

publicação/publicación de



Trabalho/Trabajo

Cruces entre sindicalistas y clima de fractura- Ya se habla de la posible fractura en la conducción de la CGT, un triunvirato que se creó para afrontar una supuesta etapa de unificación de las representaciones sindicales. Eso sucedió hace poco más de un mes, el 14 de julio último. Pero ahora, con la discusión final por el aumento salarial encima, la polémica entre una de las cabezas de ese trío, Susana Rueda, y varios dirigentes de peso en la CGT ingresó en un camino viscoso, tenso, casi bélico.

Desde temprano, en una ronda de reportajes radiales, Rueda se encargó de dejar en claro su postura respecto de la coyuntura gremial. Para ella "está roto" el triunvirato que integra con

El problema se desató porque Rueda quedó excluida de la representación que la CGT envió al Consejo del Salario. Eso se debió a diferencias con Moyano y los suyos, que se plasmaron cuando hubo que hacer la lista de delegados de la central. Rueda ha dicho que el criterio de selección está errado y que debería priorizarse la presencia de gremios vinculados a la producción

Hugo Moyano y José Luis Lingeri. Comentó que la unidad se quebró cuando el Gobierno aceptó una lista de representantes de la CGT en el Consejo del Salario Mínimo que no tenía su firma. "Si el Ministerio de Trabajo dice que valen dos firmas y no tres, ya está roto, ¿no?", afirmó respecto del triunvirato. Fue una manera de involucrar a la Casa Rosada en el problema. Allí la ven a ella, por su perfil menos confrontativo con el Presidente, con mejores ojos que al tándem Moyano-Luis Barrionuevo, verdaderos conductores de las decisiones de la CGT.

La voz oficial de la central, ayer, fue la del colectivero Juan Manuel Palacios. Acusó a Rueda de "estar buscando la ruptura" de la CGT. Dijo: "Esta señora no

es la unidad de la CGT. Ella no es la CGT." También hablaron Julio Piumato (Judiciales) y Juan José Zanola (Bancarios), entre otros. Todos en la misma dirección.

En rigor, en la reunión que celebró ayer la conducción de la CGT —sin Rueda, quien estaba en Santa Fe y recién llegó sobre la noche— se analizó como un gran factor contraproducente que se instale en la agenda pública la obvia pelea con la sanitarista.

Por eso, ayer se convino tratar de apaciguar las declaraciones entre mañana y el jueves —los días en que se reunirá el Consejo del Salario Mínimo— y priorizar el pedido para conseguir una suba a 730 pesos en aquel ámbito. . (Clarín, 31/08/04)

Promoção / Promoción



Coordenadora de
Centrais Sindicais do
Cone Sul

Edição / Edición



Consultoria Econômica Social Integrada- CESI

Las centrales piden un mínimo de \$730- Apurada por los pedidos de la Central de Trabajadores Argentinos (CTA), la Confederación General del Trabajo (CGT) reclamó ayer un ingreso de 730 pesos, de manera similar a lo que lo hizo la otra entidad sindical días atrás, con vistas al encuentro del Consejo del Empleo, la Productividad y el Salario Mínimo.

Ambas centrales coinciden en una cifra que corresponde a la línea de pobreza para una familia tipo –padre y madre de unos 30 años y dos hijos en edad escolar–, que fija mensualmente el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (Indec).

Al pedir 730 pesos, los dirigentes obreros además salieron al cruce de la opinión del presidente Néstor Kirchner, quien más temprano le había fijado un piso a la discusión al decir que el haber mínimo "no debería estar por debajo de los 450 pesos".

En la otra pata de la mesa, los empresarios que integran el Consejo del Salario Mínimo se reunirán hoy a las 15 en la Bolsa de Comercio de Buenos Aires para definir su postura. Los industriales estarían en condiciones de fijar un haber mínimo tal cual reclamó el Presidente, aunque advierten que en otros casos, tales como servicios o la construcción, este monto deberá ser analizado por sector.

En realidad, los empresarios quieren que los nuevos mínimos no superen a los salarios básicos en cada convenio de actividad, para que de esa manera no se generen aumentos nominales en las escalas más bajas, lo cual sería un número cercano al piso propuesto por Kirchner.

Al respecto, el ministro de Trabajo, Carlos Tomada, destacó la necesidad de contar con un "salario digno" como forma de combatir el trabajo en negro y promover el crecimiento económico.

Mañana se reunirá la Comisión del Salario integrada por empresarios y gremialistas, para definir la nueva suma. Si hay acuerdo, el nuevo ingreso mínimo se aprobaría pasado mañana en una sesión plenaria del Consejo, para posteriormente realizarse un acto oficial con la presencia de Kirchner. (*Crónica*, 31/08/04)

Trabajadores de la CUT repudiaron "política neoliberal de Duarte Frutos"- Trabajadores de la Central Unitaria de Trabajadores (CUT) repudiaron anoche la "política neoliberal" del presidente Nicanor Duarte Frutos. Los obreros realizaron una marcha desde el local de la central, en Herrera y Tacuary, hasta el Panteón de los Héroes.

Los obreros marcharon por Herrera, México, Azara, Independencia Nacional y Palma para concentrarse frente al Panteón de los Héroes, donde los principales dirigentes repudiaron "la política económica del actual Gobierno".

La manifestación estaba programada hasta la sede del Congreso, pero ante la ausencia de su titular, Miguel Carrizosa, decidieron terminar frente al mausoleo que guarda los restos de los héroes nacionales.

Alvarenga también repudió la intención del Gobierno de privatizar las empresas públicas, "que en otros países limítrofes dejó miseria". Reclamó igualmente más participación del pueblo en las decisiones del Área de Libre Comercio de las Américas.

El dirigente también habló de la difícil situación que atraviesa la economía de los trabajadores, para quienes pidió un aumento salarial del 20 por ciento. (*ABC Color*, 14/08/04)

Emprego cresce e já falta mão-de-obra qualificada - O emprego retomou o fôlego e já faltam trabalhadores especializados. A indústria paulista criou 11,7 mil postos de trabalho em julho, sua melhor marca no mês em cinco anos. Boa parte da demanda veio da cadeia automobilística e da metalurgia, onde há carência de mão-de-obra em funções como torneiro mecânico e ferramenteiro. A indústria de máquinas está com o crescimento abaixo das possibilidades porque não encontra operários disponíveis com qualificação.

Os segmentos que mais crescem na indústria de máquinas são os de equipamentos para moldes de plástico e de máquinas-ferramentas. A Romi, tradicional fabricante desses dois segmentos, enfrentou dificuldades para encontrar profissionais especializados para as cem vagas que abriu neste ano. Ontem a Volks começou a chamar de volta, para ocupar vagas reabertas, funcionários que estavam afastados da fábrica de São Bernardo do Campo .

No ano, o nível de emprego na indústria paulista cresceu 2,73%. A Fiesp revisou para cima a previsão de crescimento da ocupação de 1,5% a 3,5% para 4% - ou 70 mil novos postos. (Valor Online, 19/08/04)

Inflação menor faz com que 47% das negociações dêem ganho real aos trabalhadores - Os trabalhadores saíram vitoriosos na maior parte das negociações salariais firmadas no primeiro semestre deste ano. O Departamento Intersindical de Estatística e Estudos Sócio-Econômicos (Dieese) verificou que 79% dos acordos e das convenções coletivas conseguiram, pelo menos, repor a inflação acumulada entre a data-base deste ano e a de 2003. No total do ano passado, somente 42,3% das categorias ficaram nesta situação.



fonte: DIEESE- INPC

No ano de 2003, apenas 19% das categorias conseguiram esse feito. As negociações deste semestre que ficaram no mesmo patamar do INPC representaram 32% do total, enquanto 21% não atingiram a inflação. No ano passado, 22,7% dos acordos igualaram a inflação e 57,7% ficaram abaixo.

De um total de 264 informações sobre negociações recebidas pelo Dieese, 69% referem-se a convenções coletivas - o que indica que são de categorias profissionais -, e 31% foram acordos, documentos firmados entre sindicatos de trabalhadores e empresas. A maior parte dos registros, 57%, foi firmada no setor industrial. O setor de serviços contribuiu com 34% das informações e o comércio com 9%. Os resultados mais positivos ficaram na indústria, com 83% dos reajustes pelo menos equivalentes à inflação. No comércio e nos serviços, os percentuais foram de 75% e 74%, respectivamente. (Valor Online, 19/08/04)

Libertades sindicales y negociación colectiva - En PIT/CNT sostiene que los principios fundamentales para esta cooperación entre trabajadores y Estado supone el más amplio respeto a las libertades sindicales, señalando entre ellas "fueros sindicales, libertad de agremiación y sindicalización en el más cabal cumplimiento del artículo 57 de la Constitución de la República", agregando que el Estado es "el responsable de fomentar el ejercicio de la sindicalización de los trabajadores, su representación sindical y el reconocimiento más pleno de las organizaciones sindicales". Para que esto se efectivice, sostiene el movimiento sindical, será necesario acordar fueros sindicales para los militantes o adherentes a los gremios.

"Garantizando la más absoluta igualdad y equidad de las partes en la negociación, asegurando la inexistencia de asimetrías en el trato, asimismo se deberá reglamentar quienes serán los sujetos legítimos de la negociación colectiva en un marco adecuado para la solución de controversias, arbitrajes o mediaciones, en el expreso reconocimiento por la vía que corresponda, que es la organización sindical la única legítima para representar a los trabajadores en todos los ámbitos".

El extenso documento también refiere a los contratos de obra al señalar "su eliminación inmediata sin ningún tipo de dilatoria, así como toda forma de contratación que no sea designación de función pública, contratos a término y todo tipo de tercerizaciones de servicios, más si estos son de carácter estratégico para los cometidos del Estado". (La Republica, 23/08/04)

Trabajadores aeroportuarios del Mercosur se oponen a privatización- Trabajadores aeroportuarios del Mercosur, más Bolivia y Chile, se oponen clara y contundentemente a cualquier tipo de privatizaciones de terminales portuarias. Así expresa una resolución adoptada tras dos días de deliberaciones. Piden al Parlamento el retiro del proyecto de ley de derogación de la Ley 1932, que busca reactivar la ley de privatización y capitalización de empresas públicas.

En la víspera, sindicalistas de los países del bloque que participaron del Primer Seminario Internacional "Privatizaciones de Aeropuertos y sus consecuencias. Proyecto Alternativo para la Aviación de América Latina" visitaron al vicepresidente de la República, a quien entregaron las

conclusiones de dos días de deliberaciones realizadas en el local de la Confederación Sudamericana de Fútbol, en Luque.

El grupo de sindicalistas estuvo encabezado por Percio Duarte. Este dijo que solicitaron al Gobierno nacional, a través del vicepresidente, que se establezca una mesa de discusión sobre política de transporte de la aviación civil en nuestro país. "Nosotros estamos por la reforma para que se mantengan los puestos de trabajo y se generen más, además de resguardar la soberanía de nuestro país. El seminario ha resuelto apoyar la posición de todos los trabajadores organizados de nuestro país, principalmente del Frente Nacional de Soberanía de la Vida, en oponernos a la derogación de la Ley 1932, que establece claramente la renovación o la entrada en vigencia de la Ley 1615. Ese documento hemos presentado al vicepresidente de la República para que de esta forma intermedie con el Poder Legislativo", expresó Duarte.

Preguntado cuál es el argumento contra la derogación de la referida ley, respondió que nuestro país necesita de reformas, pero reformas estructurales que combatan la corrupción, para terminar la impunidad. Pero definitivamente los patrimonios del Estado tienen que ser del Estado y no pasar en manos privadas. "Justamente la presencia de los compañeros de Brasil, Argentina y Bolivia han traído su experiencia sobre las privatizaciones que, según ellos, ha generado miles y miles de desempleados, y hoy día sufren las consecuencias de las privatizaciones nefastas que se han dado en esos países", señaló. (ABC 19/08/04)



Mercosur pagaría tasa para financiar instituciones- El presidente del Consejo de Representantes del Mercosur, Eduardo Duhalde, se reunirá el miércoles con el presidente de Brasil, Luiz Inácio Lula da Silva, para discutir, entre otros asuntos, la creación de una tasa al comercio del bloque para financiar a sus instituciones.

Agregó que el cobro se denominaría "tasa integración" y permitiría, también, obtener fondos para impulsar políticas de desarrollo en regiones pobres de Brasil y Argentina, y en el fomento de actividades económicas y obras en Paraguay y Uruguay, países que reclaman mecanismos "de cohesión" con sus vecinos.

El portavoz de Duhalde indicó que la implementación de la tasa, que afectaría al flujo comercial entre los cuatro países de la unión aduanera, comenzará a ser discutida este mes por representantes de los ministros de Hacienda del Mercosur.

También indicó que esa tasa sería aprobada en diciembre, en la reunión semestral de presidentes que se realizará en la localidad brasileña de Ouro Preto, en el estado de Minas Gerais.

Los países del Mercosur buscan crear instituciones, a imagen de las que existen en la Unión Europea, como una forma de afianzar y consolidar una unión aduanera debilitada en los últimos años por crisis económicas y conflictos comerciales.

El portavoz agregó que "Duhalde viene a pedirle directivas a Lula" para realizar próximamente una cumbre entre presidentes del Mercosur, Chile y los países de la Comunidad Andina de Naciones (CAN) formada por Bolivia, Colombia, Venezuela, Ecuador y Perú, bloques que recientemente suscribieron un pacto de comercio (www.sela.org, 24 agosto 2004).

Brasil e Argentina querem amenizar assimetrias econômicas do Mercosul - O Mercosul poderá contar em breve com um fundo que serviria para evitar - ou minimizar - os eventuais "desequilíbrios" ou "assimetrias" que surjam entre as economias dos quatro países-sócios.

O Mercosul poderá contar em breve com um fundo que serviria para evitar - ou minimizar - os eventuais "desequilíbrios" ou "assimetrias" que surjam entre as economias dos quatro países-sócios. A idéia deste fundo surgiu na recente cúpula de presidentes do bloco do Cone Sul realizada na cidade argentina de Puerto Iguazú. No entanto, ganhou mais impulso na reunião realizada no Rio de Janeiro, quarta-feira à noite, entre o presidente Luiz Inácio Lula da Silva e

Eduardo Duhalde, ex-presidente argentino e atual presidente da Comissão de Representantes Permanentes do Mercosul.

O fundo seria formado com um imposto sobre as operações comerciais que sejam realizadas dentro do bloco do Cone Sul. O nome do tributo aplicado às importações e exportações já estaria definido: "taxa integração". A taxa para o comércio intra-Mercosul (que seria aplicada pelos quatro países) seria de valor "pequeno", segundo afirmaram porta-vozes de Duhalde. A idéia é que esta seja uma "contribuição mínima" do setor privado à consolidação institucional do Mercosul.

A idéia - no atual estágio das discussões - é que o fundo financie cadeias produtivas entre os países e a criação de novos postos de trabalho. Teoricamente, tal como aconteceu na União Européia (UE) anos atrás, o fundo financiaria a atualização ou reconversão de setores atingidos pela competitividade mais elevada de um setor competidor no país vizinho. (*Gazeta Mercantil*) *Global 21* – 10/08/04

Tribunal do Mercosul sai do papel - Na sexta-feira, será inaugurada, em Assunção, sede do órgão permanente de revisão. O Mercosul ganha nesta semana uma sede oficial para o Tribunal Permanente de Revisão do bloco, que funcionará em Assunção, no Paraguai, e será a última instância no julgamento das pendências comerciais entre os países membros (Brasil, Argentina, Uruguai e Paraguai). Melhorar o mecanismo de solução de controvérsias é um dos pré-requisitos para o fortalecimento do Mercosul.

As decisões do Tribunal serão obrigatórias para os envolvidos nas controvérsias e terão, com relação às partes, força de coisa julgada. A inauguração será dia 13 de agosto. O local, conhecido como "Villa Rosalba", é um prédio histórico que pertencia ao patrimônio do Ministério de Defesa Nacional daquele país.

O subsecretário-geral da América do Sul do Ministério das Relações Exteriores, embaixador Luiz Filipe de Macedo Soares, diz que, até agora, quando os países membros divergiam sobre assuntos comerciais, era acionado o Tribunal Arbitral para analisar o impasse. No entanto, quem estivesse insatisfeito com o resultado do julgamento, tinha de apelar a outras instâncias internacionais, como a Organização Mundial do Comércio (OMC).

O Tribunal Permanente foi instituído pelo Protocolo de Olivos para Solução de Controvérsias no Mercosul, assinado em 2002. O Brasil foi o último país do bloco a ratificar o documento, o que aconteceu em outubro de 2003. E sua promulgação ocorreu em fevereiro deste ano, resultado de um esforço dos poderes Executivo e Legislativo, por meio da Seção Nacional da Comissão Parlamentar Conjunta do Mercosul.

As regras do Tribunal Permanente, definidas no Protocolo de Olivos, prevêm a criação de uma primeira instância, em que três árbitros emitem uma sentença. Desta sentença, cabe recurso ao Tribunal Permanente de Revisão, composto de cinco juízes, quatro de cada país e um quinto com voto de minerva em caso de empate. Há ainda uma lista de especialistas, que se manifestam no caso de questões judiciais comerciais específicas, envolvendo maior complexidade legislativa. Os juízes são convocados apenas quando há litígios, o que não impede suas atividades regulares.

Cada país do Mercosul pôde indicar nomes para a composição destas listas, que foram aprovados pelos outros membros. (*Gazeta Mercantil*, 09/08/04)

El Tribunal del Mercosur elabora reglamento interno - El Tribunal Permanente de Revisión del Mercosur, inaugurado el viernes pasado en Asunción, ha iniciado el proceso de instalación plena en su sede ubicada en Mcal. López y Vicepresidente Sánchez (ex Tribunal Militar), mientras espera recibir los casos. Como se trata de un colegiado de cuatro miembros (uno por cada país) más un quinto árbitro (Moreno Ruffinelli), el reglamento deberá estar adecuado a ese esquema.

El Tribunal Permanente tiene las siguientes funciones: a) Es tribunal de alzada o segunda instancia solo en materia jurídica; no para cuestiones de hecho; b) puede actuar como única instancia a criterio de las partes en conflicto; c) dictar medidas cautelares y de urgencia y d) evacuar consultas de los estados.

Hasta antes de la instalación del Tribunal Permanente, las partes en conflicto no tenían la posibilidad de recurrir en segunda instancia un laudo de los tribunales ad hoc (creados para cada caso), lo que significa que no se puede crear jurisprudencia, señaló Moreno Ruffinelli.

El Tribunal Permanente de Revisión está integrado por los árbitros titulares: Wilfrido Fernández de Brix (Paraguay), Nicolás Eduardo Becerra Argentina), João Grandino Rodas (Brasil) y Roberto Puceiro (Uruguay). Cada árbitro tiene un suplente y en el caso de nuestro país es Hugo Estigarribia. (ABC Color, 17/08/04)

Kirchner le planteó al canciller de Brasil su descontento con Petrobras - Fue el tema casi excluyente de la reunión de ambos en la Casa Rosada. Amorim se comprometió a trasladar la cuestión a Lula. Hubo un fuerte compromiso para alcanzar una integración más profunda.

Kirchner planteó que la empresa brasileña mantenía una "política empresarial opuesta a los objetivos estratégicos consensuados con Brasil". El Presidente habría señalado que a su modo de ver Petrobras es "irresponsable en la liquidación de stocks sin hacer inversiones en prospección" y que había tenido "nulo liderazgo en la tarea de ampliar la red de transporte de gas del sur".

Se refería a los planes de ampliación del gasoducto del sur que el Gobierno desea iniciar de inmediato para tener listo para el 2005 y así garantizar el suministro a los usuarios residenciales en Buenos Aires. La crispación tampoco es ajena a la suba de los precios en los combustibles, aumento que generó de hecho un contragolpe oficial traducido en la suba de las retenciones a las exportaciones petroleras.

Fuentes argentinas señalaron que Amorim escuchó muy atento y con buenos reflejos se reunió apenas unas horas después con el ministro de Planificación, Julio de Vido, quien le pasó los datos técnicos del planteo argentino. De Vido habría subrayado que cuando habla con su contraparte en el gobierno brasileño hay una sintonía que no se repite con la conducción local de la petrolera en la que el Estado brasileño tiene mayoría accionaria.

Hacia el fin de la jornada, los argentinos hacían un balance muy positivo porque ambos países habían resuelto sortear las pedrestres disputas comerciales para avanzar en lo que sería la actualización del Mercosur plasmada "en un Ouro Preto 2". Al referirse a ese acto fundacional del bloque, señalan la necesidad de dar el salto de un simple acuerdo comercial a "un verdadero esquema de integración económico y político" que potencie a ambos.

En los diálogos diplomáticos, en especial el almuerzo servido en el Palacio San Martín, se sinceraron también de los ruidos que habrían generado en la relación bilateral ciertas movidas de Brasil que con su peso dominante en la región avanza muchas veces en la escena internacional sin mayores consultas. Por caso, su intervención en las negociaciones con la OMC en Ginebra o el "desaire" de organizar una cumbre contra el hambre en el marco de la Asamblea General de la ONU, con Chile y sin siquiera participar a la Argentina. (Clarín, 10/08/04)

Brasil ouve queixas do Paraguai - Depois de ouvir reclamações da Argentina, será a vez do governo brasileiro escutar as queixas paraguaias.

O Paraguai também pede o fim da incidência de contribuições sobre as importações brasileiras e querem discutir linhas de financiamento para compensar as perdas pela diminuição da economia informal no país, ou seja, das atividades ilícitas de contrabando.

A visita do presidente Luiz Inácio Lula da Silva na semana passada já rendeu ao Paraguai um empréstimo de US\$ 300 milhões do BNDES para obras viárias. Mas o governo paraguaio quer linhas de crédito para gerar empregos em Ciudad del Este para aqueles que estão ficando sem trabalho por causa do combate ao contrabando.

No dia 19, a ministra de Relações Exteriores do Paraguai, Leila Rachid, encontra-se com o ministro Celso Amorim. Ela pretende pedir o fim da incidência de 1,8% de PIS (Programa de Integração Social) e de 7,6% de Cofins (Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social) sobre importados. No dia 26 será a vez do presidente Nicanor Duarte reunir-se com Lula para falar das compensações.

Fontes do governo paraguaio estimam que cerca de 40% da economia do país é informal. Segundo o embaixador do Brasil em Assunção, Luiz Augusto de Castro Neves, a abertura

comercial e a formação do Mercosul geraram um impacto econômico para o Paraguai, cuja economia é altamente dependente das atividades informais. Segundo Castro, o Mercosul fortaleceu não só a democracia e as instituições do Paraguai como contribuiu para diminuir a informalidade da economia. *(Folha de São Paulo, 16/08/04)*

Vía para redefinir el Mercosur - Después de varias postergaciones, Roberto Lavagna viajará el próximo lunes a Brasil para empezar a negociar con funcionarios del país vecino una redefinición del Mercosur. Las reuniones serán, en principio, con el canciller Celso Amorín, aunque posiblemente se ampliarán a otros representantes de la administración Lula. La necesidad del encuentro surgió luego de que el gobierno argentino tomara medidas para restringir el ingreso de electrodomésticos brasileños. En esa oportunidad, Lavagna advirtió sobre la necesidad de producir cambios en el Mercosur para promover el desarrollo industrial en ambos países. Por otra parte, el secretario de Industria, Alberto Dumont, recibió ayer en Buenos Aires al secretario Desarrollo brasileño, Marcio Fortes, para empezar a buscar una solución al conflicto del aumento de las importaciones de calzado brasileño. *(Página 12, 25/08/04)*

Más autos a Brasil - Roberto Lavagna reclamará una mayor cuota del mercado brasileño para los autos fabricados en Argentina, a fin de compensar el creciente ingreso de vehículos de ese origen al país, según adelantaron funcionarios de la Secretaría de Industria a un grupo de empresarios del sector. Los empresarios, que viajaron a Mar del Plata para la convención anual de la Asociación de Concesionarios, precisaron que el pedido oficial al ministro de Desarrollo brasileño, Luiz Furlán, apuntará a recuperar al menos una cuota del 10 por ciento del mercado vecino, lo cual implicaría un fuerte repunte respecto de la participación del año pasado, que apenas llegó al 2,4 por ciento. Esa caída fue admitida por el presidente de la Federación Nacional de Distribución de Vehículos de Brasil, Hugo Maia de Arruda Pereira. *(Página 12, 26/08/04)*

El gobierno argentino rechaza críticas internas al Mercosur - El gobierno argentino refutó con estadísticas comerciales "la supuesta subordinación estratégica" de Argentina ante los planes de Brasil, socio mayor del bloque.

Sigal defendió al Mercosur y restó importancia a los conflictos comerciales con Brasil, en momentos en que la prensa económica local recoge opiniones de expertos que objetan la estrategia de integración.

Subrayó que Argentina trata "con energía y espíritu cooperativo" las diferencias con sus socios y que el Mercosur ha fortalecido a los países de la región en las negociaciones comerciales. En cambio, entre 1980 y 1994, Argentina "tuvo doce años de déficit y tres de superávit frente a Brasil, con un saldo negativo acumulado de 4.270 millones de dólares", apuntó. Asimismo, remarcó que las exportaciones argentinas a sus socios del bloque se triplicaron "y pasaron de significar 80.000 puestos de trabajo en 1991 a 250.000 en la actualidad".

Eduardo Sigal admitió que el Mercosur está "retrasado" en la coordinación de políticas tributarias y macroeconómicas "que tropiezan con la existencia de visibles asincronías entre las etapas económicas que atraviesan Brasil y Argentina". El diario de negocios bonaerense "Ambito Financiero" se preguntó si el Mercosur "dejó de ser negocio para Argentina", al indicar en una nota que "se exporta menos" a Brasil y el Estado "pierde 400 millones de dólares por año" mientras que "sin convenios" con China "las ventas crecen un 700 por ciento". *(La Republica, 27/08/04)*



mpresas & Setores

Pelean por un Foro de Competitividad de los autos - Actualmente más de la mitad de los autos en la Argentina (alrededor de un 65%) son brasileños, mientras que la participación argentina en el país vecino es inferior al 3%. Frente a estas cifras es que, de acuerdo con especialistas del sector, la declaración del secretario de Industria, Alberto Dumont, en rechazo a que el mercado de autos entre ambos países se libere de aranceles es hecha con "cordura y buena voluntad".

“Es que además una dinámica de libre comercio debería estar relacionada con una adjudicación de nuevos modelos para fabricación en Argentina, para incentivar también las inversiones del lado argentino”, sostuvo uno de los especialistas consultados por este diario, quien agregó que de 23 últimas asignaciones, sólo dos correspondieron a fabricantes en el país y 21 a Brasil.

Ese experto, ex funcionario del gobierno de la Alianza, que prefirió mantener en reserva su nombre, atribuyó buena parte de la disparidad a “la elevada capacidad ociosa de las fábricas brasileñas”; es de hecho necesario que el Gobierno ponga pronto sobre la mesa una nueva propuesta que busque equilibrar las asimetrías existentes porque, de lo contrario, la liberación del mercado del sector automotor “va a terminar entrando en vigencia” en enero de 2006, como establece para dicha fecha la Política Automotriz Común del Mercosur.

“Yo creo probable que Brasil pueda entender esta situación y estar dispuestos a negociar una propuesta”, apuntó el ex funcionario, quien adelantó también que si el mercado de la industria automotriz queda totalmente libre de aranceles, las inversiones se van a radicar en Brasil. En cambio, “si se dan nuevas asignaciones en Argentina, se incentivan las inversiones, es algo que se daría naturalmente”, insistió.

Al respecto, sin embargo, son los mismos involucrados del sector automotor quienes han decidido cerrar candado para dar declaraciones por ahora y esperan mejor a negociaciones entre ambos gobiernos para emitir una opinión. La Asociación de Fabricantes de Automotores, insiste en que la discusión le corresponde exclusivamente al Foro de la Competitividad de la Industria Automotriz.

De igual modo, el vocero de FIAT, Javier Verengo, sostuvo que las declaraciones competen al Foro, pero sugirió que aunque “obviamente se entiende la necesidad del Gobierno de que la Argentina sea atractiva para invertir” y reconociendo además que “hay asimetrías que deben corregirse”, “el constante cambio de reglas también conspira contra el desarrollo”.

“Si se ponen de acuerdo los gobiernos no hay problema, si esto perjudica o no las inversiones no lo sabemos, no tenemos ningún estudio, pero eso es algo que debe estar en el seno del Foro”, remató Reidi. Del Foro de la Competitividad del sector, anunciado justamente por Dumont y el ministro Roberto Lavagna el pasado 27 de julio, participan el Gobierno, fabricantes, proveedores y vendedores de la industria automotriz en el país. (Pag.12, 31/08/04)

Indústria automobilística cria 6 mil empregos- Depois de três anos seguidos de cortes, a indústria automobilística começou a mostrar que acredita no crescimento econômico sustentável. Nas últimas semanas, o setor retomou a contratação de funcionários e anuncia novos turnos de trabalho, em substituição às horas extras, expediente usado em períodos de recuperação sem criação de empregos. Em julho, as montadoras contrataram 1.298 trabalhadores. No ano, são 6 mil novas vagas, somando 96,8 mil empregados.

O setor encerrou 2003 com 90,8 mil funcionários, o mais baixo nível dos últimos 26 anos. Embora a quantidade de vagas recuperadas não pareça tão significativa diante do número de pessoas sem trabalho no País, são empregos qualificados, com salários normalmente superiores aos de mercado. Além disso, a indústria de carros tem efeito multiplicador. Cada vaga aberta na montadora se reflete em toda a cadeia produtiva, que vai do plantador do algodão usado nos bancos ao despachante ou corretor de seguros.

Responsável por 10% do Produto Interno Bruto industrial, o setor é visto como um farol para a atividade econômica, mesmo que hoje já não seja um grande empregador. Essa indústria já teve mais de 140 mil funcionários no fim dos anos 80, período em que o País abrigava 7 montadoras, com produção de cerca de 1 milhão de veículos. Hoje são 18 marcas, com produção prevista de 2,1 milhões de unidades, um recorde histórico.

“O crescimento do mercado de carros já deixou de ser uma bolha. Agora, as empresas precisam investir, principalmente as de autopeças”, afirma Feijoo, presidente do Sindicato dos Metalúrgicos do ABC. Muitas fornecedoras das montadoras operam com capacidade elevada e não estão conseguindo atender à demanda. A alternativa para algumas delas tem sido a criação de um quarto turno de trabalho, que permite operar a linha de montagem durante 24 horas nos 7 dias da semana. Entre as que adotaram esse sistema estão a Magneti Marelli Cofap e a Rolamentos Fag.

Algumas montadoras já anunciaram planos de expansão, como a GM, que vai ampliar a fábrica de Gravataí (RS) e deve criar, em 2 anos, 1,5 mil postos de trabalho. A Mercedes-Benz prevê 900 contratações até 2006 para a produção de um novo carro em Juiz de Fora (MG) e o Grupo Caoa, dono da marca Hyundai no País, promete mil empregos para uma fábrica em Anápolis (GO). Até dezembro, a Toyota terá mais 139 operários na unidade de Indaiatuba (SP).

Confiança transforma horas extras em novas vagas - Com o aquecimento do mercado interno, as empresas refizeram as contas e, na semana passada, informaram que pretendem produzir 2,1 milhões de veículos, 15% a mais que em 2003. No fim do primeiro semestre, elas já operavam com horas extras ou contratações temporárias. Recentemente, passaram a efetivar vagas e a criar novos turnos de trabalho.

A Volkswagen Caminhões, instalada em Resende (RJ), operava com uma hora extra diariamente, de segunda a sexta-feira, além de trabalhar todos os sábados. Na semana passada, anunciou um segundo turno e 400 contratações.

A Scania também introduziu um segundo turno em São Bernardo e efetivou 100 estagiários há poucas semanas. A Ford começou um terceiro turno em Camaçari (BA), para a produção de um novo carro que chegará ao mercado no fim do ano. Junto com os fornecedores que atuam dentro do complexo industrial, contratou 1,7 mil pessoas. Os salários na Bahia são mais baixos, em torno de R\$ 680 para iniciantes. Em Minas Gerais, onde está a Fiat, a média é de R\$ 900 a R\$ 1 mil. *(O Estado de São Paulo, 09/08/04)*

Próximo alvo da Argentina: máquinas agrícolas - O setor de máquinas agrícolas poderá se transformar em breve num novo foco de conflitos comerciais entre o Brasil e a Argentina.

Há meses os empresários argentinos alertam para uma invasão de máquinas brasileiras e pedem que o presidente Néstor Kirchner tome medidas para impedir o processo, a exemplo do que ocorreu com têxteis e eletroeletrônicos.

Dados do Instituto para o Modelo Argentino indicam que as máquinas importadas poderiam chegar a quase 70% das vendas no mercado local até o fim do ano. Praticamente todas vêm do Brasil. Segundo o instituto, no segundo trimestre a produção argentina de máquinas cresceu 28% em comparação com o mesmo período do ano passado. Mas apesar da grande recuperação de vendas - basicamente por causa da significativa ampliação da área de plantio da soja -, as empresas locais não foram capazes de competir com as estrangeiras.

Estas últimas foram as principais beneficiadas pela expansão de vendas de máquinas, registrando, entre abril e junho, aumento de 90% nas vendas no mercado argentino em relação ao mesmo período de 2003.

O Instituto Nacional de Estatísticas e Censos (Indec) informou que no segundo trimestre de 2002 as empresas nacionais respondiam por 63% das vendas de máquinas agrícolas. No entanto, no segundo trimestre de 2004 a proporção despencou para 37,6%. Assim, este ano as importadas representam 62,4% do mercado. A presença brasileira é ostensiva nas áreas de colheitadeiras e tratores, respondendo por 80% do mercado.

Os empresários pedem maior proteção diante da avalanche de produtos brasileiros. Fontes do governo admitem a possibilidade de o assunto ser discutido durante a visita que o secretário da Indústria, Alberto Dumont, fará a Brasília nos próximos dias. "Estamos estudando algumas medidas para facilitar a produção local de tratores, colheitadeiras e semeadoras", disse Dumont.

Para compensar a entrada dos produtos brasileiros, o Estado argentino concede às empresas de máquinas agrícolas um reembolso de 14% do faturamento obtido.

Déficit - A Confederação Argentina da Média Empresa (Came) prevê que o déficit comercial argentino com o Brasil ultrapassará amplamente o valor de US\$ 1,3 bilhão neste ano. Isso acontecerá "caso o governo não tome providências."

Desta forma, 2004 seria o primeiro ano "vermelho" na balança comercial deste país com o Brasil desde 1994. Entre janeiro e julho a Argentina já acumulou déficit de US\$ 983 milhões com o Brasil. Segundo a Came, em julho as importações de produtos brasileiros subiram

10,28% em comparação com o mesmo mês de 2003, mas as vendas argentinas para o Brasil caíram 1,92%. (*O Estado de São Paulo*, 19/08/04)



Entrada dura

Celso Ming

Tudo se passa em Buenos Aires como se o governo argentino estivesse especialmente interessado em criar casos em série com o Brasil.

A questão extrapolou a órbita puramente comercial e transformou-se em política, provavelmente mais interna do que externa: brigar com o Brasil passou a contar pontos para o governo Kirchner perante a opinião pública argentina.

As pendengas dos produtos têxteis, das geladeiras e dos calçados nasceram de pleitos comerciais. Mas começam a fazer parte de jogadas estratégicas complexas.

O governo Kirchner parece pretender que o Brasil assuma posição beligerante a favor dos seus interesses imediatos, tanto contra o Fundo Monetário Internacional (FMI) como contra os credores externos. Segunda-feira, em entrevista concedida em Buenos Aires que se seguiu a um encontro com o presidente Kirchner, o chanceler brasileiro Celso Amorim tratou os problemas com os melhores panos quentes que conseguiu juntar.

Disse que o Brasil está solidário com a causa argentina, mas que "as situações são diferentes: a Argentina está em default (suspensão dos pagamentos da dívida) e o Brasil não". Em vez de passar para o lado argentino, de pré-ruptura com o FMI, Amorim disse à imprensa de Buenos Aires que "o Brasil não quer dar sinais de que vai romper com o FMI" (ver jornal Clarín, de ontem).

Frente - Em dezembro, na cúpula do Mercosul realizada em Montevideu, o presidente Kirchner fez de tudo para envolver o presidente Lula numa espécie de frente geopolítica de apoio aos termos da renegociação da dívida argentina. Lula se esquivou porque sabe que um apoio ostensivo ao calote argentino desmontaria a estratégia da política econômica do ministro Antonio Palocci, cujo pressuposto é a formação de um forte superávit primário (sobra de arrecadação), de 4,25% do PIB, com objetivo de pagar a dívida pública, e não a moratória. Aceitar o jogo argentino seria entregar-se ao abraço de afogados.

Na semana passada, a direção do FMI avisou que adiava o exame das contas argentinas para depois das férias coletivas da instituição (para depois de outubro), o que implica o adiamento de novos desembolsos. Kirchner respondeu que dispensaria as conversações com o Fundo enquanto não fosse completada a renegociação com os credores, que, imagina, acontecerão ainda este ano.

Artilharia - Não dá para ignorar que as relações entre o governo argentino e o Fundo estão abaladas e que, nessa guerra, gostaria de contar a seu favor com artilharia pesada do Brasil. Como o governo Lula se nega a desempenhar esse papel, Kirchner aparentemente trata de criar casos novos com o governo brasileiro.

Segunda-feira foi a vez da Petrobrás. Perante um atônito chanceler Celso Amorim, o presidente Kirchner acusou a empresa brasileira de mau comportamento. Disse que a filial da Petrobrás na Argentina "é irresponsável na liquidação de estoques de petróleo sem fazer investimentos em prospecção" e que "não teve nenhuma liderança na tarefa de ampliar a rede de gás no Sul do país" (jornal Clarín de ontem).

As informações de fontes ligadas ao governo brasileiro são de que, ao contrário do que está dizendo Kirchner, a Petrobrás está, sim, empenhada na duplicação do Gasoduto San Martin a Buenos Aires, que supre a maior parte da economia argentina com gás extraído dos campos da Patagônia.

Há, também, a queixa de que a Petrobrás está reajustando os preços dos combustíveis. O que houve é que as quatro empresas que operam na distribuição de derivados (Repsol-YPF, Shell,

Exxon e Petrobrás), e não só a Petrobrás, aumentaram os derivados em cerca de 5%, a primeira parcela em junho e a segunda há duas semanas, e, ainda assim, em proporção muito inferior à da escalada internacional dos preços, que foi de mais de 41% em 18 meses.

O fato relevante é o de que, por alguma razão, Kirchner elegeu a Petrobrás como o bandido da vez, contra o qual passou a levantar seus punhos diante da platéia.

Ontem, a porta-voz da diretoria, Mirian Guaraciaba, anunciou que a Petrobrás nada tinha a declarar sobre os ataques de Kirchner. (*Estado de São Paulo*, 11/08/04)

OIT alerta para condições precárias de trabalho - O diretor-geral da Organização Internacional do Trabalho (OIT), Juan Somavia, alertou ontem sobre o empobrecimento da classe trabalhadora, em sua palestra no Congresso Mundial de Recursos Humanos, no Rio. Segundo Somavia, mais de um bilhão de trabalhadores no mundo está sem emprego, é subempregado ou está na pobreza. Só os desempregados somam 186 milhões, segundo a organização:

— Se considerarmos os jovens, os subempregados e os trabalhadores pobres, chegaremos a mais de um bilhão. Estudo mostra que 76% dos latino-americanos têm medo de perder seus empregos. O Fundo Monetário Internacional (FMI), o Banco Mundial, a OIT e os organismos internacionais devem dialogar e convergir para uma política social adequada, que promova treinamento e desenvolvimento dos jovens, disse o diretor.

Em sua palestra, Somavia afirmou que a globalização trouxe desafios reais e os benefícios não foram alcançados pelas populações:

— O atraso bate à nossa porta. Vemos o crescimento da economia informal. Acesso desigual à tecnologia e aos mercados. A discriminação de mulheres e meninas. A falta de oportunidade para jovens. Muitas pessoas acham que as regras do jogo não são justas, se sentem largadas. E isso gera inseguranças pessoais e ansiedades no mundo, em toda esfera da sociedade. Isto não é um debate ideológico, é uma questão da vida real.

Globalização poderá prejudicar países pobres

Para Carlos Aldao, presidente da World Federation Personnel Management Associations, presente no Congresso, a globalização pode concentrar os trabalhadores menos qualificados nos países pobres:

— A tendência é que algumas regiões, como a América Latina, fiquem com os trabalhadores menos preparados, pois terá exportado os melhores profissionais. Como nosso sistema educativo não consegue formar bem, ficaremos com os piores. (*Estado de São Paulo*, 19/08/04)

Apoio

CAW, CLC, USWA-CA, CGT / Fr, CFDT, CGIL, CCOO, Solidarity Center / AFLCIO