

Lübecker Volksbote.

Organ für die Interessen der werththätigen Bevölkerung.

Telephon Nr. 419.]

Mit der illustrierten Sonntagsbeilage „Die Neue Welt“.

Telephon Nr. 419

Der „Lübecker Volksbote“ erscheint täglich Abends (außer an Sonn- und Festtagen) mit dem Datum des folgenden Tages und ist durch die Expedition, Johannisstraße 50, und die Post zu beziehen. Preis vierteljährlich Nr. 1,60. Monatlich 55 Pf. Postzeitungsliste Nr. 4069 a, 6. Nachtrag.

Die Anzeigengebühr beträgt für die vierspaltige Zeile oder deren Raum 15 Pf., für Berammlungs-, Arbeits- und Wohnungsanzeigen nur 10 Pf., anständige Anzeigen 30 Pf. Inserate für die nächste Nummer müssen bis 9 Uhr Vormittags in der Expedition abgegeben werden.

Nr. 256.

Dienstag, den 1. November 1898.

5. Jahrgang.

Hierzu eine Beilage.

Eine neue Richtung des Welthandels.

Vor einem halben Jahrhundert fast, im Jahre 1850, wies Karl Marx darauf hin, daß der „Stille Ozean“ für den Weltverkehr einst eine größere Rolle spielen werde, als jetzt das Atlantische Meer, das dann zur Rolle eines Binnensees hinabgedrückt sein werde. „Zum zweiten Male“, so führte er aus, „bekommt der Welthandel eine neue Richtung. Emporien des Welthandels werden jetzt Newyork und San Francisco,“ und warnend fügte er hinzu: „Die Industrie und der Handel des alten Europa müssen sich gewaltig anstrengen, wenn sie nicht in denselben Verfall gerathen wollen, wie die Industrie und der Handel Italiens seit dem 16. Jahrhundert.“

Noch zwar ist dieses prophetische Wort nicht vollständig erfüllt. Aber mit Riesenschritten kommt die Zeit heran, in der Ostasien mit seinen Hinterländern von der Küste Amerikas her mit Waaren versorgt wird; wo amerikanische Schiffe die Produkte amerikanischer Arbeit nach Asien schaffen, wo ungezählte Dampfschiffe amerikanische Waaren an Ostasiens Küsten werfen und die Industrieländer Europas immer mehr von dem asiatischen Markte verdrängt werden.

Schon jetzt wird die Brotversorgung Chinas von der Pazifikküste aus in die Hand genommen. China mit seinen zum Theil stark überbevölkerten Provinzen braucht Zufuhr von Brodstoffen und der amerikanische Westen, diese Kornkammer der Welt, hat sich schon jetzt die Versorgung Chinas mit Lebensmitteln betriebl. angelegen sein lassen, daß z. B. Oregon mit seiner riesigen Weizenproduktion noch Weizen importirt, das eigene und importirte Produkt verarbeitet und es westwärts über das Stille Meer zur Ernährung des Chinesen verschickt.

Das ist aber erst der Anfang. Die Verschickung amerikanischer Produkte nach Westen wird noch ganz andere Dimensionen annehmen, wenn erst all die neuen Verkehrsmittel in Betrieb gestellt werden, mittelst denen man den Osten Asiens mit seinen Hunderten von Millionen Produzenten unserem Erdtheil näher zu bringen sucht. Die Schaffung einer ganzen Reihe von Schifflinien nach Ostasien ist in Angriff genommen. Es sind die großen westlichen Eisenbahngesellschaften, die hinter diesen projektirten Gründungen stehen und deren Kapitalkraft die Garantie für Durchführung der in Angriff genommenen Projekte giebt. Schon werden in Seattle und San Diego umfassende Untersuchungen der Häfen vorgenommen, um geeignete Plätze für Dockbauten u. s. w. festzustellen. Es kann nur eine Frage kurzer Zeit sein, daß die Kanalverbindung zwischen dem Atlantischen und Stillen Meere über Panama oder durch Nicaragua von anderen kapitalistischen Interessengruppen durchgeführt wird. — Kurz, die amerikanischen Kapitalisten sind mit Macht daran, das Stille Meer zur Hauptverkehrsstraße des Welthandels zu machen und den Atlantischen Ozean zur Rolle eines Binnensees hinabzudrücken.

Hand in Hand mit der Schaffung neuer Verkehrswege gehen die Vorbereitungen unserer herrschenden Klasse, sich in Ostasien auch einen dauernden Markt für amerikanische Produkte zu sichern.

Während die russische und die englische Regierung sich jeden Augenblick in den Haaren liegen wegen der Konzessionen, die eine von ihnen aus den geplagten Chinesen herausgeschlagen hat, haben amerikanische Kapitalisten in aller Stille ebenfalls Konzessionen von der chinesischen Regierung erlangt, die so werthvoll sind, wie irgend eine Konzession, die bisher an Rußland oder England von China übertragen wurde.

In New-York hat sich ein Syndikat gebildet, das sich „Amerikan China Development Co.“ nennt. Präsident dieses Syndikats ist der frühere Senator Calvin Brice und theilhaftig an dem Unternehmen sind die Standard Oil Company, der Zuckertrust, der Arbuckle Kaffeetrust und die Carnegie Stahl Kompagnie. Diese Gesellschaft hat die Konzession erhalten zum Bau einer chinesischen Eisenbahn. Die Bahn wird eine Länge von 900 Meilen haben und durch ein Gebiet fahren, das von einer Bevölkerung von 120 Millionen bewohnt ist. Die Bahn, deren Kosten sich auf 90 Millionen Dollars belaufen werden, wird nicht nur von diesem Syndikat gebaut, sondern in den ersten fünf Jahren auch von ihm betrieben werden.

Ex-Senator Brice äußerte sich in diesen Tagen über das Unternehmen, das in allernächster Zeit schon in Angriff genommen wird. Er erklärte, daß jene Bahn viel dazu beitragen würde, die Chinesen mit unseren Produkten bekannt zu machen, ihnen zu zeigen, was wir essen und trinken, wie wir uns kleiden und welche Bedürfnisse wir haben.

Man braucht viel Petroleum in China und es wird mehr gebraucht, wenn es leichter zu haben ist. Die „Standard Oil Compagnie“ wird durch unsere Bahn in der Lage sein, diesem größeren Gebrauch zu entsprechen. Der Zuckertrust wird dafür sorgen, daß amerikanischer Zucker, die „Arbuckle Coffee Compagnie“, daß Kaffee von hier aus den Chinesen billig zugänglich wird.

„Wir brauchen“, so führt Brice wörtlich aus, „einen Markt für unsere Ueberproduktion. Der Platz, diesen Markt zu finden, ist am Pacific, wo 400 Millionen Menschen die Zivilisation erwarten. Die Zukunft unseres Handels liegt im Westen. Mit unseren sieben oder acht großen transkontinentalen Eisenbahnen können wir unsere westliche Seelüste rasch erreichen und an dieser Küste entwickelt sich ein Schiffbau, der jenen von Neu-England zu seiner glänzendsten Zeit übertreffen wird. Wir werden unsere Produkte nach China senden und dort in unserer Bahn ein Mittel haben, diese Produkte über das ausgedehnte Reich zur Vertheilung zu bringen.“

Brice wurde auch gefragt, ob nicht Gefahr sei, daß bei einer Theilung Chinas die Konzession dem Syndikat verloren gehen könnte.

Die charakteristische Antwort lautete: „Nicht die geringste. Kein Land würde einen Streit mit den Vereinigten Staaten aufnehmen.“

Brice hat damit sicherlich keine bloße Phrase ausgesprochen. Er weiß, daß die Regierung dieses Landes für den Schutz der Kapitalisten im Auslande einstehen wird auch dann, wenn sie einen Krieg riskiren sollte. Mit der Ausführung des amerikanischen Bahnbaues in China treten die Vereinigten Staaten offiziell ein in die Reihe jener Mächte, die am Ausgange der Dinge in China materiell theilhaftig sind und über kurz oder lang werden wir amerikanische Kanonen zum Schutze amerikanischer Kapitalinteressen im Osten Asiens wieder donnern hören. —

Noch vor Jahresfrist — darauf weist auch Brice hin — hätte sich kein Amerikaner gefunden, der seine Kapitalien in chinesische Unternehmungen gesteckt hätte. Heute find für diesen Zweck Kapitalien im Ueberfluß vorhanden. Was der sozialistische Theoretiker vor einem halben Jahrhundert schon erkannte, wird den kapitalistischen Praktikern erst jetzt durch den Gang der Entwicklung klar. —

Die Revision des Dreyfus-Prozesses.

Dritter Verhandlungstag.

Die Sitzung am Sonnabend wurde um 12 Uhr Mittags eröffnet. Die Anklage wurde nicht gestiftet. Morard, der Anwalt der Frau Dreyfus, setzte sein Plaidoyer fort und behauptete, das Vorbereitete sei nicht die Handschrift von Dreyfus; er behauptet entschieden, man könne nicht beweisen, daß der Verfasser der angeblichen Durchpausung von Esterhazs Handschrift Dreyfus sei. Diese Gesichte von der Durchpausung sei eine Erfindung Esterhazs und eine durchaus unwahrscheinliche Hypothese. Morard gab ausführliche Darlegungen zum Beweise seiner Behauptungen. „Entweder gab es eine Durchpausung und der Hersteller kann Dreyfus sein, oder es gab keine Durchpausung und der Schreiber des Vorbereiteten ist alsdann Esterhaz selbst.“ Was die Ehre des Heeres betreffe, so stehe diese nicht in Frage. Das Kriegsgericht könne ebenso gut irren wie der Civilrichter, ohne daß deren Ehre leide. Morard kritisirte sodann die Weise, in der General Pellieux die Untersuchung gegen Esterhaz führte, als dieser beschuldigt wurde, der Schreiber des Vorbereiteten zu sein. Morard verlas ferner Briefe des Generals Jurlinden an den Justizminister, worin es heißt: „Du Path beging schwere Fehler, aber er beging sie, um Esterhaz zu retten.“ Morard setzte hinzu: „Wozu Esterhaz retten, wenn er nicht schuldig war?“ Was das Kriegsgericht betreffe, das Esterhaz aburtheilte, so war es von dem Plädoyer des Regierungskommissars beeinflusst, der die Schuld des Dreyfus versicherte. Morard erinnerte sodann an Esterhazs Verabschiedung. Morard schilderte die Unruhe Esterhazs, als er vor das Kriegsgericht kam, und erinnerte an Esterhazs Schreiben an einen General, worin er ihm dankte, daß er ihn gerettet habe. Die Unruhe Esterhazs habe wieder begonnen, als er vor das Untersuchungsgericht kam. Darnach telegraphirte Esterhaz an den Anwalt Lezenas, er solle kommen und ihn verteidigen. Redner betonte besonders, der Schreiber des Vorbereiteten sei sicher kein Generalstabsoffizier, und setzte hinzu, es wäre für Dreyfus äußerst schwierig gewesen, sich die verschiedenen in dem Vorbereiteten enthaltenen Dokumente zu verschaffen.

Die Anträge Morards lauteten: „Dem Revisionsgesuch ist stattzugeben und die Untersuchung anzuordnen auf Grund aller zur Klarstellung der Wahrheit geeigneten Mittel. Diese Mittel sind die Akten des Disziplinargerichts gegen Esterhaz, die Akten des Disziplinargerichts gegen Picquart und Du Bath de Clam, ferner die Akten des Strafverfahrens gegen Picquart-Leblois und der militärischen Untersuchung gegen Picquart wegen einer angeblichen Fälschung, des sogenannten „geheimen Dossiers“ im Kriegsministerium, die drei Fälschungen Penrys, die Cavaignac, in der Kammer verlas, endlich überhaupt alle Akte, die geeignet sind, Aufklärung zu bringen.“

Um 2 Uhr wurden die Plaidoyers geschlossen und der Gerichtshof zog sich zur Berathung zurück. Nach mehr als dreistündiger Berathung traf der Gerichtshof seine Entscheidung, die dahin geht, daß der Revisionsantrag zugelassen und daß eine vom Kassationshofe zu ergänzende Untersuchung einzuleiten ist. In Betreff der vom Generalstaatsanwalt beantragten Suspension der Strafe beschloß der Kassationshof, daß hierüber eine Entscheidung gegenwärtig nicht zu treffen ist.

Unter der größten Ruhe hatten die Zuhörer im Saale die Entscheidung des Gerichtshofes erwartet. Je mehr die Stunde vorrückte, um so mehr drang das Publikum vor, dessen Spannung sich immer mehr steigerte. Es fanden keine Kundgebungen statt, auch nicht, als die Richter den Justizpalast verließen.

Das „geheimen Dossier“ aus den Dreyfus-Akten soll, wie Yves Guyot im „Siècle“ erzählt, jüngst verbrannt worden sein. Es handelt sich hierbei in der Hauptsache um angebliche Briefe Kaiser Wilhelms an Dreyfus und den Grafen Münster. Die Verbrennung dieser gefälschten Schriftstücke würde, wie sich aus Äußerungen des Generals Gonse gegenüber Picquart ergibt, allerdings dem Wunsche des französischen Generalstabs entsprechen.

Der Rechtsbeistand des Obersten Picquart, Labori, richtete an den Kriegsminister ein Schreiben, in welchem er gegen die in dem Briefe des Generals Gonse, welcher vor dem Kassationshofe verlesen wurde, enthaltene Behauptung Einspruch erhebt, daß seinen (Gonse's) Worten mehr Werth beigelegt werden müsse, als denen Picquart's, weil dieser der Fälschung angelagt sei. Labori versichert, Picquart habe stets die Wahrheit gesagt und erklärt, es sei unerlässlich, daß Picquart die Behauptungen Gonse's kennen müsse und darauf antworten könne. Labori verlangt in Folge dessen neuerdings die Ermächtigung, sich mit seinem Klienten in Verbindung setzen zu dürfen.

Politische Rundschau.

Deutschland.

Reichstagsersatzwahl. Die Reichstagsersatzwahl für den Wahlkreis Schaumburg-Lippe findet am 5. Nov. statt. Bisher war dieser Kreis bekanntlich freisinnig-vollsparteilich (Biesanz +) vertreten.

Der Bundesrath hat in seiner Sitzung am Donnerstag den Ausschüssen, betreffend den Etat der Salzsteuerverwaltung für das Herzogthum Anhalt, und betr. den Etat der Grenz- und Salzsteuerverwaltung für Elsaß-Lothringen die Zustimmung erteilt. Den zuständigen Ausschüssen wurden folgende Vorlagen überwiesen: betr. die Ueberzicht der Ausgaben und Einnahmen der Landesverwaltung von Elsaß-Lothringen für 1897/98; betr. den Entwurf von Vorschriften über die Einrichtung und den Betrieb der Korbhaarpinnereien z.; endlich die Vorlage von Lippe vom 18. Oktober 1898, betreffend die Lippe'sche Thronfolge. Schließlich wurde über eine Reihe von Eingaben Beschluß gefaßt.

Umfrage über Fleischpreise. Auch die bayerische Regierung veranstaltet eine Umfrage über die Bewegung der Vieh- und Fleischpreise, über die Zahl der Schlachtungen und über die Herkunft der geschlachteten Thiere. Die Umfrage soll sich bis zum Jahre 1895 zurückerstrecken.

Lohnerhöhung der Bergleute. Die Grubenverwaltungen des niederschlesischen Steinkohlenreviers beschloßen eine Lohnerhöhung der Bergleute um zehn Prozent, um der starken Arbeiter-Auswanderung nach Westfalen zu begegnen.

Von der Grubenkontrolle. Jüngst wurde berichtet, daß die preussische Regierung beabsichtige, Steiger als Grubeninspektoren anzustellen. Dazu bemerkt nun die „Deutsche Berg- und Hüttenarbeiterzeitung“:

„Daß etwas geschehen soll in der Angelegenheit der Bergwerksinspektion, scheint sicher zu sein. Es fragt sich nur: was? Der alte, von uns schon einmal zurückgewiesene Vorschlag, Steiger als Hülfinspektoren anzustellen, hat anscheinend den Beifall „maßgebender Kreise“ gefunden. Wir wollen schon jetzt

Rudolph Karstadt

LÜBECK.

Solide Stoffe.

Feinste Verarbeitung.

Vorzügllicher Sitz.

Herren-Jackett-Anzüge

9.50, 12.00, 14.50, 18.50, 24.00 bis 42.00 Mark.

Herren-Eskimo-Paletots

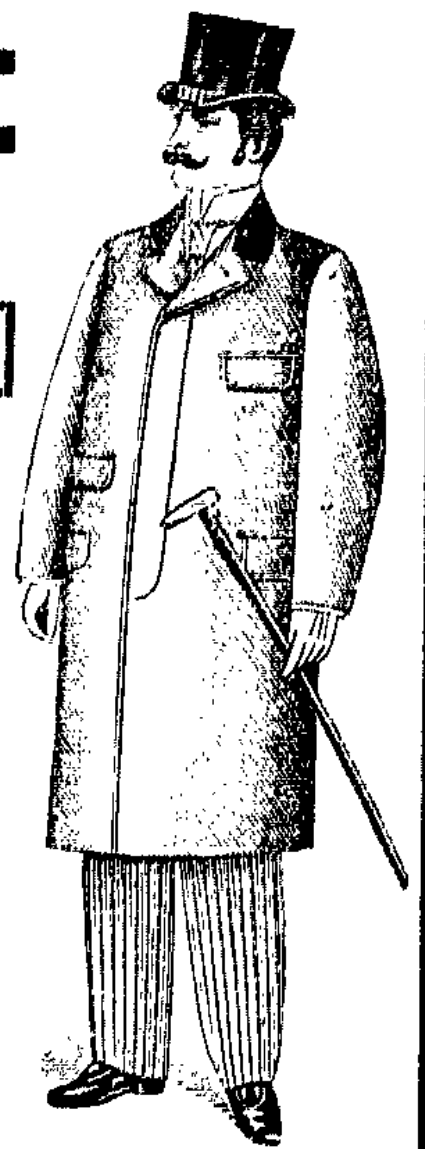
8.50, 16.00, 21.50, 24.00, 29.00 bis 46.50 Mark.

Herren-Krimmer-Paletots

16.50, 23.00, 28.50, 33.50, 38.00 bis 48.00 Mark.

Herren-Loden-Joppen mit Futter

5.00, 6.50, 8.50, 10.50, 12.00 bis 24.00 Mark.



Allen Freunden, Kollegen und Genossen bei meiner Abreise ein herzlichstes Lebewohl!

H. Schulz.

Maler-Geheilig gesucht.

Mundt & Kranthammel,
Decorationsmaler, Hansastraße 89.

Zum Tannenhof.

Louisenstr. 18 b (vor d. Burgth., neb. Bouwienstr.)
(in nächster Nähe der Werft).
Großer Mittagstisch von 12—1¹/₂ Uhr.
à Person 40 und 50 Pfg.
Abendessen von 6—¹/₂ Uhr.
à Person 30 und 40 Pfg.

Gut brechende grüne, gelbe und graue Erbsen, sowie Linsen, Hirse, weiße Bohnen empfiehlt

Sachswehr-Allee 25. **Bernhard Grube.**

Fein ist der Rum, die Fl. zu 1 Mk. bei **Bernhard Grube**, Sachswehr-Allee 25.

J. Möllendorff

Kolstenstr. 9. Kolstenstr. 9.

Neuestes

Schuhwaaren-Magazin

größte Auswahl hier am Plage empfiehlt unter vollständiger Garantie in nur haltbarer, gediegener, ferniger Waare und reeller Arbeit:

- Kniestiefel
 - Arbeiterstiefel
 - Arbeiterschuhe
 - Stiefeletten
 - Zugschuhe
 - Schnürschuhe
 - Kinderstiefel
 - Kinderschuhe
 - Morgenschuhe
 - Pantoffeln
- U. U. U.

Keine Ramschwaare. Keine Schleuderwaare.

J. Möllendorff

Kolstenstr. 9. Kolstenstr. 9.

Als besonders preiswerth empfehle:

Hohe Kniestiefeln, doppeltsohlig, Paar 10,75 Mk.

Starke Schaftstiefeln Paar 6,25 Mk.

Damen-Hauschuhe Paar 2,20 Mk.

Damen-Spangenschuhe, Koffleder, Paar 3,25 Mk.

Damen-Lederpantoffeln, stark genagelt, 1,70 Mk.

A. Drenske Nachf., Breitestr. 21
Ecke Pfaffenstraße.

UNION-BLEICH-SODA

besser als Kenkel's Soda — ist das weitaus beste Fabrikat des Deutschen Reiches.

Stehe den Aufdruck der Packets. Sodafabrik „UNION“, Plön.

Bekanntmachung.

Der Straßenbahnbetrieb auf der „Erweiterungsstrecke Israelsdorf“ an den Wochentagen wird mit dem 1. November d. Js. bis auf Weiteres eingestellt.

An Sonn- und Festtagen findet auf dieser Strecke von Nachmittags 2 Uhr bis Abends 9 Uhr ein regelmäßiger 12 Minuten-Verkehr statt und verkehren die Wagen der Route Israelsdorfer Allee während genannter Zeit direkt zwischen der Forsthalde zu Israelsdorf und dem Endpunkte in der Cronsförder Allee.

Lübeck, den 22. Oktober 1898.

Die Betriebsverwaltung.

J. Glück

19 Reiferstraße 19

Empfehle Winter-Artikel

zu den billigsten Stadtpreisen.

Wollene Unterjacken, Westen, Handschuhe, Pulswärmer, Socken, Unterhosen, Unterhemden, Darschendhemden in verschiedenen Preislagen.

Gr. Auswahl in sämtl. Wintersachen.

Speise-Halle Hansa

Mengstraße 24, I.

Großer Mittagstisch von 11¹/₂—2 Uhr.

à Person 40 und 50 Pfg.

Abendessen von 6—9 Uhr.

à Person 30 und 40 Pfg.

Prima gelbfuchende

Magnum bonum

gebe ich zu allerbilligsten Preisen an Wiederverkäufer und Consumenten ab.

August Jensen

Partengrube 21. Fernsprecher 317.

Hauskleider

ganzes Kleid von 1 Mk. 44 Pfg. an.

Wollene Loden

ganzes Kleid von 4 Mk. an.

Eine Parthie besserer Kleiderstoffe in blau und grün, ganzes Kleid 3 Mk.

Grosse Auswahl in Nouveautés zu billigsten Preisen.

L. Duve,

Gr. Burgstraße 32.

Frische dicke

Flohmenn
Pfd. 60 Pfg.

C. Harz

Breitestr. 60a. Sandstr. 27.

Dreher, Schlosser sowie Werkmeister

aus allen Werkstätten erhalten hohen, händigen Nebenbienst ohne Risiko. Offerten erbitten an **Aug. Loss**, Siebichenstein-Gasse a. S.

Prima frische Flohmen, Pfd. 65 Pfg.
Pr. frische Leberwurst, Pfd. 60 Pfg.
Pr. frische Prehwurst, Pfd. 60 Pfg.
Pr. fr. Braunschweigerw., Pfd. 60 Pfg.
sowie täglich frische Brodwurst, Schwarz- und Weisswurst empfiehlt

C. Jürgens, Dornstraße 15.

Kalbfleisch, Pfd. 30 Pfg.

W. Garstens, Meierstraße.

Kranken-Unterstützungs-Bund der Schneider.

Mitglieder-Versammlung am Dienstag den 1. Nov.,

Abends 8¹/₂ Uhr
bei **F. Lecke, Lederstraße 3.**
Tages-Ordnung:
1. Abrechnung. 2. Wahl der Ortsverwaltung.
3. Verschiedenes.
Um zahlreiches Erscheinen ersucht
Die Ortsverwaltung.

Circus Variété

Internationaler Spezialitäten-Congress
Alles neu für Lübeck.

Mr. Bargold,
der einbeinige Turnerkönig, das größte künstliche Wunder der Zeitzeit.

Stauend erregend:
Tauma-Gesangs-Quartett,
2 Damen, 2 Herren.

Mr. u. Mad. Melot Hermann,
der beste Prestidigitateur français.

Anna Kralik,
schwedisch-deutsche Lieber-Sängerin.

Abs-Avello,
der Natorator an den Silberketten.

Gebr. Milardo,
Grottesque-Duettsisten.

Miss Katharina,
die gräßliche Drahtseilkünstlerin.

Starley-Trio,
englischer Gefang und Tanz.

Mad. Polixtas,
weltberühmtes Fantoche-Theater,
urlonische Scenen und Pantomimen.

Heinrich Kalnberg
der Unermüdbliche,
auf Wunsch als Nordpolfahrer Andree.

Anfang des Concerts 7¹/₂ Uhr.
Billets im Vorverkauf bis 6¹/₂ Uhr
nur bei **Hrn. Sager u. Borchert**
ermäßig.

Kinderbillets werden nicht ausgegeben.
Sämtliche Billets haben nur für den Spielplan der Lösung Gültigkeit, Logen und Sperrsitze nur für den Tag der Lösung.

Die Direction.

Stadttheater in Lübeck.
Dienstag den 1. November, 34. Vorstellung.

Johannes.
Tragödie in 5 Akten u. 1 Vorsp. von G. Sudermann.
Mittelpreise. Anfang 7 Uhr.
Mittwoch den 2. Nov., 35. Vorsp.

Grossmama.
Schwank in 4 Akten von Max Dreher.

