

# Lübecker Volksbote.

Organ für die Interessen der werktätigen Bevölkerung.

Mit der illustrierten Beilage „Die Neue Welt“ und einer wöchentlichen Unterhaltungsbeilage.

Der „Lübecker Volksbote“ erscheint täglich nachmittags (außer an Sonn- und Festtagen) und ist durch die Expedition, Johannisstraße 46, und die Post zu beziehen. — Der Abonnementspreis beträgt vierteljährlich 2,00 Mark, monatlich 70 Pfennig.

Redaktion u. Geschäftsstelle:  
Johannisstraße Nr. 46.  
Telephon: Nr. 926.

Die Anzeigengebühr beträgt für die fünfgespaltene Petitzeile oder deren Raum 20 Pfg., Versammlungs-, Arbeits- und Wohnungsanzeigen 10 Pfg., auswärtige Anzeigen 50 Pfg. — Inserate für die nächste Nummer müssen bis 9 Uhr vormittags, größere früher, bei der Expedition abgegeben werden.

Nr. 183.

Sonnabend, den 8. August 1914.

21. Jahrg.

## Der europäische Krieg.

Alle Blicke sind augenblicklich auf den Kriegsschauplatz gerichtet oder besser gesagt auf die verschiedenen Gegenden, in denen der Krieg entbrennen kann. Fassen wir das zusammen, was sich aus den Nachrichten ergibt, die bis zur Stunde vorliegen, so ist es bereits eine ganze stattliche Reihe geographischer Gebiete, in denen das Kriegsfeuer entbrennen kann. Da ist zunächst die Ostsee. Schon hat ein deutscher Kreuzer von der Ostsee aus den russischen Kriegshafen Libau in Brand geschossen. Derselbe Kreuzer hat auch bereits ein Gefecht mit Teilen der russischen Flotte bestanden. Die Russen wollen ferner, wie gemeldet wurde, auf der Straße Memel—Libau eine deutsche Flotte von 19 Kriegsschiffen beobachtet haben. Sicher ist, daß wir auf der Ostsee verhältnismäßig frei und unbelästigt dastehen. Die Reste der russischen Flotte aus der Zeit des japanischen Krieges sind veraltet und taugen nicht viel, und die neueren Schiffe leiden daran, daß sie nicht allzu zahlreich sind, daß obendrein der Russe kein guter Seemann ist, und endlich daran, daß wohl in der Mitte der Mannschaft eines jeden russischen Schiffes ein Keim der politischen Meuterei schlummert. Daß Deutschland mit solcher Flotte verhältnismäßig leicht wird fertig werden können und daß die Russen vielleicht gezwungen sind, diese ganze Flotte in den Kriegshäfen zu bergen, ist denkbar.

Trotzdem sind wir aber nicht unbeschränkte Herren der Ostsee. Wenn auch die skandinavischen Staaten Dänemark, Norwegen und Schweden sich für neutral erklärt haben, und wenn sie auch im eigensten Interesse diese Neutralität streng beobachten und durchführen werden, so darf man nicht vergessen, daß die Wasserstraße, welche zwischen Dänemark und Schweden die Ostsee mit dem Kattegat verbindet, der von Kopenhagen bis Helsingör laufende Deresund ein freier Weg internationalen Verkehrs ist. So gut wie die deutschen Schiffe auf diesem Wege hinausfahren können, so gut kann die englische Flotte hier eindringen, um dann in der Ostsee ihre kriegerische Arbeit zu tun. Soll Kiel belagert werden, will man deutsche Küstenstädte bombardieren, so muß man vorher durch den Deresund. Verständlich ist es, daß Deutschland, wie die dänischen Blätter melden, am Deresund gleichsam als Wachtposten hält. Die Engländer, denen ja erst neulich ihr Admiral Scott die Gefahr des Seekrieges in der Zeit der Unterseeboote gelehrt hat, müssen sich also gefallen lassen, daß einige ihrer Schiffe schon bei der Einfahrt in die Ostsee in die Luft gehen, wenn sie die Absicht haben, diesen Eingang zu erzwingen. Sollten sie durch den Belt eindringen wollen, so wird ihre Lage noch schwieriger.

Verzichten sie aber unter diesen Umständen darauf, durch das Kattegat zu kommen, so müssen sie überhaupt darauf verzichten, sich an der Ostsee zu betätigen. Denn der Eingang durch den Nord-Ostsee-Kanal von Brunshüttel her wird unter allen und jeden Umständen einfach eine Unmöglichkeit für die Engländer sein. Sind wir in der Lage, die Einfahrt durch den Deresund unbehaglich für die englische Flotte zu machen, so kann gar keine Rede mehr davon sein, daß unter irgendwelchen Umständen Britanniens Schiffe in den Nord-Ostsee-Kanal einfahren können.

In der Nordsee kann England freilich etwas mehr tun. Dort sind weite Wasserflächen und keine engen Zugänge. Ein Teil des Strandes gehört England, ein anderer Frankreich und ein dritter dem neutralen Holland. Man kann wohl annehmen, daß auf der Nordsee sich vielleicht zum ersten Male deutsche und britische Schiffe messen werden. Wir wissen, daß England mehr Schiffe hat als Deutschland, aber wissen auch so manche Schwäche der so hoch gerühmten englischen Flotte, und halten es deshalb für durchaus nicht ausgeschlossen, daß die deutsche Marine bei einem Treffen auf

der Nordsee nicht allein mit Ehren, sondern auch vielleicht mit Erfolgen bestehen kann.

Depeschen, die vom Süden kommen, weisen auf einen andern Schauplatz kriegerischen Ringens hin. Es ist das Mittelmeer, wo eine große französische Flotte und ein kleines englisches Geschwader stationiert sind, und wo der Eingang vom Westen her durch die Felsen von Gibraltar dem Feinde Englands versperrt wird, während im Osten der Suez-Kanal und die Forts von Aden keine Ausfahrt gestatten. In diesem geschlossenen Meere, das angeblich unter Englands Herrschaft steht und zurzeit im Dienste der Engländer von den Franzosen verteidigt werden soll, befinden sich deutsche Schiffe. Sie haben bereits ihre Anwesenheit kriegerisch bewiesen, indem sie eine Reihe algerischer Küstenplätze beschossen und zerstörten, in deren Häfen die Franzosen drauf und daran waren, Truppen nach Frankreich einzuschiffen. Das ist recht unangenehm für die Franzosen. Denn wollen sie einen Festlandskrieg führen, so müssen sie einen großen Teil der algerischen Garnisonen nach Frankreich verlegen. Werden ihnen die Wege dazu gesperrt, so ist ihr ganzer festländischer Operationsplan dadurch erschüttert, daß ihnen Truppenteile fehlen, mit denen sie gerechnet haben.

Im übrigen ist die Lage der deutschen Schiffe im Mittelmeer nicht so verzweifelt, wie mancher annehmen sollte. Sie befinden sich freilich in einem Niesenbecken, das England im Osten und Westen abgeschlossen hält. Aber in diesem Becken gibt es neutrale Häfen, wie die Italiens und der Türkei (Ägypten wollen wir nicht rechnen, weil der englische Einfluß dort zu groß ist) und dazu kommt, daß auch Oesterreich eine Flotte besitzt und daß wahrscheinlich österreichische und deutsche Schiffe zusammen im Mittelmeer immer noch ein Geschwader bilden können, das recht gut zu selbständigen geschlossenen Aktionen befähigt ist.

Gehen wir weiter nach Osten, so haben wir die Türkei vor uns, welche mit bewaffneter Neutralität ihrer Pflicht obliegt, den kriegführenden Nationen die Durchfahrt durch die umstrittenen Dardanellen zu sperren. Die Dardanellen, die Meerenge zwischen Asien und Europa, sind nach dem Pariser Vertrage von den vereinigten Großmächten dem Zaren gesperrt. Er hat zwar im Schwarzen Meer eine Kriegsflotte. Aber es ist ihm verboten, diese Flotte in das Mittelmeer zu führen. England hat seinerzeit dieses Verbot herbeigeführt, und England wird es jetzt sein, daß dieses Verbot am meisten bedauert, wenn die Türkei ernst damit macht und kräftig genug sein sollte, die von England jählich geklebte russische Barbarei am Einbruch in das Mittelmeer zu verhindern. In der Tat steht jetzt schon fest, daß die Türkei ihre Vertragspflichten ernst nimmt. Sie hat mobil gemacht, um ihre Küsten zu wahren. Sie hat die Leuchtfeuer gelöscht und die Türme niedergeworfen, und ist anscheinend fest entschlossen, zu verhindern, daß Rußland dort hindurch dringt. Es ist sehr wohl denkbar, daß Rußland daraus einen Anlaß zu einem Kriege gegen die Türkei herleiten wird, oder daß es versuchen wird, den einen oder andern Balkanstaat auf die Türkei zu heben. Die Nachrichten aus Erzerum, welche melden, daß die russischen Truppen ihre Grenzhäuser und ihre Proviantdepots an der armenischen Grenze abgebrannt haben, deutet, wie wir schon aus Meldungen von der Ostgrenze Deutschlands wissen, auf Mobilmachung hin. Somit hätten wir um Europa herum eine Kette von Gebieten, in denen sich der Weltkrieg abspielen kann.

Dazu kommen die Kämpfe des Landkrieges. Deutschland hat eine Grenze im Osten und eine Grenze im Westen. Beide müssen beschützt werden. Der beste

Schutz und die beste Verteidigung ist der Angriff. Darum wird auf beiden Seiten, sobald es möglich ist, ein energischer rücksichtsloser Angriff erfolgen. Man erwarte natürlich diesen Angriff nicht zu früh. Es wäre ein Fehler, wollte man mit Truppen vorgehen, die noch nicht vollständig organisiert oder die nicht so komplett sind, wie sie sein sollen. Wir haben vor den Franzosen dauernd den Vorteil der größeren Zahl und wir haben ihn wahrscheinlich auch in der ersten Zeit gegenüber den Russen. Diese Vorteile können wir nicht ausnutzen, wenn wir mit unfertigen Abteilungen die Hauptschlacht zu führen suchen. Darum heißt es zunächst, organisieren und sammeln und dann erst losziehen. Alle Gefechte, die bis jetzt von der östlichen Grenze gemeldet wurden, sind ebenso wie das, was in Luxemburg und Belgien geschah, noch nicht als der Anfang ernstlicher großer Kriegsgeschehnisse kleiner vorgeschobener Truppenteile dar, denen die Notwendigkeit gebot, vorläufig dieses oder jenes auszuführen.

So haben wir einen Blick über den Kriegsschauplatz. Um einen Weltkrieg handelt es sich, in dem alle Länder Europas in Mitleidenschaft gezogen werden können. Es gibt keinen Staat, der heute sagen kann, daß er sicher verschont bleibt, und es wird der ganzen Wucht der deutschen Kriegsmassen bedürfen, um diesen Krieg schnell durchzuführen, ohne daß noch mehr Nationen, als jetzt schon, beteiligt werden. Deutschland hat in diesem Ringen viele Feinde, aber es hat die beste Sache für sich. Diese Feinde kämpfen darum, das deutsche Volk zu ihren Sklaven zu machen, die Organisation des Reiches zu zerreißen, um dem Zentralstaat in Mitteleuropa ein Ende zu machen.

Deutschland kämpft um seine Existenz.

## Der Fall Lüttichs.

Durch die Weigerung Belgiens, deutschen Truppen den Durchmarsch nach der französischen Grenze zu gestatten, ist es leider auch dort zu kriegerischen Komplikationen gekommen. Nach den Erklärungen des Reichskanzlers war die Besetzung Belgiens — trotzdem sie einen offenen zugegebenen Bruch des Völkerrechts bedeutet — eine zwingende Notwendigkeit. Da wäre es für Belgien weit aus vernünftiger gewesen, wenn es unter scharfem Protest den Durchzug deutscher Truppen stillschweigend gestattet und dadurch unnötiges Blutvergießen verhütet hätte. Hatte doch Deutschland erklärt, Belgiens Selbständigkeit in keiner Weise antasten und das Land für den entstandenen Schaden entschädigen zu wollen. Darüber mußten sich doch die belgischen Staatsmänner klar sein, daß sie mit ihrer höchstens 1/4 Million Mann zählenden kriegstarken Truppe nichts ausrichten können. Vielleicht haben sie auch ernstlichen Widerstand nicht geleistet, als die Deutschen den Sturm auf Lüttich unternahmen und die Festung zu Fall brachten.

Wie wir gestern schon meldeten, war ein Handstreich auf Lüttich unternommen, der jedoch mißlang. Gestern morgen um 8 Uhr fiel die Festung in deutsche Hände. Die diesbezügliche amtliche Meldung besagt:

Lüttich ist von den deutschen Truppen im Sturm genommen. Nachdem die Abteilungen, die den Handstreich auf Lüttich unternommen hatten, verstärkt worden waren, wurde der Angriff durchgeführt. Heute morgen 8 Uhr war die Festung in deutschem Besitz.





# Bekanntmachung.

Auffälligerweise macht sich zurzeit im Verkehr ein starker Mangel an Scheidemünzen im Werte von 5 Mk. abwärts (also Kupfer-, Nickel- und namentlich Silbergeld bemerkbar, obgleich diese Münzen früher stets in einem weit über den Bedarf hinausgehenden Maße vorhanden waren und die hiesige Reichsbankstelle noch in der letzten Woche für mehr als 200 000 Mk. Scheidemünzen für den hiesigen Platz neu ausgegeben hat. Es ist dies darauf zurückzuführen, daß die Bevölkerung vielfach die Scheidemünzen künstlich zurückhält und dadurch bedeutende Beträge dieser Münzen dem allgemeinen Verkehr entzieht. Der Scheidemünzen-Vorrat der Banken reicht infolgedessen für den Bedarf der Arbeitgeber zum Auszahlen der Löhne nicht aus. Falls sich daher manche Arbeitgeber gezwungen sehen sollten, die Löhne nur in runden Teilbeträgen (z. B. 20 Mk., oder 30 Mk., oder 40 Mk.) auszukehren und den etwaigen Rest oder Ueberschuß bei der nächsten Lohnzahlung zu verrechnen, liegt für die Arbeitnehmer kein Anlaß zur Beunruhigung vor. Es kann sich immer nur um eine vorübergehende Maßnahme handeln, bis die zurückgehaltenen Scheidemünzen allmählich wieder dem Verkehr zugeführt werden. Größere Geldsorten, wie 100-Mk-, 50-Mk- und 20-Mk.-Scheine sind auf allen Banken in genügender Zahl vorhanden.

Die Handelskammer richtet aus diesem Anlaß an die Bevölkerung die Mahnung, die Scheidemünzen wieder in den Verkehr zu bringen, d. h. bei Zahlungen möglichst kleine Münzen zu benutzen und etwaige größere Scheine zu behalten.

Lübeck, den 7. August 1914.

## Die Handelskammer.

Die verehrlichen Hausstände ersuchen wir höflichst, die sich in ihrem Besitz befindenden leeren Flaschen unverzüglich an ihre Abnahmestelle oder den nächsten Krämer zurückgeben zu wollen, damit wir unsere Kundschaft nach wie vor, auch während der Zeit der Einquartierungen, prompt bedienen können.

**Aldler-Brauerei.**                      **Alfien-Bierbrauerei.**  
**Hansa-Brauerei.**                    **Vereinsbrauerei.**  
**Brauerei „Zur Walkmühle“ (H. Lück).**

### Einerbier.

Dienstag von 5 bis 9 Uhr abends  
 Mittwoch von 6 bis 9 Uhr morg.  
**H. Bade,**  
 5996) Hüdigstraße 128.

### Carl Folkers Möbelmagazin

25 Marlesgrube 25.  
**Vollst. Wohnungseinrichtungen.**  
**Selbstgefertigte Arbeiten.**  
 Größte Auswahl.  
 Billigste Preise.  
 Weitgehendste Garantie.  
**Zimmereinricht. stets vorrätig.**  
 Lieferung frei Haus  
 auf eigenem Möbelwagen.  
 - Teilzahlung gestattet :  
 Bei Barzahlung Rabatt.  
 Gehe raus Labeca-Kakalmarken.

Empfehle  
**eine Partie  
 Zervelatwurst**  
 das Pfund nur 1 Mk.  
 anstatt 1.30 Mk.  
 Ferner billigst: (5995)  
 Krellwurst . . . . . das Pfd. nur 50 Pfg.  
 Leberwurst . . . . . " " " 50 "  
 Braunsch. Blutw. " " " 50 "  
 Preßkopf . . . . . " " " 60 "  
 Im übrigen sind die Preise wieder ermäßigt.  
**Auf sämtliche Waren 4% Rabatt.**  
 Verkauf in meinen Detailgeschäften.  
**Thüringer Wurst- und  
 Fleischkonservenfabrik,  
 August Scheere.**

### Schulschreibhefte

mit den neuen Einseitigen sind zu beziehen durch die  
**Buch- und Papierhandlung Friedr. Meyer & Co.**

## Hintze & Stech

Größte Möbelfabrik Lübecks  
 empfehlen

### Wohnungseinrichtungen.

Direkter Verkauf an Private zu billigen Preisen  
 gegen bar in der Fabrik:  
 Moislinger Allee 60.

Da von unseren Kolporteuren für den „Wahren Jakob“ zc. mehrere infolge der Mobilmachung eingezogen sind, ersuchen wir unsere Abnehmer der zu beziehenden Bücher zc., im Falle der Nichtzustellung sich in unserer Expedition zur Entnahme derselben zu melden.

**Buchhandlung von Friedr. Meyer & Co.,**  
 Johannisstraße 46.

**Photo - Apparate**  
**Julius Krause,**  
 Fleischhauerstraße 5. (4907)

### Achtung! Zimmerer!

Hierdurch zur Nachricht, daß die Verbandsbücher der zum Militär eingezogenen Mitglieder am Sonntag, dem 9. August, durch die Kolporteure eingezogen werden. Alle Beiträge müssen bis zu der Zeit bezahlt werden. Ebenfalls müssen die zurückbleibenden Kameraden ihre Beiträge nach wie vor bezahlen.  
 5993 Der Vorstand.

### Konzerthaus Zauberflöte.

Neue Kapelle!  
 Oesterreichische  
**Damen-Kapelle**  
 „Akropolis“  
 6 Damen, 1 Herr.  
 Anfang 7 1/2 Uhr.  
 Sonntags Anfang 4 Uhr.  
 5986) Ludwig Kock.

**Metallbetten an Private (3088)**  
 Katalog frei  
 Holzrahmenmattenfederbetten  
 Eiseumöbelfabrik Suhl i. Th.







