

# Lübecker Volksbote.

Organ für die Interessen der werththätigen Bevölkerung.

Telephon Nr. 419.]

Mit der illustrierten Sonntagsbeilage „Die Neue Welt“.

Telephon Nr. 419.]

Der „Lübecker Volksbote“ erscheint täglich Abends (außer an Sonn- und Festtagen) mit dem Datum des folgenden Tages und ist durch die Expedition, **Johannisstraße 50**, und die Post zu beziehen. Preis vierteljährlich **Mk. 1,60**. Monatlich **55 Pfg.** Postzeitungsliste Nr. 4089 a, 6. Nachtrag.

Die Anzeigengebühren betragen für die viergespaltene Zeile oder deren Raum **15 Pfg.**, für Versammlungs-, Arbeits- und Wohnungsanzeigen nur **10 Pfg.**, auswärtige Anzeigen **20 Pfg.** Inserate für die nächste Nummer müssen bis **9 Uhr Vormittags** in der Expedition abgegeben werden.

Nr. 68.

Donnerstag, den 22. März 1900.

7. Jahrgang.

Hierzu eine Beilage.

## Deutscher Reichstag.

(Originalbericht des „Lüb. Volksbote.“)

Berlin, den 20. März 1900.

Der Reichstag, ungefähr eben so schwach besucht wie gestern, setzte heute die zweite Etatslesung fort. Zunächst stand der Etat für Einführung des Postverkehrs zur Berathung, der gestern wegen Unwohlseins des Berichterstatters Büsing zurückgestellt worden war. Bismarck übereinstimmend erklärten die Redner der verschiedenen Parteien, daß ihre bei der ersten Lesung des Postgesetzes erhobenen Bedenken durch die Kommissionsberathung und die in ihr von den Regierungsvertretern gegebenen Auskünfte zum großen Theil beseitigt seien; doch verfehlte Genosse Singer nicht, darauf hinzuweisen, daß die Nichtverzinsung der Einlagen sich über kurz oder lang als verfehlt herausstellen werde. Nachdem der Silbermann Arendt und der Agrarier Dr. Köstke das Haus mit überflüssigen Reden gelangweilt hatten, wurde der genannte Etat nach den Vorschlägen der Kommission angenommen. — Wegen Erkrankung des Berichterstatters, Müller-Fulda, wurde der Etat des Reichsschatzamt's zurückgestellt; dagegen der Etat des Reichsinvalidenfonds nach nicht sehr erheblicher Debatte bewilligt.

Das Haus hatte vor einigen Wochen den Kolonialsenen den Schmerz bereitet, zwei Titel für Eisenbahnbauten aus dem Etat für die ostafrikanischen Schutzgebiete an die Budgetkommission zurückzuverweisen. Die Kommission beantragte die Bewilligung der Usambarabahn, die denn auch debattelos erfolgte, dagegen die Streichung der Linie von Dar-es-Salaam nach Mrogoro. Dasbach und Gröber vom Centrum vertraten den Standpunkt der Kommission, stellten aber ganz unbedingte demnachstigen Umfall ihrer Partei in Aussicht. Herr Professor Hesse, der Aldeutsche, ließ seinen Schmerz über den Kommissionsbeschluß in elegischen Klagen ausströmen, gab sich aber der Hoffnung hin, daß die Ablehnung keine definitive sein werde. Seine sanguinischen Erwartungen von der Rentabilität der afrikanischen Kolonien wurden vom Abgeordneten Richter mit überlegener Ironie verhöhnt. Mit Recht wies der Führer der freisinnigen Volkspartei darauf hin, daß, sollten sich unerwarteter Weise bisher unentdeckte Schätze im afrikanischen Hinterlande finden, sich auch schon Aktionäre finden werden, die die Kosten des Bahnbau auf die eigenen Taschen nehmen.

Nachdem sich noch die Grafen Stolberg und Arnim als Kolonialritter im Kampfe gegen Herrn Richter nicht allzu glücklich versucht hatten, schloß die weniger ereignisreiche als langausgedehnte Sitzung um 7 Uhr Abends.

Morgen stehen der Etat des Reichsschatzamt's, mehrere kleinere Etats, sowie das Gesetz betr. Patentanwälte zur zweiten Berathung.

172. Sitzung. Mittags 1 Uhr.

Am Bundespräsidenten: v. Podbielski. Auf der Tagesordnung steht zunächst die zweite Berathung des Etats für die Einführung des Post-Scheckverkehrs.

v. Brockhausen (N.): Mit dem Wegfalle der Verzinsung und der Gebühren sind die wesentlichen Bedenken meiner Freunde gegen die Vorlage gefallen. Wir werden dafür stimmen und wollen erwarten, ob sich die Einrichtung in Deutschland wie in Oesterreich bewähren wird.

Singer (SD.): Bei der ersten Berathung konnte ich erklären, daß wir mit dem Grundgedanken der Vorlage einverstanden sind. Die Bedenken, die ich damals geäußert habe, sind durch die Kommissionsberathung beseitigt, wenngleich ich nicht verhehlen kann, daß ich die Idee der zinslosen Einlagen für sehr unglücklich halte. Diese Nichtverzinsung der Einlagen wird ein wesentliches Hinderniß für die Entwicklung des Post-Scheckverkehrs sein. Bei Privat-Instituten basiert der Scheckverkehr auf der vollen Gebührensicherheit und den Zinserträgen der Einlagen, und das ist die notwendige Grundlage für ein rasches Emporblühen des Scheckverkehrs innerhalb der Reichspostverwaltung. Diese rasche Entwicklung ist besonders wünschenswerth im Interesse des Mittelstandes, und wenn sie hier verhindert wird, so ist das nur Schuld der Kreise, die sich immer als besondere Freunde des Mittelstandes aufspielen, denn diese befürchten von der Verzinsung eine Konkurrenz für die landwirtschaftlichen Genossenschaften und Sparkassen. Wir machen aber aus der Zinslosigkeit keine Prinzipienfrage und hoffen, daß, wenn es sich im Laufe der ersten Jahre zeigt, daß es ohne Verzinsung nicht geht, man schließlich doch zur Verzinsung der Einlagen

kommen wird. Was uns bestimmt, für die Vorlage einzutreten, ist die Hoffnung, daß durch sie der Postanweisungsverkehr wesentlich verbilligt wird. Wir haben uns von jeher bemüht, die Postverwaltung zu veranlassen, dem Publikum billigere Preise zu gewähren. Wohl braucht man jetzt bei Anweisungen bis zu 5 Mark nur 10 Pfg. zu zahlen, aber wir meinen, man muß einen Betrag bis zu 20 Mark auch für 10 Pfg. verschiden können. Im Namen meiner Freunde habe ich aber zu erklären, daß wir der Vorlage zustimmen. (Bravo! bei den Sozialisten.)

Gamp (RP.) begrüßt namentlich die in der Kommission erzielte Vereinfachung des Scheckverkehrs und erklärt, seine Freunde würden den Kommissionsbeschluß zustimmen.

Dr. Müller-Sagan (SP.) warnt vor Uebereilung. Gerade auf diesem Gebiete, wo noch keine Erfahrungen vorliegen, müsse man vorsichtig vorgehen. Durch die Kommissionsberathung sei der Vorlage ihre ursprüngliche Schwerefälligkeit genommen. Auch seine Freunde ständen auf dem Boden der Kommissionsbeschlüsse. (Bravo! links.)

Dr. Köstke-Kaiserlautern (B. d. L.) fürchtet, daß durch die Einführung des Post-Scheckverkehrs die landwirtschaftlichen Darlehnskassen geschädigt werden. Erst hätte man diese genossenschaftlichen Darlehnskassen stärken und dann erst den Post-Scheckverkehr einführen sollen.

Staatssekretär v. Podbielski: Durch die Verhandlungen ist klar erwiesen, daß es der Postverwaltung fern gelegen hat, auf vereinfachten Wegen zu Postparaffinen zu gelangen, und daß andererseits die landwirtschaftlichen Darlehnskassen durch den Scheckverkehr nicht geschädigt werden. Freilich fürchte ich, daß wir in Zukunft infolge des Scheckverkehrs bei den Postanweisungen einen großen Ausfall haben werden, der sich auch bei der Gestaltung des Budgets fühlbar machen wird. Auf die Anfrage des Herrn Singer erkläre ich, daß nicht jede einzelne Anweisung als Buchung zu betrachten ist, sondern die Summe der einzelnen Anweisungen an jedem Tage. Herr Dr. Köstke habe ich zu erwidern, daß sich bisher nur ein kleiner Theil der Genossenschaftsverwaltungen dem Scheckverkehr zugewandt hat. Dazu kommt, daß die Genossenschaft nur immer für ihre Mitglieder sorgt, während die Postverwaltung für Jedermann da ist.

Noch weiterer unwesentlicher Debatte wird die Diskussion geschlossen; der Etat für den Scheckverkehr wird nach den Vorschlägen der Kommission angenommen.

Es folgt die Berathung des Etats über den Reichsinvalidenfonds.

Der Etat wird nach unwesentlicher Debatte bewilligt.

Die Berathung über die zurückgestellten Theile des Etats des Reichsschatzamt's wird wegen Erkrankung des Berichterstatters abermals zurückgestellt.

Die zurückgestellten Titel im Extraordinarium des Etats der Reichsbahnverwaltung werden nach unwesentlicher Debatte bewilligt.

Bei der nun folgenden Berathung einiger zurückgestellter Titel des Spezialstats für das Ostafrikanische Schutzgebiet, die mit der 2. Lesung des Etats für Kiautschou verbunden ist, wird u. a. über einen Kommissionsantrag verhandelt, nur zu Vorarbeiten für eine telegraphische Verbindung zwischen Dar-es-Salaam und Kilossa 20 000 (abgesetzt 100 000 Mk.) zu bewilligen.

Dasbach (N.) bittet, den Kommissionsantrag anzunehmen.

Dr. Hesse (RP.) verweist auf die Wichtigkeit dieser Bahn, die sicherlich zur Festigung unserer Herrschaft in den dortigen Gebieten beitragen werde. Er hoffe, daß die Forderung der Regierung später doch bewilligt werde.

Kolonialdirektor v. Buchta bemerkt, der Abg. Dasbach sei inkonsequent. Herr Dasbach steht doch nicht auf dem Standpunkt der Sozialdemokraten und des Herrn Richter, die überhaupt keine Kolonien haben wollen. Steht er nicht auf diesem Standpunkte, so muß er doch auch die Mittel für die Entwicklung unserer Kolonien bewilligen. Eine Verpflichtung für den Bau der Zentralbahn ergibt sich aus dem Bau dieser Bahn nicht. Ich erinnere Sie an den verhängnißvollen Schritt vor 20 Jahren, aus Samoa herauszugehen. Nehmen Sie unsere Forderung an, so wird man mit Recht sagen: Die Deutschen verstehen zwar Kolonien zu erwerben, aber sie können in diesen keine Fortschritte machen.

Richter (SP.): Der Herr Kolonialdirektor hat die Forderung mit den denkbar allgemeinsten Wendungen begründet. Aus Samoa sind wir nicht herausgegangen. Wir haben nur die Reichsgarantien für den Plantagenbau abgelehnt, und die Plantagen haben sich doch entwickelt. Er verweist auf die Konkurrenz der Engländer. Bei einer Stichbahn kommt aber die Konkurrenz Englands gar nicht in Frage. Herrn Dasbach machte der Kolonialdirektor gewissermaßen den Vorwurf der Inkonsequenz, weil er zwar für Kolonien sei, aber die Mittel für die kulturelle Hebung derselben nicht bewilligen wolle. Wir können aber nicht anerkennen, daß diese Bahn irgend eine kulturelle Bedeutung hat. — In der kolonialen Zeitschrift weist Prof. Dr. Hans Meyer mit Recht darauf hin, daß man sich nicht mit dem Hinweis auf die Uganda- und Kongo- und Zentralbahn zur Bewilligung der Zentralbahn drängen lassen sollte. Dort liegen die Verhältnisse ganz anders. Im Innern Afrikas ist nur Kautschuk und Eisenstein zu holen. Es ist nicht eine einzige Plantage bei den in Betracht kommenden Strecken vorhanden. Mit Hoffnungen wie Herr Hesse können wir uns nicht begnügen.

Graf Stolberg (N.): Bauen wir diese Bahn nicht, so ist unsere Kolonie Ostafrika eingeklemmt von drei fremden Bahnen, die unsere Kolonie wirtschaftlich trocken legen. Da augenblicklich eine Mehrheit für das weitestgehende Projekt nicht vorhanden ist, will ich nicht darauf eingehen, bitte aber im nächsten Jahre mit einer Vorlage zu kommen, die den Bau der Zentralbahn in's Auge faßt. (Bravo! rechts.)

Gröber (Z): Wenn wir heute die Vorlage mit großer Mehrheit abgelehnt haben, so soll damit nicht unsere künftige Stellungnahme festgelegt sein. Wir wollen nur freie Hand aber das Tempo der Entwicklung. Wenn u häufig gesagt wird, unsere Zukunft liegt auf dem Wasser, so müssen wir um so vorsichtiger sein bei Banteu auf dem Lande.

Graf Arnim (RP.) hält den Bahnbau für notwendig, kann sich für ein bestimmtes Projekt aber noch nicht erklären.

Der Kommissionsantrag wird hierauf angenommen. Für die Regierungsvorlage stimmt nur der Abg. Arendt (RP.)

Hierauf vertagt sich das Haus.

Nächste Sitzung: Mittwoch 1 Uhr. (Rest der heutigen Tagesordnung: kleinere Etats, Gesetz über die Patentanwälte.) Schluß 7 Uhr.

## Politische Rundschau.

Deutschland.

Was nun? fragen die Heingemänner. Sie überstürzen sich in Vorschlägen, durch die sie eine abermalige Obstruktion im Reichstage unmöglich machen wollen. Das Organ des Bundes der Landwirthe, das sich von seinem Koller immer noch nicht erholt hat, weiter schimpft und mit besonderem Behagen den Prinzen Hohenlohe mit dem „Männern der wüsten Obstruktion“ in einen Topf wirft, bleibt bei seinem Vorschlage: Aenderung der Geschäftsordnung. Das Blatt, das sein Lieblingsprinzip, Anwendung der brutalen Gewalt, nie verleugnen kann, hat auch schon ein ganzes Bündel von Aenderungen zusammengetragen. Sie sind allzu einfältig, um eine Wiedergabe zu verdienen. Andere Blätter, konservativ und ultramontane, suchen das Heilmittel gegen die Beschlunfähigkeit in der Einführung von Diäten für die Abgeordneten und beschwören die Reichsregierung, von ihrem Widerstande dagegen abzulassen. — Die ultramontane „Germania“ in Berlin hat endlich Worte für ihren Zorn gefunden. Das Blatt weiß nichts Besseres, als in den rüpelhaftesten Ausdrücken zu schimpfen und seine Leser über seinen moralischen Klagelammer dadurch hinwegzutäuschen, daß es ihnen erzählt, das Zustandekommen des Gesetzes sei vielleicht nur um einige Tage verzögert worden. Allzu plump darf aber selbst die „Germania“ sich in der Märchenbücherei nicht anstellen. Sie hätte besser, statt die Linke mit ihren gesichtslosen Ergüssen anzuböden, sich die Zentrumsabgeordneten ein wenig näher zu betrachten, die den St. Josefstag für wichtiger gehalten haben als das Zustandekommen des ultramontanen Lieblingsgesetzes. Sind doch nach Mittheilung der „Märk. Volksztg.“ 67 Abgeordnete vor der Entscheidung abgereist.

Wie die liberale „Berl. Börsen-Ztg.“ erfährt, ist man im Reichstage der Meinung, daß die lex Heinze überhaupt nicht wieder auf die Tagesordnung gesetzt werden wird. So erfreulich diese Kunde wäre, wenn sie wahr sein sollte, so vorsichtig muß sie bis auf Weiteres aufgenommen werden. Es wäre der größte Fehler, den die Gegner der lex Heinze begehen könnten, wollten sie auf diese Nachricht bauen und in ihrem Widerstande erlahmen, oder ihn gar ganz einstellen. Im Gegentheil: die Protestbewegung muß mit voller Kraft aufrecht erhalten, weiter ausgedehnt werden, um dem lichtscheuen Reaktionsklingel es wieder, und immer wieder klar zu machen: Das deutsche Volk will keine Polizeiaufsicht für seine Kunst.

Gegen eine Aenderung der Geschäftsordnung spricht sich entschieden die „Köln. Volks-Ztg.“ aus. Das Organ der rheinischen Zentrumsparthei glaubt annehmen zu dürfen, daß Abg. Gröber, als er von einer Abänderung der Geschäftsordnung sprach, mehr im eigenen Namen als in dem seiner Partei gesprochen hat; „denn letztere dürfte in ihrer Mehrheit sich doch wohl schwerlich der Einsicht verschließen, daß eine Aenderung der Geschäftsordnung, welche heute vom Centrum und der Rechten gegen Sozialdemokraten und Freisinnige unternommen würde, ein andermal bei anderer Konstellation der Parteien auf Kosten des Zentrums durchgeführt werden könnte. Das Beschreiten des vom Abg. Gröber angedeuteten Weges erschiene daher überaus bedenklich.“ Die ganze Obstruktionspolitik werde hinfällig, „sobald ein beschlunfähiges Haus nicht mehr wie jetzt eine seltene Ausnahme, sondern die Regel bildet. Die chronische Beschlunfähigkeit wird nicht eher aufhören, als bis die verbündeten Regierungen sich zur Bewilligung von Diäten an die in Berlin anwesenden Mitglieder des Reichstages entschließen. Vielleicht wird die gegenwärtige Obstruktion das eine Gute haben, daß sie den Bundesrath der Erkenntniß dieser Nothwendigkeit etwas näher bringt.“

„Herr Frohme, halten Sie den Mund.“ Das Reichstagsbureau theilt der „Nationalztg.“ mit, Graf Vallekreim habe gegen den Schluß der Sitzung am Sonnabend nicht, wie es in verschiedenen Parlaments-





**Wo?**

**Sparen Sie viel Geld!**  
In der  
**Berliner Beschl-Anstalt**  
Catharinenstraße 45.  
Herren-Sohlen . . . 1,40 Mk.  
Damen-Sohlen . . . 1,00 Mk.  
Abfäße . . . 60, 50, 40 Pfg.  
Kinder-Sohlen mit Abfäße  
von 65 Pfg. an bis 1,25 Mk.  
Nur Kernleder, nur Handarbeit.



Empfehle allen meinen Freunden und Vätern mein  
**Rasier-, Frisir- und Haarschneide-Geschäft**  
befehls. Preis für Haarschneiden: Wochentags  
20 Pfg., Sonn- und Festtags 30 Pfg.  
Achtungsvoll  
**Gottlieb Binende, Rosengarten 5.**  
Bringe meine Rasir- und Haarschneide-  
Stube in freundliche Erinnerung.  
Haarschneiden außer Sonnabends und Sonn-  
tags: 20 Pfg., Kinder 15 Pfg.  
**E. Kurtz, Schwartauer Allee 96.**

**Große Auswahl**  
in  
**Möbel, Spiegel u. Polsterwaren**  
dauerhaft gearbeitet, billig  
**Paul Rehder's**  
**Möbel-Magazin**  
Hundestrasse No. 13.

**Folkers'**  
**Möbel-Magazin**  
25 Marlesgrube 25  
empfehlen  
gut gearbeitete Möbel, Spiegel u. Polster-  
waren, vom einfachsten bis zum  
eleganteren, zu billigen Preisen.  
**Kirschsaft**  
Flasche 60 Pfg. ohne Glas  
**Carl Schmachtel**  
Ede Glogin- und Adlerstraße.

**Extra-**  
**Mitglieder-Versammlung**  
des  
**Berbandes der Brauer**  
und verwandten Berufsgenossen  
am **Donnerstag den 22. März 1900**  
prächtige Abende 8 Uhr  
im **Vereinshaus, Johannisstr. 50.**  
Tages-Ordnung:  
Das Antwortschreiben der Brannter-  
Brannterbesitzer.  
Berichtlesen.

**St. Jürgen-**  
**Liederfranz.**  
**Gesellschafts-Abend**  
am **Sonntag den 25. März 1900**  
im **Concordia-Garten**  
Garten im Borverkauf beim Vorstand.  
Anfang 6 Uhr. Einführung geflattet.  
Der Vorstand.  
NB. Generalversammlung am 7. April d. J.,  
Abends 8 1/2 Uhr im Vereinslokal.

**Als äusserst wichtig**  
für Juristen, Unternehmer, Vorstände von Krankenkassen, sowie für jeden Arbeiter ist im Verlage von  
St. Seibel in Altenburg erschienen:  
**Das**  
**Invalidentversicherungsgesetz**  
vom 13. Juli 1899  
mit sehr verständlichen Erläuterungen von Director H. Gebhard-Lübeck und  
Regierungsrath A. Düttmann in Oldenburg.  
Das Werk erscheint in ca. 12-14 Lieferungen à 1,20 Mk., Gesamtpreis Mk. 15 und ist in Lübeck  
zu beziehen durch die  
**Buchhandlung von Friedr. Meyer & Co.**  
Johannisstraße 50.

**Sarg-Magazin** Grösstes Lager am hiesigen Platze.  
ob. Mühlenstr. 13. **Gebr. Müter** Billige Preise.  
Fernspr. 427. Stets Neuheiten in Berl- u. Metallkränzen.  
Lieferführung von und nach Auswärts.

**Innung der Maler zu Lübeck.**

Durch die verschiedenen Ausführungen in den hiesigen Tagesblättern ficht sich die  
Tunung der Maler veranlaßt, nachfolgend die Vohutarife und Forderungen dem verehrlichen  
Publikum zur Beurtheilung zu unterbreiten.

- Alter Tarif.**  
gültig vom 1. April 1899 bis 31. März 1900  
bei 9 1/2 stündiger Arbeitszeit.
- Der Lohn für einen Malergefellen beträgt 45 Pfg. die Stunde
  - Für Ueberstunden und Sonntagsarbeit, sowie für Arbeiten an Brücken ist eine Zulage von 10 Pfg. die Stunde zu zahlen, die Ueberstunden beginnen nach 9 1/2 stündiger Arbeitszeit. Nachtarbeit fällt in die Zeit von Abends 10 Uhr bis Morgens 5 Uhr und wird hierfür ein Zuschlag von 15 Pfg. die Stunde bezahlt. Alle zwei Stunden findet eine Pause von einer halben Stunde statt, welche jedoch mit in den Lohn verrechnet wird.
  - Bei Arbeiten außerhalb des inneren Wegebezirks bis zu einer Meile (7,5 Km.) muß der Geselle Morgens und Mittags bei Beginn der Arbeitszeit an der Grenze des inneren Wegebezirks sein. Nach Schluß der Arbeitszeit Mittags und Abends erfolgt keine Vergütung des Meisters. Bei Nichtbenutzung des Mittagsweges wird derselbe Abends vergütet.
  - Bei Landarbeiten über eine Meile, wo der Geselle Abends nach Hause zurückkehren kann, erfolgt für die Stunde 5 Pfg. Zuschlag, sonst wie in 3.
  - Arbeiten in entfernteren Gegenden bleiben der freien Vereinbarung überlassen.
  - Der nach Stunden berechnete Lohn ist thunlichst am Sonnabend bis Schluß der Arbeitszeit auf der Arbeitsstelle auszusahlen. Jedoch ist der Wochenzettel bis spätestens Sonnabend Mittag einzuliefern.
  - 
  - Gegenseitige Kündigung findet nicht statt.
  - Im Falle einer Veränderung dieser Bestimmungen sind dieselben bis zum 1. Januar zu kündigen, geschieht dieses nicht, so gehen dieselben stillschweigend ein Jahr weiter.
- Forderung der Gesellen**  
bei 9 stündiger Arbeitszeit.
- Der Minimallohn für einen Malergefellen beträgt 50 Pfg. die Stunde.
  - Für Ueberstunden sind 15 Pfg., Sonntags- und Nachtarbeit 20 Pfg., sowie für Arbeiten an Brücken 10 Pfg. Zulage zu zahlen, die Ueberstunden beginnen nach tarifmäßiger Arbeitszeit. Nachtarbeit fällt in die Zeit von Abends 10 Uhr bis Morgens 6 Uhr und findet alle zwei Stunden eine Pause von einer halben Stunde statt, welche jedoch mit in den Lohn verrechnet wird. Nachantrag: Ueberstunden, Sonntags- und Nachtarbeit finden nicht statt; falls solche verlangt werden, kann es nur Nothfalle event. Hinderung des öffentlichen Verkehrs oder Geschäftsstelle sein.
  - Bei Arbeiten außerhalb des inneren Wegebezirks bis zu einer Meile (7,5 Km.), vom Marktplatz aus gerechnet, muß der Geselle Morgens und Mittags bei Beginn der Arbeitszeit an der Grenze des inneren Wegebezirks sein. Nach Schluß der Arbeitszeit, Mittags und Abends, erfolgt keine Vergütung seitens der Meister. Bei Nichtbenutzung des Mittagsweges wird derselbe Abends vergütet.
  - Bei Landarbeiten über eine Meile, wo der Geselle Abends nach Hause zurückkehren kann, erfolgt für die Stunde 5 Pfg. Zuschlag, sonst wie in 3.
  - Bei Arbeiten in entfernteren Gegenden ist freie Station, sowie einmalige Hin- und Rückfahrt zu gewähren.
  - Der nach Stunden berechnete Lohn ist am Sonnabend bis Schluß der Arbeitszeit auf der Arbeitsstelle auszusahlen. Jedes längere Warten ist für Ueberstunden zu rechnen. Der Wochenzettel ist seitens der Gesellen bis spätestens Sonnabend Mittag einzuliefern.
  - Affordarbeit findet nicht statt.
  - Gegenseitige Kündigung findet nicht statt.
  - Im Falle einer Veränderung dieser Bestimmungen sind dieselben bis zum 1. Januar zu kündigen, geschieht dieses nicht, so gehen dieselben stillschweigend 1 Jahr weiter.
- Bewilligung der Innung**  
bei 9 1/2 stündiger Arbeitszeit.
- Der Lohn für einen Malergefellen beträgt 48 Pfg. die Stunde und wird auf 2 Jahre festgelegt.
  - Für Ueberstunden und Sonntagsarbeit, sowie für Arbeiten an Brücken ist eine Zulage von 10 Pfg. die Stunde zu zahlen. Die Ueberstunden beginnen nach 6 Uhr Abends. Nachtarbeit fällt in die Zeit von 10 Uhr Abends bis 6 Uhr Morgens und wird hierfür ein Zuschlag von 15 Pfg. die Stunde gezahlt. Alle zwei Stunden findet eine Pause von einer halben Stunde statt, welche jedoch mit in den Lohn verrechnet wird.
  - Nach Forderung bewilligt.
  - Nach Forderung bewilligt.
  - Arbeiten in entfernteren Gegenden bleiben der freien Vereinbarung überlassen.
  - Bleibt wie alter Tarif.
  - Falls ein auswärtiger Unternehmer hier an Orte Arbeiten ausführt, so darf die hiesige Gesellenschaft bei denselben nicht unter hiesigem Lohn arbeiten.
  - Diese Bestimmungen gelten vom 1. April 1900 bis 31. December 1901. Im Falle einer Veränderung muß eine Kündigung bis zum 1. October 1901 erfolgen, geschieht dieses nicht, so gehen dieselben stillschweigend 1 Jahr weiter.

**Eine Parthie**  
**elegante Herrenhosen**  
zu enorm billigen Preisen.  
Marlesgrube 38.  
**Karl Willenbrock's**  
**Möbel-Magazin**  
Marlesgrube 9  
empfehlen gut gearbeitete  
Möbel, Spiegel- und Polster-Waaren  
zu soliden Preisen.

**ELYSIUM.**  
Am **Donnerstag den 22. März 1900:**  
**6. Familien-Ball.**  
Anfang 8 Uhr. Ende 2 Uhr.  
Eintritt 50 Pfg., eine Dame frei.  
Einzelne Dame 20 Pfg., wofür Garderobe.  
H. Havemann.

**Stadt-Theater.**  
Donnerstag: Opernpreise.  
Benefiz für Herrn Robert Leffler.  
**Robert der Teufel.**

**Confirmanden-Anzüge**  
in dieser Auswahl, concurrenzlos billig, solide dauerhafte Stoffe von Mk. 6 1/2 an bis zu den feinsten Qual.  
Bei Einkauf eines Confirmanden-Anzuges 1 Gut gratis.  
Sämmtliche Neuheiten für das Frühjahr sind in enormer Auswahl am Lager!  
Lübeck's größtes Special-Geschäft.  
**Welthaus Goldene 33.**  
Breitestraße 33, eine Treppe.

**Achtung Schwartau!**  
Mit dem heutigen Datum eröffne ich eine große Reparatur-Werkstatt und liefere:  
Herren-Sohlen . . . Mk. 1,80 | Herren-Abfäße . . . 40-60 Pfg.  
Damen-Sohlen . . . " 1,20 | Damen-Abfäße . . . 30-50 "  
Kinder-Sohlen von 50 Pfg. an. | Kinder-Abfäße . . . 30-40 "  
Berarbeitung von nur Kernleder. Jede Sohle kann selbst ausgefüllt werden. Jede Reparatur wird sofort ausgeführt. Bestellungen nach Maß in 24 Stunden. Garantie der Haltbarkeit. Nur Handarbeit.  
**Karl Liebrecht, am Markt.**

**Achtung!**  
**Metallarbeiter aller Branchen!**  
**Öffentliche Versammlung**  
am **Sonnabend den 24. März**  
Abends 8 1/2 Uhr  
in den **Centralhallen, Dankwartsgrube.**  
Referent: Genosse **Karl Massatsch-Stuttgart.**  
Tagesordnung wird in der Versammlung bekannt gemacht.  
Zu zahlreichem Besuch ladet ein  
**Der Einberufer.**



