die Jugend am Barren**... A.T.V. Lübeck
- Vierer-Kunstreigen**
Arbeiter-Radfahrer-Bund Lübeck
- Volkstänze**
a) Geestländer Quadrille } Touristenverein
b) Hochzeitswalzer } "Die
c) Hahn im Korbe } Naturfreunde"

Während der Pause spielt der **Konzertina-Klub**

Der Kalif von Bagdad... Boieldieu
Unter Hamburger Flagge... W. Pürschmann

7. Turnen am Reck... A.T.V. Lübeck
8. Jonglierriege... Kraftsportverein "Atlas"
9. Wiener Olympia-Übungen A.T.V. Lübeck

10. Steuerrohr-Reigen
Arbeiter-Radfahrer-Bund Lübeck

11. An der schönen blauen Donau
A.T.V. Lübeck

12. Der Freiheit mein Lied... Uthmann
13. Die Internationale... Dedeyter

Eintrittspreis 50 Pfg. pro Person
Programme sind bei den Mitgliedern der mitwirkenden Vereine zu haben.

Friedrich-Ebert-Hof

Hinter Allg. Krankenhaus
Sonnabend, d. 21. Febr.

Großes Preis-Apachenfest

Die originellsten Apachen und Lumpen werden prämiert!
Anfang 8 Uhr Eintritt frei

Waschen mit **GEG-FAMOS**

Schon die Wäsche und macht sie blendend weiß

Paket . . . 38 Pfg.
Doppelpaket 75 Pfg.

Man bekommt es nur im

Konsumverein
für Lübeck und Umgegend e. G. m. b. H.
Warenabgabe nur an Mitglieder!

Färberei Reimers Kfz.
Färberei, 21. St.

färbt
reinigt
plissiert
alles

Fischergrube 50
Koblenmarkt 17
Königsstraße 59

Empfehlung:
Röhre
Rippenheizrohre Koppel-
und Stachelrohr, Riemenscheiben,
Schalter, Transmissionsen,
Eiserne Häker, Stäben u. sonst.
Kupf.-Eisen-Berlin
LISSIANSKI Altteilen und
Metalle
Kanalstraße 45 Telefon 22450

Reisen und Studienfahrten
für Arbeiter, Angestellte und Beamte

Der Reiseprospekt für 1931

Herausgegeben vom Reichsausschuss für sozialistische Bildungsarbeit.

Preis 35 Pfennig

Wollenwever-Buchhandlung

Käse-Diele!
Mar Pauls, Schumacherstr. 12

Soeben eingefroren:
Der gr. Schlager!
Weicher
Tilsiter
Pfd. nur 30 Pfg.

DELTA

Ein JOE MAY-TONFILM

Ihre Majestät
Die Liebe
REGIE: JOE MAY

Ein JOE MAY-TONFILM
mit
KATHE VON NAGY / FRANZ LEDERER
GRETL THEIMER / R. A. ROBERTS
SZÜKE SZKALL / ADELE SANDROCK

Das beste deutsche Tonfilm-Lustspiel
Zündende Musik - Erstklassige Darsteller
Eine launige Handlung - Meisterliche Regie

Werzu ein vorzügliches Beinprogramm
Anfang 4.00 Uhr 6.15 Uhr 8.30 Uhr
Sonnabend und Sonntag haben Vorzugskarten Gültigkeit!

An uniere Inzerenten Anzeigen
von größerem Umfang bitten wir einen Tag vor dem Erscheinen aufzugeben, weil andernfalls keine Gewähr für Aufnahme gegeben werden kann

Kleine Anzeigen
erbitten wir spätestens bis 10 Uhr vorm.
Für die richtige Wiedergabe

telefonisch
bestellter Anzeigen können wir keine Gewähr übernehmen.

Anzeigen-Abteilung
Sünder Volksbote
Johannisstraße 46

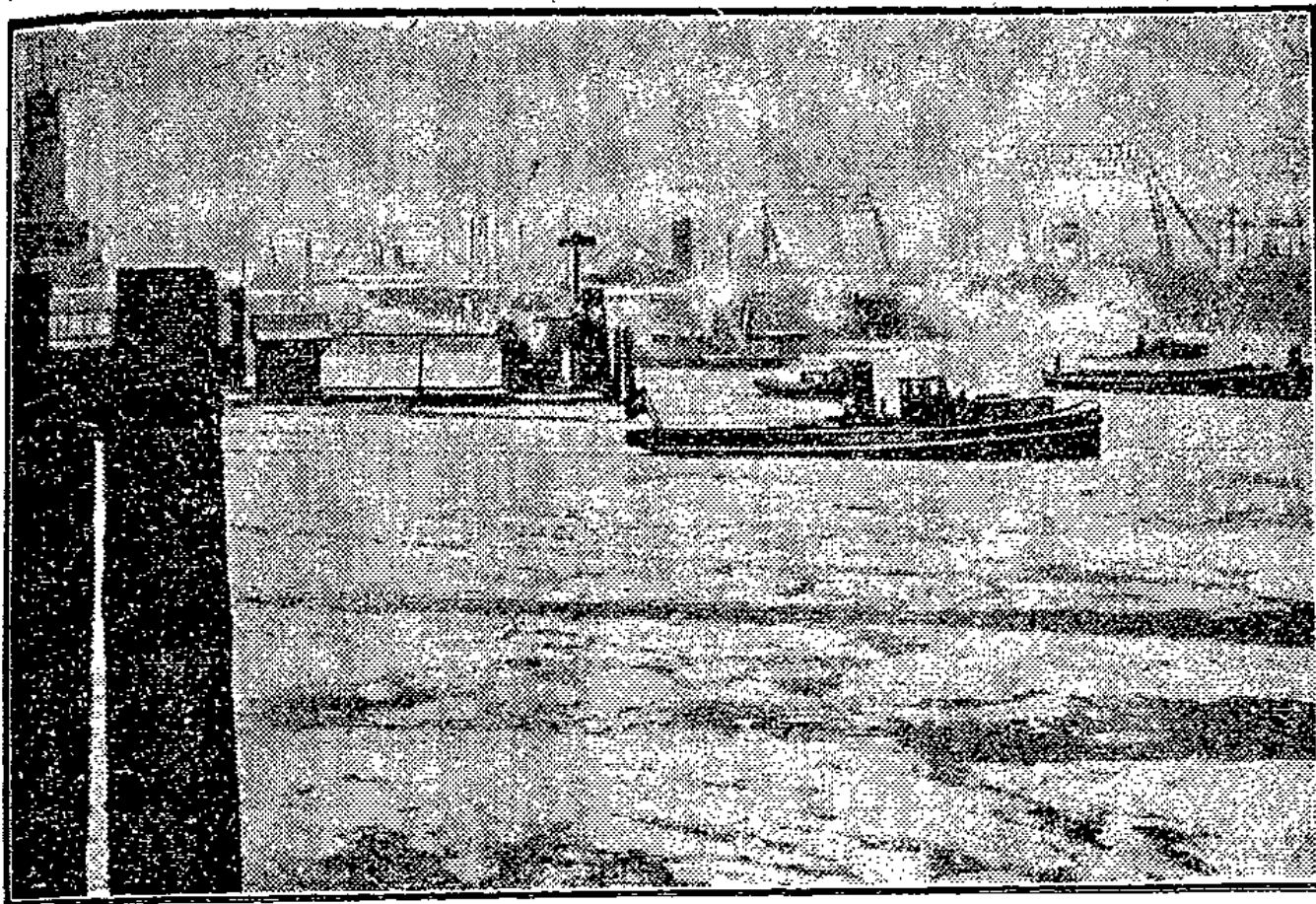
Stadttheater Lübeck
Mittwoch, 20 Uhr:
Tannhäuser
Oper. Tannhäuser:
Dr. Wolf, Kostel,
a. G., Walter u. d.
Vogelweide: Rudolf Dreßmann,
Kiel, a. G.)
Ende 23.50 Uhr

Donnerstag, 20 Uhr:
Die Bräute
Schauspiel

Donnerstag, 20 Uhr:
**Gewerkschaftshaus:
6. Volkstümliches Konzert**
(Operetten- u. Walzer-Abend)
Dirigent: Binkau.
Solisten: Kühn u. Zedler.

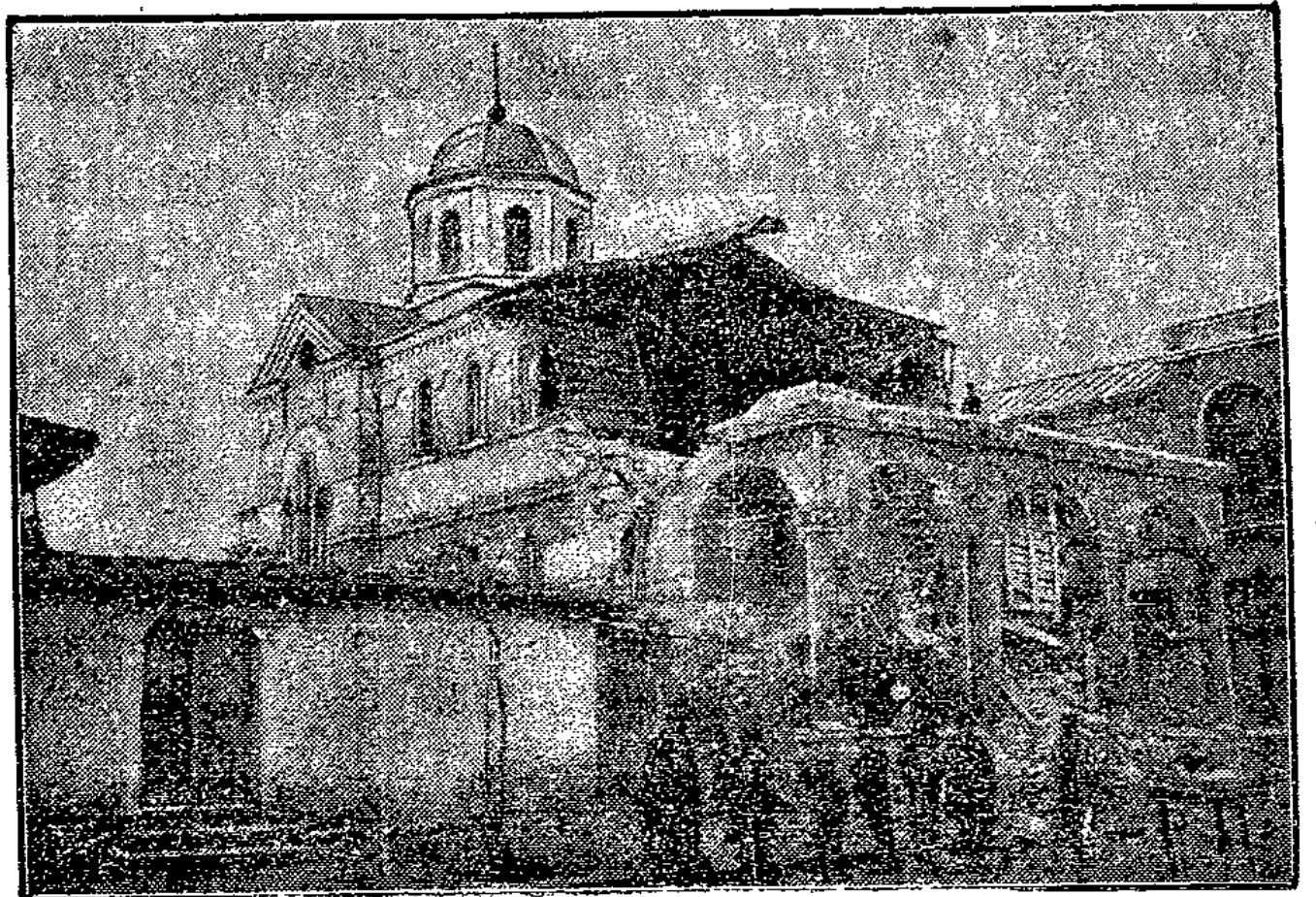
Freitag, 20 Uhr
Victoria und ihr Huzar
Operett. Sensation nicht König für einen Tag!

Rund um den Erdball



Der Hamburger Hafen im Eis

Der scharfe Frost der letzten nur kurzen Kälteperiode hat auf den deutschen Binnengewässern mehr Eis geschaffen, als man glauben möchte. So ist der Hamburger Hafen völlig mit Eisschollen bedeckt, die den Schiffsverkehr natürlich nicht lahmlegen, aber doch erschweren.



Das erste Bild vom Erdbeben in Albanien

dessen größte Stadt — Korica — mit seiner Umgebung schwer heimgesucht wurde. Hunderte von Häusern wurden zerstört, darunter die erst kürzlich neu errichtete Kathedrale.

Kokain! Kokain!

Ein Geschäft, bei dem man 3000 Proz. verdienen kann

Kairo, Mitte Februar (Eig. Bericht)

In den Postämtern und den Polizeibüros von Kairo, die sich noch weniger als wo anders in der Welt durch Komfort und geschmackvolle Einrichtung auszeichnen, hängt als einziges Schmuckstück ein in primitiver Technik, dafür in um so grelleren Farben gehaltenes Plakat an der Wand. Es stellt zwei Typen gegenüber: Einen in Lumpen gehüllten, körperlich und seelisch verfallenen Bettler, der sich die Millemes zusammenjudet, um sich den Genuß von Haschisch oder Kokain zu verschaffen; er hat Arbeit und Familie im Stich gelassen, weil er sich mit Haut und Haar den Dämonen der Narkotika ausgeliefert hat. Auf der anderen Seite schlendert ein eleganter und nach der neuesten Mode gekleideter Mann, den Tarbusch selbstbewußt auf das Ohr gerückt, in ein Kaffeehaus, um es sich wohlsein zu lassen. Er hat sich den dunklen Göttern des Ostens nicht ausgeliefert und genießt daher bürgerliches Ansehen in einer Stellung, die ihm wenigstens die bescheidenen Freuden eines Offiziers gewährt.

Ganz so melodramatisch wie auf diesem Plakat vollziehen sich die Dinge in der ägyptischen Wirklichkeit nicht. Im Lande existieren immer noch einige Millionen Menschen, die in der Art des braven Sohnes im Sinne der Aufklärungspropaganda leben, ohne für ihre gute Gesinnung die verheißenen Früchte geerntet zu haben. Sine qua non ist eine ganze Reihe von tüchtigen und geschickten Menschen, die tüchtigen, ohne daß sie deshalb in der Gasse endigen. Notwendigerweise suchen die berufsmäßigen und freiwilligen Helfer der ägyptischen Menschheit ihrer Heilsarmee trampoline so laute Töne wie nur irgend möglich zu entlocken, um ihre Tätigkeit zu rechtfertigen, denn sie wissen genau, daß irgend etwas in ihrer Rechnung nicht stimmt. Ihre Argumente wie ihre Kampfmethoden rufen nur leicht die Epidemien, während das Geschwür viel tiefer liegt und trotz aller Pflaster weiter fort schwillt. Trotz aller Anstrengungen der ägyptischen Regierung blüht der Schleichhandel mit narkotischen Mitteln nach Kairo lustig weiter fort. Gelangt es der Polizei ein Schnippchen zu schlagen und die Blockade zu durchbrechen, dann winken Gewinne von 2000 bis 3000 Prozent, die immerhin schon das Risiko von Geld-, oder selbst von Gefängnisstrafen lohnen.

Auch der Fellache kokst

Die Seele der ägyptischen Kauschgiftabwehrbewegung, der allmächtige Polizeikommandant von Kairo, Russell Pascha, hat für diese Zwecke einen über 100 Seiten starken Rechenschaftsbericht vorbereitet. Wie bei allen offiziellen Dokumenten dieser Art sind die nicht gesagten Dinge auch hierin das Interessanteste. Russell Pascha stellt einen sichtbaren Rückgang des Kauschgiftkonsums in Ägypten fest. Er schreibt einen Teil des Verdienstes für die erfreuliche Erscheinung der guten polizeilichen Abwehr zu, aber er muß doch zugeben, daß die unerhörte Steigerung der Preise für die Opiate und die wachsende Notlage der breiten Massen dabei mindestens ebenso stark mitgewirkt haben. Damit wird der eigentliche Kern der Angelegenheit getroffen, denn die Ursache für die Verbreitung der Seuche liegt zwar bis zu einem gewissen Grade im Psychologischen, in der Hauptsache aber im Sozialen. Der Gebrauch von Kokain und Heroin als Kauschmitteln ist im Laufe der Zeit aus einer Angelegenheit überläufiger Snobs zu einem der seltenen Vergnügen geworden, die sich bei an Lebensfreude arme städtische Proletarier und der Fellache leisten vermag. Es ist nichts anderes als das Bemühen, ein elendes Dasein sich wenigstens auf Augenblicke zu verklären und farbiger zu gestalten.

Paradies-Ersatz

Der Ernst der Sache wird neuerdings durch eine Nebenerscheinung erhellt, die sich aus der kaufmännischen Pflichtigkeit des Orientalen ergibt. Die Kleinvorkäufer der Narkotika haben sich außerstande, die ungeheuren von den Gangsters geforderten Preise zu zahlen. Sie sind daher selbst unter die Produzenten oder vielmehr unter die Fälscher gegangen. Das heißt, sie produzieren zwar weder Kokain, Heroin und Haschisch, sondern verkaufen Erjak. An ihrer Stelle wird Borax oder pulverisiertes Chinin für schweres Geld abgegeben. Diese harmlosen Mittel sind natürlich nicht imstande, die gewünschten Paradiese zu verschaffen. Selbst ein im Technischen so naiver Mensch, wie der ägyptische Fellach, fällt auf einen solchen Schwindel nicht allzu oft herein. Die Schwindelerei der Händler hat sich allmählich bei den Verbrauchern herumgesprochen und sich mindestens als ein so gutes Entziehungsmittel erwiesen, wie Gefängnisstrafen oder Prophanlage durch Regierungsärzte sind.

Die Villa der Schmuggler

Die Furcht, den bisher so ergiebigen ägyptischen Markt zu verlieren, hat den jaht so gut wie die amerikanischen Bootleggers organisierten Kauschgifthandel der Levante zu gesteigerten Anstrengungen veranlaßt. Das Zentrum der für seine Zwecke benötigten Erzeugnisse hat sich im Laufe der letzten Jahre örtlich verschoben, so daß er genötigt war, sich neue Verbindungen und Transportwege zu suchen. Die verschärften, in der Schweiz und Frankreich über die chemische Industrie verhängte Kontrolle hat Konstantinopel zu seiner Zentrale gemacht, von wo aus der Schmuggel teils durch besonders für diese Zwecke zusammengestellte Karawanen betrieben wird. Von der See her haben kürzlich einige als besonders gefährlich bekannte Griechen ein festes Subarenstücken versucht. Es gelang ihnen mit Hilfe gefälschter Dokumente vier große Kisten Kokain als Bücher deklariert durch die Zollkontrolle zu bringen. Beim Weitertransport der Ware, deren Wert auf mehr als 6000 Pfund Sterling geschätzt wird, wurden einige Beamte des C. N. J. B., des Central Narcotics Intelligence-Büros, auf den in verdächtiger Eile vorgenommenen

Transport aufmerksam und es gelang ihnen, mit der Kontrobande rechtzeitig sechs führende Mitglieder einer der bedeutendsten Schmugglergruppen zu verhaften. Wie lohnend trotz aller Speien das Geschäft doch sein muß, geht daraus hervor, daß eine Villa von ihnen auf fünf Monate gemietet worden war, um lediglich auf zwei Stunden als Depot und Verteilungsstelle für das Gut zu dienen.

Ein soziales Problem

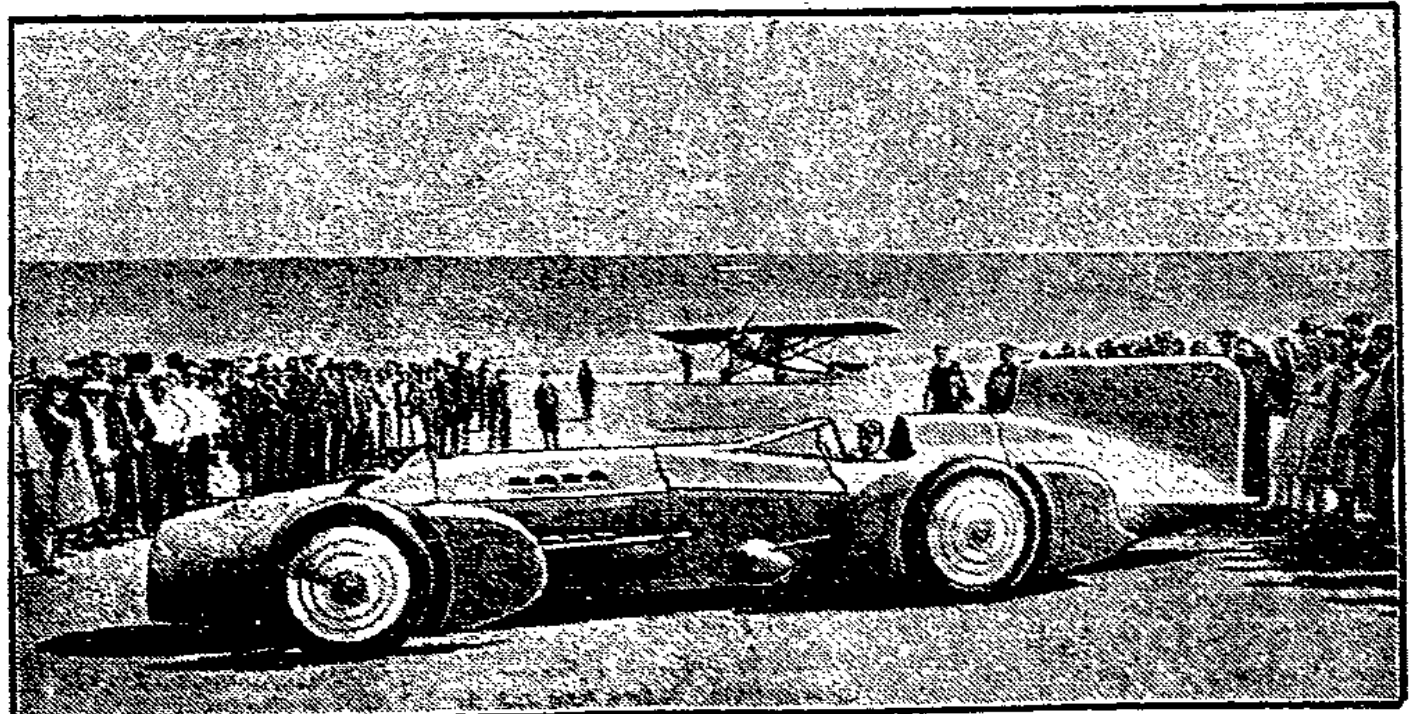
Trotz aller Anstrengungen der ägyptischen Regierung befindet sich der Kampf gegen das süße Gift erst in seinen ersten Anfängen. Die mit dieser Aufgabe betrauten amtlichen Stellen glauben, daß der Kauschgifthandel nicht mit der Konjunktur gehen und sich zu einer großen Preisentwertung entschließen wird, was ihm angesichts seiner Riesengewinne bequem möglich ist. Aber in Wahrheit wird wohl die Verflechtung der wirtschaftlichen Verhältnisse Ägyptens den Bedarf an künstlichen Reizmitteln der gequälten Nerven höchstens noch steigern. Die Sucht nach dem Surrogat für normale Lebensfreuden wird, wie wo anders, auch in Ägypten erst dann aufhören, wenn das ägyptische Proletariat zum Bewußtsein seiner sozialen Bedeutung und damit zur Erkenntnis gekommen sein wird, daß höhere Menschenwürde und Genüsse, wie eine Prise Kokain auf dem Fußboden einer schmutzigen Spielkarte in ständiger Angst vor den Fälschern der C. N. J. B., sich nicht miteinander vertragen.

Ozeandampferbau eingestellt

Die Arbeiten an den zwei im Bau befindlichen Riesenozeandampfern für die United States Line sind plötzlich eingestellt worden. 1600 Werftarbeiter wurden entlassen. Die Maßnahme kommt zwar völlig überraschend, doch verlaute, daß zwischen dem Bankier Chapman und dem Schiffahrtsamt, das drei Viertel der 22 Millionen Dollar Baukosten aufbringen sollte, Meinungsverschiedenheiten entstanden sind, die vielleicht noch durch die schlechte Lage auf dem Schiffahrtsmarkt verschärft wurden.

Marinearsenal in Flammen

Im Marinearsenal von Toulon brach in der Nacht zum Montag ein schweres Feuer aus, das in kurzer Zeit ein großes Atelier zur Herstellung von Torpedos zerstörte. Obwohl in größter Eile sämtliche Feuerwehreinheiten aus der Umgegend alarmiert wurden und auch die Besatzungen der im Hafen von Toulon liegenden Kriegsschiffe an den Löscharbeiten teilnahmen, brannte die vierzig Meter lange Torpedowerkstatt vollständig nieder. Der Materialschaden ist sehr groß; die Entstehungsursache des Feuers ist unbekannt.



Fünf Minuten vor dem Weltrekord

Der Engländer Campbell in seinem 1450-PS-Rennwagen „Blauer Vogel“ auf dem Strande von Daytona Beach unmittelbar vor Antritt seiner Weltrekordfahrt, bei der er eine Geschwindigkeit von 395 Stundenkilometer erreichte.

Schöne weiße Zähne: Chlorodont Vorkriegspreise!
Tube 60 Pf. u. 1 Mk.
54 Pf. 90 Pf.

Lieb' Vaterland . . .

Der Panamaskandal geht weiter

„Nationale“ Reeder kapitulieren am deutschen Rhein

Der Flaggenwechsel der Reederei Bogemann, die zwei ihrer Ueberseeschiffe unter die Flagge des mittelamerikanischen Scheinstaates Panama stellte, — das eine Schiff, der Dampfer „Vogel“, hat soeben den Hamburger Hafen wieder mit dem Ziel Mittelamerika verlassen — hat in ganz Deutschland großes Aufsehen erregt.

Die Empörung der Öffentlichkeit hat ihren Grund in der altbekannten Auffassung, daß ein die Flagge streichendes Kriegsschiff vor dem Feind kapituliert und ein Handelsschiff, das das gleiche tut, treulos das Vaterland im Stich läßt. Was im Fall der Reederei Bogemann die Gemüter empörte, ist in der Binnenschiffahrt am Rhein fast tagtägliches Vorkommnis. Die deutschen Rheinreeder, unter denen Namen glänzen wie Stinnes, Thyssen, Haniel und die der Großen vom Stahltrüß, Kohlenkontor, aus der Chemie usw., flaggen räumsgelöst über den Rückgang der deutschen Flagge auf dem Rhein. Trotzdem wandert ein deutsches Rheinschiff nach dem andern auf mehr oder minder krummen Wegen unter holländische Flagge.

Mit dem Fall Bogemann hat der Fall deutsche Rheinreeder alles, bis aufs Letzte, gemeinsam.

Auch die Rheinreeder bleiben Eigentümer der Schiffe, auch die Rheinreeder streichen die deutsche Flagge, weil sie den Kriegsfolgen entkommen wollen.

Sie denunzieren Steuerlasten, hohe Löhne, halbwegs erträgliche Arbeitsbedingungen und sozialpolitische Verpflichtungen als die Ursache ihrer Bogemannerei. Nur in einem Punkt übertrumpfen sie ihren Kollegen vom großen Wasser: während die Ausfuhr von Seeschiffen erlaubt ist, ist sowohl die Ausfuhr von Binnenschiffen wie auch der formelle Flaggenwechsel gesetzlich verboten — sofern der Reichskanzler, d. h. in der Praxis das Reichswirtschafts- und das Reichsverkehrsministerium, keine Ausnahme zuläßt.

Als die Gefahr bestand, daß Frankreich trotz der Ablieferung deutscher Binnenschiffe wegen Verletzung der Reparationsbestimmungen weitere Schiffe beschlagnahmen würde, wie es auch tatsächlich geschah, kamen Unternehmer, Arbeiter- und Regierungsvertreter überein, nach Notwendigkeit deutsche Schiffe unter neutrale Flagge zu bringen.

Das geschah z. B. mit einem großen Teil der Flotte Fendel-Rommheim; dabei war jedoch der Bedingung der

Arbeitervertreter zugestimmt worden, daß diese Schiffe deutsche Besatzung führen müßten zu deutschen Tariflöhnen und unter Wahrung der sozialpolitischen Interessen des Personals und das ging auch bis in die letzten Jahre hinein. Jetzt aber macht die Firma Fendel sich die ausländische Flagge zunutze: sie will nur noch holländische Löhne zahlen bei Fortfall der sozialpolitischen Rechte der Arbeiter und der sozialen Manteltarifbestimmungen. Der badische Staat ist bei Fendel mit 50 Proz. beteiligt. Ueber den Rhein-See-Konzern hat auch das Reich Einfluß auf die Dinge. Es müßte also schon Mittel und Wege geben, die Firma Fendel zur Anerkennung des Grundgesetzes zu zwingen und Glauben zu erzwingen.

Die Köln-Düsseldorfer Dampfschiffahrts-Gesellschaft traf Ende 1929 mit der Stromboot-Reederei in Rotterdam eine „Wirtschaftsverständigung“, die in der Verschiebung von vier Dampfern nach Holland bestand. Der damalige Reichsverkehrsminister glaubte, es handle sich um eine Verständigung zur Vermeidung unwirtschaftlichen Wettbewerbs. Stegerwald konnte damals nicht wissen, daß die deutschen Rheinreeder die heute vom Rheingutachten als einzigen Ausweg empfohlene internationale Verständigung heftig ablehnen. Es kam der deutschen Firma nicht auf eine Verständigung an. Die hätte sie ohne „Verkauf“ der Schiffe haben können, da die „holländische“ Firma ihr eigener Besitz ist. Aber die Schiffe mußten „holländisch“ werden; 60 deutsche Binnenschiffer wurden entlassen, und der Flaagenwechsel brachte der Firma einen Gewinn von monatlich 2000 Mark. So schandbar niedrig stehen die holländischen Binnenschifferlöhne! In seinen wirtschaftlichen und nationalen Auswirlunaen ist dieser Fall ganz „Bogemann“.

Der WAG (Weseler Bergwerks-Gesellschaft) war es ein leichtes, auf ähnlichem Wege acht Fahrzeuge unter holländische Flagge zu bringen. Die deutsche Besatzung stand unter deutschem Recht; später „tauschte“ die Firma die acht „holländischen“ Schiffe gegen neun andere aus ihrer Flotte, und die Besatzung dieser neun Schiffe fährt nun unter holländischer Flagge zu holländischen Löhnen.

Der neueste Fall lautet Raab, Rarher G. m. b. H. Sie entließ die deutschen Binnenschiffer und „vercharterte“ ihre Schiffe an die N. B. Rotterdamsche Ryn en Zeevaart Wv. Diese „Holländer“ stellen die Besatzung wieder ein — zu holländischen

Löhnen. Der erste Schritt, aus einer deutschen Flotte eine „holländische“ zu machen, ist getan.

Lehnkering & Co. stellte kurzerhand den Antrag, vier Schiffe unter holländische Flagge bringen zu können. Soweit sind wir schon! Der Reichsverkehrsminister lehnte das Ansuchen ab und erteilte die Erlaubnis zum — Verkauf der Schiffe. Der „Verkauf“ erfolgte an Otten en Zonn, eine Firma, mit der Lehnkering in „alter Geschäftsverbindung“ steht.

Nach dem Rheingutachten sind 40 Proz. der holländischen und 80 Proz. der schweizerischen Rheinflotte deutscher Besitz. Man sieht, es gibt noch zahlreiche Schleichwege, die deutsche Flagge auf dem Rhein durch ausländische zu ersetzen. Es gibt auch einen „legalen“ Weg, deutsches Kapital vor deutscher Belastung zu bewahren: man läßt im Ausland bauen. Wenn eine deutsche Reederei in Holland ein Fahrzeug bestellt — und man läßt es wegen der billigeren Eisenpreise fast nur in Holland bauen — gibt sie nicht selten ein altes Schiff zum Abwracken mit in Zahlung. Das Ende vom Lied ist, daß ein altes und ein neues deutsches Schiff unter holländischer Flagge fahren. Alle in Holland gebauten deutschen Schiffe sehen natürlich von vornherein die holländische Flagge und sind in Deutschland von Steuern, Lasten und Löhnen befreit.

Man hat in der Rheinschiffahrt seinerzeit nicht nur die abgelieferte Tonnage neu beschafft, sondern darüber hinaus auch noch in Holland eine „Konkurrenzflotte“ bauen lassen, und diese Konkurrenzflotte dient jetzt den deutschen Rheinreedern, unter denen die Werkreedereien mit ihrem Interesse an niedrigen Frachttarifen maßgebend sind, als Begründung für ihren Verrat an der deutschen Flagge, für ihre Flucht vor deutschen Steuern, vor deutschen Tariflöhnen und sozialpolitischen Lasten. Sie selbst aber bleiben in Deutschland und genießen deutschen Schutz.

„Lieb Vaterland . . .“

Das Erbe des englischen Kapitäns

Testament für Kriegsbeschädigte bestätigt

Der englische Kapitän Robinson, der am 20. Februar 1930 gestorben ist, hatte testamentarisch bestimmt, daß sein Vermögen in Höhe von 7000 Pfund Sterling der deutschen Regierung zur Unterstützung von im Weltkrieg verletzten und verkrüppelten deutschen Soldaten zufallen solle. Robinson begründete diese Testamentsbestimmung damit, daß das „Siegreiche und wohlhabende England“ gut in der Lage sei, für seine im Weltkrieg verkrüppelten Soldaten zu sorgen. Bei Deutschland wäre das nicht der Fall. Die Verwandtschaft des Kapitäns hatte dieses Testament angefochten. Nun hat das oberste englische Gericht entschieden, daß das Testament des Kapitäns Robinson seine Gültigkeit habe.



Völkerwanderung nach MACEDONIEN?

1922



Ein unerhörtes Ereignis der Weltgeschichte hat im September 1922 dem jahrhundertlangen, erbitterten Kampf zwischen Griechen und Türken ein Ende bereitet. Rund 1 300 000 Hellenen, die in Kleinasien ansässig waren, mußten Haus und Hof verlassen und fluteten ohne Hab und Gut zurück in ihre griechische Heimat, in ein Land von nur fünf Millionen Menschen.

Der Strom dieser Völkerwanderung ergoß sich vor allem über Macedonien. Hunderttausende der Flüchtlinge suchten in diesem Lande, wo der beste Tabak wächst, eine neue Existenz als Tabakbauern.

Das war in jener Zeit, als unsere Overstolz durch ihre macedonische Mischung bei uns so große Verbreitung gefunden hat.

OVERSTOLZ

nach wie vor — echt macedonisch

PACKUNG M. o. 50 · GROSSPACKUNG M. L. 50

