

Lübecker Volksbote.

Organ für die Interessen der werththätigen Bevölkerung.

Telephon Nr. 926

Mit der illustrierten Sonntagsbeilage „Die Neue Welt“.

Telephon Nr. 926

Der „Lübecker Volksbote“ erscheint täglich Abends (außer an Sonn- und Festtagen) mit dem Datum des folgenden Tages und ist durch die Expedition, Johannisstraße Nr. 50/52, und die Post zu beziehen. — Preis vierteljährlich M. 1.60. Monatlich 55 Pfg. — Postzeitungsliste Nr. 4089a, sechster Nachtrag.

Die Anzeigengebühr beträgt für die viergespaltene Zeile oder deren Raum 15 Pfg., für Versammlungs-, Arbeits- und Wohnungsanzeigen nur 10 Pfg., auswärtige Anzeigen 20 Pfg. — Inserate für die nächste Nummer müssen bis 9 Uhr Vormittags, größeres tags vorher, in der Expedition abgegeben werden.

Nr. 47.

Donnerstag, den 25. Februar 1904.

11. Jahrg.

Siehe eine Beilage.

Rußland und Japan.

Da die japanische Flotte der in den ostasiatischen Gewässern befindlichen russischen Flotte bedeutend überlegen ist und letztere nach den schweren Verlusten, die sie bei Port Arthur und Tschumulpo erlitten hat, einem Zusammenstoß mit dem Feinde gesonnen ist, ein englisches Blatt behauptet sogar, das russische Geschwader in Ostasien habe Befehl erhalten, sich nicht mehr mit den Japanern in ein Gefecht einzulassen, bevor Verstärkungen eingetroffen seien — so wird aller Voraussicht nach ein größeres Seegefecht in der nächsten Zeit nicht stattfinden; zwar veröffentlichten Londoner Blätter ein Telegramm, demzufolge aus Petersburg die Meldung angeht, daß die Japaner am Sonntag einen neuen Torpedoangriff auf Port Arthur gemacht haben, dem ein Bombardement seitens der Flotte folgte, doch liegt bisher von keiner Seite eine amtliche Bestätigung vor. Auch ein Zusammenstoß der Landarmeen ist kaum vor Anfang März zu erwarten. Rußland will seine Verteidigungsstellung am Jalu-Flusse an der Nordgrenze von Korea so lange innehalten, bis es sich nach Eintreffen der Verstärkungen aus dem Innern des Reiches angriffsfähig fühlt. Inzwischen beginnen bereits kleinere russische Truppen, im Norden von Korea vorzurücken, und eine Abteilung russischer Jäger ist schon etwa 50 Kilometer südlich vom Jalu-Flusse bis Kajan auf Korea vorgebrungen. Ein Telegramm des Londoner „Daily Telegraph“ aus Tokio berichtet darüber folgendes: „In Tokio wird amtlich bekannt gegeben, mehrere hundert russische Jäger seien in Kajan (Korea) eingetroffen; einzelne hätten bereits den Tschöngflus bei Tschöngjang überschritten und den Telegraphen nördlich von Andschu abgeschnitten.“ Wie die „Times“ aus Weihaiwei erfahren, transportieren die Japaner ein Armeekorps, aus drei Divisionen bestehend, nach Korea. Die zweite Division werde jetzt verpackt und die Garbedivision würde ihr folgen. Die Operationsbasis sei zur Zeit Tschumulpo. Die ausgeschifften Regimenter gingen dann über Süal nach Norden. Kleine Detachements seien bereits nach Norden vorgeschoben, um Jouragemagazine zu errichten. Man erwarte den allgemeinen Vormarsch auf Tschöngjang demnächst. Der in Weihaiwei von Dahly angekommene englische Dampfer „Chinaping“ berichtet, daß er von den Russen beschossen und siebenmal in der Gegend der Wasserlinie getroffen sei; das russische Lootsenboot, das die „Chingping“ herausbrachte, sei auf eine Mine gestoßen und in die Luft gesprengt.

Aus Niutschwang wird gemeldet, daß der Statthalter Alegejew und der Generalstab ihr Standaquartier nunmehr in Charbin aufgeschlagen haben.

Der Londoner „Daily Telegraph“ meldet aus Nagasaki von gestern, daß japanische Geschwader habe vor Port Arthur vier russische Torpedojäger weggenommen und die Mannschaft gefangen. Die Japaner hätten sich russischer Signale bedient.

Nach einer in New York eingetroffenen Meldung aus Nagasaki vom Montag hat das russische Wladivostok-Geschwader die Absicht gehabt, den japanischen Hafen Hakodate zu bombardieren, ist aber durch Schneefall in der Tjugaru-Strasse daran gehindert worden. Die Bewohner der Stadt Wladivostok sind aufgefordert worden, wegen Mangels an Lebensmitteln die Stadt zu verlassen.

Mit der zeitweiligen Leitung des russischen Kriegsministeriums ist an Stelle des zum kommandierenden General der aktiven Armee in der Mandchurie ernannten Kriegsministers Kurapatin der Chef des Generalstabses Sjacharow betraut worden.

Wie „Reuters Bureau“ aus Washington sich kabela läßt, bejähndigt Rußland in einer Note an die Mächte Japan der Verletzung des Völkerrechts bei Port Arthur und Tschumulpo. — Rußland sollte lieber vor der eigenen Tür stehen.

Deutscher Reichstag.

Original-Bericht des „Lübecker Volksbote“

Berlin, den 23. Februar 1904.

Der Reichseisenbahnetat.

Der Reichstag beschäftigte sich heute bei der Beratung des Eisenbahnetats vorwiegend mit dem Antrage unserer Fraktion auf Uebernahme der Eisenbahnverwaltung auf das Reich. Zwei Gründe sind es vorwiegend, die nach den Ausführungen unserer Herren Hildenbrand und Dresbach zu dieser Maßregel drängen. Einmal die

schrankenlose Konkurrenz, die sich jetzt die einzelstaatlichen Eisenbahnverwaltungen machen. Natürlich siegen auch dabei die wirtschaftlich stärkeren, sodaß Preußen mit seinem Großbetrieb die mittleren und kleinen Betriebe der anderen Staaten völlig zu verschlingen droht. Diesen Partikularismus Preußens und seines Dreiklassenparlaments nicht übermächtig werden zu lassen, hat die Arbeiterbewegung alle Veranlassung. Andererseits leidet unsere ganze Volkswirtschaft, insbesondere die Arbeiterklasse, unter dem heutigen Wirrwarr der Tarife und der Klasseneinteilung auf den Eisenbahnen ganz außerordentlich schwer. — Diese Ausführungen fanden durch die Mitteilungen, die Genosse Hofmann-Saalfeld aus den thüringischen Einzelstaaten machte, eine deutliche Illustration. — Natürlich wandten sich alle bürgerlichen Parteien gegen diesen Antrag. Zwar haben die süddeutschen Abgeordneten, für die die Abgg. Gröber (S.), Dr. Sieber (N.), Storz (Südd. Volksp.) und Müller-Reinigen (FvP.) sprachen, allerlei Bedenken gegen die Benachteiligung der Einzelstaaten, aber sie haben nicht die nötige Entschlossenheit, grundsätzlich mit dem herrschenden System zu brechen, und begnügten sich mit einer lahmten Resolution, die eine Beilegung der Umleitungen fordert. Die Konservativen möchten am liebsten überhaupt den bisherigen Zustand erhalten. Je größer der Einfluß des preussischen Junkerparlaments wird, desto fester steht ihre Macht. Diesen Gedanken verbargen die Abgg. Gamp und v. Norman hinter einem Loblied auf die preussische Verwaltung und ihre „bekannte“ Freigebigkeit.

Morgen wird der Reichstag die Beratung des Justizetats beginnen.

10. Sitzung. Nachmittags 1 Uhr.

Im Bundesratsstich: Graf Posadowski. Zunächst wird das Gesetz betr. den Schutz von Erfindungen, Mustern und Warenzeichen auf Ausstellungen (für sechs Monate nach Eröffnung der Ausstellung) in erster und zweiter Lesung debattelos angenommen.

Hierauf wird die zweite Staatsberatung fortgesetzt beim Etat des Reichseisenbahnamts.

Dazu beantragt die Budgetkommission, daß die verbündeten Regierungen Maßregeln zur Vermeidung von Umleitungen des Güterverkehrs treffen mögen. — Eine Resolution Auer u. Gen. verlangt die Einführung der Reichseisenbahngemeinschaft.

Bei den Ausgaben nimmt das Wort Gröber (S.): Der Kommissionsantrag ist hervorgegangen aus der Beobachtung des illoyalen Konkurrenzkampfes der einzelnen Eisenbahnverwaltungen, der mit dem Geist des Art. 12 der Reichsverfassung in Widerspruch steht. Sogar die Volkspoesie Schwabens hat sich mit diesen Umleitungen beschäftigt:

Auf der schwäbischen Eisenbahn
Siebt es viele Hauptstationen,
Aber es ist doch zu dumm:
Alles fährt halt drauße rum!

(Große Heiterkeit). Ein besonderes Gesetz ist nicht nötig. Wir verlangen nur die Durchführung der Reichsverfassung. (Beifall im Zentrum).

Präsident des Reichseisenbahnamts Schulz: Es handelt sich bei den Umleitungen nur um die Wahrung des eigenen finanziellen Vorteils der einzelnen Staaten. Das Reichseisenbahnamt, dem Beschwerden bisher übrigens nicht zugegangen sind, kann in diese Reservatrechte nicht eingreifen. Im übrigen hoffe ich, daß die neuesten Verhandlungen über diesen Gegenstand zu einem günstigen Ergebnis führen werden.

Hildenbrand (S.): Nicht nur die Güterumleitungen haben zu den empfindlichsten Klagen Anlaß gegeben, sondern ebenso die Nichtbeachtung des Art. 15 der Verfassung, welcher von der Antreibung einer Tarifseinheit spricht. Preußen hat die 4stägigen Rückfahrkarten zur Ueberrückung der übrigen Staaten eingeführt; es hat andererseits nicht daran gedacht, die Tarifermäßigungen der übrigen Staaten wie die badischen Kilometerhüte nachzuahmen, und das Reichseisenbahnamt hat es veräumt, dafür zu sorgen, daß diese Vergünstigungen der ganzen Bevölkerung des deutschen Reichs zu Gute kommen. Der kolossale Aufschwung des Eisenbahnverkehrs und die kolossalen Ueberläufe hätten namentlich Preußen gestattet, die Tarife herabzusetzen. Statt dessen blieben die schnelleren Verbindungen einer Minderheit der Bevölkerung vorbehalten. So ist auch die Tariffrage in einem Zustand, der mit der Reichsverfassung keineswegs zu vereinigen ist. — Ebenfalls machen bei der Errichtung kurzer Schnellzugverbindungen die Einzelstaaten aus finanziellen Gründen Schwierigkeiten. Ebenso ungesund ist die Verschiedenheit der Klasseneinteilungen im großen einheitlichen Deutschen Reich. So wenig ist sich das Reichseisenbahnamt seiner Aufgabe bewußt geworden. Dabei ist das Streben nach einer einheitlichen Ordnung des Eisenbahnwesens älter als das Reich. Redner gibt nun eine eingehende Darstellung dieser Bestrebungen und beruft sich auf die Reichstagsverhandlungen der Jahre 69, 70, 73, insbesondere auf das Wort Bismarcks: Es lasse wie ein Schuldbuch auf ihm, daß einer der für die Wohlfahrt wichtigsten Abschnitte der Verfassung keine Ausführung gefunden habe. 1896 hat sich Hessen mit einer Verkehrsgemeinschaft mit Preußen einverstanden erklären müssen, und seitdem hat man erkannt, daß wenn nicht eine Aenderung eintritt, die Reichseisenbahnen durch die preussischen erdrückt wer-

den. Der württembergische Landtag hat einen Antrag angenommen, die Regierung möge Mittel und Wege suchen, um beim Reiche die Geneigtheit für eine Reichseisenbahngemeinschaft zu erwirken. Unser heutiger Antrag läuft auf dasselbe Ziel hinaus. Auch Baden würde sich einer Reichsbetriebsgemeinschaft viel lieber anschließen, als zwangsweise sich an Preußen anschließen. Gewiß würde Preußen, wenn es den Zeitpunkt für gekommen erachtet, die badische Selbständigkeit rücksichtslos vernichten. (Zustimmung b. d. Soz.) Ich schließe mit dem Worte Harforts, des großen Vorkämpfers der Eisenbahneinheit: „Das Volk ist nicht der Eisenbahn wegen da, sondern umgekehrt! Die Kleinstaaten mit ihren zerstückelten Schienenwegen müssen sich einem geregelten, allgemeinen volkswirtschaftlichen Verbands anschließen, und die Schleichwege der Tarife dürfen kein Geheimnis nur für Eingeweihte sein. Preußen voran! Es gilt nicht allein, den Staatsfädel zu fällen, sondern den Wohlstand durch sicheren, raschen und billigen Verkehr zu heben.“ Das Wort: „Preußen voran!“ ist also nicht einmal das geistige Eigentum des Reichsfanzlers. (Heiterkeit.) Ich bitte um Annahme unserer Resolution. (Beifall b. d. Soz.)

Dr. Sieber (N.): Ich bin mit dem Herrn Vordredner ja in den meisten Punkten einverstanden, aber die Annahme oder Ablehnung der Resolution Auer würde doch an der Entwidlung der Dinge nichts ändern. (Hört, hört! b. d. Soz.) Von einer Reichseisenbahngemeinschaft kann z. B. doch nicht die Rede sein. Leider ist Fürst Bismarck, der bereits 1876 die Eisenbahnen in Reichsbetrieb übernehmen wollte, damals nicht durchgebrungen. Die Umleitungen, die nur aus Konkurrenzrücksichten erfolgen, müssen unter allen Umständen abgesehen werden. Ein erstrebenswertes, vorläufiges Ziel wäre die Vereinfachung der Betriebsmittel des Güter- und Personenverkehrs. (Bravo! b. d. Natl.)

Präsident des Reichseisenbahnamts Schulz: Die Tätigkeit des Reichseisenbahnamts wird deshalb leicht unterschätzt, weil sie nicht öffentlich zu Tage tritt. Sie hat sich vor allem in bezug auf die Vermehrung der Betriebsicherheit und in bezug auf die Landesverteidigung geltend gemacht. Was den Antrag der Sozialdemokraten angeht, so kann ich heute nicht sagen, welche Stellung die verbündeten Regierungen dazu einnehmen würden, falls etwa der Antrag angenommen wird.

Storz (Südd. Vp.) führt Beschwerde über die große Benachteiligung Württembergs, besonders auch durch Bayern. Der sozialdemokratische Antrag bleibt auf halbem Wege stehen. Die Eisenbahnen müssen vollständig Reichssache werden. Freilich wird das nicht sobald zu erreichen sein.

v. Norman (K.) erklärt sich gegen den sozialdemokratischen Antrag, weil er die verfassungsmäßigen Rechte der Einzelstaaten beschränke.

Dr. Müller-Sagan (FvP.) verlangt allgemeine Einführung des neuer erschienenen Reichsviehkurzbuches, anstelle des Pferdekurzbuches des Generalstabs und

Präsident Dr. Schulz verspricht dies.

Dresbach (Sd.): Als badischer Abgeordneter will ich einige Bemerkungen machen. Alle Eisenbahnverwaltungen sind nach einem treffenden Ausdruck des Abg. Erzberger verkehrspolitische Sünder, Baden und Württemberg nicht ausgenommen. Diese haben ja jetzt schwer unter den Umleitungen zu leiden, haben aber schon in den 50er Jahren mit der italienischen Post und in den letzten Jahren im Güterverkehr mit Oesterreich solche Verluste erlitten. Jeder Einzelstaat muß eben für eine möglichst gute Rente sorgen. Auf Grund des § 42 der Verfassung kann das Reich da schwerlich eingreifen. Unser Antrag, der von den Abgeordneten Storz und Dr. Sieber vollkommen mißverstanden worden ist, ist doch ganz klar. Wir verlangen nicht eine Vereinfachung des Besizes, sondern des Betriebes und der Verwaltung. Früher haben die Einzelstaaten im Interesse ihrer Hoheitsrechte sich dagegen gewehrt. Nachdem Preußen seine fiskalische Eisenbahnpolitik siegreich durchgeführt hat, ist es der Schlimmste Partikularist geworden. So waren wir in Baden gemungen, die Main-Neckar-Bahn an die preussisch-hessische Eisenbahngemeinschaft auszuliefern, weil sie uns vollkommen bogtotiert und zugrunde gerichtet hätte. Doch sollten alle Einzelstaaten ein Anrecht auf eine gesicherte Existenz haben. Darum haben wir unsern Antrag gestellt. Aber auch ihre Aufgabe für Industrie und Landwirtschaft kann die Eisenbahn nur unter einheitlicher Leitung erfüllen. Auch die Arbeiter haben ein lebhaftes Interesse an der Gemeinschaft und Tarifverbilligung. Erst das Eingreifen des Reichstages kann hier zu annehmbaren Zuständen führen. (Beif. Beifall bei den Soz.)

Gamp (N.) verteidigt die Umleitungen und die Praxis des Reichseisenbahnamts. Die preussische Regierung hat noch nie das finanzielle Eigeninteresse über das Allgemeininteresse gestellt. (Lautes Lachen links.) Hessen gegenüber hat es direkt Opfer gebracht. Es wird sicher ebenso bereit sein, Baden und Württemberg. — (Gr. Heiterkeit links; Zurufe: zu verschlucken!). Herr Dresbach ist der preussischen Regierung nicht einmal dankbar gewesen, daß sie die 4. Klasse so bequem eingerichtet hat. Dafür sollte er doch wenigstens dankbar sein. (Bravos! rechts.)

Gothein (FvP.): Die heutige Debatte stammt aus dem einzelstaatlichen Reich auf die glänzenden Eisenbahnüberschüsse Preußens. Bei den ganzen Erörterungen stellt man den Grundtag auf: Unlauterer Wettbewerb ist der, den mir jemand macht, lauterer Wettbewerb der, den ich jemand mache. (Heiterkeit.) Ueberall überwiegt das Interesse des Fiskus das der Allgemeinheit. Schon bei der

Soziales und Parteileben.

Streiks und Lohnbewegungen. 8000 Schneidergehilfen in Budapest beschlossen, binnen Wochenfrist die Arbeit einzustellen, wenn ihre Forderungen nach einer Regelung der Arbeitszeit und Lohnhöhe nicht bewilligt werden. Die Arbeiter verlangen 10 1/2 Stunden Arbeitszeit von 25-48 Heller per Stunde als Mindestlohn. — Die städtischen Arbeiter in Alesund, der kürzlich abgebrannten Stadt, legten am Mittwoch die Arbeit nieder, weil man den Tagelohn um 25 Ore herabsetzen wollte. Nachdem man ihnen jedoch das Besprechen gegeben hatte, daß die Sache den Stadtverordneten vorgelegt werden sollte, nahmen sie die Arbeit wieder auf.

Achter Verbandstag des Hafnarbeiter-Verbandes. Die Verhandlungen wurden Montagvormittag 9 Uhr von Döring mit einer Ansprache eröffnet. Zu Vorsitzenden wurden Döring, Hamburg und Decker, Hamburg, zu Führern der Rednerliste Heinicke und Lange, Hamburg, zu Mitgliedern der Mandatsprüfungskommission Rockfien, Hähnel, Hamburg, Remmert, Breslau, Schläter, Kiel und W. Körner, Lübeck gewählt. Den Vorstandsbericht, der gedruckt vorlag und aus dem wir das Wesentlichste bereits mitgeteilt haben, ergänzte Döring. Eingehend besprach Redner die Loslösung der Lübecker Schauerleute vom Verbande, deren äußerer Anlaß die Ausschreibung einer Extrastauer zu Gunsten der Bremerhavener Ausschleppern war, welche zu zahlen die Kollegen in Lübeck sich weigerten. Das Verhalten sei um so bedauerlicher und junge von wenig Solidarität, weil es sich um Unterstützung alter, treuer Kollegen und um eine außerordentlich gefährliche Situation für den Verband handelte. Es stehe zu hoffen, dies Werk persönlicher Quertreibereien beseitigen und die Aufgeschiedenen dem Verbande wieder zuführen zu können. Bei Streiks sei der Verband insofern gegen andere Organisationen ungünstiger gestellt, als er ausnahmslos mit großen Massen, also auch mit erheblichen Ausgaben, zu rechnen habe. Der Führerstreik wäre vielleicht vermieden worden, wenn nicht die ganz komplizierten Verhältnisse den Ueberblick erschwert hätten. In Dänzig sei der Abwehrstreik wesentlich mit Hilfe der „christlichen“ Kollegen verloren gegangen. — Eingehend schilderte Redner den Verlauf der großen Aussperrung in Bremerhaven, die einen geschichtlichen Charakter und durchgeführte Gewalttätigkeit des Unternehmertums gegen die Organisation darstelle, der allerdings im allgemeinen als fehlgeschlagen betrachtet werden könne. — Das Streikreglement werde von den örtlichen Verwaltungen nicht gebührend beachtet; namentlich bei Angriffstreiks werde vielfach eine nicht gutzuheißende Taktik eingeschlagen; meistens werde der Hauptvorstand vor vollendete Tatsachen gestellt und sei dann in die Zwangslage versetzt, die Genehmigung zu versagen. Das führe wieder dazu, ungerichtete Mißstimmungen gegen den Hauptvorstand und die Zentralisation zu schüren. Nach einigen Ausführungen über die Stellung der Hafnarbeiter zu den Gewerbegerichten, über Hafeninspektoren und die Entschädigung der Verbandsfunktionäre in den Mitgliedschaften sprach Redner über das Kartellverhältnis mit den übrigen Verbänden des Transportgewerbes, das voraussichtlich in Wälde geregelt sein werde. Döring schloß mit dem Wunsche, mit aller Energie weiterzuarbeiten und dies schon durch sachliche Debatten auf dem Verbandstage zu bekunden. Als Gäste sind erschienen Döblich von der Generalkommission, Paul Müller vom Seemannsverbande, Himpel und Schumann vom Transportarbeiterverbande. Anwesend sind 32 Delegierte sowie die Verbandsfunktionäre. Den Kasernenbericht erstattete Heitmann, nachdem zuvor ein Antrag Körner, Lübeck, einen Vertreter der Lübecker Schauerleute lokaler Richtung einzuladen und zur Beratung zuzulassen, abgelehnt worden. Redner verwies besonders darauf, daß nicht nur ein Ueberbeschluß erzielt, sondern sogar eine Mehrausgabe von 25 000 Mark zu verzeichnen sei; das sei hauptsächlich

auf die großen Streikunterstützungen, auf die Verdoppelung der Streikunterstützung und vermehrte Agitationskosten zurückzuführen. Die Kosten der Revisionen durch den Ausschuß seien zu hoch und könnten durch andere Einrichtungen vermindert werden. Gut sei, wenn oft, notwendig, daß billig revidiert werde. Zur Sicherung der Verbandsgelder sei nötig, die in Händen der Kassierer der Mitgliedschaften befindlichen Gelder möglichst durch zinstragende Belegung auf ein Minimum zu beschränken, auch dürfe man einer Person nicht mehrere Kassen anvertrauen. Nötig sei aber vor allem, Maßnahmen zu treffen, um der totalen finanziellen Erschöpfung oder der sonst eintretenden Aktionsunfähigkeit der Organisation vorzubeugen. Nunmehr erstatteten der Ausschuß und die Revisionskommission ihre Berichte; beide Berichte boten wenig Belangreiches. In der Diskussion über die Berichte des Vorstandes schilderte W. Körner, Lübeck die Ursache des Austrittes der Lübecker Schauerleute aus dem Verbande, an dem, nach seiner Meinung, der Zentralvorstand ebenso viel Schuld sei wie die Ausgetretenen. Der Zentralvorstand hätte sich persönlich in Lübeck bemühen sollen, die Differenzen aus der Welt zu schaffen, zumal Lübeck nicht weit ab von Hamburg liege. Im weiteren Verlauf der Debatte wurden, wie das in der Natur der Materie begründet ist, eine Anzahl „Vollschmerzen“ vorgebracht, doch ist man im allgemeinen mit der Tätigkeit und Haltung des Zentralvorstandes einverstanden. Ein Redner meinte, es wäre richtiger gewesen, wenn der Zentralvorstand dem Treiben einiger Querköpfe in Lübeck rechtzeitig entgegengetreten wäre, dann hätte sich vielleicht die Abzweigung der dortigen Schauerleute nicht vollzogen. Döring geht nochmals auf die Lübecker Angelegenheit ein und bemerkt u. a., bei den Lübecker Schauerleuten hätte sich schon seit längerer Zeit die Manie herausgebildet, den Zentralvorstand vor ihr Forum zu laden, um ihm den Kopf zu waschen, wenn ihnen irgend etwas nicht passe. In Uebereinstimmung mit dem Ausschusse habe man davon Abstand genommen. In Lübeck Rechenschaft abzulegen, das tue der Zentralvorstand nur vor der Generalversammlung. Fühlten sich die Lübecker Schauerleute durch Maßnahmen des Zentralvorstandes beschwert, so sei doch der Instanzenweg da, der Ausschuß und die Generalversammlung. — Moniert wurden von einigen Rednern die durch die Kasernenrevision seitens des Ausschusses (Stg. Stettin) verursachten hohen Kosten, die sich durch eine zweckmäßige Umgestaltung des Revisionsverfahrens vermeiden ließen. Auch wurde der Einführung des Hauskassierungssystems das Wort geredet, um so der Fluktuation unter den Mitgliedern Einhalt zu gebieten. Der Delegierte der Führer im Abgebiet schilderte anschaulich den Kampf der Kriegervereine gegen den Hafnarbeiterverband. Vor die Alternative gestellt, entweder aus dem Verbande oder aus dem Kriegervereine auszutreten, hätten die Kollegen, bis auf fünf Mann, das letztere getan, indem sie der Organisation, der sie eine bedeutende Besserstellung ihrer Lebenslage zu verdanken haben, treu blieben. Die Opferwilligkeit der Führer hätte nichts zu wünschen übrig gelassen, denn sie hätten etwa 3000 Streikmarken gelebt. In seinem Schlußwort ging Döring auf die im Laufe der Debatte erhobenen Wünsche und Beschwerden ein und konstatierte, daß der gedruckt vorliegende Geschäftsbericht wenig Anfechtungen erfahren habe. Vor allem müsse man sich daran gewöhnen, genau auf alle Bestimmungen zu achten und den Zentralvorstand nicht als bloßes Dekorationsstück zu betrachten oder als Sündenbock hinzustellen. Nach Ausführungen Heitmanns und Wilks, die sich gegen die vorgebrachten Beschwerden richteten, wird sowohl dem Vorsitzenden als auch dem Kassierer für ihre Wirkung Decharge erteilt und darauf die weitere Sitzung auf Dienstag vertagt.

Der Schweizer Textilarbeiter-Verband beschloß seinen Anschluß an das internationale Sekretariat und stellte die Forderung des Zehnstundentags auf.

Die Aussperrung in der Diamantindustrie. Von den Mitgliedern des Allgemeinen Niederländischen Diamant-

arbeiter-Verbandes sind, wie die am Freitag vorgenommenen Zählung ergeben hat, 5 600 ausgesperrt. Wie viele von den Mitgliedern der Organisation ausgesperrt sind, darüber liegt noch keine genaue Mitteilung vor. Durch bürgerliche Blätter wird gemeldet, daß von den unorganisierten Arbeitern der Firma Ascher etwa 20 Lehrlinge angenommen worden seien. Ob das wirklich der Fall ist, konnte jedoch nicht festgestellt werden. In Antwerpen stehen jetzt 430 Mühlen zu den Bedingungen des Antwerpener Diamantarbeiter-Verbandes zur Verfügung. Diese Mühlen sind fast alle besetzt. Wahrscheinlich wird es notwendig werden, Tag- und Nachtschicht einzuführen. Zu den Fabriken, wo weiter gearbeitet wird, ist noch eine, die 65 Mann beschäftigt, hinzugekommen. Mit mehreren anderen Fabrikannten wird über Wiedereröffnung der Fabriken verhandelt. Die Haltung der Streikenden ist musterhaft. Mit der Auszahlung von Unterstützung soll in dieser Woche begonnen werden.

Die Gewerbegerichtsahlen in Tilsit endeten mit einem Siege der freien Gewerkschaften; für die Liste der Hirsch-Dunderschen Gewerbevereine wurden nur 33 Stimmen abgegeben, während auf die Liste der Gewerkschaften 382 Stimmen entfielen.

Das erste Arbeitersekretariat. Es bestehen zurzeit in Deutschland 40 Arbeitersekretariate, die sämtlich dem Nürnberger Sekretariat, als dem ersten, vom Genossen Segitz begründeten Institute, nachgebildet wurden. Dieses ist jetzt in sein 10. Geschäftsjahr eingetreten. Es wurde im vergangenen Jahre von 17 107 Personen aufgeführt, schriftliche Ein- und Ausgänge waren 7471 zu verzeichnen. Hierbei handelte es sich u. a. um 3168 Unfallsachen, 550 Invaliden- und 68 Altersrenten-Angelegenheiten, sowie 650 Krankenversicherungsfälle. Der Fabrik und Gewerbeinspektion wurden 101 Beschwerden übermittelt, von denen nur 5 als unbegründet erklärt worden sind. Hierin liegt ein Beweis für die Gewissenhaftigkeit der dortigen Arbeit. Durch das Sekretariat werden auch wertvolle statistische Erhebungen veranstaltet und die Arbeitslosenunterstützungen ausgezahlt. Alle Auskunftserteilungen erfolgen kostenlos. Die Ausgaben betragen im Vorjahre 9934 Mk., die von den organisierten Arbeitern Nürnbergs aufgebracht wurden — eine außerordentlich geringfügige Summe im Verhältnis zur geleisteten Arbeit!

Wieder Süddeutschland voran! In einer außerordentlichen Magistratsitzung zu München wurde, wie man der „Berl. Ztg.“ drachtet, folgender Beschluß gefaßt: Handlungsgehilfen, Lehrlinge und Arbeiter dürfen im Handelsgewerbe an Sonn- und Feiertagen nur in der Zeit von 10 bis 12 Uhr beschäftigt werden, an den Sonntagen in den Monaten Juni und Juli überhaupt nicht. An den Sonntagen, an denen im Handelsgewerbe Gehilfen, Lehrlinge und Arbeiter nicht beschäftigt werden dürfen, sind die Läden zu schließen. Solche weittragende, energische Sonntagerruhe-Verordnung zu Gunsten der Handlungsgehilfen, ist höchst zu loben und zur Nachahmung zu empfehlen. Daß wieder einmal Süddeutschland in der Kultur vorangeht — denn die Schaffung der Sonntagerruhe für die geplagten Handelsgestellten ist eine Kulturfrage — kann unsere Genugtuung über den Beschluß nicht dämpfen. Vielleicht aber sorgt Graf Bülow dafür, daß doch einmal Norddeutschland in der Sozialpolitik voran geht!

Die Wiener Handelsgestellten sind in eine Bewegung eingetreten mit dem Ziele, den Siebenuhr-Ladenschluß (Krämer Deutschlands, wie wird's Euch?) für Detail- und Konfektionsgeschäfte, den Sechsuhrschluß für Engrosgeschäfte und Bureaus durchzusetzen.

Dr. v. Oppell-Charlottenburg, der früher in Südafrika Distriktsarzt war, hat nach Meldung bürgerlicher Blätter angeblich seinen Austritt aus der Sozialdemokratie erklärt. v. Oppell ist lediglich dadurch in weiteren Kreisen bekannt geworden, daß er auf einem der

Im Fenster.

Roman von Friedrich Gerstäcker.

62 Fortsetzung.

„Aber soll ich nicht lieber einmal dem Mr. Hummel das Bild zeigen?“ fragte Aug. „Es ist am Ende vielleicht nur eine Ähnlichkeit, und das wirkliche Original befindet sich noch außerdem in der Stadt.“

„Das ist keine Ähnlichkeit!“, sagte Püster kopfschüttelnd, „das ist der wirkliche Graf Rauten, wie er leibt und lebt — da unten geht Hauptmann von Dürrebeck vorbei — spring doch hinunter und sage, ich liebe ihn bitten, einmal auf einen Augenblick herauf zu kommen. Der kennt den Grafen genau — Du wirst sehen, daß ich Recht habe.“

Der Notar hatte das Bild schon wieder bei Seite gelegt und einen andern Brief aufgerissen und angefangen zu lesen, als Dürrebeck zu ihm in's Zimmer trat.

„Mein lieber Herr Notar, Sie haben mich zu sprechen gewünscht — irgend etwas vorgefallen?“

„Nein, mein Herr Hauptmann. Entschuldigen Sie nur, wenn ich Sie einen Augenblick belästigt habe, aber ich wollte Ihnen ein Bild zeigen und Sie fragen, wer das sei — kennen Sie den Herrn!“

„Das ist ja Graf Rauten!“ rief Dürrebeck, wie er nur einen Blick darauf geworfen. „Aber woher haben Sie das Bild?“

„Es ist mir geschickt worden.“ sagte Püster ausweichend, „und muß da jedenfalls eine Verwechslung stattgefunden haben, oder es ist in der Tat eine merkwürdige Ähnlichkeit. Graf Rauten war aber See, wie?“

„Ja, in Indien.“

„In Amerika nicht?“

„Ich glaube nicht; doch nein, ich weiß es gewiß, denn ich erinnere mich jetzt, daß die Frage einst in meiner Gegen-

wart an ihn gerichtet wurde und er sie auf das Bestimmteste verneinte.“

Er hatte das Bildchen während er sprach, umgedreht und las die dort aufgedruckte Firma G. W. Burlingham brothers, photographers, New-York city. — „Haben Sie hier eine Lupe, lieber Herr Notar?“ fragte er dann nach einer Weile, nachdem er das Bild wieder aufmerksam betrachtet hatte.

„Ja, hier ist sie,“ sagte Püster; „ich habe es mir auch dadurch angesehen.“

„Es ist insofern merkwürdig,“ sagte der Hauptmann, „daß Graf Rauten hier in Rhodenburg noch nie hat bemerkt werden können, sich photographieren zu lassen, und ich weiß bestimmt, daß seine Braut schon mehrmals den dringenden Wunsch dahin ausgesprochen. Es ist doch vielleicht nur eine Ähnlichkeit...“

Er trat, während er sprach, mit dem Bilde zum Fenster und betrachtete es jetzt scharf und aufmerksam durch das Vergrößerungsglas. Wie er sich aber wieder aufrichtete, sagte er auch ganz zuversichtlich und bestimmt: „Das ist keine Ähnlichkeit, lieber Notar, das ist Rauten wirklich selber, denn hier an der linken Wade können Sie deutlich mit der Lupe die kleine schmale Narbe erkennen, die er ebenfalls trägt und die besonders sichtbar wird, wenn er lacht. So weit geht aber keine bloße Ähnlichkeit, oder es würde noch ein ganz merkwürdiger Zufall damit zusammen treffen.“

„In der Tat?“ sagte der Notar und sah den Hauptmann aufmerksam, aber doch nur mit seinen eigenen Gedanken beschäftigt, an. „Ja das kann sein; aber dann ist es doch auch nur, wie ich vorhin bemerkte, ganz gewiß eine Verwechslung der Emalge, ein allerdings merkwürdiger Irrtum, da sich das Original des Bildes gerade hier in der Stadt befindet; es ist sonderbar, wie ich selber gesehen muß.“

„Und darf ich nicht erfahren, um was es sich handelt,

Herr Notar? Sie wissen doch, daß ich eng befreundet mit Hans von Solberg bin.“

„Mit dem Grafen Rauten nicht?“

„Weniger,“ sagte Dürrebeck nach einigem Zögern; „wir kennen uns natürlich, sind aber noch nie näher zusammen gekommen.“

„Mein lieber Herr Hauptmann,“ erwiderte ihm Püster, „es betrifft hier allerdings einen ganz eigentümlichen Fall, der aber nichts mit dem Grafen Rauten zu tun haben kann, wenn das auch wirklich hier ein von ihm nach der Natur aufgenommenes Bild wäre. Vor der Hand ist aber nur erst eine Frage an mich gestellt worden, und Sie werden begreifen, daß ich darüber noch keine Erklärung abgeben kann. Sollte sich aber in der Tat irgend etwas Faktisches herausstellen, so gebe ich Ihnen mein Wort, daß ich Sie ohne Säumen davon benachrichtigen will. Was ich Sie nur noch fragen wollte: auf welchen Tag ist die Verbindung des Grafen mit Fräulein von Solberg festgesetzt?“

„Auf den Sechszwanzigsten — weshalb?“

„Es fiel mir nur so ein,“ sagte Püster ausweichend. „Es soll ja wohl ein großes Fest im Solberg'schen Hause stattfinden?“

„Wie mir Hans sagte, am Holstentag, also am Tage vorher. Das junge Ehepaar wird unmittelbar nach der Trauung seine Reise nach den Gütern des Grafen antreten. Rauten drängt sehr, da sein Administrator dort, glaub' ich, krank geworden ist und sich die ganze Verwaltung augenblicklich in den Händen eines noch sehr jungen und unerfahrenen Mannes befindet.“

„In der Tat? Also früher findet die Trauung auf keinen Fall statt, meinen Sie?“

„Nein, sicher nicht, denn es ist der Hochzeitstag der Eltern und Großeltern, und Frau von Solberg besteht fest darauf, den Tag gewissenhaft einzuhalten. Aber weshalb erkundigen Sie sich so genau danach?“

„Neugierde, blanke Neugierde, Herr Hauptmann. In

