

# Lübecker Volksbote.

Organ für die Interessen der werththätigen Bevölkerung.

Gründungsnummer Nr. 118

Mit der Ministerialen Samstagsbeilage „Der Neue Markt“.

Das „Lübecker Volksbote“ erscheint täglich abends (außer an Sonn- und Festtagen) mit dem Datum des folgenden Tages und ist durch die Expedition, Johannisstraße Nr. 50/52, und die Post zu beziehen. — Preis vierteljährlich M. 1.60. Monatlich 55 Pfg. — Postzeitungsliste Nr. 4069a, sechster Nachtrag.

Die Anzeigengebühr beträgt für die vierteljährliche Samstagsbeilage oder deren Raum 15 Pfg., für Versammlungs-, Arbeits- und Wohnungs-Anzeigen nur 10 Pfg., auswärtige Anzeigen 20 Pfg. — Inserate für die nächste Nummer müssen bis 9 Uhr vormittags vorher, in der Expedition abgegeben werden.

Nr. 118.

Wittwoch, den 23. Mai 1896.

13. Jahrgang

Hierzu eine Beilage.

## Der Weg, den man nicht gehen will!

An einer ihrer empfindlichsten Stellen packte am Mittwoch die Unruhe des Reichstags die agrarischen Steuerfieber, als sie in lebhafter Debatte auf eine Reform der Spiritusbesteuerung drang. Es ging um die Liebesgabe! Seit 20 Jahren werden die deutschen Steuerzahler zu Gunsten einer Handvoll Schnapsbrenner jährlich 880 Millionen Mark in diesen zwei Jahrzehnten in die Taschen der Zuckerraffinerien gewandert, manche der Raffinerien in Ostpreußen, wie der Abgeordnete Holz im Namen seiner Mit-Schnapsbrenner mit der ganzen agrarischen Un-vernunft jugend, mit diesem Gelde herausgekauft worden, und mehr, als man ahnt, sind chemische Wunder der geschickten, gegen die das Wunder auf der Hochzeit von Kana ein leichtes Spiel war. Dort wurde Wasser in Wein, in „Agrarier“ oder werden Karloffeln in Sekt umgewandelt! Mit Recht sagte der Redner unserer Fraktion, der Genosse Südekum, den Agrarier ins Gesicht, daß der hochwürdigste Junker nicht ablehne, sich eine Reide durch den schnapsnährigen Prandwürmer zusammensaufen zu lassen.

Das heute geltende System der Spiritusbesteuerung gehört, wie unser Dresdener Parteiblatt mit Recht betont, zu den verwickeltesten und verwickeltesten Steuerthesen, die jemals bestanden haben. Drei Steuerarten bestehen neben einander; die Malzschüttelsteuer, die Verbrauchsabgabe und die Brennsteuer. Sie durchkreuzen sich zum Teil in ihren Wirkungen, sie werden für gewerbliche und landwirtschaftliche Brenner ganz verschieden gehandhabt, beruhen in Norddeutschland auf anderen Grundlagen als in Süddeutschland — sind kurzum so recht geeignet, allerhand Manöver und Schiebungen Tür und Thor zu öffnen. Die Schnapsbrenner haben sich diese Gesehe selbst so zurechtgedreht, um ihre Liebesgabe auf alle Fälle zu sichern; so gleichen sie den Tintenfischen, die das Meerwasser um sich herum trüben, um so ihre Bute sicher zu fangen.

Was ist die Liebesgabe? Seit dem 1. Oktober 1887 wird im ganzen Reich vom Fellokter Spiritus eine Verbrauchsabgabe von 70 M. erhoben, durch die das Fellokter Branntwein von 33 Grad um etwa 28 M., also ein Liter Schnaps mit 28 Pfg. belastet wird. Die Branntweinsteuern ergeben zusammen ungefähr 130 Millionen Mark im Jahre für die Reichsstaatskasse; darüber hinaus aber zahlen die Branntweinsteuer noch ungefähr 44 Millionen Mark an die Brenner: das Branntweinsteuergesetz besagt nämlich, daß die Verbrauchsabgabe von 70 M. bis zu einer für jede Brennerlei bestimmten und begrenzten (kontingentierten) Menge Spiritus auf 50 M. ermäßigt wird. Diese kontingentirte Menge, das Kontingent, beträgt rund 2 1/4 Millionen Fellokter = 28 Prozent der Produktion. Für diese werden also um 20 M. weniger Steuern entrichtet als für die Menge, die über das Kontingent hinaus gebrannt wird — das Ueberkontingent. Da das Kontingent absichtlich niedriger gehalten worden ist, als der Verbrauch an Trielbranntwein erfahrungsgemäß ist, da also wenigstens ein Teil des Ueberkontingents zum Verbrauch herangezogen werden muß, so richtet sich der Preis des gebrannten auf den Markt gelangenden Spiritus, des kontingentierten wie des nichtkontingentierten, nach dem Preise des nichtkontingentierten, mit 70 Mark besteuerten. Der Steuerunterschied von 20 Mark kommt also den 2 1/4 Millionen Fellokter Kontingentsspiritus zugute. Und zwar ganz offenbar: die Brenner liefern nämlich alle den Spiritus, den sie brennen, zunächst auf ein unter Verchluss der Steuerbehörde stehendes Lager, wobei ihnen 70 Mark Steuer für jedes Fellokter auf ihr Konto angeliehen werden; für ihre Kontingentsmenge erhalten sie aber — da hierauf ja nur 50 Mark ruhen — von der Steuerbehörde sogenannte „Verrechnungscheine“ ausgestellt, die sie bei ihr selbst als Bargeld verwenden, sonst aber auch an der Börse veräußern können. Diese „Liebesgabe“ ist so bedeutend, daß z. B. ein Brenner, der 50 000 Liter Kontingent hat, 70 000 Liter pro Jahr im ganzen brennt und das ganze Produkt in einer eigenen Fabrik in Essig umwandelt, nicht nur seinen Unternehmerprofit an diesem Essig einbüßt, sondern noch obenhin 14 400 Mark aus Reichsmitteln erhält. Ja, wenn er seinen erzeugten Spiritus gar nicht in Essig umwandelt, sondern einfach in die Gasse laufen ließe oder anzündete, so würde er an dieser Liebesgabe noch verdienen! Den Hauptvorteil von der Liebesgabe haben einige Großbrennereien und die zahlreichen landwirtschaftlichen Brennereien; sie hemmt aber auch die Entwicklung der Spiritusindustrie, weil nur solche Brennereien neu zur Kontingentierung zugelassen werden, die als landwirtschaftliche gelten. Die Sache stellte sich in den 20 Jahren des Bestehens dieser Gesehe so, daß die 4 größten Brennereien genau so viel von den 880 Millionen Mark Liebesgaben geschluckt haben wie die 16 000 kleinsten Brennereien.

Aber neben dieser großen, wie man sieht, für eine kleine Brennerei sehr inaktiven Liebesgabe existiert für alle noch eine sogenannte kleine. Das Malzschüttelsteuergesetz,

seit 1812 in Kraft, hat die Belastung gleich gelassen, aber auch die Rückvergütung bei der sogenannten Denaturierung des Spiritus: da nun aber inzwischen die Technik der Brennerei sich sehr verbessert hat, so wird jetzt aus demselben Malzquantum mehr Spiritus gewonnen als früher, daher werden 7 M. pro Fellokter zu viel zurückgegeben. Dadurch wird die Malzschüttelsteuer in immer höherem Maße aufgebracht: sie dient mehr den Brennern als der Reichsstaatskasse.

Wenn die Verbrauchsabgabe in der heutigen Höhe aufrechterhalten wird — die Sozialdemokratie ist dafür allerdings nicht zu haben und nicht zu haben gewesen —, die Liebesgaben aber abgeschafft werden; wenn ferner die Verbrauchsteuern auf einen entsprechenden Betrag (5 Proz. statt jetzt 15 Proz.) herabgesetzt werden, dann fallen der Reichsstaatskasse rund 60 Mill. mit einem Schlage zu. Diese Summe würde selbst vom Standpunkte der Mehrheit aus alle die verkehrshindlichen, schädlichen zum Teil direkt unfruchtlichen Steuern nicht nötig machen, durch deren Erfindung sich die Steuerkommission ein Denkmal erricht hat.

Man wende die Verteidiger der Liebesgabe ein, sie läme, wie schon gesagt, „den Landwirthschaft“, „den leichten Wobere“, „der Viehzucht“ usw. ja geradezu der Gesamtheit des Volkes zugute. Das ist nichts als ein agrarisches Schwindelmanöver! Vorteil hat nicht die Landwirtschaft, sondern eine kleine landwirtschaftliche Brenner, nicht die Allgemeinheit, sondern eine Handvoll Leute, die es verstanden hat, den Sädel des Reiches für ihren Geldbeutel anzubohren. Ihre Behauptungen haben denselben Wert wie die andere, daß man das Gewerbe nicht „beruhigen“ dürfe. Seit 20 Jahren ziehen die Brenner zu Unrecht die Liebesgabe ein und jetzt sollen wir sie zurückgeben, nicht „beruhigen“! Als ob es jemals zu früh wäre, daß ein schreckliches Unrecht aus der Welt geschafft werde. Und das bei der geradezu unerhörten Begünstigung, die die Agrarier in den letzten Jahren sich zu sichern verstanden haben. Ihnen hat sich ja alles zum besten gekehrt: kein Gesetz ist gemacht worden, bei dem sie nicht den Rahm abgeschöpft haben, kein Vorteil, den sie nicht herausgebracht haben. Sie sitzen im Rohre und schneiden Pfeifen. Auf Kosten der Brotesser wird ihnen die Grundrente gesteuert, auf Kosten der Allgemeinheit bringen sie allerhand Vorteile an sich; ihre Söhne werden vom Staate versorgt, ihre Vertrauten sorgen in allen Regierungen nur für sie — wie es einst Böttcher ver zweiflungsvoll ausdrückte: „Wir arbeiten ja nur für Sie!“

Im Volke brauchen wir man mit sorgsamem Blick auf das Werk des Reichstags blicke, welche man gar nicht verstanden haben, wenn man wortlos an diesen Liebesgaben vorbeigegangen wäre. Und deshalb war es gut und recht, daß unsere Partei mit Nachdruck hinwies auf den Weg, den man nicht gehen will!

## Mit der Fahrkartensteuer hat Deutschland sich etwas recht nettes eingebrockt — nämlich die völlige wirtschaftliche Isolierung, wie aus folgenden zutreffenden Darlegungen der „Frankf. Bz.“ hervorgeht: „Auf eine bedenkliche Nebenwirkung der Fahrkartensteuer — nämlich auf die Ablenkung des Durchgangsverkehrs — ist schon wiederholt hingewiesen worden. Diese Gefahr ist bedeutender, als man selbst in den heillosen Kreisen anzunehmen scheint. Zunächst ergeben sich Schwierigkeiten wegen der Behandlung der im Ausland ausliegenden direkten Fahrkarten nach Deutschland, der in Deutschland ausliegenden Fahrkarten nach dem Ausland und der zusammengeführten (kombinirten) Rundreisetickets, der Berechnung der Fahrgehalt-Rückstellung u. a. Man ist die Dauer der Fahrt von Paris nach Wien über Deutschland oder durch die Schweiz ungefähr die gleiche, eine Fahrkarte von Paris nach Wien kostet über Stuttgart (Deutschland) 161 30 Frs. in 1. Klasse, über Zürich (Schweiz) dagegen nur 161 10 Frs. Muß der Fremde nun für die Durchreise durch Deutschland eine Fahrkartensteuer von 8 M. für die jedesmalige Durchfahrt bezahlen, so wird er es selbstverständlich vorziehen, seinen Weg durch dasjenige Land zu nehmen, welches keine solche Steuer erhebt. Diese Besteuerung der Durchgangsreisenden kann geradezu verhängnisvoll werden, wenn man bedenkt, daß der ganze Verkehr zwischen Amerika, England und Frankreich einerseits und zwischen Oesterreich, Südrussland und dem ganzen Orient andererseits unter völliger Umgehung Deutschlands sich vollziehen kann. Vor allem erscheint das Fortbestehen des Orient-Expresszuges (Paris-Wien-Konstantinopel über Stuttgart-München) gefährdet, da Frankreich, die Schweiz und Oesterreich keinen Vorteil von dieser Verbindung haben, und schon bisher bestrebt waren, den Verkehr über die Schweiz zu lenken. Aber auch die Eröffnung anderer Verbindungen, wie die der Bergzüge Ostende-Brüssel-Köln-Frankfurt a. M.-München-Wien usw. wird durch dieselbe Umleitung bedroht. Der dadurch Deutschland drohende Schaden besteht nicht allein in dem Entgange des Fahrkartens

und der Steuer, sondern Deutschland wird durch diese Umgehung in einem gewissen Grade auch wirtschaftlich isoliert. Viele Durchgangsreisende unterbrechen ihre Fahrt, knüpfen Verbindungen an, machen Einkäufe und bringen so in volkswirtschaftlicher Beziehung Deutschland Nutzen. Die Fahrkartensteuer stellt für die Umgehung Deutschlands geradezu eine Prämie dar, die Deutschland an das Ausland entrichtet. Für Frankreich wird es dadurch geradezu ein Gebot der Fürsorge, seinen Reisenden eine billigere Verbindung mit Oesterreich, dem Orient und Südrussland herzustellen. Und dieser Route, die durch den längeren Weg auf französischem Boden auch noch direkt den französischen Bahnen zugute kommt, wird auch Amerika und England folgen. — Das deutsche Volk kann sich hierfür bei den Nationalen liberalen bedanken, wenn hätten diese im Reichstage geschlossen gegen die monströse Fahrkartensteuer gestimmt, dann wäre die Vorlage nicht Gesetz geworden.

Für eine Erhöhung der Bierpreise erklärte sich auch der Thüringer Brauereiverein. Und die Distriktskommissionen müssen die Besche bezahlen.

Deutschland auf dem Fellokterstahl. Wie der Londoner „Standard“ meldet, haben Verhandlungen zu einer englisch-russischen Verständigung, hauptsächlich mit Bezug auf die Türkei, Persien, Afghanistan und Tibet einen vorgerückten Stand erreicht und werden zu Ende geführt werden, wenn die neue Verfassung in Rußland zur Ausführung gelangt ist. Das Londoner Blatt gibt über den Inhalt und den Zweck dieser Verständigung folgendes bekannt: „Rußland sucht keinen Hafen im Persischen Golf; die russischen und englischen Einflusssphären werden im Norden und Süden vor Persien durch die Salzstraße getrennt. Die Eisenbahnfrage in Persien bildet die hauptsächlichste, aber sie wird voraussichtlich dadurch geregelt werden, daß Rußland die kaukasische Bahn bis zur Verbindung mit der Bagdad-Bahn ausdehnt, wobei Deutschland die Oberaufsicht über die Eisenbahn von Konstantinopel bis Bagdad erhält, während England die Kontrolle von Bagdad bis zum Persischen Golf übertragen werden soll. In dem nahen Osten ist das Hauptprinzip der Einigung die Bewahrung der Integrität des türkischen Reiches auf der Grundlage des status quo. Der status quo in Afghanistan und Tibet soll erhalten werden. Es ist dabei wichtig zu bemerken, daß hierbei kein Uebereinkommen beabsichtigt ist, das als gegen Deutschland gerichtet angesehen werden könnte. Es ist das Ziel der britischen Politik, die schwebenden Fragen mit allen Nationen zu ordnen. Die Bedingungen werden offen allen Mächten mitgeteilt werden.“ — Daß die Verhandlungen über eine Verständigung zwischen England und Rußland in der letzten Zeit schon sehr weit gediehen sein mußten, konnte man schon vor einigen Wochen unschwer daraus erkennen, daß Rußland der englischen Regierung ausdrücklich bei der Lösung des Tabak- und Altabakonsulats mit der Türkei seine Hilfe geliehen hat. Ohne allem Zweifel hätte sich die Türkei nicht so schnell den Forderungen Englands gefügt, wenn der Hofe nicht ausdrücklich von dem russischen Botschafter in Konstantinopel die Versicherung gegeben worden wäre, daß Rußland in jeder Beziehung die Ansprüche Englands unterstütze. An dem Zustandekommen der englisch-russischen Verständigung ist demnach nicht mehr zu zweifeln. Der neue Geist, der in Rußland, wie die Verhandlungen der Duma und des Reichsrats beweisen, die Oberhand zu gewinnen scheint, wird das Seinige dazu beitragen, daß Rußland den Segnungen einer derartigen Verständigung teilhaftig werden wird, die nur den Fortschritt und die Kultur des weiten russischen Reiches fördern können. In dem Mittheilungen des „Standard“ wird ausdrücklich versichert, daß das englisch-russische Uebereinkommen keine Spitze gegen Deutschland habe. Das ist für die Politiker, die bei uns das Heft in den Händen haben, ein magerer Trost. Die Bagdadbahn, für die bisher ausschließlich deutsches Kapital aufgewendet worden ist, hat für Deutschland den größten Teil ihres Wertes verloren, wenn die Oberaufsicht über die Verlängerung der Bahn von Bagdad bis zum Persischen Golf an England fällt an Deutschland fällt. Jedenfalls ist aber die in bestimmter Aussicht stehende englisch-russische Verständigung ein neuer Beweis für die „glänzende Isolierung“ der deutschen Politik. Was wird unsere Diplomatie tun, um dem bevorstehenden Zusammengehen Englands, Frankreichs und Rußlands zu begegnen? Wenn es nach den Allenen und nach den Flottenjärgern ginge, müßte eine neue Flottenvorlage kommen, die es Deutschland ermöglichen sollte, eine Flotte zu schaffen, die den vereinigten Flotten Englands, Frankreichs und Rußlands gewachsen ist! Daß Deutschland dadurch dem Bankrott entgegengeführt würde, kümmert die sonderbaren Schwärmer nicht. — Im Uebrigen wird die bevorstehende englisch-russische Verständigung einen weltlich sichtbaren äußeren Ausdruck durch einen englischen Botschafter





209 Wählern 390 Stimmen abgegeben. Von denselben entfielen im ersten Wahlgang auf Dr. Gussmann 178, auf Arbeiter Schladow 106 Stimmen, Fischer Willwater 80 Stimmen; es findet somit Stichwahl zwischen Dr. Gussmann und Schladow statt. Im zweiten Wahlgang erhielten Lehrer Stampa 205 und Arbeiter Schmöde 108 Stimmen; ersterer ist gewählt. Im dritten Wahlgang erhielt Rentier J. B. Wade 186 und Arbeiter R. Ved 107 Stimmen, eine ganze Anzahl Stimmen war zerstückelt; zwischen beiden findet eine Stichwahl statt, die auf den Himmelfahrtstag angelegt ist. Arbeiter, tut alle eure Pflicht!

**Niendorf a. O. Achtung, Baugewerbliche Arbeiter!** Ueber das Geschäft von Gardi ist die Sperre verhängt.

**Mageburg.** Zur Lohnbewegung der Maurer. In Mageburg forderten die Maurer eine Lohnerhöhung von 38 auf 47 Pfg. pro Stunde. Die Unternehmer, welche zunächst einen völlig ablehnenden Standpunkt einnahmen, erklärten sich später bereit, vom 1. Juli d. J. den Stundenlohn auf 40 Pfg. zu erhöhen. Den Bauarbeitern, welche pro Stunde 30 Pfg. forderten, war keine Antwort zugegangen. Unter Verhinderung der Letzteren, beschloßen die Maurer am Sonntag den 13. Mai das Gebotene anzunehmen, wenn auch mit den Bauarbeitern auf friedlichem Wege eine Einigung erzielt würde. Dieser Beschluß wurde den Unternehmern mitgeteilt in der Erwartung, daß nun auch den Bauarbeitern die geforderten 2 Pfg. bewilligt würden. Letzteres geschah nicht. Die Bauarbeiter stellten dann am Dienstag den 15. Mai die Arbeit ein, wodurch eine ganze Anzahl Maurer in Mitleidenschaft gezogen wurden. Darauf beschloßen die Maurer an ihrer vollen Forderung festzuhalten und von den Unternehmern bis zum Sonntag den 20. Mai eine bündige Erklärung zu verlangen. Da die Unternehmer bei ihrem ersten Angebot blieben, erfolgte am Montag die allgemeine Arbeitsseinstellung. Zugang von Maurern und Bauarbeitern ist streng fernzuhalten.

**Samburg.** Ein schwerer Gerüst-Unfall hat sich Montag morgen um 9 1/2 Uhr im Hofe des Afrikahauses (Konkordhaus der Voermann-Linie), Große

Reichenstraße 27, zugetragen. Dasselbst waren auf einem Hänegerüst die Malergehilfen Förster, Staben und Zeller beim Abwaschen der Seitenfassaden tätig, als plötzlich ein Tau dicht bei der Kollische eines Flaschenzuges riß — nach anderen Nachrichten soll auch ein Brett gebrochen sein —, so daß die drei Malerhäfen mit dem Hänegerüst aus einer Höhe von vier Stockwerken in die Tiefe stürzten. Staben war sofort tot, während Förster so schwer verletzt wurde, daß er alsbald verstarb, noch bevor man ihn ins Hafentränkenhaus schaffen konnte. Zeller liegt schwer verletzt im Hafentränkenhaus. — Die Exzesse im Schopenhohl finden noch ein weiteres Nachspiel vor dem Gericht. Während bekanntlich in der letzten Schwurgerichtsperiode gegen 29 Personen wegen schweren Landfriedensbruchs, Aufruhrs, Plünderung usw. verhandelt und auf zum Teil schwere Strafen erkannt wurde, ist noch eine Gruppe von 20 Personen übrig geblieben, die ebenfalls am Abend des 17. Januar schwere Vergehen begangen haben sollen. Da es sich hier nur um einfachen Landfriedensbruch in Verbindung mit Aufruhr und Plünderung handelt, ist die Angelegenheit der Strafammer zur Aburteilung überwiesen worden. Der Prozess, dessen Dauer auf drei bis vier Tage berechnet ist, begann gestern. Den Vorsitz führt, wie im Schwurgerichtspräsident, Landgerichtsdirektor Dr. Ewald. Wie unter den „großen Schopenhohlern“ hielten sich auch unter den „kleinen Schopenhohlern“ die im jugendlichen Alter stehenden Angeklagten in der Mehrheit. Außer zehn Halbstarren im Alter von 16—18 Jahren ist auch ein — 13jähriger Schulknabe angeklagt, der geplündert haben soll. — **Schiffskollision.** In der vorvergangenen Nacht gegen 12,40 Uhr rannte der ausgehende Kosmosdampfer „Denderab“ den eintommenden englischen Dampfer „City of Dresden“ an. Letzterer sank.

**Mitona.** Ein furchtbares Unglück ereignete sich am Sonntagabend kurz nach 8 Uhr in der chemischen Reinigungsanstalt von Schneider. Dort waren die 55 Jahre alte Inhaberin J. Schneider und deren 30 Jahre alter Sohn Gustav im Keller mit Reinigen der Reinigungsstücke beschäftigt. Hierbei hartete die Frau bei offener Licht mit einem mit Benzol gefüllten Behälter, als die Flamme in das Gefäß schlug, die gefährliche Flüssigkeit in Brand

setzte und den Behälter mit lautem Knall zur Explosion brachte. Die brennende Flüssigkeit ergoß sich im Augenblick über die unglückliche Frau und deren in der Nähe stehenden Sohn. Beide bildeten im Nu eine Feuerfäule. Auf die Hilferufe der Unglücklichen eilten mehrere in der Reinigungsanstalt angestellte Mädchen herbei, um die Flammen zu ersticken. Die schwer verunfallte Frau Schneider wurde im Gesicht, an Armen und Beinen, sowie am ganzen Körper so schwer verbrannt, daß sie ihren Verletzungen bald erlag. Der Sohn trug ebenfalls schwere Brandwunden im Gesicht, an Händen und Armen davon, und es ist fraglich, ob er mit dem Leben davontommen wird.

**Miel.** Die Metallarbeiter-Aussperrung auf der Germania-Werft ist durch Anschlag am Sonntagabend verhängt worden. Es werden zum 2. Juni 2000 Arbeiter, also annähernd 60 Proz. aus's Pflaster geworfen. Die Firma Bohn u. Köhler hat dem Arbeiterausschuß offiziell mitgeteilt, daß am 2. Juni ihre sämtlichen Arbeiter ausgesperrt würden. — In Frage ist, ob von der Germania-Werft, Hovaldswerken und anderen Betrieben der Metallindustrie etwa 5000 Metallarbeitern geltend gemacht werden kann.

**Flensburg.** Aussperrung der Metallarbeiter in Sicht! Die Flensburger Schiffsbau-Gesellschaft gibt den Arbeitern durch Anschlag bekannt, daß sie in Ausführung des Beschlusses der Metallindustriellen 60 Proz. ihrer Arbeiter aussperrten wird, falls diese nicht auf Veleitigung der bestehenden Differenzen hinwirken.

**Haderleben.** Beim Kentern eines Bootes ertranken vorgestern Abend drei Handlungsgehilfen. **Enghaven.** Unglücksfall. Bei der gestern nacht abgehaltenen Schießübung der hiesigen Klaffenfortverunglückten zwei Mann der 4. Matrosen-Artillerie-Abteilung durch vorzeitiges Kopieren einer Granate.

**Verstatter.**

**H. D. Schwartz.** Der Sitz der Gutin-Lübecker Bahn ist Lübeck. Auneres Wissen sind die Streckenarbeiter in Lübeck frantenversicherungspflichtig. Der Bahnmeister gilt gleichfalls nur als Angest. lter.

**Komitee- u. Kommissions-Sitzungen.**

**A. B. Sch.**

Vorstands-Sitzung  
Mittwoch abend 8 1/2 Uhr.

**Danksagung.**

Für erwiesene herzliche Teilnahme und reichen Kranzspenden beim Begräbnis meines lieben Sohnes

**Georg Petersen**

sagen allen Beteiligten, insbesondere dem Vorstand der Zimmerer und dem Gesangsverein, sowie Herrn Pastor Stücken für die trostreichen Worte innigsten Dank.

**Johanna Petersen Wwe.**  
nebst Familie.

Für die Anmerklichkeiten zu unserer Hochzeit allen Verwandten und Bekannten herzlichen Dank.  
**Fr. Heckel und Frau,**  
geb. Kowolf.

**B. I. Juli eine Wohnung zu verm.**  
Ritterstraße 8a.

**Eine Wohnung zu vermieten**  
im Preise von 80 Mk an alleinstehende Frau  
Grünerweg 14

**Gesucht ein Arbeitsbursche.**  
Adler-Brauerei.

**Suche zu sofort ein tüchtiges Kaufmädchen**  
nicht unter 12 Jahren.  
Frau H. bange, Mühlenstraße 87.

**Gesucht für Sonnabends eine Verkäuferin.**  
Konsumverein für Lübeck und Umg.

**Reinmachefrau gesucht**  
für einige Stunden am Tage, 2 mal die Woche.  
zu erfragen in der Exp. d. Bl.

**Zu kaufen ges. ein Sportwagen**  
mit Schutblech über den Rädern  
Df. u. S B an die Exp. d. Bl.

**Kinderwagen mit Gummireifen**  
zu verkaufen.  
Glockengießstraße 16. Flügel, 1. Etage.

**Ein Kinderwagen zu verkaufen**  
Lühornstraße 42. 1. Etage.

**Zwei Betten zu verkaufen.**  
Balauerstraße 37.

**Ein fast neuer heller Kinderwagen billig**  
zu verkaufen.  
Margaretenstraße 12 a. I.

**2 Jahrgänge „Das Buch für Alle“, 1**  
Jahrgang „Illustrierte Welt“, 1 Jahrgang  
„Moderne Kunst“ billig zu verkaufen  
Krähenstraße 32. 2. Etage.

**Auf dem Hofe Niendorf im**  
Lübeck eine Partie  
4—6 Wochen alte Ferkel  
zu verkaufen  
Lieferung frei Lübeck

**Verantwortlicher Redakteur** für den gesamten Inhalt der Zeitung mit Ausnahme der Rubrik „Lübeck und Nachbargebiete“ sowie der mit P. L. gezeichneten Artikel und Notizen: **Paul König.**

Wasche mit  
**Henkel's**  
Bleich-Soda  
überall zu haben.

Nur erstklassige  
**Fahrräder und**  
**Nähmaschinen**  
nebst sämtlichen Zubehörtteilen für sämtliche Systeme, Reparaturen prompt und billig  
**J. Baade, Fackenburg Allee 48.**



**Ludw. Hartwig.**  
Sie erhalten Lubeca-Marken

Sitzt frisch im Sarten und auch  
entgegenwärtig empfehlenswert

**M. Lahrtz, Böttcherstr. 16**  
**Va. Schweinefleisch Pfd. 65 Pf.**  
**Va. dicke Flohmen Pfd. 65 Pf.**  
**Va. dicke Gähbein (ohne Knochen) Pfd. 40 Pf.**  
Kopf und Bein 25 Pf., Va. gefochte Rettwürst, Leberwürst und ger. Leberwürst 70 Pf., geräuch. Rettwürst Pfd. 80—120 Pf., Bräunschweiger Wurst und Bräunwürst 50 Pf., Kuchener 50 Pf.  
**ff. Aufschnitt ff.**

**Empfehlungs-Karten**  
liefern prompt und sauber  
Die Druckerei des Loh. Volksbundes  
Johannisstraße 58.

Ich bin zu Hause:  
Mittags von 1—1 1/2 Uhr,  
abends von 8—8 1/2 Uhr,  
Sonnabends nicht.  
Sonn- und Festtag von 7 1/2—8 1/2 Uhr.  
Wio, Engelstraße 29.

**Guter bürgerlicher Mittagstisch**  
50 Pfennig.  
Dröckstraße 9

**Verloren eine Brille** von Hundstraße  
Abzugeben gegen Belohnung bis Burgstraße.

**Verloren ein Portemonnaie**  
mit Inhalt auf dem Wege von Fleischhauerstr.  
bis Pelzerstraße. Gegen Belohnung abzugeben  
Chajottstraße 21, II, Burgtor.

**Gesunden ein Portemonnaie**  
mit Inhalt.  
Abzuholen Bräckerstraße 5a II.

**Öffentl. Versteigerung**  
Mittwoch den 23. Mai  
vorm. 10 Uhr präzise  
Breitestraße 32, 1. Et.  
über die daselbst befindlichen, teils  
hohleganten Mobilien, als:  
Garnituren, Buffets, Tische, Schränke,  
Sofas, Küchenschränke, Teppiche, Portieren,  
Bilder und vieles ungenannte mehr  
öffentlich meistbietend verkauft werden  
d. d. Auktionator und Tagator  
**Albert Mohrmann.**

**Billiges**  
**Volksgetränk!**  
Trinkt  
**H. Bülck's Misch-Kaffee!**

Pfund 60 und 80 Pf.  
in 1/2 und 1/4 Pfund.  
Die Mischungen enthalten feinere  
künstliche Farbstoffe, keine havierte  
Bohnen (sog vom Seewasser beschädigt)  
und sind frei von jedem Beschwerungs-  
mittel

**H. Bülck**  
Breitestraße 54. Fernspr. 149.

**Großer billiger Ausverkauf**  
in Garnituren, Schlafzimmern, Kleiderschränken,  
Waschtischen, Sofatischen, Spiegeln, Küchenschränken, Vertikals, Bettstellen mit Matratzen, Kommoden u. Spiegelschränken, Stühlen, Sesseln, Bauernstühlen, Bildern, alles billig!!! wegen  
Näherung des Lebens  
**Beckergrube 20.**

**Kinderwagen-Ausverkauf**  
bei  
**Carl Buehholz Nfl.**  
10b Fackenburg Allee 10b.

**Frisches Kopf und Bein**  
à Pfd. 25 Pf.  
**1a. dicke Flohmen billigst**  
empfehlen  
**Adolf Schmidt**  
6b Moisinger Allee 6b.

**Feuerversicherung** schließt ab  
Bodmann A. Bodmann, Friedenstr. 47.

**Atelier** für Zahntechnik  
und Zahnpflege.  
H. Schrollber, Breitenstr. 24

**Arbeiter-Radsfahr.-Verein Lübeck.**  
Gegründet 1894.

Am Donnerstag den 24. Mai:  
**Tour u. Schwartz's Stiftungsfest**  
Abfahrt 1 Uhr mittags vom Vereinshaus.  
Der Vorstand.

**Arbeiter-Abstinenter-Bund.**  
Ortsgruppe Lübeck.

**Ausflug nach Schwartzau.**  
am Himmelfahrtstage.  
Abfahrt nachmittags 2 Uhr von der Postenbrücke.

**Deutscher**  
**Metallarbeiterverband**  
(Verwaltungsstelle Lübeck.)

**Mitglieder-**  
**Versammlung**  
am Mittwoch, den 23. d. Mts.  
abends 8 1/2 Uhr  
im grossen Saale des Vereinshauses,  
Johannisstr. 50—52.

**Tages-Ordnung:**  
1. Besprechung eines Sommervergütens.  
2. Innere Verbandsangelegenheiten.  
3. Verschiedenes.  
NB. Wir machen unsere Mitlieder darauf aufmerksam, daß sie keine Arbeit als Geier bei der Firma Willert, Malenismauer, annehmen dürfen.  
**Die Ortsverwaltung.**

**Hansa-Theater**  
Mittwoch den 23. Mai:  
**Silbersteins Fliederwochen**  
Schwank in 3 Akten v. Rudolf Schwarz.  
(Verfasser von „Onkel Cohn“.)  
Moritz Silberstein . . . Dir. Samst.  
Dir. Samst spielte die Rolle des  
Moritz Silberstein in fast allen deutschen Großstädten und wurde überall vom Publikum und der Presse außerordentlich ausgezeichnet.  
**Vorverkauf** in Sager's Zigarren-geschäft und an der Theaterkasse.  
Morgen, Himmelfahrtstag:  
2 Vorstellungen.

**Wilhelm-Theater.**  
Donnerstag, 24. Mai. Anfang 7 1/2 Uhr.  
Operette  
**Mikado.**  
Operette

**Stadthallen-Theater.**  
Donnerstag, 24. Mai. Anfang 8 Uhr.  
**Die Haubenlerche.**  
Schauspiel von Wislizenus.



