

# Lübecker Volksbote.

Organ für die Interessen der werktätigen Bevölkerung.

Mit der illustrierten Sonntagsbeilage „Die Neue Welt“ und einer wöchentlichen Unterhaltungsbeilage.

Der „Lübecker Volksbote“ erscheint täglich nachmittags (außer an Sonn- und Festtagen) und ist durch die Expedition, Johannisstraße 46, and die Post zu beziehen. — Der Abonnementspreis beträgt vierteljährlich 2,00 Mark, monatlich 70 Pfennig. — Postzeitungsliste Nr. 4064a, sechster Nachtrag.

Redaktion u. Geschäftsstelle:  
Johannisstraße Nr. 46.  
Fernsprecher: Nr. 926.

Die Anzeigengebühren betragen für die viergespaltene Petitzeile oder deren Raum 20 Pfg., Versammlungs-, Arbeits- und Wohnungsanzeigen 10 Pfg., auswärtsige Anzeigen 60 Pfg. — Anzeigensätze für die nächste Nummer müssen bis 9 Uhr vormittags, größere früher, in der Expedition abgegeben werden.

Nr. 17.

Dienstag, den 21. Januar 1908.

15. Jahrg.

Mittwoch abend im „Vereinshaus“

## Protest-Versammlung

gegen das geplante Reichsvereinsgesetz.

Hierzu eine Beilage.

### Die Verbilligung des Leihkapitals.

K. Die Deutsche Reichsbank hat ihren Zinsfuß ermäßigt und ist damit dem Beispiele der Bank von England und der privaten Banken gefolgt. Die ungewöhnliche Anspannung des Geldmarktes, die durch die industrielle Hochkonjunktur der Vorjahre herbeigeführt wurde, beginnt nachzulassen und es ist anzunehmen, daß der Zinsfuß sowohl der Zentral- wie der Privatbanken noch weiter sinken wird, bis er ungefähr jenes Niveau erreicht, auf dem er sich vor dem wirtschaftlichen Aufstiege im Jahre 1905 befand.

Se mehr mit dem letzteren die legitimen und — illegitimen Bedürfnisse von Handel, Industrie und Verkehr stiegen, je größere Anforderungen an die privaten und öffentlichen Banken gestellt wurden, desto höher stieg der Preis des Leihkapitals, hob sich der Zinsfuß. Als dann im Mai v. Js. der Hochgipfel der Konjunktur erklimmen war und die ersten Anzeichen des beginnenden Niederganges in Amerika und später in Europa sich bemerkbar machten, entstand ein Kampf um das Gold, weil dieses heute fast allgemein das Mittel zur Deckung der von den Banken ausgegebenen Noten ist, mit denen die Zahlungen geleistet werden. Nur Gold vermochte die von den Donnerschlägen des amerikanischen Krachs erschreckten Kapitalverleiher zu beirriedigen, nur Gold das Vertrauen in den Wert der Industriepapiere wiederherstellen. Die Erschütterung des Vertrauens war besonders bei den Einlegern der amerikanischen Depositionskassen eine starke, und sie begehrten deshalb stürmisch ihr Geld zurück. All das erzeugte in Amerika einen starken Goldbedarf und zog große Mengen Goldes aus Europa ab. Man war deshalb hier abermals genötigt, die Diskontsätze zu erhöhen und mittels des erhöhten Zinsfußes um den Metallschatz der Banken eine Mauer zu ziehen. Zuerst taten dies die Privatbanken, dann folgten die großen Zettelinstitute. Seht, da das ursprünglich festgerannte Leihkapital etwas locker geworden und zum Teil wieder den Banken zufließt und diese wieder über größere Mengen Goldes verfügen, ist die Angstlichkeit, mit der man die zur Festhaltung des Geldwertes bestimmten Metallschätze hütete, gewichen oder doch im Weichen begriffen: Die „Goldspannung“ löst sich, und das Symptom dafür ist der sinkende Zinsfuß. Das Publikum kann über seine hinterlegten Kapitalien und Spargelder wieder verfügen, vor allem auch die Banken und sie können daher dem Handel und der Industrie neuerdings Geld zur Investition und zu Anlagen überlassen, und zwar zu einem billigeren Preise als vordem. Das Risiko ist nicht mehr so groß wie früher, die Risikoprämie kann also ermäßigt werden.

Daß die Banken in verhältnismäßig so kurzer Zeit mit der Herabsetzung des Zinsfußes vorgehen konnten, ist ein günstiges Zeichen und erfreulich vom Standpunkte der arbeitenden Klassen. Denn der Vorgang läßt darauf schließen, daß die Überproduktion in der deutschen Industrie keine sonderliche Stärke erreicht hat und daß das wirtschaftliche Leben — soweit dies bei der privatkapitalistischen Produktionsweise überhaupt möglich — während der letzten Jahre von ungesunder Spekulation nur in einem verhältnismäßig mäßigen Grade verfeuert war. Die Krankheitsstoffe, d. h. die unsoliden Unternehmungen, die Schwindelgeschäfte, die ungenügend fundierten Spekulationsbetriebe wurden und werden größtenteils ausgeschieden, ihr Weiterwuchern durch die Anziehung der Diskontschränkung durch die Banken hintangehalten. Die strengere Prüfung der Kreditwerber hat sich als eine wohltätige Maßregel bewährt, soweit sie es überhaupt vermag. Denn alles kann damit natürlich nicht erreicht werden. Die Abel des Kapitalismus beschränken sich nicht auf die Gefahren des zu hohen oder zu niederen Zinsfußes, sie bestehen in der Unfähigkeit des Kapitalismus, das Gesetz von Angebot und Nachfrage jederzeit zu respektieren, die Produktion dem Bedarfe gehörig anzupassen und diesen durch eine gerechtere Verteilung des

Arbeiterproduktes oder des Arbeitsertrages immer kräftig zu erhalten. Der Kapitalismus vermehrt und steigert zwar die Leistungsfähigkeit der Produktion ins Ungeheure; er ist aber außerstande, diese unheimlich potenzierte Leistungsfähigkeit mit dem Konsum in Einklang zu bringen. Seine durch eine verkehrte Steuer- und eine rückständige Sozialpolitik ungezügelter Profitgier treibt Raubbau mit der Arbeits- wie mit der Kaufkraft der großen Massen, und die nicht minder verderbliche Zoll- und Handelspolitik verschärft noch diesen Uebelstand, indem sie die Absatzmöglichkeiten des Weltmarktes verringert und die Aufnahmefähigkeit des Binnenmarktes schwächt.

Immerhin ist die Ermäßigung des Zinsfußes eine erfreuliche Sache. Denn wenn ein hoher Zinsfuß den Kredit sperrt, wenn er das Entstehen unsolider Unternehmungen droffelt, so würgt er doch auch die soliden Geschäfte: Sie können nicht hoffen, mit verteuertem Gelde auf ihre Kosten zu kommen, ihre gewohnte Rentabilität ausreicht erhalten zu können. Das führt dann zu Betriebseinschränkungen, Arbeiterentlassungen, Lohnreduktionen mit all ihrem Jammer, den die proletarischen Klassen so reichlich erfahren. Der Kapitalist kennt da kein Erbarmen, und Sentimentalitäten sind ihm fremd. Die Nachrichten aus dem rheinisch-westfälischen Industriegebiet und von anderwärts liefern fast täglich Beweise dafür, daß der Kapitalist jederzeit bereit ist, „seine“ Arbeiter — wenn er ihrer nicht mehr bedarf und sie ihm lästig sind — zu opfern. Der Mohr hat ja seine Schuldigkeit getan, er kann und muß gehen, wenn es dem Unternehmer beliebt.

Und es beliebt ihm nur zu oft! Nicht jeder Fabrikant will auf Lager arbeiten lassen, nicht jeder die Erledigung der Aufträge derart verteilen, daß auch für die Zeit der schwächeren Konjunktur etwas bleibt. Die großen Unternehmungen haben zwar eine leichtere Kalkulationsmöglichkeit als die kleineren, die nur schlecht disponieren können; auch haben sie ein Interesse daran, einen Stock geschulter Arbeiter zu behalten. Aber wenn der Profit unter ein gewisses Maß sinkt, und gar, wenn sich die Produktion als unrentabel erweist, dann muß der Proletarier über die Ringe springen.

Darum ist das Sinken des Zinsfußes im Interesse der arbeitenden Klassen zu begrüßen. Von den zahlreichen Uebelständen des Kapitalismus wird wenigstens einer in seiner Härte gemildert, und die Gefundung des Geldmarktes läßt die Hoffnung zu, daß in absehbarer Zeit auch die übrigen Teile der Wirtschaft sich erholen werden. Allerdings, ehe neue Saat ausgestreut werden kann, wird noch manche Welle von der Trave in die Ostsee fließen.

Die klassenbewußte Arbeiterchaft hat aber dafür zu sorgen, daß die industrielle Konjunktur nicht ausschließlich vom wetterwendischen Agrarierherzog abhängig ist; denn heutzutage gilt vor allem das Wort: Hat der Arbeiter Geld, so hat's die ganze Welt!

### Politische Rundschau.

Deutschland.

Der Reichstag,

schwach besetzt, wie meist am Montag, nahm die durch die Interpellationswoche unterbrochene erste Lesung des Viehseuchengesetzes wieder auf. In einer wirkungsvollen Rede präzipitierte Genosse Scheidemann den Standpunkt unserer Fraktion: wir stimmen dem Gesetze zu, so weit es einen hygienischen Fortschritt bedeutet; wir lehnen es ab, so weit es in sanitärer Verpackung agrarische Liebesgaben präsentiert. Unser Fraktionsredner wies darauf hin, daß sich in der umfangreichen Vorlage auch an mindestens 2 Punkten Bestimmungen finden, die zur Einschränkung des Vereins- und Versammlungsrechtes benutzt werden können, und, falls sie Gesetzeskraft erhalten, sicher auch dazu benutzt werden. Die Vorlage erklärt, daß die Ausführungsbestimmungen den Einzelstaaten überlassen bleiben sollen. Das gab dem Genossen Scheidemann Gelegenheit, kurz die Frage des preußischen Landtagswahlrechts zu streifen. Die gewohnten Tierlaute auf der Rechten ertönten, und ein eifriger Schriftführer machte den Präsidenten Grafen Stolberg auf

eine Wendung des Redners (5 Minuten nachdem sie gefallen) aufmerksam, worauf der Präsidialgraf sich in seiner ganzen imponierenden Höhe erhob und unter Glockenschwingen und Sunkterbeifall einen Ordnungsruf erschallen ließ. — Es folgten zwei Ärzte, der Reichsparteiler Hofel, welcher die Leutenot mit dem Viehseuchengesetz verknüpfte, und der Freisinnige Mugdan, der vor allzu weit gehenden Polizeibefugnissen warnte, gleichzeitig aber seiner neuen Ordensritterchaft schuldig zu sein glaubte, sich an unserm Fraktionsredner zu reiben. Höflich und farblos philosophierte über Viehseuchen und ihre Vermeidung Herr v. Bethmann-Hollweg. Ein paar Antisemiten usw. langen in vollen Tönen das Lob des einheimischen Rindviehs im Gegensatz zum ausländischen. Der Abg. Gothein kritisierte als Nichtdekorierter den Polizeigeist der Vorlage weit schärfer als Trendis' Mitdhrift Mugdan. Nachdem vor leerem Hause der Nationalliberale Wehl aus der durch Heines Zuchthausverfe berühmten Stadt Celle über die Notlage der Gerber geseufzt hatte, wanderte der Gesekentwurf an eine Kommission von 28 Mitgliedern. Am Dienstag steht außer kleineren Vorlagen die zweite Lesung der Vorlage über die beleidigte Majestät zur Beratung.

Noch eine „verunglückte“ Steuer.

Die Laten der Steuerbücher bei der letzten „Reichsfinanzreform“ im Jahre 1906 erweisen sich nacheinander als völlig verfehlt. Wie die verkehrsfeindliche Fahrkartensteuer ein Fehlschlag war, so auch die Automobilsteuer. Aber diese verhandelte im Dezember die Petitionskommission des Reichstags auf Grund einer Eingabe des Bundes deutscher Verkehrsvereine, worin um Aufhebung der Automobilsteuer gebeten wird. Die Petitionskommission des Reichstags hat beschlossen, die Eingabe dem Reichskanzler als Material zu überweisen. In dem Bericht, den Abg. Sasse an das Plenum des Reichstags erstattet hat, finden sich folgende Angaben, die für weitere Kreise von Interesse sein werden:

Es wird in der Eingabe angeführt, daß die Automobilsteuer (Stempel auf Erlaubniskarten für Kraftfahrzeuge), trotz der kurzen Dauer ihrer Wirksamkeit, sich bereits als völlig verfehlt erwiesen habe. Die Automobilindustrie klagt ganz erheblich über die Beeinträchtigung ihres Absatzes durch diese Steuer. Es wird von den Petenten weiter angeführt, daß die Steuer den Ertrag nicht bringe, den man von ihr erwartete, ja daß bis her nicht einmal die Erhebungskosten gedeckt worden seien und das Reich demnach Geld verloren habe. Die Petenten weisen auch darauf hin, daß die Automobilisten bisher schon dem Reich erhebliche Abgaben für Benzin zahlen in Gestalt des Benzinzollens. Es ist eine Berechnung aufgestellt, wonach ein Motorfahrzeug, das durchschnittlich nur drei Stunden in Bewegung ist, an Benzinzoll folgende Summen jährlich aufzubringen habe: ein Motorrad von 2 PS. 68,42, ein solches von 10 PS. 334,37 und ein solches von 24 PS 802,48 Mk. Ferner weisen die Petenten auf die Wirkung von der Automobilsteuer auf die ausländischen Automobilbesitzer hin. Die durch die Steuer entstandene Beschränkung des Verkehrs ausländischer Automobile namentlich in den deutschen Grenzbezirken sei von außerordentlichem Schaden. So seien an der Grenze Verordnungen in Kraft getreten, wonach ausländische Automobilfahrer für eine Aufenthaltskarte bis zu 5 Tagen 15 Mk. — unter 15 Mk. gäbe es keine — und für 30 Tage 40 Mk. zu zahlen haben. Wer länger als 30 Tage bleiben wolle, müsse die hier in Anwendung kommende Automobilsteuer entrichten. Es werden in der Petition eine Menge Preisstimmen angeführt, die auf die wirtschaftliche Schädigung namentlich in den westlichen deutschen Grenzbezirken hinweisen und bringen die Abhilfe verlangen, weil diese Steuer für eine ganze Reihe aufgezählter deutscher Grenzstädte einschneidende Folgen an die man wohl kaum gedacht, gebracht habe. In der Kommission wurde darauf hingewiesen, daß die Angaben der Petenten in bezug auf den geringen Ertrag der Automobilsteuer durch die Mitteilung der Regierung im Reichstage fast vollständig be-













