

Gürtel der Volksbote.

Organ für die Interessen der werthätigen Bevölkerung.

Mit der illustrierten Sonntagsbeilage „Die Neue Welt“.

Der „Gürtel der Volksbote“ erscheint täglich Abends außer Sonntag mit dem Datum des folgenden Tages und ist durch die Expedition, Große Altefahre 85/87, und die Post zu bestehen. Preis vierteljährlich Mr. 1,00. Monatlich 55 Pf. Postzettelzettel Nr. 4089 a S. Nachtrag.

Die Anzeigengebühr beträgt für die viergesparte Zeitung oder deren Raum 15 Pfennige, für Vereins- und Versammlungsanzeigen, für Arbeits- und Wohnungsgesellschaften 10 Pfennige, auswärtige Anzeigen 20 Pf. Insätze für die nächste Nummer müssen bis 10 Uhr in der Expedition abgegeben werden.

Nr. 6.

Sonntagnachmittag, den 7. April 1894.

1. Jahrgang.

Kein Plimsoll da?

Im englischen Parlament trat der 1824 in Bristol geborene Philanthrop (Menschenfreund) Samuel Plimsoll, welcher 1871–1880 Mitglied des Unterhauses war, zuerst ehrlich und warm für die englischen Seefahrer ein. 1873 gab er eine Schrift unter dem Titel „Our seamen“, d. i. zu deutsch: „Unsere Seeleute“, heraus, die mächtiges Aufsehen erregte und die Prostwuth der Reederei über Schiffseigner scharf angriff, welche sich nicht schenten, durch Aussendung fahrunstichtiger Schiffe, die man „schwimmende Skirpe“ nannte, Leib und Leben zahlreicher Menschen, meist Arbeiter natürliche! — zu gefährden.

Im heiligen römischen Reich deutscher Nation früherer Tage erfreute sich das Geschlecht derer von Dalberg (geadelt seit 1654) eines sprichwörtlich geworbenen Ansehens. Mehrere Mitglieder dieses Hauses hatten durch ihre in den Augen maßgebenden Zeitgenossen bedeutenden Dienstungen diesen Ruf ihres Geschlechtes begründet. Diese Hochachtung des Geschlechts derer von Dalberg äußerte sich darin, daß bei der gelegentlich jeder Kaiserwahl stattfindenden Mitterschlagung zunächst gefragt wurde: „Ist kein Dalberg da?“, damit der etwa vorhandene Angehörige dieses Geschlechts zuerst vor allen anderen den Mitterschlag empfinge.

Nach einem Dalberg haben wir nun weniger Begehr, wohl aber möchten wir in den Ruf unserer Ueberschrift ausbrechen: „Ist kein deutscher Plimsoll da?“

Veranlassung zu dieser unserer Frage giebt uns das in der Fußnote genannte Blümlein, welches Leben und Leiden des Seemanns, insonderheit des deutschen Seemanns schildert.*)

Die sicherlich von einem „kundigen Thebaner“ im guten Sinne dieses fliegenden Wortes geschriebene Arbeit ist sehr lehrreich, namentlich für „Landratten“.

Unerbittlich aber ehrlich wird der romantische Zauber, der das Seemannsleben für manche Leute umweht, von unserem Schilderer zerstreut und in das Reich der Phantasie verwiesen. Es wird geschildert, wie schwer, aufreibend, gesundheitsfördernd und lebensgefährlich der Seedienst ist. Es wird weiter gezeigt, wie gering die Aussicht in diesem Fache ist, auf einen sogenannten „grünen Zweig“ zu kommen. Weiter wird dargelegt, wie auch auf diesem Arbeitsgebiet der kapitalistische Großbetrieb seine arbeiterfeindlichen Wirkungen ausübt.

*) Des Seemanns Leben und Leiden. Zur Warnung für die aus dem Vinnenland, zur Mahnung für die von der „Waterkant“ nach altemäßigen Belegen getreu der Wahrheit geschildert. Berlin, 1894, Verlag der Expedition des „Vorwärts“, Preis 40 Pf. Durch die Buchhandlung des Volksboten ist die Broschüre zu beziehen.

Zwei Freunde.

Novelle von A. Riessland.

(Fortsetzung)

Erst nachdem die Thür wieder geschlossen war, griff Charles nach dem Wechsel, sah sich hastig im Gemache um und öffnete ihn dann. Er starrte ein paar Sekunden auf seinen Namen, dann lehnte er sich in den Stuhl zurück und atmete tief auf. Es war, wie er gedacht hatte, Die Unterschrift war gefälscht.

Er beugte sich wieder vorüber. Lange saß er und betrachtete seinen eigenen Namen, er bemerkte, wie schlecht er gefälscht war.

Während seine scharfen Augen jede Linie in dem Namenszug verfolgten, dachte er an garnichts. Sein Gemüth befand sich in einer so furchtbaren Erregung, und so seltsam verwirrt waren seine Empfindungen, daß es lange dauerte, bevor er sich klar darüber ward, wieviel diese unsicheren Schriftzüge auf dem blauen Papier bedeuteten.

Bevor er es selbst wußte, fiel eine große Thräne auf das Papier.

Hastig blickte er um sich; dann nahm er sein Taschentuch und trocknete sorgsam den nassen Fleck vom Papier. Er mußte wieder an den alten Banquier in der Rue Bergère denken.

Was ging es ihm denn eigentlich an, daß Alphonse schwacher Charakter ihn endlich zum Verbrecher gemacht hatte? Und was hatte er verloren? Nichts. Denn er hatte ja seinen früheren Freund. Niemand konnte ihm die Schuld beimessen, daß Alphonse zu Grunde gegangen war, er hatte ja ehrlich gehandelt und ihm niemals geschadet.

So dachte er an Alphonse. Er kannte ihn gut genug.

Die absolute Allmacht des Schiffers oder Kapitäns über das Schiffsvolk ist zur Genüge bekannt; und dieser Schiffer ist heutzutage nicht mehr der solidarische Genosse der Fahrtteilnehmer, sondern der Beauftragte und Beamte des Kapitals, der einzelnen Kapitalisten und der Aktiengesellschaft, deren finanzielle und sonstige Interessen vor allem zu wahren seine Aufgabe ist, falls er nicht selbst „abgemischt“, d. h. entlassen sein will.

Einslug ausgetüfteltes System von Chargen und Rangstufen macht es schier unmöglich, daß das gesammte Schiffsvolk gegen den Stachel des Kapitals läuft in solidarischem Vorgehen. Dies kann gar leicht für Meuterei u. dergl. mehr erklärt und hart bestraft werden.

Interessant ist die Bedeutung, welche der Arbeitsvertrag der Arbeiter zur See erfährt; dieser stellt sich nach der vorliegenden Kritik in einem noch viel düsteren Lichte dar, als der sogenannte „freie Arbeitsvertrag“ zu Lande.

Einen breiten Raum nehmen ein die Mittheilungen über die bestialische Behandlungsweise, der die Seeleute oft seitens ihrer Vorarbeiter, Meister u. c. ausgesetzt sind. Man glaubt, ein Kapitel aus Dantes Hölle zu lesen, wenn man Einblick nimmt in die bei gerichtlichen Verhandlungen vor den Seräumern zu öffentlicher Kenntnis gekommenen Vorgänge, die hier wiedergegeben werden.

Weiter wird die absolute Unzulänglichkeit der bestehenden Seemannsordnung bezüglich des Schutzes der Seeleute ausführlich dargebracht.

Angesichts dieser Klagen der warm und flott geschriebenen Broschüre ist wohl der Ruf berechtigt: „Ist kein deutscher Plimsoll da, der die Interessen unserer Seeleute gegen Ausbeutung und Mißhandlung wahrnimmt?“

Und wir dürfen sagen: Ja, er ist da! Für alle Erbten, Entrichteten, Unterdrückten und Ausgebeuteten, für alle Sklaven des kapitalistischen Lohnsystems steht die allzeit wache Socialdemokratie auf der Schanze: also auch für die Arbeiter zur See! Im Volk, im Getriebe der Arbeit, wie in den Volksvertretungen vergessen unsere Genossen auch ihre hartbedrückten und von tausend Gefahren bedrohten Brüder auf See nicht! Unablässig rufen sie ihnen genau wie die Ueberschrift des Schlusskapitels der uns vorliegenden Broschüre zu: „Auf, Seeleute, vereint Euch!“ Und ebenso thun die socialdemokratischen Volksboten ihre Pflicht als deutsche Plimsolls, indem sie in dem gesetzgebenden Körper die Greuel zur See rügend zur Sprache bringen und auf die Unzulänglichkeit der Seemannsordnung und sonstiger einschlagender Gesetze und Einrichtungen hinweisen. Die früher schon genannte Broschüre von Wisslicenus (Leipzig, bei Grunow) beschäftigte sich nur mit dem Bau der Schiffe und der Notwendigkeit, daß derselbe gewissenhafter Beachtigung

bedürfe. Unser Ueberaner, der Leben und Leid des Seemanns schildert, hat sein Thema weiter gesetzt und ist der Materie noch viel fester auf den Leib gerückt. Mögen seine Warnungen von den „Landratten“ gehört, seine Mahnungen an die von der „Waterkant“ befolgt werden, sie verdienen es beide im höchsten Grade! L. W.

Die zweite Berathung des Elbe-Trave-Kanals im preußischen Abgeordnetenhaus.

(Schluß.)

Finanzminister Dr. Miquel: Wenn die Herren auf die Schwierigkeiten der preußischen Finanzlage hinwiesen, die wesentlich durch die verkehrte Finanzgebahrung im Reiche verursacht ist, und daraus die Folgerung herleiten, daß wir uns in unseren Ausgaben eine große Reserve auferlegen müssen, so kann ich im allgemeinen nur dem durchaus zustimmen. (Vorfall rechts.) Aber ich ziehe daraus andere Folgerungen in Bezug auf diese Vorlage. Gewiß muß man jede Kanalanlage mit großer Vorsicht ins Auge lassen. Ob aber die Gebühren auf den Wasserstrafen so erhöht werden können, daß dadurch eine Verzinsung der Anlage analog der Verzinsung der Eisenbahnen erreicht wird, erscheint mir zweifelhaft. Daß aber die Tendenz dahin gehen muß, auch die Wasserstrafen rentabel zu machen und man Wasserstrafen, deren Unrentabilität von vorn herein außer Zweifel steht, mit großen Bedenken beginnen muß, kann nicht bezweifelt werden. Wir haben allerdings Kanalprojekte, welche eine Rentabilität nicht gut erwarten lassen. In vorliegenden Falle liegen die Verhältnisse aber anders. Hier haben wir von vorn herein das Recht, die Frage der Rentabilität etwas leichter zu nehmen. Lübeck bezahlt zwei Drittel der Anlegungs- und Verwaltungskosten, und der Kanal durchläuft zum größten Theil unser Gebiet. Der Ausdruck nobile officium ist mir hier noch nicht ganz genügend. Durch eine eigenartige, nicht durch die natürliche Entwicklung der Dinge herbeigeführte Lage steht Lübeck vor einer Existenzfrage; wenn man dann sagt, daß der Nord-Ostsee-Kanal mehr ein preußisches als ein Reichsunternehmen ist, während andererseits der Elbe-Trave-Kanal dem Reiche, gar nicht, sondern nur Preußen zu Gute kommt. Nicht also nur ein nobile officium, sondern eine moralische Pflicht liegt hier vor. Ich meine also, aus der Finanzlage darf man Gründe gegen die Verbilligung des Kanals nicht herleiten. Gerade die Landwirtschaft hat aber auch an Kanälen weit mehr Interesse als an Eisenbahnen. Das muß doch auch stark ins Gewicht fallen; denn ein Kanal wirkt außerordentlich befriedigend auf die von ihm durchzogenen Landesteile. Das wird besonders auf den Elbe-Trave-Kanal zutreffen; denn die Bedeutung der Kanäle wächst progressiv mit ihrer Länge; auf kurze Kanäle gebe ich sehr wenig. Lübeck kommt durch den Kanal in unmittelbare Verbindung mit dem Elbe und den durch diese durchzogenen reichen Gebiete, die hervorragenden Vortheil von dem Kanale haben würden. Die noch immer starke Ausfuhr nach den baltischen Ländern würde sich noch erheblich steigern, besonders für gewisse landwirtschaftliche Produkte, wie Zwiebel. Man hat darauf hingewiesen, daß der Nordostsee-Kanal für die Ostseehäfen verhängnißvoll werden und die Übermacht Hamburgs noch steigern würde. Ich trete der Ansicht vollkommen bei, daß es durchaus nicht angebracht ist, einzelne Handelsstädte übermäßig zu machen. Die Erhaltung Lübecks liegt ebenso sehr in unserem Interesse wie die von Stettin. Zudem ist das Risiko, das wir bei dem Kanal tragen nicht sehr groß. Wird der Kanal abgelehnt,

niemand weißt, daß wenn der feine, reine Alphonse so tief gesunken war, er an dem Rande des Lebens angelkommen sein müsse, fertig, mit einem Satz aus demselben zu scheiden, bevor die Schande ihn erreichen könnte.

Bei diesem Gedanken fuhr Charles empor. Das durfte nicht geschehen. Alphonse sollte nicht Zeit finden, sich eine Kugel durch den Kopf zu jagen und seine Schande in der Mischung von Grauen und Mitleid zu verborgen, welche stets einem Selbstmörder folgt. Denn sonst würde er ja nicht Rache nehmen können; dann wäre es ja umsonst gewesen, daß er umher gegangen war und seinen Hass genährt hatte, bis er schlecht dabei geworden war. Hatte er keinen Freund für immer verloren, so wollte er jetzt auf jeden Fall seinen Feind bloßstellen; so sollten alle Menschen sehen, welch ein elender, verächtlicher Kerl er war, dieser bezaubernde Alphonse.

Er sah auf die Uhr. Es war halb fünf. Charles wußte, in welchem Café er Alphonse um diese Zeit treffen könnte; er steckte den Wechsel zu sich und knöpfte den Rock zu.

Aber auf dem Wege dorthin wollte er noch in ein Polizeibureau eintreten, einem Civilbeamten den Wechsel übergeben, und dann sollte dieser auf ein Zeichen von Charles mittin in das Café treten, wo Alphonse stets von seinen Freunden und Bewunderern umgeben war, und laut und deutlich und für jedes Ohr vernehmbar sagen: „Monieur Alphonse! Sie sind des Betruges angeklagt.“

Regenwetter in Paris! Den ganzen Tag war es nebelig und graukalt gewesen; aber im Laufe des Nachmittags hatte es angefangen zu regnen. Es war kein Gussregen, das Wasser entströmte nicht in ordentlichen Tropfen den Wolken; nem, es schien vielmehr, als hätten

die Wolken selbst sich in die Straßen von Paris gelegt und verwandelten sich dort langsam zu Wasser.

Wie man sich auch zu schützen suchte, man wurde doch von allen Seiten naß. Die Feuchtigkeit stahl sich in den Rocken hinein, legte sich wie eine nasse Serviette auf die Knie, drängte sich in die Stiefel und kroch hoch an den Beinleidern hinauf.

Einzelne sanguinische Damen standen hochaufgeschürzt in den Haustüren und warteten, daß der Regen aufhören solle; andere warteten stundenlang auf den Omnibus. Über die meisten Männer arbeiteten sich unter ihren Regenschirmen vorwärts; nur wenige waren so vernünftig gewesen, das Ganze aufzugeben; sie hatten die Regen aufgeschlagen, den Regenschirm unter den Arm geschoben und die Hände in die Taschen gesteckt.

Obgleich es noch früh im Herbst war, so herrschte doch schon um fünf Uhr Halbdunkel. Eine einzelne Gaslampe wurde in den engsten Gassen angezündet und eine oder die andere Boutique versuchte durch die dicke, nasse Luft zu strahlen.

Die Menschen wimmelten wie gewöhnlich in den Straßen, stießen einander vom Trottoir herunter und rührten sich gegenseitig ihre Regenschirme. Alle Droschken waren besetzt, sie fuhren vorüber und besprachen die Fußgänger nach bester Möglichkeit, während das Asphaltplaster mit seinem zähen Ueberzug von Schmutz in der mattem Beleuchtung glänzte.

Die Cafés waren überfüllt; die Stammgäste gingen umher und schaften, während die Kellner einander in der Eile fast umramten. Mitten in der Bewirrung hörte man den kleinen, scharfen Klang des Glöckchen, am Kübel; die dame du comptoir rief einen Kellner, während ihre ruhigen Augen die Aufsicht über das ganze Café hielten. In einem großen Restaurant am Boulevard Sedan vor

es auch so viel mit bekannt, überall gesungen, einen besonderen Gottesdienst für die Fortbildungsschüler einzurichten. Das Entgegenkommen der katholischen Geistlichen hat es also ermöglicht, daß — wie Herrmann beweist — die Katholiken hier besser gestellt sind, als die Protestanten. Die protestantische Kirche geht aber in vielen Fällen von der einmal festgelegten Zeit für den Hauptgottesdienst nicht ab. Man kann ihr darin seine Vorschreiten machen, der Staat muss die Ermächtigungen der Kirche respektieren. Ich verblüffte hin, für die Verlegung des Fortbildungsschulunterrichts auf die Werktag. Mit dem Unterricht am Sonntag sind weder Lehrer noch Schüler beglückt. Auch der Religionsunterricht ist nach meinem Dafürhalten bei gutem künstlerischen Licht wohl möglich. Man könnte aber auch an einem Wochentag einige Vormittagsstunden dafür bestimmen. Gegen den Unterricht an den Werktagen sind aber vor allem die Lehrerinnen, die es nicht gern sehen, daß ihnen die jungen Leute für einige Stunden entzogen werden. Die jungen Leute sollen aber nicht nur ihr Handwerk, sondern auch noch manches Andere lernen. Deshalb muß es den jungen Leuten ermöglichen, Sonntag die Kirche zu besuchen. Der Gouverneur der preußischen Regierung wird somit auf freudliches Entgegenkommen seitens meiner Freunde nicht rechnen dürfen.

Dr. Meyer-Dalle (Wg.): Als man das Provisorium schuf, glaubte man, es würde von beiden Seiten in der Frage Entgegenkommen benötigt werden. Solches haben aber selber die Kirchenbehörden in Berlin nicht gezeigt, obwohl die städtische Schulverwaltung kein Widerstand hat vorstellen lassen, ohne von Ihnen vorstellig zu werden. Man hat es leichtsinnigst rundweg abgelehnt, für die Fortbildungsschüler einen besonderen Gottesdienst mit dem Charakter eines Hauptgottesdienstes einzurichten, man hat es selbst abgelehnt, einen solchen Gottesdienst auf Kosten der Stadt zu veranstalten, mit der Motivierung, daß man nicht die Hand dazu bilden wolle, daß überhaupt noch am Sonntage unterrichtet werde. So haben wir es, nachdem wir einen Paragraphen geschaffen, der eigentlich in die Kirchenordnung gehörte, erleben müssen, daß die Kirchenbehörde einen Paragraphen macht, der in die Kirchenordnung gehört. Ich gebe zu, daß für die meisten Unterrichtsgegenstände die Verlegung auf die Werktagen möglich ist, aber nicht für den Religionsunterricht. Für diesen müssen wir ein für längere Zeit gleichmäßiges Licht haben. Dieses können wir an den Werktagen Nachmittags nicht haben. Viele Personen, die heute mit Lust und Liebe an dem Religionsunterricht teilnehmen, würden dazu an Werktagen auch nicht im Stande sein. Das ist aber entschieden kein Vortheil für unser Handwerk, für das das Zeichen von großer Wichtigkeit ist, und zwar für Handwerksarbeiter, von denen man das früher nicht angenommen hätte. So könnte ich einen Konditor, den man einen Michel Angelo der Küche genannt hat. Das mangelnde Entgegenkommen der kirchlichen Verhörs wurde also eine segensreiche Einrichtung ernstlich gefährdet, und wir werden, um das zu verhindern, dem angeständigen Antrage der preußischen Regierung gern zustimmen.

Dr. Kropatschek (R.): Man kann es den Kirchenbehörden nicht verargen, daß sie ihre Hand nicht dazu bieten wollen, daß weiterhin Unterricht am Sonntag erhalten werde. Der Sonntagsunterricht widersteht eben zu sehr den Interessen der Kirche.

Würm (SD): Es ist hier sehr viel von kirchlichen Interessen, aber sehr wenig von den Interessen der Schüler gesprochen worden, die nun einmal den Sonntag für sich beanspruchen. Wir haben diesen Standpunkt bereits im Jahre 1891 vertreten, aber wir haben nicht die gehörige Unterstreichung gefunden. Der Fortbildungsschüler wird heute gezwungen, nachdem er sich den Tag über müde gearbeitet, auf seine Kosten des Abends und an den freien Sonntagen Unterricht zu nehmen, und zwar nur aus dem Grunde, weil es im Interesse des Unternehmens liegt. Der Fortbildungsschulunterricht ist aber überhaupt nur nötig, weil unser Volksschulwesen ein so miserabiles ist. Wegen der großen Zahl von Schülern, die in einer Klasse zu unterrichten sind, kann die Volksschule das Ziel nicht erreichen, daß sie eigentlich erreichen sollte. Deshalb hat man die Fortbildungsschulen in's Leben gerufen. Man sagt, für den Religionsunterricht sei eine ruhige Hand nötig. Für jeden anderen Unterricht aber braucht man doch füglich einen ausgeruhten Kopf. Dieser ist aber bei den Handwerkslehrlingen nicht voranzusetzen, wenn sie sich den Tag über aubarbeiten müssten. Die Regierungen sollten hier einmal energisch vorgehen und den obligatorischen Wochentags-Vormittagsunterricht einführen. Aber sie thun das nicht, weil sie stets zu viel Rücksicht auf das Unternehmertum nehmen. Es wäre auch kein Standen, wenn das angeständige Gesetz nicht zu Stande käme, denn alsdann trate die Gewerbeordnungsnovelle in Kraft. Das dies durchführbar, zeigt das Beispiel Badens, vor Allem das der Stadt Mannheim, wo man den obligatorischen Fortbildungsschulunterricht an den Wochentagen eingeführt hat. Unsere Unternehmern sträuben sich dagegen freilich, denn sie wollen den Lehrling möglichst ausbauen. Daraus werden wir auch nichts ändern. Verlegen wir den Unterricht auf die Wochentage, so wird der Lehrling darum doch keinen freien Sonntag haben, sondern der Meister wird ihn beschäftigen. Wir wollen aber den freien Sonntag für die Lehrlinge, wir wollen ferner, daß das kirchliche Interesse dabei ganz aus dem Spiele bleibe. Der Unterricht muß an den Wochentagen erhalten werden. Von einem Tagesunterricht in der Woche kann freilich nicht die Rede sein, denn es handelt sich meist um einen Nachunterricht, zumal die Schüler nach demselben meist noch einen weiten Weg zurückzulegen haben. Tritt aber die Regierung in dieser Frage jetzt den Rückzug an, dann darf sie sich nicht wundern, wenn überall partikularistische Bestrebungen das Haupt erheben. Im Volke hat man so wie so schon von dem Vorgehen der Regierung den Eindruck, sie wolle wohl den Punkt wachsen, aber ihn nicht nähern. (Beifall bei den Sozialdemokraten.)

Möller (R.): Wir haben uns im Jahre 1891 auf den Boden des Kompromisses gestellt, aber wir haben doch ausdrücklich betont, daß wir den Fortbildungsschulunterricht am Sonntag für nothwendig halten. Wir wollen nichts weiter, als die Übergangszeit verlängern, da sonst das Fortbildungsschulwesen wirklich gestört, ja gefährdet werden könnte.

Schall (R.): Ich möchte der Annahme widersprechen, daß die evangelischen Kirchenbehörden es an dem nötigen Entgegenkommen hätten fehlen lassen. Sie haben nur ganz unerfüllbare Anforderungen, die an sie herantraten, zurückgewiesen, und es hat den Anschein, als habe die Regierung nicht den nötigen Druck auf die Gemeinde im Sinne des Gesetzes geübt, um solche Anforderungen zu verhindern. Man kann den Unterricht in den Fortbildungsschulen ganz gut in der Woche und Sonntags außerhalb der Kirchenstunden erhalten. (Beifall rechts.)

Dann schließt die Befragung. Die Interpellation ist damit erledigt.

Daraus ergibt sich, daß Hans.

Nächste Sitzung: Freitag, 1. Uhr. (Interpellation v. Kardarsch, betr. die Ausprägung von Reichstagsmünzen, Stempelstempelvorlage).

Schluß 5½ Uhr.

Der neue „Krach“ in Paris.

Seit dem Bomben-Attentat in der Madeleinekirche sind kaum einige Wochen vergangen und Mittwoch hat schon wieder eine Explosion Paris in Schrecken versetzt. Es gibt wohl Schrecken, an die man sich mit der Zeit gewöhnt, aber der Bombenschreck gehört nicht zu ihnen. Die hinterlistigen neuchâtelischen Attentate kommen überraschend und niemand ist vor ihnen sicher. Weder Reich noch Arm, weder Kind noch Greis werden von den Splittern der Mordwaffe verschont. Selbst die Wohnstätten der Armen sind vor den Anschlägen der Mordbuben nicht sicher, wie die Attentate in den beiden

armischen Hotels in der Rue St. Jacques und in einer Vorstadt von Paris bewiesen. Und das schlimmste dabei ist, daß es absolut kein Mittel gibt, die Mordanschläge zu verhindern. Die Polizei erweist sich als ohnmächtig, denn die Massenverhaftungen der letzten Wochen haben, wie es sich Mittwoch gezeigt hat, die Sicherheit keineswegs, aber wenigstens nicht in erheblichem Maße gefördert. Die Bomben knallen nach wie vor mit unheimlicher Regelmäßigkeit, und selbst die Hinrichtungen von gesangenen Bombenwerfern verfehlten ihren Zweck. Sie stacheln vielmehr den krankhaften Ehrgeiz der Verbrechen, die man „Anarchisten“ nennt. Die Grabstätten Navachs und Wallants sind zum Wallfahrtsort für Hunderte von Narren geworden, vor denen man nicht sicher ist, ob nicht auch sie heute oder morgen zur Sardinie oder Konservenbüchse greifen werden.

Mittwoch Abend um halb zehn Uhr explodierte in dem Restaurant Hoyot in der Rue Dauphine, gegenüber dem Staatspalast, eine Bombe, welche ebenfalls bei einem Fenster niedergelegt war. Die Detonation war gewaltig. Alle Fensterscheiben zersprangen. Zahlreiche Personen wurden verwundet. Schwer verletzt wurden ein Journalist, der selbst „theoretischer Anarchist“ ist, und eine Dame, welche gerade in dem Restaurant dinierten, sowie ein Kellner, der nach dem Hospital geschafft wurde. Unter ungeheurem Aufregung sammelte sich alsbald vor dem Restaurant eine große Menschenmenge, darunter mehrere Senatoren. Man glaubte, das Palais Luxembourg sei in die Luft gesprengt worden. Der Polizeipräfekt Lepine begab sich nach dem Thatort. Zwei Individuen wurden verhaftet. Um 10 Uhr Abends wurden drei von den durch die Explosion im Restaurant Hoyot verwundeten Personen, welchen der erste Verband in der Hypothese in der Rue Condé angelegt worden war, mittels Krankenwagens nach dem Charité-Krankenhaus gebracht. Es waren der anarchistische „Schriftsteller“ Laurent Taillade, ein 26jähriges Fräulein, welches mit Taillade diniert hatte, und der 19jährige Kellner Thomas des Restaurants Hoyot. Taillade ist am rechten Auge verwundet, das Augenlid ist weggerissen, die ganze Haut über dem Auge verbrannt, am ganzen Körper ist Taillade durch Glassplitter verwundet; die Verwundungen sind jedoch nicht lebensgefährlich. Während Taillade verbunden wurde, protestierte er unaufhörlich gegen die anarchistischen Theorien, die man ihm vorwarf. Als ein Assistenzarzt Taillade an dessen Zeitungsartikel und daran erinnerte, daß Taillade am Tage nach dem Bombenattentat in der Deputirtenkammer erklärt hatte, „was liegt an den Opfern, wenn nur die That schön ist“, — da schwieg Taillade, und er verlangte stöhnend Chloral zur Schmerzenlinderung. Der Urheber des Attentats soll ein etwa 30jähriger Mann in Arbeiterkleidung sein, der die Bombe in den Blumenbehälter an einem Fenster des Restaurants Hoyot niedergelegt haben soll und dann entflohen. Wie verlautet, ist ein Individuum verhaftet worden, dessen Signalement den Angaben über den angeblichen Urheber des Attentats entspricht.

Die Sprengmaschine bestand aus einer mit Dynamit und großen Nägeln gefüllten Konservenbüchse.

Der im Innern des Restaurants angerichtete Schaden ist sehr beträchtlich; alle Fenster sind zertrümmert, die Tische sind zerbrochen, und die Decke ist geborsten. Die auf der anderen Seite der Straße liegenden Häuser haben ebenfalls gelitten. Der Zustand des verletzten Kellners ist besorgniserregend. Der Verletzte ist durch viele Glassplitter besonders im Nacken verwundet.

Übedt und Umgegend.

6. April.

Haben Prokuristen Anspruch auf Unfallrente? Ein Prokurist eines Demontage-Unternehmens erlitt auf der Betriebsstätte dadurch einen Unfall, daß ihm ein abspringendes Eisenstück in's Auge flog und ihn dauernd schädigte. Die Berufsgenossenschaft weigerte sich, dem Kläger eine Unfallrente zu zahlen, da er nicht zu den versicherten Personen gehörte. Das Schiedsgericht wodoch wie das Reichsverfichtungsamt bestätigten den Bescheid der Berufsgenossenschaft und wiesen den Kläger mit seinen Ansprüchen ab und zwar aus folgenden Gründen: Auch die kaufmännischen Beamten eines industriellen Unternehmens, insbesondere solche, die sich wie Kläger in einer leitenden und selbständigen Stellung befinden, werden mit dem technischen Betriebe zwar in mehr oder weniger häufiger Verührung kommen, auch wenn nötig gelegentlich darin eingreifen; dadurch werden sie aber noch nicht zu Betriebsbeamten. Im vorliegenden Falle war für eine technisch ordnungsmäßige Durchführung der Demontage durch Entfernung des Platzmeisters nach Ansicht der Firma ausreichend gesorgt. Der als Kaufmann ausgebildete Kläger hatte dagegen die geschäftliche Leitung, besonders also die zweckmäßige und lohnende Verwertung des gewöhnlichen Materials zu besorgen. Dabei mag er sich hin und wieder in einer Weise, welche sich dem Verhalten eines versicherungspflichtigen Betriebsbeamten nähert, auf der Betriebsstätte bewegen haben. Allein diesem Eingreifen fehlt das Merkmal einer organischen Betriebs-einrichtung, wie es der Begriff des Betriebsbeamten erfordert. Dem Reichs-Berufsvielfacht die Befriedigung des Klägers, an dem eigentlichen Demontagebetrieb hier nach zu äußerlich, mehr aus dem eigenen Verantwortlichkeitsgefühl des Klägers entstammt und nicht durch das tatsächliche Bedürfnis geboten erscheint, als daß es die Auffassung des Klägers, er sei versicherter Betriebsbeamter gewesen, hätte erfüllen können.

Eine kleine Unregelmäßigkeit. Im „Schönberger Anz.“ vom Dienstag, den 3. April, war folgende Notiz enthalten: Der Arbeiter-Turnverein aus Lübeck, der nach hier am

ersten Ostertage einen Ausflug macht, wird sich hier wegen seines unbändigen Benehmens auf dem Bahnhof zu verantworten haben, da der Vorfall zur Anzeige gebracht ist. Die „Völker“ haben sich hier also gut eingeführt. „Wir wundern uns nur, daß die Herren vom „Schönberger Anziger“ nicht anstatt „unbändiges Benehmen“ „groben Unzugs“ schreiben. Das „unbändige“ Benehmen bestand darin, daß einige Mitglieder des besagten Vereins in den Wartesaal 1. und 2. Klasse hineingerathen waren und dort vier standen. Ob der Beamte berechtigt war, den Herren zu erklären, daß Voral sei für sie verboten, bevor er die Fahrtkarten derselben angesehen? Das der Wirth oder das Publikum irgendwie belästigt worden, davon wird ja nichts geschrieben. Hauptstädter ist es wohl der Haß gegen Arbeitnehmer gewesen, welche sich ihrer Klassenlage bewußt sind, der den Herren die Feder führte. Der letzte Satz der Notiz hat offenbar der Brobneid distiert. Der „Lübecker Volksbote“ scheint den Besuchern des „Schönberger Anziger“ nicht in den Raum zu passen, deshalb versuchten sie in einer „Auch-Wihelei“ und anzupassen. Der „Schönberger Anziger“ hat für uns zu geringe Bedeutung, als daß wir uns mit ihm beschäftigen sollten. Wir würden ihm sonst zu unverdienten Mühn verhelfen. Möge er weiter im Verborgenen blühen!

Bekanntmachung für Seefahrer. Minenübung im Kieler Hafen. In der Zeit vom 9.—14. April 1894 findet im Kieler Hafen und zwar im nördlichen Theile der Kieler Bucht eine Minenübung der 1. Matrosen-Artillerie-Abtheilung statt. Das Uebungsgebiet wird begrenzt: im Westen und Norden durch den zwischen dem Südbende des Voßbrookter Gehölzes bis zum Lazarus in Friedrichsort belegenen Strand, im Süden und Osten veranlaßt, mit rother Flagge versehene gelbe Fackeltonnen. Während des angegebenen Zeitraumes ist allen Schiffen und Fahrzeugen jeglicher Art das Passiren des Uebungsgebietes, sowie das Ankern innerhalb der Grenzen des selben verboten. Fahrzeuge, welche etwa Baumaterialien oder dergleichen für an der Ufergrenze belegene Baulichkeiten oder dergleichen am Strand zu liegen haben, müssen sich hierzu vorher die Erlaubnis des Kaiserlichen Kommandos der 1. Matrosen-Artillerie-Abtheilung zu Friedrichsort erwirken.

Marli-Brücke. Die Arbeiten an der Marli-Brücke sind bereits ziemlich weit vorgeschritten. Auf der Brücke selbst ist man schon mit Pflasterungsarbeiten beschäftigt. Die Aufführung des Eisengitters ist beinahe beendet.

Gewerbe-Anmeldung. Im 1. Quartal 1894 wurden beim Polizeiamt 136 neue Gewerbebetriebe angemeldet. Staatsangehörig waren hiervon 58 Gewerbeinhaber. Am stärksten vertreten war das Handelsgewerbe (50).

Flussschiffahrt. Die Steuerbehörde gibt bekannt, daß nach einer Verordnung des Senats vom 21. Decbr. 1874 die Flussschiffer verpflichtet sind, hinsichtlich der Fahrten, welche sie auf der Obertrave, der Stecknitz und der Wacknitz machen, Aufgaben über die Ladung ihrer Schiffe sowie über die Tragfähigkeit derselben zu machen. Die Aufgaben sind in die auf dem Steuerbüro entgegenzunehmenden Kontrollbücher einzutragen und diese Bücher jedesmal in der ersten Hälfte der Monate April, Juli, Oktober und Januar dem genannten Bureau einzuliefern.

Über Bord fiel heute Morgen beim Viehhof, wo der Dampfer „Tyde“ eine Ladung Vieh brachte, eine Kuh; dieselbe wurde jedoch noch lebend wieder aus dem Wasser herausgebracht.

Hamburg. Zahlungseinstellung. Die Rhederei und Kohlenfirma J. & Lorenzen u. Co., Hamburg-Altona, hat am 2. April ihre Zahlungen eingestellt; am 3. d. Ms. ist der Konkurs über das Geschäft eröffnet. Da die Inhaber allgemein als Millionäre bekannt waren, wirkte die Zahlungsverlegenheit für Mandanten überausend. Es ist eben nicht alles Gold, was glänzt.

Hamburg. Prüfung. Von den 62 Gewerbern um den Berechtigungsschein zum einjährig freiwilligen Dienst haben nur 25 bestanden. Von den Prüflingen wurden 21 gar nicht zur mündlichen Prüfung zugelassen. Ein recht trauriges Resultat. Wie mancher proletarische Sohn hätte ein besseres Resultat erzielt, wie diese Jeunesse dorée.

Schwerin. Ein kleiner Fortschritt. Der Vorstand der städtischen Schulen hat die Einrichtung getroffen, daß von östern d. Js. ab, Schüler der ersten Klassen der Stadt- und Waisenhaus-Schulen, die sich in ganz besonderer Weise durch Betragen, Fleiß und gute Kenntnisse auszeichnen, zur Bürgerschule — wo sie gleichfalls freien Unterricht genießen sollen — berufen werden. Wir begrüßen diese Einrichtung nur mit — Rückhalt, empfehlen dieselbe aber trotzdem allen Schulbehörden zur Nachahmung.

Güstrow. Sängerkreis. Wie die Mecklenburger Volkszeitung schreibt, gedenkt der vor einem Jahre gegründete Arbeiter-Jägerbund in diesem Jahre ein Sängerkreis abzuhalten. Dasselbe soll am 10. Juni in Güstrow stattfinden.

Parchim. Feuer. Am 4. April, Morgens 8 Uhr, brannte es in der Bleicherstraße im Hause des Tischlermeisters Liebel. Das Feuer soll in der Werkstatt entstanden sein. Die Feuerwehr war schnell zur Stelle und wurde das Feuer in verhältnismäßig kurzer Zeit gelöscht.

Briefkasten.

Nach Schwartau. Gemüß, Ammonium aus Schwartau werden wie Lokale behandelt.

Angekommene und abgegangene Schiffe in Travemünde.

Angekommen.

Donnerstag, den 5. April 1894.

1.30 u. N. D. Lehmann, Ehler, von Reußstadt in 1. Std.

3.20 u. N. D. Neu, Kreisberg, von Reval in 64. Std.

3.35 u. N. D. Dana, Johannsen, von Stockholm in 46. Std.

Fr. tag, den 6. April.

3.45 u. B. D. Juden, Lund, von Malmo in 15. Std.

4.30 u. B. D. F. B. Dillberg, Berg, von Copenhagen in 12. Std.

4.40 u. B. D. Baba, Lüder, von Königsberg in 40. Std.

Abgegangen:

Donnerstag, den 5. April 1894.

11.45 u. B. D. Falke, Ehler, nach Reußstadt.

7.30 u. N. D. Olympia, die Elbe nach Ciech.

7.30 u. B. D. Holland, Petersen, von Copenhagen.

Freitag, den 6. April.

6.8 u. B. D. Thor, Alsdorf, nach Reußstadt.

Schiffsbewegung in der Ostsee:

D. Kolga ist am 5. d. M. in Stockholm eingetroffen.

D. Europa ist am 5. d. M. in Rio de Janeiro eingetroffen.

