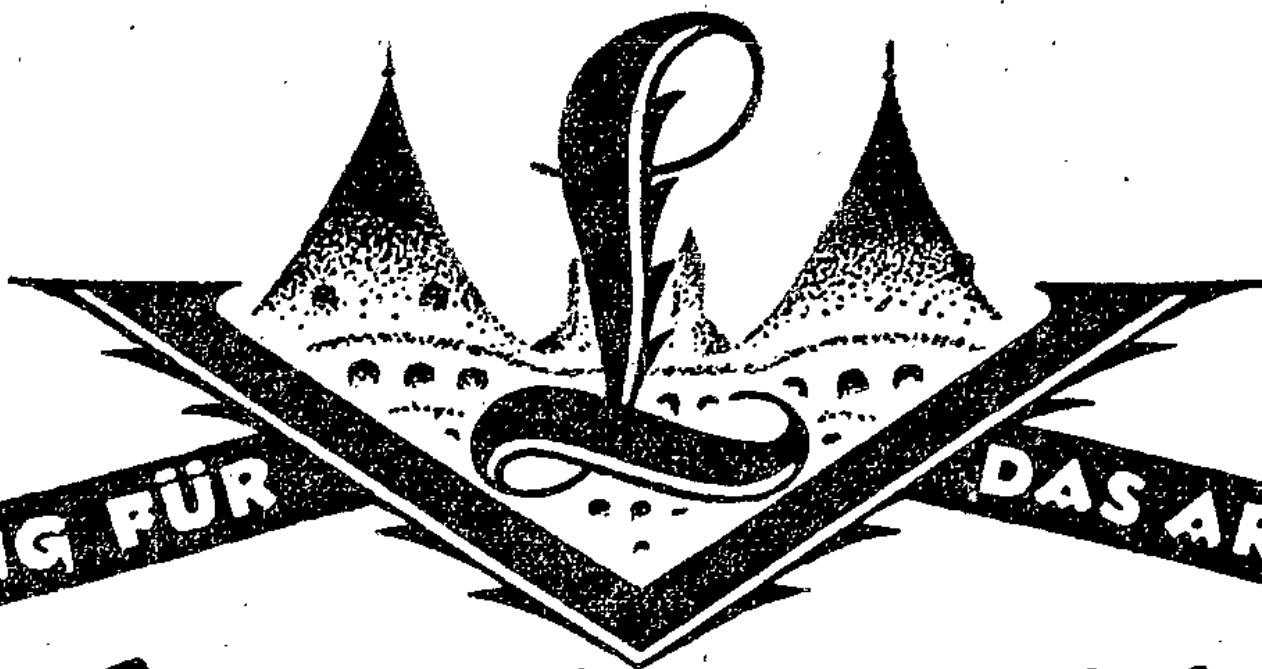


Der „Lübecker Volksbote“ erscheint jeden Nachmittag, außer an Sonn- und Festtagen. Der Abonnementspreis beträgt bei Lieferung durch die Boten frei ins Haus monatlich 12 Mk. Redaktion: Johannisstraße 46. Fernruf 926.

Die Anzeigengebühr beträgt für die achtgespaltene Zeile oder deren Raum 3,00 Mk., Versammlungs-, Arbeits- und Wohnungsanzeigen 2,50 Mk., Reklamen 12,00 Mk. Geschäftsstelle: Johannisstr. 46. Fernruf: 926.



TAGESZEITUNG FÜR DAS ARBEITENDE VOLK

# Lübecker Volksbote

Nr. 34.

Donnerstag, den 9. Februar 1922.

29. Jahrgang.

## Auch der Berliner Streik beendet.

### Abbruch des Berliner Streiks.

Berlin, 9. Februar.

Gestern Abend haben die Streikleitung und die Obleute beschlossen, den Streik abzubreaken und die Arbeit wieder aufzunehmen. Der Berliner Magistrat wird sich am Donnerstag in einer außerordentlichen Sitzung mit den erforderlichen Maßnahmen beschäftigen.

Ueber die diesem Entschluß vorangegangenen Verhandlungen und Ereignisse unterrichtet die folgende Drahtmeldung, die wir bürgerlichen Blättern entnehmen:

### Ein Einigungsvorschlag.

Berlin, 8. Februar.

An der zweiten Urabstimmung der städtischen Arbeiter haben sich diesmal nur etwa 60 Prozent der Wahlberechtigten beteiligt. Von den rund 55 000 Arbeitern stimmten 37 375 ab. Hiervon waren 30 463 Stimmen für die Wiederaufnahme der Arbeit einsetzend; 461 Stimmen waren gesplittet. Wenn die restlichen 40 Prozent der städtischen Arbeiter ebenfalls abgestimmt hätten, so wäre eine Zweidrittelmehrheit für den Streik wohl kaum zustande gekommen. Angesichts der recht geringen Teilnahme an der Urabstimmung hat auch die Obleutenversammlung, die am Mittwoch tagte, geglaubt, einen Einigungsversuch mit dem Magistrat machen zu sollen. Zu dieser Maßnahme trug wesentlich die Haltung der Gewerkschaften bei, deren Vertreter in dieser Versammlung, allerdings unter dem lebhaften Widerspruch der Kommunisten, auf die Haltung der Spitzenorganisationen der Gewerkschaften hinwiesen und zum Frieden rieten. Es gab in dieser Versammlung sehr erregte Auseinandersetzungen, doch stimmte nach stundenlangem Besprechung die Mehrheit der Anwesenden dem Vorschlag zu, zwei Vertreter der Streikleitung zum Oberbürgermeister zu entsenden, um ihm ein Einigungsvorschlag zu unterbreiten.

## Nach dem Eisenbahnstreik.

Berlin, 9. Februar. (Eig. Draht.)

Die Parole der Reichsgewerkschaft, den Streik abzubreaken, hat den Erfolg gehabt, daß heute mit einem ziemlich regelmäßigen Verkehr zu rechnen ist. Die Eisenbahndirektionen glauben nach den uns zugegangenen Mitteilungen schon Donnerstag vormittag auf Grund der zahlreichen Dienstleistungen wieder in der Lage zu sein, die Züge schichtweise abgehen zu lassen. Die Vorbereitungen zur Wiederaufnahme der Arbeit sind im Laufe des Mittwoch getroffen worden. Zum Teil ist die Arbeit in den einzelnen Eisenbahndirektionen schon am Mittwoch Abend 10 Uhr aufgenommen worden, der Rest wird heute früh 6 oder 8 Uhr antreten. Es ist die Anweisung gegeben, daß die technische Nothilfe in der Nacht vom Mittwoch zum Donnerstag zurückgezogen wird. Schwierigkeiten haben sich bei der Wiederaufnahme der Arbeit nur vereinzelt ergeben und zwar in der Hauptsache dort, wo Führer der Streikenden noch inhaftiert sind. Der preussische Minister des Innern hat sich veranlaßt, an die in Frage kommenden Behörden telegraphisch Anweisung zur Entlassung zu geben.

Leider kommen auch Meldungen, nach denen einzelne Eisenbahnpräsidenten Bekanntmachungen über Maßregelungen veröffentlichen, die beunruhigend auf die Arbeiterschaft wirken müssen. Soweit uns bekannt ist, hat der Reichsminister den Unterhändlern der Reichsgewerkschaft der Eisenbahner am Dienstag die Zustimmung gegeben, daß von den Streikführern nur die Mitglieder des Hauptvorstandes der Reichsgewerkschaft der Eisenbahnersekretär Meise und der Lokomotivführer Schartzwerdt vom Dienst suspendiert bleiben.

Nach den gestrigen Besprechungen zwischen Regierung und Unterhändlern der Reichsgewerkschaft sind die weiteren Absichten der Regierung in bezug auf die Durchführung eines Disziplinarverfahrens geklärt. Im übrigen dürfte auch der Reichsminister in seiner heutigen Rede im Reichstag auf die gerichtliche Verfolgung von Sabotageacten und Suspendierung vom Dienst und einzelne zur Erwürdigung stehenden Verurteilungen im Beamten-Lexikon eingehen.

## Unglücksfall auf dem Güterbahnhof Moabit.

Berlin, 8. Februar.

Auf dem Güterbahnhof Moabit hat sich am Mittwoch nachmittag ein schwerer Zusammenstoß zweier Güterzüge ereignet.

Am Mittwoch nachmittag fand beim Reichsminister des Innern außerdem eine Besprechung statt, bei der außer dem Minister des Innern Dr. Köster der preussische Minister des Innern Severing, der Berliner Polizeipräsident Richter und eine Abordnung des Berliner Magistrats unter Führung des Oberbürgermeisters Boehlke zugegen waren. Zwei Vertretern der Streikleitung, die nach einer Besprechung mit dem Polizeipräsidenten um Mitteilung der im Reichsministerium des Innern gefassten Beschlüsse baten, wurde erklärt, daß die Arbeitsaufnahme spätestens am Donnerstag früh zu Beginn der Schichten erfolgen mußte.

Berlin, 8. Februar.

Die mehrheitssozialistischen Betriebsräte erlassen einen Aufruf an ihre Parteigenossen, in dem sie erklären, daß der gestrige Beschluß der freigewerkschaftlichen Betriebsrätezentrale unter dem Druck der Tribünenbesucher angenommen worden sei und nie und nimmer einen Generalkstreikbeschluß bedeute, der nur vom Allgemeinen Deutschen Gewerkschaftsbund und dem IFA-Bund gefaßt und durchgeführt werden könnte.

### Teuerung in Berlin.

Berlin, 8. Februar.

Die Abendblätter melden, daß infolge des Streiks die Lebensmittelpreise, vor allem die Fleischpreise, beunruhigend steigen; Kartoffeln gibt es nicht. Die Brotversorgung scheint gefährdet; einzelne Bäckereien haben bereits geschlossen. Nach Petroleum entwickelt sich eine förmliche Jagd. Die Markthallen schließen wegen Lichtmangels bereits mittags 1 Uhr. Die Abendblätter rühmen ganz besonders die Opferwilligkeit und die vorbildliche Tätigkeit der Technischen Nothilfe. Durch sie konnte nunmehr auch das Elektrizitätswerk Kummelsburg die Stromlieferung der Wasserwerke Wuhlheide vornehmen. Von Kummelsburg aus wird eine weitere Reihe elektrischer Stationen in Gang gesetzt. Abends werden die Hauptstraßen und die Plätze Berlins nicht mehr im Dunkeln liegen.

Ein von Wasserwerk kommender Güterzug fuhr mit voller Kraft auf einen gerade abfahrenden und ihm entgegenkommenden Güterzug nach Spandau auf. Das Personal der beiden Züge, das größtenteils aus Nothelfern bestand, wurde unter den Wagentümmern begraben. Der Feuerwehrgesang es, zunächst sechs Verunglückte, die zumeist schwere Quetschungen und Knochenbrüche davongetragen hatten, in Sicherheit zu bringen. Weitere Verunglückte sollen noch unter den Trümmern liegen. An ihrer Rettung wird gearbeitet. Die Ursache des Zusammenstoßes liegt nach den bisherigen Feststellungen in der Nichtbefolgung der Stellwerke, die eine Folge des Eisenbahnstreiks ist.

## Reichstag und Streik.

Berlin, 9. Februar. (Eigener Draht.)

Die sozialdemokratische Reichstagsfraktion besprach gestern in zwei Sitzungen die durch den Streik und durch dessen Abbruch geschaffene Lage. Allgemein herrschte Einmütigkeit darüber, daß keine Nachpolitik getrieben werden darf, und daß die schnelle Aufhebung der Verordnung des Reichspräsidenten zu fordern sei. Mitteilungen gegenständlicher Art, die von förmlich verlaufenen Fraktionsführungen sprechen, beruhen auf Unwahrscheinlichkeit.

Auch das Reichskabinett befaßte sich in seiner gestrigen Sitzung mit der offiziellen Aufhebung der Verordnung des Reichspräsidenten. Wie wir erfahren, tritt die Reichsregierung heute vormittag nochmals zu einer Beratung über die Aufhebung der Verordnung, die von dem Grade der Wiederaufnahme der Arbeit abhängig gemacht werden soll, zusammen.

Nach den vorliegenden Berichten der Eisenbahndirektionen wird bereits für heute mit einem ziemlich schichtmäßigen Verkehr gerechnet, so daß auch mit einer Aufhebung der Verordnung des Reichspräsidenten am heutigen Vormittag zu rechnen ist. Falls die Aufhebung erfolgt, wird der Reichstag, der am 3. Uhr heute nachmittag zusammentritt, keinen Grund haben, die unabhängigen und kommunalistischen Anträge auf Zurückziehung der Ernennung des Reichspräsidenten zu besprechen. Nach einer längeren Geschäftsordnungsdebatte, die jedenfalls bei Ablehnung einer bereits aufgehobenen Verordnung zu erwarten ist, wird der Reichstag in seiner heutigen Sitzung nur die zweite Beratung des Reichsmietengesetzes und die zweite Beratung des Abänderungsgesetzes über die Erhebung einer Abgabe zur Förderung des Wohnungsbaues vornehmen.

## Rathenau und Stinnes.

Dr. L. Lübeck, den 9. Februar.

Bekanntlich waren Ende November kurz nacheinander Stinnes und Rathenau in London. Beide ohne amtlichen Auftrag. Eine Reihe von Gerüchten schwirrten damals durch die Presse über Vorschläge des Herrn Stinnes an englische Regierungskreise, und auch über Besprechungen Rathenaus mit solchen Kreisen. Allerlei Berichte über einen weitgehenden Zahlungsausschub für Deutschland, die an die Adresse Frankreichs gerichtet durch die englische Presse gingen, wurden in Deutschland aufgegriffen und je nach Parteigunst Stinnes oder Rathenau zugeschrieben.

England lächelte über diese deutsche Harmlosigkeit, gab sich aber doch die Mühe, von Stinnes ganz abzurücken; während man offen zugab, Rathenau nach London gebeten zu haben.

Der Londoner Korrespondent der „Frankfurter Zeitung“ hatte seither Gelegenheit, von bekannten und einflussreichen Persönlichkeiten der Londoner City und auch der Regierung sehr wesentliche Aufschlüsse über das zu bekommen, was die Engländer seiner Zeit bemogen hat, Stinnes und Rathenau so unterschiedlich zu behandeln, Stinnes fallen zu lassen und mit Rathenau lange Besprechungen zu pflegen.

Was den Engländern an Rathenau entsprach, war die Tatsache, daß er bis kurz vorher Minister war und es jeden Tag wieder werden konnte, daß er also Autorität besaß, ohne doch eine amtliche Funktion auszuüben. Auch war er als früherer Wiederaufbauminister der beste Kenner des Wiesbadener Abkommens; er konnte also der englischen Regierung eine Reihe von sachlichen Kenntnissen vermitteln, die sie in ihrer Aussprache mit Paris sehr nötig brauchte. Rathenau andererseits bekam Gelegenheit, manchen Blick in das Fach englischer Geheimwünsche zu tun. Solches schien auch den Engländern nicht wertlos zu sein.

Ganz anders war der Fall mit Stinnes. Zwar wurde auch er, immer nach dem Bericht des genannten Korrespondenten, anfänglich durchaus ernst genommen; seine spekulativen Erfolge und seine ungeheure Nachausbeziehung imponierten auch der City. Doch rückten die maßgebenden Leute mehr und mehr von ihm ab, als sie wahrnahmen, daß seine offenbar auch etwas autoritär vorgedragenen Gedankengänge allzu stark auf seine persönlichen Pläne eingestellt waren. Die Engländer werden jedem Vorschlag, der Europa und vollends den Osten zu konsolidieren geeignet ist, sehr aufmerksam Gehör schenken. ... Die Gedanken des Herrn Stinnes über den Osten und besonders über die Notwendigkeit, den Wiederaufbau des Ostens und Sibiriens in erster Linie als eine Verkehrsfrage zu behandeln, findet immer Sympathie, wie die Engländer an sich auch jedem Projekt der Verwirklichung der deutschen Eisenbahnen Aufmerksamkeit schenken werden, das rentablen Betrieb verspricht als bisher. Aber mit dem Hauptziel seiner Reise hatte Herr Stinnes kein Glück, und viele Deutsche werden sagen: Gott sei Dank, wenn sie hören, worum es sich handelte.

Herr Stinnes warf sozusagen die patriotische Idee, daß Deutschland zur Ueberwindung der Januarfrühs Bargeh, eine Anleihe brauche, sowie den Wunsch der Engländer, daß das deutsche Eisenbahnbudget aus dem Budget verwinden müßte und schließlich seine eigene Absicht, ein gutes Geschäft zu machen, in einen gemeinsamen Topf und überlasse die englische Regierung mit folgendem Vorschlag: Herr Stinnes nach seine Freunde übernehmen die deutschen Bahnen vom Reich in ihren Privatbesitz und London wird aufgelöst, gegen Verpfändung dieser Bahnen dem Deutschen Reich die am 15. Januar fehlenden 500 Millionen Goldmark zur Verfügung zu stellen.

Dies ist der offizielle Vorschlag des Herrn Stinnes in Händen offizieller Stellen. Es wird nicht verwundern, daß sowohl in der City, wie in Whitehall bei denen, die dieses Angebot kennen und seinen vollen Sinn erfassen, nur mit Ironie oder mit einer für den deutschen Hörer peinlichen Entzückung darüber geurteilt wird. Es wird darauf verwiesen, daß Herr Stinnes, dessen Vorschlag die Idee eines Moratoriums überhaupt nicht erwähnt habe, nichts anderes habe erreichen wollen, als dem deutschen Reich Lumpen (so war der englische Ausdruck) 500 Millionen zu verschaffen (so war der Berufung der bei diesem Anlaß und durch den Anlaß, nämlich durch die Notlage Deutschlands in seine Hände übergehender Eisenbahnen. Das Befremdlichste sei, daß Herr Stinnes nicht den geringsten praktischen Gedanken darüber geäußert habe, was dann am 1. Mai zur Ueberwindung der bei der Ausführung seines Plans lediglich vertagten Krisis geschehen solle. Vielmehr verfolgte er die Politik der Nichterfüllung trotz allen ihren Folgen, — doch in diesem besonderen Fall der Eisenbahnen wäre er bereit gewesen, zu erfüllen; wegen der Eisenbahnen.

Die englische Regierung soll allerdings nicht für einen Augenblick diesen Plan erwogen haben. Gätte













Bekleidung

Törber & Geßmann Feine Maßschneiderei...

J. M. Pein Markt 10/12. Beste Bezugsquelle für Manufakturwaren...

Arbeiter! Arbeitskleidung, Herren- u. Jünglings-Anzüge...

F. A. Müller Leinen - Wäsche Betten...

Heinrich Waller Breite Straße 60. Herrenartikel, Wäsche, Krawatten...

Ernst Wehde Herrenartikel, Beckergrube 33.

Hut-Richter Breite Straße 20. Hüxstraße 44. Fernruf 8443.



Lübeck Mühlenstraße 34

Franzen & Co., Holstenstr. 21. Herrenartikel.

J. M. Evers Tuchhandlung. Beste Bezugsquelle für Tuche...

Berta Döhrmann Nchf. Holstenstraße 18/15. Spezialhaus für Putz und Modewaren.

Emma Rösch Johannstraße 1, I. In mittel und prima Genre...

D. Wagner Damen- u. Kinderputz Holstenstraße 8.

Carl Ritter gegründet 1801. Spezialhaus für Besatzartikel...

Handarbeiten modern, geschmackvoll und preiswert...

Richard Haase Breite Straße 37. Fernruf 2900. Putzwaren.

Gebr. Hirschfeld Reserviert für

struve & Baumeister Damenkonfektion und Kleiderstoffe...

August Haerder & Co. Reserviert für

Joh. Holst Inh. A. Lüders Hüxstraße 55. Manufaktur- und Kurzwaren.

Karl Zegelin Johannstraße 11. Unterzeuge u. Strumpfwaren...

Friedrich Renner, Hüxstraße 44. Fernruf 2502. Feine Herren-Maß-Schneiderei...

W. Ramm Johannstraße 15. Konsets jeder Art.

G. G. Torkuhl Fuhlenhausen 12. Wäsche...

Karl Frosch, Aegidienstr. 64. An- u. Verkauf...

J. U. Kröger Gegr. 1782. Fernruf 1. Travemünde...

J. Rickman, Travemünde Fernruf 116. Manufakturwaren...

Geschäftliche Rundschau und Zeitungs-Dauer-Fahrplan

Möbel und Dekoration. F. Klotzen, Königstraße 65/67.

Boldts Möbellager Herren-, Speise-, Schlafzimmer und Küchen...

Johann Pamperin Reserviert für

Lübecker Stahlfeder-Matratzen-Fabrik...

Carl Folkers Wohnungs-Ausstattungs-Geschäft.

Matratzenhaus Reinecke Beckergrube 22.

Karl A. F. Westphal Spezialgeschäft für Teppiche, Gardinen...

Reserviert für Müller, Kunstverlag.

Tapeten Gebrüder Heick Lübeck, Sandstr. 7.

Rehm, Beckergrube 18. Logo with 'Capitain' text.

Friedr. Matz Inhaber Paul Engelbrecht. Tapeten- und Teppich-Lager...

Eugen Zangerl Tapetenlager Breite Straße 53, I.

Lübeck-Büchener-Eisenbahn-Gesellschaft

Table with train routes: Hamburg, Büden, Eutin, Travemünde, Segeberg, and Meinen. Includes departure and arrival times.

Wullbrandt & Co., G. m. b. H. Rosengarten 10. Kanalstraße 3/5. Fernruf 8487.

Erich Schauer, Königsstr. 45. Emaille, Alum.-Haus- u. Küchengeräte.

Stempel-Weichert, Burgwitz Nachf., Beckergrube 15.

Haare und Felle kauft Hartengrube 5 R. Lissauer

„Funkelin“ wie bek. nur beste Qualität. „Profin“ Schahputz...

Hans Köster Ing. techn. Techn. Bureau. Elektr. Licht- u. Kraftanlagen...

Zeichen-Artikel für Schule und Seyler u. Liebing, Beckergrube 3.

Neumann & Erdmann, Spezialhaus für Schreib- u. sonstige Bureaumaschinen.

H. Mecklenburg & Co. Fernruf 94 und 101. Mengstraße 62.

Joh. Möller Orthopädisches Maßgeschäft. Fernruf 1572. St. Annensstraße 19.

Dr. med. H. Wolfermann & Co. Bruchoänder, Leistenbänder...

Heinrich Pagels Breite Str. 91/93. Hüxstr. 6/16. Für die...: Oe en, Herde, Waschsessel...

J. F. B. Grube Am Markt u. Kohlmarkt 5. Eisenwaren, Glas- und Küchengeräte.

Ernst Boie, Kanalstraße 24. Versicherungen aller Art.

Otto Longuet Übernahme v. Fuhrleistungen jeder Art. Fernruf 1094. Dankwartgrube 18/19.

Allgemeines. Fritz Berlien Hüxstraße 167. Samen- u. Futtermittel.

Blumen -Krause. Fernruf 1480. Beckergrube 8.

Ernst Haukohl Mühlenstraße 49. Glas, Porzellan, Hausstandssachen...

Deecke & Boldemann Wahrstraße 18. Versicherungen aller Art.

Ludwig Malzahn Haus- und Hypothekmakler.

Lübecker Badeanstalt Fernruf 1248. Hüxstraße 130. Elektr. u. sämtl. medizinische Bäder...

Heinrich Bade Vertreter von Diamant-, Plaste- u. Mars-Fabrikern...

B. Glogner & Co. Kanalstr. 32/34. Eisen, Stahl, Schrot, Metalle.

Selig L. Cohn Fernruf 2153. Wahrstr. 62. Rohprodukte, Eisen, Metalle.

F. Erdmann Glockengießerstr. 61. F. 2761. Ankauf v. Rohprodukten...

Hermann Richelsen Reserviert für

Friedrich Michael Samenhandlung Breite Straße 33.

Grabmäler billigst Ludwig Bruhn, Granit- und Marmorwerk.

J. Ruhland Lübecker Kunststeinwerke. Grabmäler, Bauartikel, Falkenstraße.

Banken und Industrie.

Bankhaus Fritz Kiemstedt Kommandit-Gesellschaft, Lübeck, Holstenstraße 6.

Louis Wolff, Komm.-Ges. Bank.

Alfons Frank & Co. Bank.

Vorschuss- und Spar-Vereins-Bank in Lübeck Fleischhauerstr. 17-19.

Lubeca-Werke Reserviert für

Vereinsbrauerei Walkmühle H. Lück. Fernruf 284. Lagerbier, Pilsner, Porter.

Zigaretten und Tabak A. Röhrich Holstenstr. 2. Eck Schüsselb Zigaretten...

Chr. Floto Tabakfabrik. Reserviert für

Wieghorst & Jasper Zigaretten-Großhandlung.

Hermann Wieghorst Am Markt, Ecke Weiter. Zigaretten, Zigaretten, Tabake.

Karl Jensen Zigaretten-Spezialhaus. Ecke Hüxstraße. An der Mauer 34.

Heinrich Kähler Dornestraße 5. Tabak, Zigaretten und Kolonialwaren.



Ernst Püstow Elektrische Anlagen. F. 8589. Mühlenstr. 71.

Carl Jenss Elektromechanische Werkstatt. Hüxstr., Ecke Königsstraße. Musikwaren. Eigene Zahnradfräselei.

Franz Heitzer Klempner, Installation, Packenb. Allee 48. Beleuchtungsk., Hausstandss. F. 2809.

Schwartau. am Riesebusch. Jed. Sonntag Konzert.

Uhren, Goldwaren große preiswerte Auswahl. Trauringe. Eigene Reparaturwerkstatt. Brüggmann, Schwartau, Markt 18.

Ernst Blöcker am Markt. Kolonial- u. Eisenwaren, Hausstandsartikel und Porzellan.

Fahrzeuge u. Nähmaschinen G. m. b. H. Euliner Straße 1.

Meierei Eitel Meiereiprodukte. F. 2144. Schulstr. 1.

Kücknitz u. Schlutup.

Bäckerei u. Konditorei Heinrich Rau, Kücknitz.

Karl Schumann, Malermeister, Kücknitz. Au- u. sämtl. Malerarbeiten...

Gasthof „Stadt Lübeck“ Inh.: Ernst Faase, Kücknitz.

Kaufhaus Max Kankel Schlutup. Willi Richter, Schlutup, Lübecker Str. 19. Uhren. Reparaturwerkstätte.

Bäckerei und Konditorei Herm. Haase Schlutup, Lübecker Straße 46.

Otto Liebenow Schlutup. Uhr- u. Goldw. Zigarren, Zigaretten, Tabak. Heinrich Thielbahr, Schlutup. Drogen, Farben, Kolonialwaren.