

Der Lübecker Volksbote erscheint am Nachmittage jeden Werktages. Abonnementpreis mit Illustr. Beilage „Volk u. Zeit“ frei Haus pro Woche — Montag bis Sonnabend — 45 Reichspf. Einzelverkaufspr. 10 Reichspf.

Redaktion: Johannisstraße 46

Fernruf { 905 nur Redaktion
926 nur Geschäftsstelle

Anzeigenpreis für die achtgespaltene Zeile über deren Raum 25 Reichspfennige, auswärtige 30 Reichspfennige. Verfassungen, Arbeits- und Wohnungsanzeigen 20 Reichspfennige. Reklamen 90 Reichspf.

Geschäftsstelle: Johannisstraße 46

Fernruf { 926 nur Geschäftsstelle
905 nur Redaktion

Lübecker

Volksbote

Tageszeitung für das arbeitende Volk

Nummer 156

Donnerstag, 8. Juli 1926

33. Jahrgang

Konflikt zwischen dem Reich und Preußen

Um Dr. Luthers Posten

Einheitsfront im Preussischen Landtag

Gewitterschwüle lag über der Mittwochsitzung des Preussischen Landtags. Gleich zu Beginn der Beratungen ging das Haus an die Erörterung der Großen Anfrage der Regierungsparteien über die Ernennung des früheren Reichsanwalters Dr. Luther zum Mitglied des Verwaltungsrats der Deutschen Reichsbahn. Es fielen scharfe Worte sowohl vom Regierungssitz wie von allen Parteien des Hauses gegen die Brüstlerung Preußens durch das Reich bei der Besetzung des freien Postens im Verwaltungsrat der Reichsbahn.

Ministerpräsident Braun

nahm sofort das Wort zur Beantwortung der Großen Anfrage. Er erklärte, er habe in einer eingehenden Unterredung mit dem Reichsanwalt die Rechtsansprüche Preußens für die Besetzung des freien Postens im Verwaltungsrat der Reichsbahn dargelegt und begründet. Der Reichsanwalt habe zugestimmt, die Frage im Kabinett zu beraten. Unter dem 5. Juli ging dann das folgende

Schreiben des Reichsanwalters an die preussische Staatsregierung:

„Im Anschluß an unsere letzte Unterredung über die zu besetzende Stelle im Verwaltungsrat der Reichsbahn beehre ich mich ergebenst mitzuteilen, daß die Reichsregierung auch nach nochmaliger eingehender Prüfung der Rechtslage zu dem Ergebnis gekommen ist, daß ein Anspruch Preußens auf Benennung einer Persönlichkeit für die freie Stelle im Verwaltungsrat der Reichsbahn nicht gegeben ist. (Lebhafte Zustimmung, hört, hört!) Die Reichsregierung hat nunmehr in ihrer heutigen Sitzung beschlossen, den Reichsanwalt a. D. und früheren Oberbürgermeister von Essen, Herrn Dr. Luther, zum Mitglied des Verwaltungsrats der Reichsbahn zu ernennen. (Erneutes lebhaftes Hört, hört!) Ruhe bei den Komm. (Schließung!) Sie ist bei diesem Beschluß von der Überzeugung ausgegangen, daß gerade die Wahl dieser Persönlichkeit (anhaltende Unterbrechungen links und rechts: Keine Persönlichkeit!) volle Gewähr für die erforderliche Wahrung auch der Interessen Preußens bietet.“

Die Staatsregierung hat sich gestern mit dieser Mitteilung der Reichsregierung beschäftigt und unter dem heutigen Datum dem Herrn Reichsanwalt folgende

Antwort

zugehen lassen:

„Sehr geehrter Herr Reichsanwalt!

Von dem Schreiben vom 5. d. M., in dem Sie mitteilen, daß die Reichsregierung einen Anspruch Preußens auf Benennung einer Persönlichkeit für die freie Stelle im Verwaltungsrat der Reichsbahn nicht für gegeben erachtet, und daß sie dem Reichsanwalt a. D. Herrn Luther zum Mitgliede des Verwaltungsrats ernannt hat, habe ich Kenntnis genommen. Die Preussische Regierung bedauert auf das Lebhafteste, daß sich die Reichsregierung zu einer derartigen offenkundigen Brüstung des Landes Preußen hat entschließen können. (Lebhafte Zustimmung, hört, hört!) Ich muß das Vorgehen des Reiches so nennen, da die Reichsregierung nicht einmal den Versuch gemacht hat, den in meinem Schreiben vom 20. März d. J. eingehend begründeten Rechtsstandpunkt Preußens zu widerlegen und den Nachfolger des preussischen Mitgliedes des Verwaltungsrats, des vor Jahresfrist verstorbenen, seinerzeit auf den Vorschlag Preußens ernannten Geh. Kommerzienrat Arnheid, ernannt hat, ohne auch nur mit der preussischen Regierung darüber Fühlung zu nehmen. (Lebhafte Zustimmung, hört, hört!)

Die Reichsregierung befreit somit durch einen Federstrich die am 25. März 1924 zwischen ihr und der preussischen Regierung zur Auslösung des Staatsvertrages über den Übergang der Staatseisenbahnen auf das Reich ausgetauschten Erklärungen nicht nur hinsichtlich der Vertretung der preussischen Regierung im Verwaltungsrat, sondern auch hinsichtlich aller übrigen in den „Erklärungen“ getroffenen Absreden; denn die Rechtslage, wie die Reichsregierung sie aufstellt, muß natürlich für alle Bestimmungen der „Erklärungen“ die gleiche sein.

Die preussische Regierung wird daher durch Festhaltung der Rechtslage eine Erschärferung des Sondergerichtshofes herbeiführen.

(Lebhafte Zustimmung.) Die Persönlichkeit des Reichsanwalters a. D. Dr. Luther scheidet, wie ich ausdrücklich betonen möchte, bei dieser Erörterung der Angelegenheit völlig aus.

Die oben von mir gekennzeichnete Form der Erledigung dieser Angelegenheit bedeutet eine Rücksichtslosigkeit, die die preussische Regierung nach ihrer ganzen bisherigen Einstellung und ihrem äußerst entgegenkommenden Verhalten von der Reichsregierung nicht erwarten konnte. (Zustimmung.) und

die zu meinem lebhaften Bedauern zur Folge haben muß, daß sie zu einer erprießlichen Führung der Reichs- und Staatsgeschäfte so nötige vertrauensvolle Zusammenarbeit zwischen der Reichsregierung und der Regierung des Landes, das mehr als die Hälfte des Reiches ausmacht, durch die Schuld der Reichsregierung in Zukunft sehr erschwert werden dürfte. (Lebhafte Zustimmung.)

Mit dem Ausdruck meiner vorzüglichen Hochachtung bin ich Ihr sehr ergebener Braun.“

In der Aussprache über die Große Anfrage zeigte der Landtag das Bild einer Einheitsfront sämtlicher Parteien zur Wahrung der Rechte Preußens gegenüber dem Reich. Die Redner aller Parteien betonten, daß zweifellos eine Brüstlerung Preußens vorliege, da Preußen rechtlich begründeten Anspruch auf einen Sitz im Verwaltungsrat habe und bisher im Entgegenkommen an das Reich in einer ganzen Reihe von strittigen Fragen das Menschenmögliche geleistet habe.

*

Einheitsfronten eines Landesparlamentes gegen das Reich sind immer verdächtige Erscheinungen; und vielleicht ist hier auch von Seite der preussischen Regierung aus etwas zu stark geschlossen worden, zumal die Rechtsfrage in diesem Falle uns nicht reiflos klar zu liegen scheint.

Aber die Verantwortung für den leidigen Konflikt, der an sich nicht zu den unüberwindlichen gehört, trifft in voller Schwere die Reichsregierung. Sie hat soeben von der schwerindustriellen Leitung der Reichsbahn eine schwere Ohrfeige eingestekt, indem ohne auch nur das Reich zu fragen, mit ganz unanständiger Eile einfach Dörpmüller als Nachfolger Deflers nominiert wurde. Nach ein bißel harmlosen Gemaunze steckte Herr Marx diese Ohrfeige einfach ein, und um nicht ganz blankiert dazustehen, weiß er nichts anderes, als die Ohrfeige an Preußen weiterzugeben.

Nur allzu treffend schreibt Georg Bernhard, der sich übrigens in der Personenfrage für Luther stark macht, in der „Vox“ über das Schreiben des Herrn Marx:

„Dieser Brief ist tatsächlich, wenn man ihn selbst nicht als „Brüstlerung“ ansehen will, eine starke politische Unbedachtsamkeit. Er wirkt um so krasser, wenn man sich vor Augen hält, wie in ähnlichen Fällen der bayerischen Regierung geantwortet worden ist, wie man wohl den jetzigen Konflikt von reichswegen behandelt hätte, wenn er nicht zwischen Preußen und dem Reich, sondern zwischen Bayern und dem Reich schwebte. ... Aber — und darin liegt die allgemeine reichspolitische Bedeutung des Kanzlerbriefes — es macht sich seit langem im Reich die Tendenz geltend, daß derjenige, der schreit, sich ungehörig zeigt und Schwierigkeiten bei allen möglichen und unmöglichen Gelegenheiten macht, zart und pflegsam behandelt wird und letzten Endes seine Ziele durchsetzt. Das artige Kind aber, das sich fügt, und das bei Gelegenheit dem Reich tatkräftige Unterstützung gewährt, das wird, weil man seines Charakters sicher zu sein glaubt, übergangen oder „kurz angebunden“ behandelt. Namentlich der Reichsanwalt Marx hat in letzter Zeit Neigung zu solchen Methoden gezeigt.“

Was im Verhältnis zum Reich hier von Bayern und von Preußen gesagt worden ist, gilt im Verhältnis zur Reichsregierung von den Sozialdemokraten und den Deutschnationalen und im Verhältnis zur Reichsbahn von Siemens und Braun.“

Daß es so ist, ist leider kein Zweifel. Und rätselhaft bleibt nur die Persönlichkeit von Marx selbst. In London, auf der großen Dames-Konferenz machte er gute Figur und erwarb für Deutschland ein gut Teil des in den Vorjahren kläglich verpilzten Vertrauens. Als Reichsjustizminister war er ein voller Verfolger; und jetzt, nachdem er zum zweiten Male Kanzler ist, ist seine Amtsführung überhaupt nur noch eine Kette von Mißgriffen und groben Ungeschicklichkeiten.

Welches ist sein wahres Gesicht? — Ein geistvoller Berliner Journalist wies kürzlich darauf hin, daß der Londoner Marx nur die Fassade für seinen Pressechef, den Zentrumsmann Spieker darstellte, und daß zur Zeit wieder nicht Marx, sondern sein deutschnationaler Staatssekretär Kempner das Kanzleramt leitete.

Wir fürchten, der Mann hat recht. Wilhelm Marx ist ein ehrenwerter Mensch; als Staatsmann ist er nur Fassade. Und niemand kann mehr zweifeln, was oder vielmehr wer dahinter steckt.

„Sämtliche von den Sozialdemokraten an Telegraphenstationen usw. angelegte Plakate abzureißen! Als er bei dieser Beschäftigung von Arbeitern gefaßt wurde, zog er stillschweigend davon. In Braunschweig beteiligten sich am Plakatreiben seit Jahren die höchsten Beamten. So wurden bei dieser amüsanten Beschäftigung schon einmal der herzogliche Minister a. D. Radtau und ein Oberst Christie gefaßt. Bezeichnend ist übrigens, daß der mutige herzogliche Minister a. D. Radtau damals auf der Polizeiwache logar einen falschen Namen, nämlich den eines in Braunschweig bekannten Oberlandesgerichtsrats nannte. Erst als er erkannt wurde, stammelte er eine Entschuldigung. Er hat also gelehrte Schüler aus den „nationalsten“ Kreisen und von der „objektivsten“ Behörde.“

Der große Verrat

London, Anfang Juli. (Eig. Bericht.)

Der englische Premierminister Baldwin hat sich in ungezählten Reden und Rundgebungen als der Mann des Friedens zwischen den Klassen proklamiert und in einer berühmten gemordenen Rede, unter Anrufung der Bibel, berühmter Hymnenteze und Gebetbuchstellen, den „Frieden in unserer Zeit“ vom Himmel herabgefleht. Bis tief in die Reihen der Arbeiterbewegung hinein hatte ihm die Nation, wenn auch nicht die Fähigkeit, so doch den Willen zur Erfüllung solcher Heilsbotschaft zugesprochen; dies um so mehr, als Baldwin im ersten Jahre seiner Regierung unübelbar ernste Proben seines Willens, soziale Konflikte zu vermeiden, erbracht hatte. Als der Generallstreik ausbrach, da war — wenigstens im bürgerlichen Lager — seine friedliche Gesinnung noch unangezweifelt und selbst unter Gewerkschaftlern nicht völlig erschüttert. Denn sonst wäre es nicht möglich gewesen, daß seine — in einer historischen Radiorede während des Generallstreiks — abgegebene feterliche Versicherung, er werde Gerechtigkeit „zwischen Mensch und Mensch“ sichern, eine so wichtige Rolle für diejenigen spielen konnten, die über Fortsetzung oder Abbruch des Generallstreiks zu entscheiden hatten.

Damals, als der Generallstreik im Vertrauen darauf, daß Baldwin als Mann zu seinem Worte stehen werde, den Generallstreik abbrach, da ruhte eine ungeheure moralische Verantwortung auf seiner Schulter. Nunmehr mußte und konnte er zeigen, ob seine Appelle mehr waren als die Rhetorik eines geschickten Politikers oder die Deklamationen eines gutmeinenden Mannes. Baldwin hat dies in ihn gesetzte Vertrauen auf eine ungeheuerliche Weise mißbraucht. Seine Haltung seit jenen denkwürdigen Maitagen steht im schärfsten Widerspruch zu allem, was er verkündet hat, noch heute in seinen Reden zu verkünden magt. Da war zunächst die gemeinsame Erklärung des Generallrats und Sir Herbert Samuels, des früheren Vorsitzenden der Kohlenkommission, die Basis, auf der sich der Generallrat zum Abbruch des Generallstreiks entschlossen hatte. Baldwin war durch Samuels Unterschrift nicht gebunden, aber er konnte durch nachträgliche „Honozierung“ der Unterschrift das ganze moralische Gewicht der Gewerkschaften bei einem Verbruch, die Krise im Bergbau zu beenden, einsehen. Die Ablehnung dieser Basis durch die Bergarbeiter gab ihm den erwünschten Vorwand, das Samuelische Memorandum völlig fallen zu lassen. Nun blieb ihm, wollte er wirklich den Frieden, ein und nur ein Weg offen: der Weg zurück zum halbvergesenen, halbverlegneten Kohlenbericht selbst, den eine von seinem Vertrauen bestellte Kommission verfaßt und deren Fertigstellung der Nation, insoweit der Staatsbeihilfen für den Bergbau in der Zwischenzeit, rund 24 Millionen Pfund Sterling gekostet hatte. Der Kohlenbericht ist gewiß keine Lösung im Sinne der Arbeitererschaft. Er bietet nur halbe Maßregeln und seine Durchführung erfordert bedeutende Opfer von Seiten der Bergarbeiter. Aber der Bericht stellt die Linie des kleinsten Widerstandes zwischen Unternehmer- und Arbeiterforderungen dar, er betrachtet die Unternehmer nicht als „tabu“, er erparnt den Arbeitern eine Reihe von Opfern, die ihnen die Unternehmer zugemutet hatten.

Hätte Baldwin sich, unmittelbar nach dem Abbruch des Generallstreiks, eindeutig und bestimmt auf den Boden des Kohlenberichts gestellt, hätte er die nötigen Gesetzesvorlagen im Unterhaus eingebracht, so hätten wir heute, das kann auf Grund einiger Kenntnis der inneren Vorgänge der letzten Wochen gesagt werden, heute bereits Frieden im Bergbau. Statt dessen hat Baldwin den verhängnisvollen Schritt nach der Unternehmerseite hin gemacht und damit seine moralische Stellung im Handumdrehen schwerer erschüttert als durch alles, was seine gesamte Regierung während zweier Jahre getan und nicht getan hat. Mit einem Bekenntnis zum Kohlenbericht auf den Lippen hat er die Resultate der Kommission auf die Seite geschoben und mit seinem Akt undontageseh für den Bergbau und Reorganisationsvorschläge, die den Bergbau nicht reorganisieren, sich völlig in die Arme der Unternehmer geworfen. Es soll hier nichts von der Unbrauchbarkeit des Reorganisationsgesetzes gesagt werden, das die Umformung des britischen Bergbaues denselben Unternehmern überläßt, welche ihre Unfähigkeit zur Durchführung einer solchen Aufgabe zur Genüge bewiesen, noch von der wirtschaftlichen Unmöglichkeit des Achtstundentagesgesetzes. Alle Fachleute, mit Ausnahme der reinen Interessenten, sind sich darüber klar, daß eine einseitige Verlängerung der Arbeitszeit die Hebel, unter denen der britische Bergbau heute leidet, nur noch freigern wird. Der Kohlenbericht hat sich deshalb auch in einer nicht zu überbietenden Schärfe und Eindringlichkeit gegen diese Maßregel ausgesprochen. Kösen die Baldwinischen Gesetzentwürfe also, rein wirtschaftlich gesehen, nichts, so haben sie, was die unmittelbare Beilegung des Konflikts im Bergbau selbst anbelangt, geradezu das Gegenteil der anscheinend erwarteten Wirkung hervorgerufen. Der zähe Kampf, den die Arbeiterpartei während der vergangenen Woche im Unterhaus gegen das Achtstundengesetz geführt hat,

Der Staatsanwalt auf Schlechweg

Braunschweig, 7. Juli. (Eig. Drahtber.)

In dem Beleidigungsprozeß des Oberstaatsanwalts du Roi gegen den Redakteur des „Volksfreund“, Thielemann, war der deutschnationale Staatsanwalt Benede Vertreter der Anklagebehörde. Der Herr Oberstaatsanwalt hatte sich den zuverlässigsten seiner Beamten für die Führung seiner Sache ausgewählt. Dieser Herr Benede ging in seinem Fanatismus gegen Sozialdemokratie und Volkseutheidspropaganda so weit, daß er in seinem Wohnorte Beddingen bei Braunschweig am Volkseutheidsnachts morgens um 4 Uhr aufstand, um

Seit 33 Jahren

also seit Bestehen des Volksboten, kaufen

alle Arbeiter

mit besonderer Vorliebe in meinem Geschäfte ihre Garderoben und Manufakturwaren

Otto Albers

Markt 4 Kohlmarkt 10

Die bekannte Firma für Arbeiter-Garderoben und Manufakturwaren in guten Qualitäten bei billigsten Preisen

Habe ein Schlafzimmer mit Wohnküche zu tausch. geg. 2-3-Z. Wohn. am lieb. Mühlent. Ang. u. N. 589

Gr. Kinderwagen bill. zu verk. Depenau 21 (8694)

Damen- u. Herrenrad bill. zu verk. Siegmund, Burgfeld-Barade 29/30.

Freitag von 5-6 Uhr Ferkel und Ziegen zu verkaufen. (8702) Lübecker Hof, Schlutup

Anarbeiten von Matratzen 3. Rm., Sofas 5. Rm. Ang. u. N. 590 an d. E. (8700)

Regen-Mäntel für Damen und Herren

EG.-Bekleidungs-werkstätten Engelsgrube Nr. 44



Uhren Gold- u. Silberwaren gut u. preiswert Adolf Hübner, Fischerstr. 15 (8687)

Beit Hausversche Rickbeeren Spezialreis-Fruchtballe i. d. Markthalle u. a. d. Großmarkt Rud. Voller

Damen-Mäntel fertig und nach Maß EG.-Bekleidungs-werkstätten Engelsgrube Nr. 44

Spielearten gut und billig Buchhandlung Lübecker Volksbote Johannstr. 45

Die noch vorhandenen Kleiderstoff-Reste sind nochmals im Preise ermäßigt! Schotten f. Kinderkleider Ml. nur 50 S. Sämtliche (8691) Baumwollwaren sind zu ungeheuer billigen Preisen wieder eingetroffen! Hemdentuch . Meter von 45 S. an Inletts / Bettfedern Walter Griephan Müxstr. 74

Günstiges Ang. bot in Fahrrädern Herrenräder 85.-RM Damenräder 95.-RM Kinderräder, Roller. Alle Ersatz- und Zubehörteile in nur guten Qualitäten zu den billigsten Preisen. (8679) Heimr. Körner Gr. Burgstr. 23. T. 1685

Herren-Anzüge vorteilhaft EG.-Bekleidungs-werkstätten Engelsgrube Nr. 44

Herren-Wäsche Torkuhl Fünfhausener Oberhemden fertig und nach Maß

Friseur-Innung Bubikopfschneiden Sonntag vormittag kostenlos! Anmeldg. rechtzeitig bei G. Lesenberg, Friseur 8866/Fackenburg-Allee 10

Stroh-Hüte Beste Ware Solide Preise Würzburg Walmstr. 22 a 8683

Damen-Kleider Ständig Neu-Eingänge! EG.-Bekleidungs-Werkstätten Engelsgrube Nr. 44

Schuh-waren gut und preiswert (8674) EG.-Bekleidungs-werkstätten Engelsgrube Nr. 44

Fahrräder erstkl. Marken Anzahlung von 15 Mark an J. Am. wöchentlich Spezialrad. u. 85 M an Fahrradhaus, Hanja Ernst Schmidt Walmstr. 33 (8695)

Anerkannt gute und billige Reparatur-Werkstatt Aug. Büttner Uhrmachermeister Müxstr. 32 Reichhaltig. Ubrnlagere

Patent-Matratzen Auflege-Matratz. werden sofort in jeder Größe billigst angefertigt. (8671) Bettenhaus Louis Duvé Nachf. Gr. Burgstr. 32

Herren- u. Damen-Kleidung nach Maß (8675) EG.-Bekleidungs-werkstätten Engelsgrube Nr. 44

Hosenträger Janensch Jandstr. 6

Berlin u. Bergnigungs-Vereine Grundbesitzer-Verein Stöckelsdorf e. V. Generalversammlung Sonnabend, d. 17. Juli 1926, abds. 8 Uhr, bei Dose zur Beschlußfassung über Auflösung der Vereins und Verwendgung des Vereinsvermögens. (8667) Der Vorstand.

Adlershorst Heute Donnerstag (8669) Tanzkränzchen

Arbeiter-Turn- u. Sportverein Stöckelsdorf und Umgegend Sommerfest am 11. Juli 1926 Ab 9 Uhr: morgens volkstümliche Wettkämpfe 11/2 Uhr: Festzug ab Vereinslokal nach dem Gemeindepark, daselbst Faust-, Schlag- und Fußballspiele (8684) ab 7 1/2 Uhr: Ball im Vereinslokal. O. Diedrichsen, Fackenburg Der Vorstand

Luisenlust Freitag: Gr. Tanzkränzchen Eintritt und Tanz frei.



Zu Gunsten der Zeppelin-Edener-Club Großer Flugtag in Travemünde Sonntag, den 11. Juli, nachmittags 4 Uhr auf dem Landungsgelände der Casparweg (Privat): 5 Flugzeuge - 6 Fallschirm-sprünge - Schauliegen - Ballonrammen - Passagierflüge - Großer Fallschirm-Ziellande-Wettbewerb (2 Herren u. 1 Dame) Eintrittskarten: Startplatz RM 2.- Platz RM 1.- Vorverkaufskarten: RM 1.50 RM 0.80 Schüler und Militär die Hälfte

Borverlauf in Lübeck: Verein zur Hebung des Fremdenverkehrs Mengstr. 4, Warenhaus Karstadt N.-G., Reisebureau der „Sagap“, Markt u. Obertrave 1, Moll-Holtenstr. 42, Barnekow, Hüterdamm 8, Franz Schwedt, Gr. Burgstr. Borverlauf in Travemünde: Geschäftsstelle der Behörde für Travemünde, Neufstraße, H. Thursch, Kurhausplatz, H. Schnoor, Kurhausplatz, Reederei Krohn, Roje.

Die Veranstaltung findet bei jedem Wetter statt Zum Zuge Lübeck-Travemünde 3,05 nachm. werden Rückfahrkarten zum Preise von RM 2.- ausgegeben, die zugleich zum Besuch der Veranstaltung berechtigen. Vorverkauf vom Donnerstag ab, auch in d. Reisebureaus. Verstärkter Autobus- und Straßenbahnverkehr Lübeck-Travemünde. Kurverwaltung Travemünde. Lübecker Verein für Luftfahrt

Reichsbanner Schwarz-Rot-Gold Schwartau u. Umg. Anweisung der Plätze zur Fahnenweihe am Sonntag, d. 11. Juli auf dem Riesebuschplatz findet am Donnerstag, dem 8. Juli, 7 1/2 Uhr, statt. (8660) Das Komitee. Jeden Dienstag u. Freitag von 3 bis 6 Uhr Cimerbier H. Bade. (8678)

Knaben-Anzüge vorteilhaft (8675) EG.-Bekleidungs-werkstätten Engelsgrube Nr. 44

Arbeiter-Radfahrer-Bund „Solidarität“ Ortsgruppe Lübeck Sonnabend, den 10. Juli: Gr. Sommerfest im Lindenhof zu Israelsdorf Anfang 7 1/2 Uhr Ende ? ? Herrenkarte 0 60 RM Damenkarte 0 40 RM (8685) Der Festausschuß

MAKA-HEATER Heute Donnerstag 3 Entscheidungen Gerigkoff gegen Veristanoff Reglien gegen Barkowski Heute der größte Schlager für Lübeck Jugendl. deutscher (8690) Herkules Titaner-Kämpfer Posshoff gegen Wolke Varieté & Ringkampf 9 1/2 Uhr

Freitags, Anfang 8 Uhr, Sonntag, Anfang 4 Uhr die beliebtesten Konzerte mit Taneinlagen Eintritt frei! Rheinwein vom Faß, Schoppen 85 Pfg., Bowle, Glas 45 Pfg. sowie best gepflegte Biere und Getränke. Spesen zu jeder Tageszeit Otto Marwede

Stadthallen-Garten Inh. Curt Hanschen Am Freitag, dem 9. Juli Grobes Extra-Konzert ausgeführt vom Musikkorps der Lübecker Schutzmannschaft unter Leitung seines Dirigenten Herrn Polizei-Kommissar Vogelsang Auserlesenes Programm

Veranstaltet Deutschen Verein PAV. Doitsburg, Lübeck vom Ersten Polizeihund-e. V., Sitz Zweigverein (8689) Anfang 4 1/2 Uhr Eintritt Mk. 0.80 Vorzugskarten à Mk. 0.20 bei Curt Hanschen und Mellin, Gr. Allee 21 Die Hauskapelle spielt im Weiblen Saal - Eintritt frei -

Arbeiter-Radfahrer-Bund „Solidarität“ Ortsgruppe Lübeck Sonnabend, den 10. Juli: Gr. Sommerfest im Lindenhof zu Israelsdorf Anfang 7 1/2 Uhr Ende ? ? Herrenkarte 0 60 RM Damenkarte 0 40 RM (8685) Der Festausschuß

Arbeiter-Radfahrer-Bund „Solidarität“ Ortsgruppe Lübeck Sonnabend, den 10. Juli: Gr. Sommerfest im Lindenhof zu Israelsdorf Anfang 7 1/2 Uhr Ende ? ? Herrenkarte 0 60 RM Damenkarte 0 40 RM (8685) Der Festausschuß

MAKA-HEATER Heute Donnerstag 3 Entscheidungen Gerigkoff gegen Veristanoff Reglien gegen Barkowski Heute der größte Schlager für Lübeck Jugendl. deutscher (8690) Herkules Titaner-Kämpfer Posshoff gegen Wolke Varieté & Ringkampf 9 1/2 Uhr

MAKA-HEATER Heute Donnerstag 3 Entscheidungen Gerigkoff gegen Veristanoff Reglien gegen Barkowski Heute der größte Schlager für Lübeck Jugendl. deutscher (8690) Herkules Titaner-Kämpfer Posshoff gegen Wolke Varieté & Ringkampf 9 1/2 Uhr

An Wohlgeschmack Bekömmlichkeit und Nährwert ist Kunsthonig von Häuer unerreicht * Bfd. 50 Bfg. * 5701

J. H. Pein 6681 Markt 10-12 Breite Str. 64-68 das bekannte Kaufhaus für beste Qualitäten in Leinen- und Baumwollwaren Aussteuerartikel Spezialabteilung für Berufskleidung und Arbeitergarderoben Herren- und Knabenbekleidung Billige Bezugsquelle für sämtliche Kurz- und Wollwaren

Hansa-Brauerei A.G. Lübeck

Reichsbanner Kameraden! Kurz Marken sind die R-B-Zigaretten REITABA Zigarettenfabrik G.m.B.H.

Verkaufsstelle Lübeck: Zigarrenhaus-Burgstr. M. Reismann Ecke Markt 7, Ecke Burgstr. Zigaretten-Zigaretten Tabake-Pfeifen Spezialität: Reichsbanner-Shagpfeifen

Färberei Ehem. Reinigung W. Reimers Fischergroße 50 Telefon: 3062

