

# Lübecker Volksbote.

Organ für die Interessen der werktätigen Bevölkerung.

Mit der illustrierten Beilage „Die Neue Welt“ und einer wöchentlichen Unterhaltungsbeilage.

Der „Lübecker Volksbote“ erscheint täglich nachmittags (außer an Sonn- und Festtagen) und ist durch die Expedition, Johannisstraße 46, und die Post zu beziehen. — Der Abonnementspreis beträgt vierteljährlich 2,00 Mark, monatlich 70 Pfennig.

Redaktion u. Geschäftsstelle:  
Johannisstraße Nr. 46.  
Fernsprecher: Nr. 926.

Die Anzeigengebühr beträgt für die fünfgespaltene Petitzeile oder deren Raum 20 Pfg., Versammlungs-, Arbeits- und Wohnungsanzeigen 10 Pfg., auswärtige Anzeigen 30 Pfg. — Inserate für die nächste Nummer müssen bis 9 Uhr vormittags, größere früher, in der Expedition abgegeben werden.

Nr. 257.

Donnerstag, den 2. November 1911.

18. Jahrg.

Hierzu eine Beilage.

## Binnenschiffer und Sozialdemokratie.

(An Schiffer weitergeben.)

Hungersteine ragten in diesem Sommer aus dem Boden verflehter Flußläufe, jene Steine, die in früheren Jahrhunderten von der Bevölkerung gefeiert wurden und von der Sorge und dem Elend kündeten, wenn die sonst wasserreichen Ströme bei langer Sonnenglut ausgetrocknet waren. Neue Hungersteine hätten in diesem Jahre errichtet werden können, da unter der sengenden Hitze Felder, Wiesen und Flüsse verdorrten. Für die von der Binnenschiffahrt lebende Bevölkerung bedeutet das Jahr 1911 eine Wirtschaftskatastrophe mit allen Schrecken, sie leidet nicht nur wie die anderen werktätigen Schichten des Volkes unter den entsehlenden Folgen der Teuerung, ihr brachte die viele Wochen herrschende Trockenheit Betriebsstockung und völlige Stilllegung, Arbeitslosigkeit, verschärft durch Hungersnotpreise. Aber das Verhängnis wird für die Kleinschiffer und die in der Binnenschiffahrt beschäftigten Mannschaften um so folgenschwerer, da sie seit Jahren in einem aufreibenden Konkurrenzkampf gegen das Großkapital in der Flußschiffahrt stehen, der von den Wasserkapitalisten schonungslos und mit immer größerem Erfolge geführt wird.

Was in anderen Gewerben schon früher eingetreten war, die rückwärtslose Vernichtung der kleinen Betriebe durch die Großbetriebe, vollzog sich in der Flußschiffahrt erst später, aber dafür umso heftiger. Große Reedereien entstanden, denen es noch erleichtert wurde, die Herrschaft über die Ströme an sich zu reißen, da sie durch Verbindung mit anderen Betrieben ihren Schiffen dauernd ausreichende Frachten zuweisen konnten. Es waren die großen Zechen und Kohlenhandlungen, die eigene Flotten bauten, dazu kommt die Konkurrenz der großen Schiffahrtsgesellschaften, die direkt oder indirekt durch die Banken mit den Verfrachtern eng verbunden sind. Lange verschlossen sich die Kleinschiffer der Erkenntnis von dem Gang dieser Entwicklung, sie blickten nur in die Vergangenheit, die wohlhabende Kleinschiffer mit unbedrohter Existenz kannte, und folgten den politischen Lockrufen der Kreise, die sich von ihrem Niedergang nährten. Unter der Schiffahrtsbeobachtung fanden die Konservativen, Liberalen und Liberalen aller Schattierungen Gefolgschaft, die um ihre Existenz schwer ringenden Privatschiffer glaubten nur zu lange den unsinnigen Erzählungen jener Parteien, daß die Großkapitalisten in der Flußschiffahrt den Kleinschiffern brüderlich die Hand reichen, die gleichen Interessen mit ihnen hätten und gemeinsam die Lage der Flußschiffahrt verbessern wollten. Sehr einfach war das Rezept, das sie den Eignern dazu angaben, alles sollte gut werden, wenn sie die Sozialdemokratie bekämpften und die Politik der Wasserkapitalisten unterstützten. Noch immer wird in den unter der Führung und Aufsicht der großen Reedereien stehenden „Standesvereinen“ der Flußschiffahrt Angst vor der Sozialdemokratie mit der Behauptung zu erwecken versucht, die Sozialdemokraten wollen den Untergang der Kleinschiffer, die ihre Röhne vor den eigentumsfeindlichen Roten verteidigen müßten. So sprechen die Agenten der Großreedereien und der mit ihnen verflochtenen Kapitalisten, nachdem sie die Privatschiffer durch Preisunterbietung und durch völlige Ausschaltung des Wettbewerbes dem Ruin entgegengetrieben haben.

Jetzt werden sich der Kleinschiffer mit besonderem Eifer wieder ihre Bedränger und Würger erinnern, denn die Reichstagswahlen nahen. Die Situation hat sich aber weiblich geändert, große Kreise des Volkes, die noch bei der Wahl 1907 den Versprechungen und Lockungen der kapitalistischen Parteien trauten, sahen sich genarrt und betrogen. Erhöhte Lasten sind auf die schwachen Schultern gelegt worden, mit immer neuen Steuern auf Lebensmittel und Gebrauchsgüter werden die Armen und minder Bemittelten geplagt und außerdem wird durch die gesamte Wirtschaftspolitik den Großen noch erleichtert, die Kleinen wirtschaftlich niederzutreten. In ihrer Sorge und Not erinnern sich nun auch die Kleinschiffer der Warnungen der Sozialdemokratie, die sie früher zu ihrem Schaden oft überhört hatten. Schon seit langen Jahren hatte die Sozialdemokratie die Verstaatlichung der Schleppschiffahrt gefordert, weil sie sah, daß die Flußschiffahrt mehr und mehr in Abhängigkeit von den wenigen großkapitalistischen Unternehmungen geriet, die es verstanden, die Schlepperei zum Privatmonopol zu machen. Verleumdet wurde dies sozialdemokratische Verlangen als ein Attentat gegen die Selbständigkeit der Kleinschiffer. Das taten die Leute, die für sich und ihre Sippe die Macht über die ganze Schiffahrt erlangen wollten. Noch viel

lauter war das Geheul, das sich erhob, wenn darauf hingewiesen wurde, wie die Notwendigkeit einer Verstaatlichung des Schiffsverkehrs zum Nutzen des ganzen Volkes sich immer lebhafter herausstellen werde. Sorge um die Selbständigkeit der Kleinschiffer heuchelten die Großkapitalisten, indem sie wieder versicherten, daß der bewährte Stand der Kleinschiffer dem Vaterland erhalten bleiben müsse. Aber die Tatsachen zeigten, daß sie diesen bewährten Stand bedrückten, ausbeuteten und niederkonkurrierten. Sie lehnten sich mühtend gegen eine Verstaatlichung auf, weil die gesamte Flußschiffahrt nach ihrem Willen das Privatmonopol weniger Gesellschaften werden soll. Indes erhebt sich aus den Kreisen der Kleinschiffer selbst lauter der Wunsch nach Verstaatlichung des Schiffsverkehrs, sie wollen ihre Röhne lieber dem Staate verkaufen, als sie unter dem Druck der mit den brutalsten Mitteln betriebenen Konkurrenz der Großunternehmungen ertraglos führen oder gar unbeschäftigt verfaulen lassen.

Dazu drohen den Schiffen neue Gefahren, die ihren Zusammenbruch beschleunigen müssen, wenn sie nicht abgeschlagen werden. Am 17. Oktober trat der alte Reichstag zu einer Sitzungsperiode von ungefähr zwei Monaten zusammen, und in dieser Zeit soll er nach dem Willen der Regierungen und der herrschenden Parteien außer anderen wichtigen Vorlagen auch das Schiffsabgabengesetz erledigen. Bevor das Volk an die Urne tritt, um neue Volksvertreter zu wählen, will man dieses agrarische Nachwerk verabschieden, denn man fürchtet, daß der Reichstag in seiner neuen Zusammensetzung es verdamntermaßen in Fesseln reißen wird. Hervorgegangen aus dem Bestreben der Agrarier, die Ausdehnung des Schiffsverkehrs zu hemmen, um damit eine freie und billige Zufuhr von landwirtschaftlichen Produkten zu unterbinden, würde das Gesetz in erster Reihe und mit besonderer Schwere die Kleinschiffer treffen, die die erhöhten Abgaben bei den herrschenden Verhältnissen nur zum geringen Teil oder gar nicht durch gesteigerte Frachtsätze abwälzen können. Das Schiffsabgabengesetz erschwerte es ihnen noch mehr, sich gegen den Wettbewerb der großen Reedereien zu behaupten, auch die heute schon maßlosen Schikanen, denen sie auf der Fahrt ständig ausgelegt sind, würden durch die komplizierte Gestaltung der Tarife bis zur Unerträglichkeit gesteigert werden. Dagegen wird aus der häufigsten Verbesserung der Ströme und Kanäle der kleinen Betrieben am wenigsten ein Ausgleich erwachsen, die Vorteile werden im wesentlichen den großen Betrieben zugute kommen, die ihren Rahmraum fortwährend erweitern.

Gerade diejenigen politischen Parteien, die für das Schiffsabgabengesetz eintreten, werden von dem Großkapital im Schiffsabgabengesetz unterstützt, selbst diese große Frage für die Schiffahrt hat die Kreise der Großreedereien nicht bewegen können, sich von dem Block zur politischen Knebelung und wirtschaftlichen Auswucherung des Volkes zu trennen. Da sich die Kleinschiffer lange vor den Wagen des Großkapitals spannen ließen, glauben die Großreeder sie weiter als politisches Stimmvieh mißbrauchen zu können. Unter der Maske der Vertretung gemeinsamer Interessen fordern die Wasserkapitalisten die Gemeineigner zum Kampfe gegen jede Sozialpolitik in der Binnenschiffahrt auf. Auch hierbei betreibt das Großkapital nur seine eigenen schmutzigen Geschäfte zum schlimmsten Schaden der Kleinschiffer. „Der Privatschiffer“, schrieb kürzlich ein bedeutendes Handelsblatt, „geht bei den von den Großunternehmern durch unerhörte Frachtdrückerei betriebenen Wettbewerb dem sicheren Untergang entgegen, viele Tausende tüchtige und strebsame Männer verlieren ihre Selbständigkeit, sie werden Knechte des Großkapitals nach Verlust von Hab und Gut! — Und das Mittel dieser Entwicklung zu steuern, wäre die gesetzliche Regelung der Nacht- und Sonntagsruhe. Nach dem in diesem Falle gewiß unerschütterlichen Zeugnis der „Frankfurter Zeitung“ haben nur die Großunternehmer, die zahlreiche Privatschiffe in billige Jahresmiete nehmen, sowie die dem Kohlenkontor angehörenden Großreedereien das Interesse, Perionen und Material nach Möglichkeit bei Tag und Nacht auszunutzen. Je mehr Fahrten, desto größer der Gewinn; bei dieser intensiven Ausbeutung machen diese Schiffe mehr als doppelt so viel Reisen wie ein Privatschiffer. Das würde aufhören, wenn eine Sonntags- und Nachtruhe gesetzlich festgelegt wird. Das Geschäft bekommt eine breitere Unterlage, die Nachfrage nach Schiffsraum hebt sich zugunsten des kleinen Mannes.“ — Was hier zugestanden wird, hat die Sozialdemokratie seit jeher als den zweckmäßigsten Weg bezeichnet, nicht nur den Schiffsmannschaften ein menschenwürdiges Leben, sondern auch den Kleinschiffern einen Schutz vor der gewaltigen Konkurrenz der großen Reedereien zu schaffen. Auf dem Rhein, der Elbe, der Oder und den anderen Flußläufen Deutschlands sind dann auch viele Schiffer zur Einsicht gekommen, sie fordern im Gegensatz zu den großen Reedereien zum eigen-

nen Wohl die gesetzliche Regelung der Nacht- und Sonntagsruhe. Bisher sind auch diese Bitten und Wünsche verhallt. Doch in ihrer Nacht liegt es, ihren Interessen Gehör zu verschaffen. Die Reichstagswahlen werden auch den deutschen Schiffern Gelegenheit geben, mit ihren Gegnern abzurechnen und den Einfluß der Sozialdemokratie zu stärken, um die kapitalistische Gefahr zu bannen.

## Die Reichstagswahl.

Die weltpolitische Wahlparole.

Noch am Grabe des Reichstages pflanzt die rechtsnationalliberale „Magdeburgische Zeitung“ die Fahne der Hoffnung auf. Die Marokko-Interpellation im Reichstag soll den Nationalliberalen den Anlaß bieten, sich als Männer der Weltpolitik aufzuspielen, dem Reichskanzler eine weltpolitische Wahlparole aufzudrängen, denn so verfährt das in alldeutsche Verzückung geratene Blatt:

„Geht doch draußen im Lande in die kleinsten Dörfer und fragt umher in den Versammlungen des schlichten Volkes — überall werdet Ihr den einen Grundton widerhallen hören: Entweder wir bauen eine so starke Flotte, daß uns „so etwas“ nicht wieder passieren kann (wenn die Welt weiß, daß wir entschlossen sind, sie im Notfall auch zu gebrauchen!), oder wir verzichten, sparen uns alle Opfer und — verschachern unsere Flotte an England!“

Das Marokko-Abkommen ist zwar noch nicht bekannt, aber der „Magdeburgischen Zeitung“ schwant nichts Gutes, deshalb phantasiert sie:

„Und wäre Kiderlen der Mann, als den weite nationale Kreise ihn einst begrüßen zu können glaubten — er träte offen vor den Reichstag hin und würde bekennen: „Ja, ich habe mich geirrt; ich habe einen Schritt gewagt, dessen Konsequenzen ich nicht ziehen konnte, weil bezweifelt werden mußte, ob die verfügbaren Nachmittelsmittel ausreichend sein würden. Aber wenn auch Behrman und Kiderlen unter siebenfacher Panzer dies Wort im Büren bewahren: Am Reichstag ist's, es auszusprechen! Am Reichstag ist's, die Tat zu heischen, die sich als notwendige Folge des von Deutschland Erlebten und Erlebten ergibt, um zu ...“

Nun wohl, macht Euch stark — wir stehen als die berufenen und erwählten Vertreter des deutschen Volkes geschlossen hinter Euch. Sagt, was Euch fehlt, tut kund und zu wissen, wie viel Schiffe Ihr braucht, und wir werden Euch bewilligen, was irgend in des Volkes Kräften steht — des Volkes, das nicht fürder zurückweichen will vor jedem Stirnrunzeln des Briten, das seinen Anteil fordert an den Schätzen dieser Erde!“

Das Vorgehen der Panzerplattenpresse entbehrt nicht der Konsequenz. Ein Krieg um Marokkos willen sollte den Panzerplattenpatrioten Aufträge und damit enorme Profite bringen. Dieser Krieg ist jetzt ausgeschlossen, aber die Prozentpatrioten legen nach dem Profit und er soll jetzt dadurch erzielt werden, daß Deutschland seine Flotte vermehrt. „Sagt, wie viele Schiffe Ihr braucht“, gröhlt der Monitor der rechtsstehenden Nationalliberalen, warum fügt das Blatt nicht hinzu: „Die besitzende Klasse Deutschlands ist bereit, die Kosten zu tragen!“ — Vom Bezahlen will der Prozentpatriotismus nichts wissen, dazu ist das Volk noch gerade gut genug. Die ganze patriotische Entzündung, Sorge und Empörung ist nichts weiter als eine künstlich inszenierte Mache, einzig zu dem Zweck, einen kräftigen Aderlaß an den Massen vorzunehmen, um den Profit einer Anzahl Unternehmer zu erhöhen.

Die Sorgen eines „nationalen Wahlschlusses“.

Der nationale Landesausschuß, der sich in Dresden aus „nationalen Männern“ ganz Sachlens gebildet hat, verüffentlich die folgende Rundgebung: „Die Reichstagswahlen sind auf den 12. Januar festgesetzt worden. Es muß entschieden als politische Pflicht bezeichnet werden, daß an diesem Tage und dem vermutlich acht Tage später festzusetzenden Termin für die Stichwahlen jeder Wähler an seinem Wohnort anwesend ist. Demgemäß möchten alle Geschäftsreisen an diesen Tagen unterbleiben, und jeder Chef müßte bei der Feststellung des Reiseplans für seine Angestellten schon jetzt darauf Rücksicht nehmen. Aber auch etwa die Abhaltung von Familienfesten, Tagden, der Antritt einer Erholungsreise, einer Fahrt ins Gebirge zum Winterport, die Anberaumung von Sitzungen etc. muß so eingerichtet werden, daß an den beiden wichtigen Tagen jeder Wähler an seinem Wohnsitz bleiben kann, und dabei ist auf die Angestellten und Bediensteten in vollstem Maße Rücksicht zu nehmen.“





# Wohlfeile Woche!

Aufsehenerregend billige Preise!

## Schürzen

**Empire-Schürze** Gingham mit Besatz . . . . . Stück **Serie I**  
**Blusen-Schürze** mit gestickter Borte . . . . . Stück  
**Tändelschürze** farbig, Satin mit Blendenbesatz . . . . . Stück  
**Tändelschürze** weiß, mit Trägern, Stickerei . . . . . Stück

**1<sup>00</sup>**  
M.

**Blusenschürze** Gingham reich mit Blendengarnitur . . . . . Stück **Serie II**  
**Empireschürze** Hausmacher mit Blendengarnitur . . . . . Stück  
**Kleiderreformschürze** hübsch besetzt . . . . . Stück  
**Tändelschürze** weiß mit Trägern und Stickereibesatz . . . . . Stück

**1<sup>75</sup>**  
M.

**Blusenschürze** waschecht, Gingham in moderner Ausführung Stück **Serie III**  
**Empireschürze** mod. Satin mit Blendenbesatz . . . . . Stück  
**Kleiderreformschürze** mit Blenden- und Stickereiborten . . . . . Stück  
**Blusenschürze** Wienerleinen mit Stickereiborte . . . . . Stück

**2<sup>75</sup>**  
M.

## Väse

**Damen-Hemd** Achselschluß, mit gestickter Passe . . . . . Stück **Serie I**  
**Damen-Beinkleid** mit Stickereieinsatz . . . . . Stück  
**Damen-Nachtjacke** Croise mit Languetten . . . . . Stück  
**Untertaille** mit breiter Stickerei und Banddurchzug . . . . . Stück

**1<sup>15</sup>**  
M.

**Damenhemd** viereckig, Ausschnitt, Stickerei und Einsatz . . . . . Stück **Serie II**  
**Damenbeinkleid** m. breit. Stickerei und Einsatz . . . . . Stück  
**Damen-Nachtjacke** Croise m. Hohl- nah, Besatz u. Säumchen Stück  
**Untertaille** mit Stickerei und Einsatz . . . . . Stück

**1<sup>75</sup>**  
M.

**Damen-Hemd** Reformschnitt mit Stick., Eins. u. Banddurchz. Stück **Serie III**  
**Damen-Beinkleid** Knieform mit breit. Stick. u. Säumch. Stück  
**Damen-Nachtjacke** Croise mit breit. Stick. u. Säumch. . . . . Stück  
**Untertaille** mit breiter Stickerei u. Einsatz, sehr elegant Stück

**2<sup>75</sup>**  
M.

## Taschentücher

**Linontücher** gewaschen, 1/2 Dtz. . . . . **Serie I**  
**Damentücher** mercerisiert mit bunter Kante . . . . . 1/2 Dtz.  
**Buchstabentücher** Schweizer Stickerei . . . . . 1/2 Dtz.  
**Madeiratücher** imitiert, mit Languetten . . . . . 1/4 Dtz.

**1<sup>25</sup>**  
M.

**Linontücher** weiß . . . . . 1 Dtz. **Serie II**  
**Rein Leinentücher** für Damen und Herren . . . . . 6 Stück  
**Herren-Zephirtuch** farbig 1/2 Dtz. . . . .  
**Damen-Batisttücher** mit farbiger Kante . . . . . 6 Stück

**1<sup>95</sup>**  
M.

**Buchstabentuch** weiss Linon 1/3 Dtz. **Serie III**  
**Rein Leinentuch** für Damen und Herren . . . . . 1/2 Dtz.  
**Herren-Batisttuch** mit farbiger Kante . . . . . 1/2 Dtz.  
**Schweizer Stickerei** rein Leinen m. gestickt. Ecke u. Lang. 1/3 Dtz.

**2<sup>75</sup>**  
M.

## Strümpfe

**Damen-Strümpfe** deutschlang, Wolle, platt. . . . . Paar **Serie I**  
**Herren-Socken** grau Wolle, platt. . . . . Paar  
**Herren-Socken** graue Landwolle . . . . . Paar  
**Herren-Schweißsocken** grau Paar

**4<sup>2</sup>**

**Dam.-Kaschmirstrümpfe** reine Wolle, schwarz . . . . . Paar **Serie II**  
**Damenstrümpfe** schwarz, gestrickt . . . . . Paar  
**Herrensocken** mod. Ringelstrich Paar  
**Herrensocken** grau, reine Wolle Paar

**8<sup>8</sup>**  
M.

**Damen-Kaschmir-Strümpfe** mod. Ringelmuster . . . . . Paar **Serie III**  
**Damen-Kaschmir-Strümpfe** reine Wolle lederfarbig . . . . . Paar  
**Damen-Kaschmir-Strümpfe** reine Wolle schwarz . . . . . Paar  
**Herren-Kaschmir-Socken** mit seid. Stickerei . . . . . Paar

**1<sup>25</sup>**  
M.

## Handschuhe

**Damen-Trikothandschuhe** farb., schwarz, mit 2 Druckkn., Paar **Serie I**  
**Damen-Strickhandschuhe** weiß . . . . . Paar  
**Damen-Trikothandschuhe** farb. imitiert Wildleder . . . . . Paar  
**Damen-Ballhandschuhe** weiß, mit 12 Knöpfen . . . . . Paar

**7<sup>5</sup>**

**Damen-Trikothandschuhe** reine Wolle, in mod. Farben . . . . . Paar **Serie II**  
**Damen-Trikothandschuhe** farb. gefüllt, mit 2 Druckknöpf. Paar  
**Damen-Trikothandschuhe** imil. Wildleder, 12 Knöpfe . . . . . Paar  
**Herren-Trikothandschuhe** farb. reine Wolle . . . . . Paar

**1<sup>25</sup>**  
M.

**Damen-Glacedhandschuhe** Lammleder in mod. Farb. Paar **Serie III**  
**Damen-Suedhandschuhe** farb. mit 3 Perlmutterknöpfen Paar  
**Damen-Trikothandschuhe** rein Wolle . . . . . Paar  
**Herren-Trikothandschuhe** rein Wolle . . . . . Paar

**1<sup>75</sup>**  
M.

## Konfektion

**Kimono-Blusen** . . . . . **4<sup>25</sup>**  
Woll-Balist mit hübsch. Seiden- und Gold-Kurbeleien, Tüll-Kragen ganz gefüttert, in diversen Farben . . . . . Stück

**Mäntel** . . . . . **14<sup>00</sup>**  
aus vorzügl. marine Wintercheviot, großer Matrosenkragen aus Tuch oder Samtbesatz, 120 cm lang . . . . .

**Samt-Kleid** . . . . . **3<sup>2</sup>**  
gut tragbarer Velvet in mehreren modernen Farben, mit Gold- u. Silberstickerei, Seiden-Schnur und passend gestickter Tasche

## Mützen

**Mädchen-Teller-Mützen** . . . . . **7<sup>5</sup>**  
Ein Posten . . . . . Stück

**Herren-Sport-Mützen** . . . . . **9<sup>5</sup>**  
Ein Posten . . . . . Stück

**Knab.-Winter-Mützen** . . . . . **9<sup>5</sup>**  
Ein Posten . . . . . Stück

## Schirme

**für Damen u. Herren** . . . . . **2<sup>60</sup>**  
solider bzw. Taffetbezug mit gleichem Futteral, moderne Griffe . . . . .

**für Damen u. Herren** . . . . . **3<sup>25</sup>**  
prima Halbseide mit Garantie-Inschrift, äußerst dankbar . . . . .

**für Damen u. Herren** . . . . . **4<sup>25</sup>**  
1/2seiden Surah-Bezug, bewährteste Webart, reinseidenes Taffelfutteral . . . . .

## Parfümerie

**6 Stück Blumenfettseife** Karton  
**3 Stück Lanolinseife** . . . . . **5<sup>0</sup>**  
**1 Frisier- und Staubkamm**  
**1 Zahnbürste und Zahnpulver** . . . . .

**Wellschere und Brennapparat** zusammen  
**1 Flasche Bay-Rum** . . . . . Stück  
**1 Zelluloid-Haarbürste** . . . . . Stück  
**1 Haarbürste** . . . . . Stück

**6 Stück Veilchenseife** . . . . . Karton  
**1 Fl. Mundwasser** . . . . . Stück  
**1 Fl. Eau de Cologne** . . . . . Stück  
**Manicure** . . . . . Stück

**7<sup>5</sup>**  
M.

**9<sup>5</sup>**

# Rudolph Karstadt.







# Gebr. Hirschfeld

Breite Str.  
39-41.

Modehaus für Damen- u. Kinder-Konfektion.

Für die November-Woche **besonders billig**  
empfehlen wir in allergrösster Auswahl

**Farbige und blaue Paletots**  
lange moderne Fassons aus flauschigen und glatten Stoffen  
875 975 1075 1375

**Flausch-Paletots**  
die große Mode  
neue Fassons mit Abseite, als Tag- u. Abendmantel zu tragen  
1950 2650 2950 3600

**Frauen-Paletots**  
in schwarzem und farbigem Tuch, Eskimo und Cheviot, lose, geschweift und anliegend  
1650 1800 2100 2250

**Plüsch-Paletots und Sammet-Mäntel**  
hochelegant, sehr kleidsam, aparte Fassons  
4850 5800 6200 7000

Neuheiten in  
**Kostüm-Röcken**  
aus engl. Stoffarten, hell und dunkel, farbig und aus reinem Cheviot, in marine und schwarz, hochmoderne Formen und tadellose Ausführung  
390 475 675 850

**Jacken-Kleider**  
aus melierten Stoffen und blau Kammgarn und Cheviot  
2100 2650 2900 3600

**Jacken-Kleider**  
aus blau Kammgarn u. Cheviot u. melierten Stoffen mit modernem Kapuchen-Kragen, prima Verarbeitung  
3900 4500 5400 5900

**Garnierte Kleider**  
aus reinwollenem Popeline — letzte Neuheiten  
2850 3200 3450 3900

**Sammet-Kleider**  
Modeneuheit — aparte Fassons in allen modernen Farben  
3900 4500 5400

**Neuheiten in Blusen**  
enorme Auswahl in Woll-, Seiden- und Spitzenstoffen sehr schicke Macharten  
295 390 475 590  
4% in bar oder Rabattmarken.

**Pelzwaren**  
Kragen, Krawatten und Muffen in allen Pelzarten — enorme Auswahl aussergewöhnlich billig.

**Mufflon-Kragen** mit Schweifen von 165—170 cm lang  
350 450 675 850

**Kanin-Kragen und -Krawatten** von 160—190 cm lang  
350 475 675 875

**Nerz-Murmel-Kragen** mit Schweifen von 125—190 cm lang  
490 650 1050 1250

**Tibet- und Astrachan-Kragen** mit Schweifen, ca. 200 cm lang  
1050 1250 1500 1650

**Echte Skunks-Kragen**  
3300 4800 5200 6000

**Pelz-Kragen und -Muffen** in echt Steinmarder, Opossum, Feh, Walaby, Seal, Bisam etc.

**Kinder-Garnituren** in echten Pelzarten und Imitationen.

**Gesangverein „Harmonia“ Rensefeld.**

Am 30. Oktober starb unser langjähriger Dirigent und Ehrenmitglied **Heinrich Jäde sen.**

Wir werden seiner stets in Ehren gedenken.

Bestandung der Mitglieder zur Trauerfeier am 3. November, mittags 1 1/2 Uhr im Vereinslokal.

Für die vielen Gratulationen und Geschenke zu unserer silbernen Hochzeit danken herzlich

F. Rohlf und Frau Krennfeldsdorf.

Unserm Freund u. Kollegen **Heinrich Radde** nebst Frau Gemahlin die herzlichsten Glückwünsche zur silbernen Hochzeit.

Die Ortsverwaltung des Fabrikarbeiter-Verbandes.

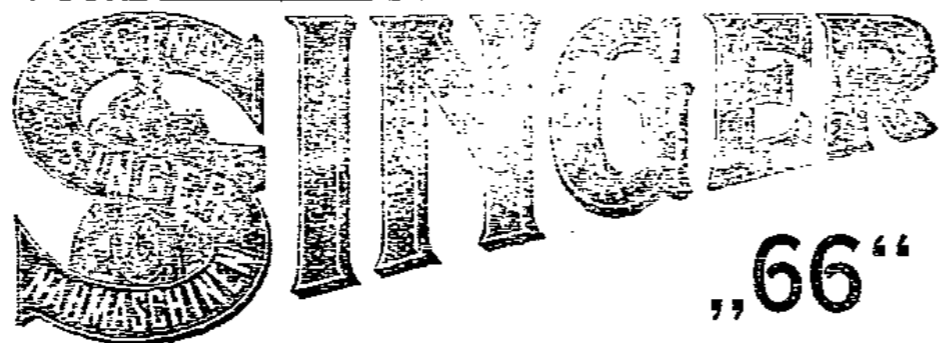
Zu vermieten Drei-Zimmerwohnung mit Balkon. Zu erfragen C. Friede, Brodningstraße 60.

**Pianist oder Pianistin** während des Winterhalbjahres für Sonntags von 6 1/2 bis 8 1/2 Uhr abends gesucht, eventuell nur aller 14 Tage, pro Stunde 2,00 bis 2,25 Mark. Meldungen Johannisstr. 50, Parteisekretariat, mittags u. abends.

**Arbeiterinnen** gesucht.

**August Schumacher** Ernestinenstraße 3.

**Von der Reise zurück.** Dr. Winkelmann.



die Nähmaschine des 20. Jahrhunderts.

Man kaufe nur in unseren Läden — oder durch deren Agenten. —

**Singer Co. Nähmaschinen Act. Ges.**  
Lübeck, Breite Straße 40.

Eine Broschüre mit Anleitung zum Stopfen von Wäsche wird gratis an Jedermann abgegeben.

**Schuhwaren.**

Herr-Hohe-Schnürst. v. 8—16—W. Kindl-Schnürst. statt 7.50 Zug- u. Schnallenst. 6.50 Knaben-Schnürst. a. genäht. Rindled. 27—30 3.90 W. 31—35 4.90 36—39 6.25 Damen-Schnürst. Hohe 8.50 Chevreau 8.25 Kopscheveau 6.75 Mädch.-Schnürst. (Boy) 27—30 3.90 (Boy) 31—35 4.50 (Kohl) 27—30 3.25 (Kohl) 31—35 3.75 Damen-Spangensch. v. 3.25—5.25 Hausschuhe 2.75 Filzschuhe für Herren, Damen und Kinder billig.

**Heinr. Beckmann** Reiferstraße 3. Reparatur-Werkstatt. Rabattmarken.

**Käse!**

Feinster Schweizer 85 Pf. Feiner Käse 40, 50, 75 Pf. Beste echte Limburger 60 Pf. Kleinverkauf vom Engros-Lager Fleischhauerstraße 48.

**Damen-Frisier-Salon von Martha Bieninda,** Adlerstraße 35 c, Eing. Wickedebr. Schick und feste Frisur 40 Pf. Amerik. Kopfw. m. Frisur 75 Pf. Sonntags bis 8 Uhr abends geöffnet.

**Achtung! Zentralverband der Maschinisten und Heizer** Zahlstelle Lübeck.

**Ordentliche Mitglieder-Versammlung** am Freitag, d. 3. November abends 8 1/2 Uhr im „Gewerkschaftshaus“ Johannisstraße 50—52.

Tages-Ordnung:  
1. Vortag des Gauleiters E. Busch-Hamburg über „Die Entwicklung der Dampfkrast und ihre Kulturarbeit“.  
2. Kartellbericht.  
3. Verschiedenes.  
Um zahlreiches Erscheinen wird gebeten.  
Der Vorstand.

**Achtung! Bauarbeiter-Verbd.** Bundelegierten-Sitzung am Freitag, 3. Novbr. abends 8 1/2 Uhr im „Gewerkschaftshaus“ Johannisstr. 50—52.

Es ist Pflicht der Kollegen, von allen Bauten für Vertretung zu sorgen.

Der Zweigvereinsvorstand. NB. Vordruckzettel zur Gewerbegerichts Wahl können im Bureau in Empfang genommen werden.

**Kohlenfuchter und Kohlenplagarbeiter!** Sektions-Versammlung am Freitag, 3. Novbr. abends 8 1/2 Uhr im „Gewerkschaftshaus“ Johannisstraße 50—52. Tages-Ordnung: Innere Verbandsangelegenheiten. Der Vorstand.

**Freie Jugend Lübecks.**

Sonntag, den 5. November 1911, **Zusammenkunft** im „Gewerkschaftshaus“ Johannisstraße 50—52. Vortrag: Von der Arche Noah bis zum modernen Schnelldampfer. Der Jugendausschuss.

**Schwartau-Rensefeld**

**Frauen-Versammlung** Freitag, den 3. Novbr. abends 8 1/2 Uhr bei Pinkert (Gasthof Transvaal). Tagesordnung: Unsere Pflichten im Wahlkampf. Referentin: Käthe Reu. Alle Genossinnen müssen erscheinen. Der Vorstand.

**Arbeiter-Absinentenbund** **Versammlung** am Freitag, 3. November abends 8 1/2 Uhr im „Gewerkschaftshaus“ Johannisstrasse 50-52. Der Vorstand.



**Deutsch. Gastsp.-Ensemble d. Lyceumtheaters, London.** Vom 1. bis 8. November: „Der Kampf um ein Grafenkind“. oder: „Im wilden Westen“. Dram. Roman aus 2 Welten in 4 Akten von Walter Melville. 1. Bild: Schloß Kerhill. 2. Bild: Salon d. Brandy Ann. 3. Bild: Vor der Farm Itms. 4. Bild: Der Liebestod der Indianerin. Vorverkauf bei Sager. Vorzugsarten wochent. nützlich.

**Neues Stadttheater.** Freitag, 3. November. 7 1/2 Uhr. Voll-Abonn. 42. Freitag-Ab. 7. Zum 1. Male! **Neu!**

**Der Gardeoffizier.** (Der Leibgardist.) Komödie von Franz Molnar. Sonnabend, 4. November. 7 1/2 Uhr.

**Bei kleinen Preisen!** **Romeo und Julia.** Tragödie von Shakespeare. Zu Vorbereitung! **Neu!**

**Das Musikantenmädel.** Operette von Georg Harno.

**Stadthallen-Theater.** Freitag, 3. November. 8 Uhr. **Die Welt ohne Männer.** Schwank von Engel u. Forst. Vorverkauf täglich in den bekannten Stellen bei Nagel, Markt 14, und Rob, Kohlmarkt 13.