

SINDICAL

Uruguay: Impresionante marcha a Maldonado-

Unas 25.000 personas participaron ayer de uno de los actos más grandes que recuerde la historia del departamento. Sólo la caravana organizada por el PIT-CNT trasladó a Maldonado a unas 15.000 personas. La larga marcha rumbo al Este estuvo integrada por unos 220 autobuses- 200 salieron de Montevideo y 20 que se sumaron en el camino- además de 600 automóviles y varios camiones.

A la marcha incluso se incorporaron automóviles argentinos, cuyos ocupantes blandían cacerolas y eran saludados con afecto por la gente.

Miles de personas salieron al camino a festejar el paso de la caravana que se extendía a lo largo de unos 15 kilómetros. Pero el ingreso a San Carlos y Maldonado sombró a los propios organizadores: una verdadera multitud, solo comparable a las vistas en campañas electorales, los recibió en ambas localidades.

Desde la avenida Lavalleja y camino Velásquez, la multitud, a la que se habían sumado miles de maldonadenses, caminó las 16 cuadras que la separaban del lugar donde finalmente se montó el escenario.

Frente al edificio de Antel y a unos 300 metros de donde se había instalado la primera línea de contención policial, en pocos minutos se instaló una chata con los equipos de audio y una gran pancarta que decía: "Hasta aquí llegó la democracia".

Mientras de un lado de las vallas la gente se acercaba con alegría, con niños en brazos y ondeando banderas al viento; del otro lado, un destacamento de la Guardia de Coraceros, integrado por 90 efectivos de la Republicana y unos 200 de la Metropolitana, más decenas de policías de Maldonado, vivían una tensa espera detrás de sus escudos de plástico y blandiendo garrotes que no tuvieron oportunidad de emplear.

Una vez debajo de la plataforma, Juan Castillo integrante del secretariado del PIT-CNT y orador central, dijo "Fue una demostración impresionante, ganó el pueblo. El pueblo ha ganado una batalla muy importante que es condenar ante el mundo una política económica que nos explota y nos margina. Me parece que eso es lo importante". (La República 25/01/02)

La crisis argentina: una acusación contra las políticas del FMI - El Secretario General de la CIOSL, Bill Jordan, declaró que: "Una vez más, con el derrumbamiento de la economía argentina hemos sido testigos del total desatino de un país que siguió sumisamente una doctrina de liberalización comercial, reformas financieras injustas y privatización. La desventura actual de la población de Argentina constituye una acusación contra las políticas que siguieron los gobiernos precedentes, políticas que el FMI y el Banco Mundial alabaron profusamente."

En una declaración que prepararon la CIOSL, la TUAC y los SPI para las reuniones anuales del FMI y el Banco Mundial que debían realizarse en septiembre de 2001, los sindicatos habían puesto en claro una vez más que "las desmedidas privatizaciones y liberalización del mercado" en Argentina, al igual que el empeinado mantenimiento de la paridad cambiaria con el dólar estadounidense, ya estaban originando en ese momento "un rápido declive económico y una grave crisis financiera que requería avales de emergencia."

En diciembre de 2001, la CIOSL ofreció su solidaridad a su afiliada argentina, la Confederación General de Trabajadores (CGT) y respaldó plenamente la huelga que había organizado esa central, como lo había hecho en el curso del año. Un portavoz de la ORIT, la organización regional de la CIOSL para las Américas, explicó que "la CGT respalda las medidas gubernamentales de conversión de la deuda y los esfuerzos por proteger en cierta medida la economía argentina pero espera que el gobierno vaya más allá y brinde respaldo financiero a los miles de trabajadores que se han visto duramente empobrecidos por la crisis".

La CIOSL se alegra de que el nuevo gobierno argentino intente incluir a los sindicatos en el debate sobre las futuras políticas económicas. La inclusión de los sindicatos en tales procesos es una piedra fundamental de la política de la CIOSL y se la debe respaldar si se desea que el nuevo programa económico de Argentina tenga posibilidades de éxito. CIOSL en Línea, [10/1/2002](#)

La crisis de la aviación provocó la pérdida de 400.000 empleos - La crisis que vive el sector de la aviación civil a partir de los atentados terroristas cometidos en EEUU el 11 de setiembre, provocó la pérdida de 400.000 empleos, aseguró la Organización Internacional del Trabajo (OIT). Cifra que consideró que aún puede aumentar, ya que no se espera una recuperación hasta el próximo año y la industria continúa debilitada.

La directora ejecutiva de la OIT, Sally Paxton, señaló que además que las bajas incentivadas, el trabajo a tiempo parcial y la reestructuración de los planes laborales permitieron superar el momento más duro de la crisis, aunque las empresas siguen expuestas a posibles complicaciones.

Reunión tripartita. La delicada situación del sector de la aviación impulsó a la OIT a convocar la semana pasada una reunión tripartita para buscar soluciones, en la que participaron más de 200 representantes gubernamentales, sindicales y empresariales. En dicha reunión se analizó el presente y futuro de la aviación civil, así como las consecuencias sociales de la crisis.

De la reunión surgió que uno de los problemas más urgentes del sector es el de los seguros de riesgo de guerra, que las compañías aseguradoras dejaron de aplicar, y que sólo han podido mantenerse por la intervención de los gobiernos mediante una serie de medidas temporales de contención, que están a punto de acabarse.

Por ello, los expertos pidieron a los gobiernos que mantengan estas medidas todo el tiempo que sea necesario hasta que se encuentren soluciones duraderas a la crisis. En este sentido, solicitan a las autoridades nacionales que garanticen los beneficios sociales para las personas que perdieron sus empleos, además de proporcionar el suficiente apoyo a las compañías para evitar que sean los trabajadores los que carguen con todo el peso de la crisis.

Según los expertos, el sector de la aviación civil es muy importante para la economía de muchos países, de ahí la necesidad de que los gobiernos preparen programas de entrenamiento a largo plazo para todos los trabajadores de esta área, como inversión para mejorar el servicio público que ofrecen.

No hubo acuerdo en el tema de subsidios a los impuestos de los aeropuertos. Sin embargo, hubo consenso sobre la necesidad de un "enfoque humano" a los problemas del sector, mediante la colaboración con organizaciones internacionales relevantes, de forma que se promuevan las consultas y el diálogo social. (El Observador, 26/01/2002, En base a EFE)

Brasil- Mercado de trabalho piorou em 2001- O mercado de trabalho brasileiro piorou em 2001 segundo indicadores de emprego do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). A população economicamente ativa - entre os que estão empregados e os que procuram por emprego - diminuiu, a taxa de ocupação desacelerou e a quantidade de pessoas procurando emprego foi menor, apesar de ter crescido o número de pessoas em idade ativa. Sem falar no rendimento médio do trabalhador, que por mais um ano encolheu.

Os dados do IBGE revelam que pelo menos 66 mil pessoas deixaram de ser economicamente ativas ao mesmo tempo em que o total de pessoas em idade para trabalhar aumentou. "Podem ser estudantes, que preferem continuar estudando em vez de ingressar no mercado", arrisca Shirlene Ramos, economista responsável pela Pesquisa Mensal do Emprego, divulgada hoje. Seja pelo que for, o fato de a PEA ter diminuído implica em menos pessoas gerando renda para mais brasileiros fora do mercado.

Menos pessoas procuraram emprego em 2001 em relação a 2000. "Podem ter sido absorvidas pelo mercado", diz Shirlene. Mas os dados indicam que foram 173 mil deixando de buscar trabalho e cerca de 104 mil novas vagas entre um ano e outro; a criação de postos não foi suficiente para abrigar todos os desistentes, o que pode significar que houve desistência, desânimo para encontrar uma vaga.

Renda caiu- segundo o IBGE, repetindo o comportamento dos meses anteriores, em novembro o rendimento médio real caiu 1,5% em relação a outubro e 7,6% em relação a novembro do ano de 2000. (Folha de São Paulo e Gazeta Mercantil, 25/01/2002)

Argentina - Crise fecha mais de 20 mil estabelecimentos- O presidente da Câmara Argentina de Comércio (CAC), Jorge Di Fiori, afirmou hoje que o setor entrou em colapso. Nas últimas semanas, 20 mil estabelecimentos fecharam suas portas devido a grave crise econômica.

Di Fiori afirmou que "quando foi cortado, em 19 de dezembro, o sistema de clearing bancário, se interrompeu totalmente a cadeia de pagamentos", situação que deixou muitos sem receber até um mês depois. Com isso, o setor entrou em colapso.

O governo sustenta, porém, que é possível sair dessa situação, construindo uma moeda com credibilidade e recriando o sistema financeiro, explicou.

Ele defendeu que esses dois elementos são fundamentais para a retomada da atividade econômica.

O titular da CAC afirmou que a crise que atravessa o setor se deve também à falta de créditos. (Gazeta Mercantil, 24/01/02)

S&P prevê queda de 10% no PIB da Argentina- A Standard & Poor's, agência de classificação de risco, estima que, se a deterioração das condições econômicas continuarem no ritmo atual, a Argentina vai registrar uma queda de 10% no Produto Interno Bruto (PIB) no terceiro trimestre deste ano. "Apesar de não fazermos esse tipo de projeção, não é difícil imaginar que tal contração da economia poderá ocorrer num único trimestre, se a situação continuar no nível que está", afirmou a diretora de ratings (classificações) corporativos para Argentina da S&P, Marta Castelli, durante teleconferência sobre o impacto da crise argentina no rating corporativo do país. (Gazeta Mercantil, 23 de janeiro de 2002)

Desemprego bate recorde de 20 anos no Uruguai -O nível de desemprego no Uruguai durante 2001 foi de 15,3% da População Economicamente Ativa (PEA), o mais alto das últimas décadas, segundos dados oficiais divulgados ontem pelos jornais uruguaios. Esse percentual é o maior desde que foram iniciadas as pesquisas nacionais, em 1981, e é quase dois pontos percentuais superior ao nível de desemprego no final de 2000. A queda na oferta de trabalho, associada à recessão econômica que há três anos afeta o país foi a principal causa do avanço no nível de desemprego.

La visión Del Ministerio del Trabajo - Segministro de Trabajo y Seguridad Social, Alvaro Alonso según cifras del **Instituto Nacional de Estadística** (INE). Sin embargo, si se toma como referencia el trimestre octubre-diciembre de 2000, la desocupación aumentó en siete décimas.

"Estamos lejos de los valores que nos pueden llegar a conformar pero estamos frente a una tendencia que se ha registrado a lo largo de todo el 2001", dijo esta mañana el titular de la cartera de Trabajo. Alonso destacó además un aumento en la demanda de trabajo -medida por la tasa de empeno- que subió seis décimas, a 60,6%, y un aumento de la oferta de trabajo -cuantificada por la tasa de actividad- que se acrecentó en cinco décimas a 60,6%, respecto al trimestre móvil anterior.

A raíz de estas últimas cifras proporcionadas por el INE, el ministro concluyó que en el último año se insertaron 10.000 personas más al mercado laboral.

En el trimestre setiembre-noviembre el índice de desempleo se había ubicado en el 15,5%, y en el de octubre-diciembre de 2000 se había situado en 14,2% (. [Informe del Instituto Nacional de Estadística](#))

MERCOSUL

Crise argentina adia cronograma de metas macroeconômicas do Mercosul - O fim da paridade entre peso e dólar deve atrasar, o cronograma de metas econômicas acertadas entre os sócios do bloco. Em 2002, primeiro ano de vigência das metas estabelecidas em declaração conjunta dos presidentes em dezembro de 2000, a inflação nos quatro países do Mercosul, mais Chile e Bolívia, deveria atingir no máximo 5%. Mas a desvalorização do peso levará o índice argentino a um número bem superior - há analistas que prevêem taxa de até 30%.

Os sócios do bloco retomam em fevereiro os trabalhos de coordenação das políticas macroeconômicas, abandonados durante a gestão de Domingo Cavallo no Ministério da Economia argentino. Um dos primeiros passos será promover a revisão geral das metas, que também abrangem a dívida líquida do setor público e relação dívida/PIB, diz o secretário de assuntos internacionais do Ministério da Fazenda, Marcos Caramuru.

Os sócios do bloco retomam em fevereiro os trabalhos de coordenação das políticas macroeconômicas, abandonados durante a gestão de Domingo Cavallo no Ministério da Economia argentino. Um dos primeiros passos será promover a revisão geral das metas, que também abrangem a dívida líquida do setor público e relação dívida/PIB, diz o secretário de assuntos internacionais do Ministério da Fazenda, Marcos Caramuru.

"Teremos que revisitar o tema, mas qual será a extensão disso é algo que ainda não sabemos", afirma Caramuru. O importante, disse, é que haja flexibilidade. Até porque os acordos com Fundo Monetário Internacional (FMI) devem garantir a convergência dos principais indicadores no longo prazo. "Agora temos mais chance de chegar a bom entendimento." Caramuru garante que não há pressa em iniciar a preparação para uma moeda unificada.

As atuais metas definem um teto de 5% para a inflação entre 2002 e 2005 e, a partir de 2006, um máximo de 4% para o núcleo de inflação. Estabelecem também que o déficit do setor público não será maior do que 3% a partir de 2002 e prevêem uma relação dívida/PIB de no máximo 40% em 2010. Se são difíceis para o cumprimento do Brasil, esses números são considerados praticamente inviáveis para a Argentina.

Giambiagi, do BNDES, sugere que só se faça alguma revisão no segundo semestre, quando os rumos do país vizinho poderão ser pouco mais previsíveis. O essencial para a retomada do processo de convergência das políticas macroeconômicas, porém, é que a desvalorização do peso não culmine em hiperinflação e na manutenção de déficits elevados. Ele defende que o acordo do Mercosul para a

coordenação macroeconômica seja transformado de protocolo de intenções em tratado aprovado pelos Congressos Nacionais. A melhor época para isso seria em 2003 ou 2004, já sob novas presidências no Brasil e na Argentina. A partir daí, Giambiagi acredita que o mercado passaria a perceber o Mercosul como terreno mais previsível e, portanto, mais seguro para investimentos. "É preciso dar às metas uma formalização, um valor legal."

Para que se chegue à moeda comum, porém, os países do Mercosul deverão percorrer um longo caminho para aperfeiçoar a integração e eliminar todas as barreiras ao comércio intra-bloco ainda existentes. Giambiagi enumera algumas medidas consideradas imprescindíveis: a adoção de políticas comuns na área de defesa do consumidor, a harmonização dos certificados de controle sanitário animal e vegetal, a negociação de um acordo geral de compras governamentais, a flexibilização mútua dos mercados de trabalho, a emissão de passaportes comuns e a harmonização das normas de tratamento ao capital. (*Valor Econômico*, 23/01/02)

El Mercosur como proyecto estratégico – (*editorial del Clarin*) Resulta ponderable que el gobierno haya sostenido sus esfuerzos iniciales sobre una recomposición de las relaciones con Brasil, principal aliado estratégico de nuestro país y una pieza fundamental para superar de manera exitosa la profunda crisis económica en la que se debate la Argentina.

Dificultades que inicialmente se focalizaron en las diferentes políticas cambiarias y evoluciones monetarias, con consecuencias negativas para la complementación de las respectivas economías, derivaron en crecientes fricciones diplomáticas. Otros aspectos de la relación bilateral, como las negociaciones sobre el arancel externo común y la eliminación de barreras paraarancelarias, sufrieron el impacto de dicho enfriamiento, lo cual terminó en ciertos casos en la interrupción de la dinámica cooperativa que se llegó a desarrollar a lo largo de las pasadas dos décadas. Asimismo, resultó ostensible la existencia de perspectivas y opciones divergentes respecto de los procesos de integración comercial y, particularmente, en los pasos a seguir en las negociaciones con los Estados Unidos sobre el ALCA.

Mientras Brasil mantuvo un criterio más cercano al regionalismo, reivindicando al Mercosur como herramienta desde la cual plantear la integración hemisférica, nuestro país mantuvo una posición menos definida y más vulnerable a la presión externa. La recuperación del mercado interno, a partir de las nuevas reglas económicas tras la salida de la convertibilidad, vuelve a encontrar en la convergencia macroeconómica a mediano plazo un factor decisivo, aunque problemático.

Asimismo, las negociaciones externas con los Estados Unidos y la Unión Europea, tanto en el terreno financiero como comercial, no pueden sino ser encaradas desde la dimensión regional alcanzada por el Mercosur, en una estrategia compartida por los cuatro países integrantes y los asociados, Chile y Bolivia.

Por otra parte, las medidas económicas tomadas por el gobierno argentino afectaron de distinto modo a Paraguay y Uruguay y es importante que existan mecanismos aceptados de consulta e intercambio con ambos vecinos para tratar conjuntamente dicho impacto, y en todo caso, evaluar acciones compensatorias.

Finalmente, no deben olvidarse ni descuidarse otras dimensiones del Mercosur, como la cooperación en las áreas de defensa y seguridad, la lucha contra el narcotráfico y el contrabando y los controles fronterizos, así como los acuerdos científicos, culturales y educativos, aspecto sustantivo del proceso de integración regional. (*Clarín* –10/01/2002)

Fabricantes nacionais de bens de informática propõem redução da TEC - Dez fabricantes nacionais de bens de informática levaram ao Presidente FHC proposta de reduzir em até 15% o preço dos computadores. Os empresários pediram a antecipação da redução da Tarifa Externa Comum (TEC) para o setor de informática de 2006 para 2002. Sugerem, também, a criação de um Mecanismo de Equalização Competitiva - a ser estabelecido por um crédito fiscal proporcional ao volume de componentes locais agregados aos produtos (substituição de importações).

Os empresários sugeriram, também, a criação do Mecanismo de Equalização Competitiva - seria estabelecido um crédito fiscal proporcional ao volume de componentes locais agregados aos produtos (substituição de importações). Pela proposta do setor, o Mecanismo de Equalização Competitiva seria permitido às empresas que atendem aos requisitos da Lei de Informática e poderia ser revogado a qualquer momento em caso de descumprimento. Esse mecanismo seria utilizado para compensação de outros tributos federais. Pela fórmula sugerida, quanto maior o uso de componentes locais, maior seria o crédito tributário a ser abatido no pagamento de impostos futuros.

Com essas medidas, as empresas calculam queda de preços de 15% nos computadores para o consumidor final, o que poderia triplicar, em quatro anos, o número de máquinas instaladas no país. Hoje, o total não chega a 10 milhões.

As propostas foram entregues ao presidente pelas seguintes empresas: Acer, Compaq, Dell, FIC, HP, IBM, Intel, Itautec, Samina-SCI e Solecron. Também estavam presentes à reunião os ministros Pedro Malan (Fazenda), Martus Tavares (Planejamento), Sérgio Amaral (Desenvolvimento), Ronaldo Sardenberg (Ciência e Tecnologia) e Pedro Parente (Casa Civil). (*Valor Econômico*, 24/01/02)

Missão do MDIC vai a Buenos Aires, para discutir temas pendentes da pauta bilateral - Missão de técnicos do MDIC foi dia 24, a Buenos Aires para tratar das condições de retomada do comércio Brasil-Argentina, a ampliação do número de produtos cobertos pelo Convênio de Crédito Recíproco (CCR), a revisão do acordo automotivo e um projeto para integrar os parques produtivos dos dois países.

Segundo o Ministro Sérgio Amaral, que se reuniu ontem com o Embaixador do Brasil na Argentina, José Botafogo Gonçalves, "haverá um mapeamento dos os temas pendentes, sendo fundamental reabirmos todas as negociações". Segundo o Ministro, as conversas obedecem a "uma diretriz básica determinada pelo Presidente FHC de que o Brasil é integralmente solidário à Argentina".

Com relação ao pagamento argentino a exportadores brasileiros, o Ministro disse que tal problema será equacionado na medida em que o funcionamento do sistema bancário da Argentina for normalizado e com a revisão do CCR. Estimativas não oficiais apontam para uma dívida de US\$ 350 milhões a US\$ 400 milhões.

Amaral afirmou, ainda, que "está na hora de pensar num novo regime automotivo" entre Brasil e Argentina. O regime prevê que, para cada US\$ 100,00 exportados para a Argentina, o Brasil pode importar US\$ 110,50 de lá e vice-versa, livres de impostos. Mas o país vizinho acumula excesso de exportações para o Brasil da ordem de US\$ 900 milhões, o que resultaria numa multa de cerca de US\$ 100 milhões a ser paga pelo setor privado. (*Agência Brasil & Global 21*)

Argentina y Brasil avanzan en armonización monetaria -El ministro de la Producción argentino, José de Mendiguren y el embajador de Brasil, Jose Botafogo Gonçalves, buscaron hoy avanzar en la armonización de sus sistemas monetarios y el restablecimiento del sistema de pagos y créditos recíprocos de la ALADI.

Ambos funcionarios coincidieron en que la moneda única del Mercosur ``está más cerca ahora, una vez producida la devaluación del peso argentino``.Respecto de los créditos recíprocos, De Mendiguren aseguró que ``esta semana vamos a tener novedades, porque están trabajando aquí técnicos del Banco Central de Brasil para destrabar este mecanismo de compensación establecido por la ALADI y que no se utilizaba``.

En cuanto al trigo demorado en los puertos argentinos, el embajador brasileño, José Botafogo Gonçalves no dejó de plantear la preocupación de los empresarios de Brasil por las demoras en el envío de trigo argentino, luego de que la incertidumbre generada tras la devaluación por el tipo de cambio por aplicar frenara los embarques de los exportadores. "Le prometí que hoy mismo (por ayer) voy a actuar para regularizar esa situación", expresó De Mendiguren tras estimar que hay un retraso en el envío de 250.000 toneladas.

Cadenas productivas -"Hasta ahora la relación bilateral era muy difícil por las diferencias en la política cambiaria, pero ahora empezamos a destrabar la agenda", expresó el ministro. Y anticipó que uno de los siguientes pasos será estudiar la viabilidad de establecer cadenas productivas de complementación, principalmente en tres rubros de la industria: los muebles, el calzado y el sector automotor.

Sin embargo, antes de llegar a la implementación de esos regímenes, se tomarán medidas de corto plazo, como la revisión, en el caso de la industria automotriz, del sistema de intercambio compensatorio, que obliga a importar una determinada cantidad de vehículos para abrir el camino de las exportaciones hacia el otro país.

Otro tema considerado ayer fue avanzar hacia una moneda única para el Mercosur, un objetivo que, según De Mendiguren, "está más cerca" a partir de la devaluación.

Botafogo viajó ayer a Brasilia para informar sobre la continuidad de las negociaciones con la Argentina. En su menú de tareas figura la organización de un encuentro entre De Mendiguren y su par brasileño, Sergio Amaral. El secretario de la Producción, Reginaldo Arcuri, estará en los próximos días en Buenos Aires. (*La Nación/Argentina*, 22/01/02)

Avança outra conexão elétrica com Brasil- Interconexión Argentina-Brasil II es como se denomina una línea de alta tensión que une Rincón Santa María, en la zona de Yacyretá, en la provincia de Misiones, con la localidad brasileña de Garabí, frente a Garruchos.

Se halla prácticamente concluida, según informaron a LA NACION funcionarios de la empresa Transporte de Energía Sociedad Anónima (TESA), a cargo de su construcción.

Otra red similar funciona desde mediados de 2001 y cuando ésta entre en servicio, a mediados de mayo próximo, se ampliará el volumen de electricidad que la Argentina exporta al Brasil por medio de este sistema de interconexión que corre desde la costa del río Paraná hasta la del Alto Uruguay.

El proyecto en marcha consolida la integración energética entre los dos mayores países generadores y consumidores del Mercosur. (*La Nación*, 25/01/2002)

Estudo do BID conclui que, em 2001, exportações mundiais da AL diminuíram 3% em relação a 2000

- Estudo do BID traz estatísticas de que, em 2001, as exportações mundiais latino-americanas diminuíram 3% em comparação a 2000, ficando em US\$ 330,8 bilhões. O Brasil, porém, teve um desempenho bom, com aumento de 7% de suas exportações para o mundo. O crescimento se deve a negócios com novos mercados, pois as vendas do país aos seus parceiros no Mercosul caíram 12,3%.

De maneira geral, o comércio realizado entre os países membros do Mercosul caiu 9,7%, para US\$ 15,9 bilhões, resultado bem distante da média de crescimento de 16% ao ano obtida durante a década de 90. Mas o Mercosul foi o único dentre os grupos econômicos do continente americano a apresentar crescimento das exportações mundiais - 5,4% - chegando a US\$ 89,2 bilhões. "Uma menor dependência do mercado dos EUA e a desvalorização real do tipo de câmbio de alguns de seus membros parecem ter beneficiado o Mercosul neste aspecto (vendas mundiais)".

O diretor do Departamento de Integração e Programas Regionais do BID, Robert Devlin, ressalta que o resultado positivo do Mercosul foi muito influenciado pelo desempenho das exportações brasileiras.

Ao contrário do Mercosul, outros blocos, como a Comunidade Andina, Nafta (bloco formado por México, EUA e Canadá) e MCCA (Mercado Comum Centro-Americano), tiveram diminuição nas vendas mundiais. Segundo a pesquisa do BID, o resultado reflete a desaceleração econômica que afetou o crescimento tanto de grandes importadores, como Estados Unidos, Europa e Japão, quanto de países da América Latina.

A queda nas exportações do México - país responsável por cerca de um terço das vendas da região e que sofreu intensamente com o desaquecimento da economia americana - teve grande peso na retração. As vendas mundiais do país caíram 4%, enquanto as realizadas ao Nafta diminuíram 4,6%.

Mas o BID atenta para o fato de que os negócios intra-regionais realizados no âmbito da Comunidade Andina e do MCCA ajudaram a minimizar o ritmo fraco dos negócios da América Latina. No caso do bloco formado por Bolívia, Colômbia, Equador, Peru e Venezuela, o crescimento regional foi de 10,4% enquanto as vendas mundiais do grupo tiveram uma retração de 9,7%. Já no comércio entre os países da América Central, o resultado foi de 7,9% positivos contra queda de 11,3% nas vendas mundiais.

O balanço de 2001 mostra que o comércio intra-regional na América Latina teve um pequeno crescimento de 1%, algo bem longe do ritmo de 2000, quando se registrou a elevação de 20%.

O diretor do BID observa que a retomada do comércio exterior na América Latina está atrelada à recuperação da economia dos EUA, e que as recentes oscilações do mercado americano não devem mudar o panorama de negociações da Alca. Na opinião de Devlin, não há porque os empresários brasileiros temerem o acordo. "Acho que, ao contrário do que alguns dizem no Brasil, o país está muito bem posicionado para competir na Alca, e tem uma economia mais competitiva agora do que em meados da década de 90". (*Valor Econômico*)

Indústria automobilística tenta ampliar margem de déficit para 50% na balança comercial Brasil-Argentina

- A indústria automobilística vai tentar convencer os Governos do Brasil e da Argentina a aceitarem margem de déficit de 50% na balança comercial do setor entre os dois países, para voltar a produzir mais na Argentina e exportar mais para o Brasil. Hoje o regime automotivo limita a diferença na balança a 10%. A desvalorização do peso é bem-vinda pelo setor, mas a produção de veículos na Argentina só deve ser estimulada com o fim do regime automotivo.

Essa reivindicação será levada ao encontro das autoridades do Mercosul, em fevereiro, em Buenos Aires. Fontes do setor revelam que, no fundo, as multinacionais preferem a liberdade total de intercâmbio entre os dois países. Mas, como já esperam resistência por parte da Argentina, vão tentar convencer as autoridades a fixar pelo menos a margem de 50% de diferença na balança comercial.

A regra de equilíbrio na balança comercial foi incluída no regime automotivo por pressão da Argentina. Com a drástica queda de vendas na Argentina, que passou de 40% no ano passado, a indústria não manteve o equilíbrio. Por isso, algumas montadoras transferiram linhas de produção para o Brasil. No caso da indústria de autopeças, muitas fábricas foram fechadas. Mesmo assim, o Brasil teve déficit de mais de 40% no intercâmbio de veículos e peças com a Argentina em 2001. A diferença passou dos US\$ 300 milhões.

O regime automotivo prevê o pagamento do Imposto de Importação - cuja alíquota máxima é 35% - em tudo o que exceder a tolerância de 10% de desequilíbrio na balança.

Sem alteração nas regras do regime automotivo, as montadoras devem continuar produzindo pouco na Argentina. Mesmo com a desvalorização do peso, vão limitar-se a atender ao mercado local, quase 10 vezes menor que o brasileiro. Eles não esperam reação da demanda interna a curto prazo. O atual regime automotivo inviabilizaria o aumento da produção para abastecer o Brasil. (*Valor Econômico*, 23/01/2002)

ALCA, UE, OMC

ALCA, ARGENTINA, MERCOSUL - Numa leitura rápida dos últimos acontecimentos envolvendo a formação da Área de Livre Comércio das Américas (Alca), a crise argentina e o Mercosul, depreende-se o seguinte:

1) O governo de George W. Bush, ao abandonar a Argentina à sua própria sorte, levou o país vizinho a afrouxar seus vínculos com Washington e a reforçar a amizade com o Brasil, o país da região mais crítico das políticas protecionistas dos EUA e aquele que, na visão norte-americana, tem interesse em atrasar a Alca. Preocupado com esse movimento, Bush apressou-se em deixar claro para os membros da futura Alca que, apesar de toda a estratégia da Casa Branca de combate ao terrorismo em nível mundial, ele continua comprometido com o Hemisfério, embora se saiba que a América Latina, após os atentados de 11 de setembro, tenha sido relegada a terceiro plano.

2) Em recado direto ao governo argentino, que pretende proteger sua indústria local, e ao Brasil, cuja posição será mais defensiva devido ao impacto negativo da TPA (Trade Promotion Authority, antiga fast track), que dará ao Congresso norte-americano poder para influir nas negociações de 300 produtos sensíveis, justamente os mais exportados por brasileiros aos EUA, Bush condenou países que não aderem aos 'princípios do livre mercado e do comércio aberto'. Ele anunciou que seu país buscará um acordo de liberalização comercial com a América Central como um passo em direção a reforçar o processo de criação da Alca em 2005.

Com todo o respeito aos centroamericanos e ao Chile, país com o qual Washington deve selar, nos próximos meses, um acordo de livre comércio, sem o Brasil não existirá Alca. Na sociedade brasileira percebem-se duas tendências marcantes: os que defendem a retirada do Brasil das negociações da Alca, pois a TPA concedida a Bush dificultará o acesso aos EUA de produtos brasileiros, como os do agronegócio e aço, e os que postulam a participação do País de forma ativa, pois, caso contrário, as perdas poderão ser maiores.

'Dizem que as forças protecionistas ficarão mais fortes. Esse processo vai ser positivo se o Brasil e a Argentina assumirem uma posição coordenada na Alca. Isso fortalecerá o Brasil, a Argentina e o Mercosul. Não é nada mais do que os EUA fizeram com a TPA', analisa o brasileiro Renard Aron, da Shear Communications, empresa especializada em relações com o Congresso em Washington.

A TPA, já aprovada pela Câmara, deverá ser endossada pelo Senado dos EUA ainda este ano. Agora, porém, há um outro complicador. Dezoito dos 21 deputados democratas que apoiaram a legislação da TPA ou do 'fast track' conclamaram o presidente da Comissão de Finanças do Senado, Max Baucus, democrata de Montana, a vincular a aprovação daquele mecanismo a um projeto de lei conhecido como Trade Adjustment Assistance (TAA) para ajudar trabalhadores que tenham perdido seus empregos devido à transferência de unidades de produção dos EUA para outros países. Os

programas atuais de TAA ajudam apenas os operários desempregados em razão do deslocamento de empresas norte-americanas para o México e o Canadá, membros do Acordo de Livre Comércio da América do Norte (Nafta).

De modo geral, os senadores republicanos são contra vincular a TPA à TAA porque eles dizem que o 'fast track' (antigo nome para a TPA) é muito importante para ficar refém de programas de ajuda a trabalhadores.

3) Seja qual for o resultado do acordo entre republicanos e democratas no Senado, a legislação da TPA não deverá ser amenizada em seu teor protecionista, acredita Renard Aron. Isso porque quem controla o Senado são os democratas. Mas ele enfatiza que os produtos sensíveis, entre eles etanol, açúcar, tabaco, aço e os demais itens de uma lista de 300, que já são sujeitos a cotas e picos tarifários, não serão excluídos das negociações. O que a TPA fará é reduzir a margem de manobra do Executivo norte-americano. Mesmo assim, os EUA terão de fazer concessões. 'Os dois países (EUA e Brasil) devem tentar igualar as forças', diz Aron.

4) O governo norte-americano critica o Mercosul (Brasil e Argentina, sobretudo) por tender para o protecionismo ao defender seus interesses, mas o representante de Comércio dos EUA, Robert Zoellick, deixa claro: o que irá negociar na Alca é o que é bom para os EUA e não o que é bom para os demais países. Quando a TPA passou na Câmara dos Representantes, em dezembro, Zoellick disse: 'O voto de hoje ajudará a aumentar a velocidade da nossa agenda comercial. Estamos caminhando para negociações comerciais globais lançadas em Doha, no mês passado, porque acreditamos que é do maior interesse para os EUA aproveitar a oportunidade de abrir mercados para produtos agrícolas, bens e serviços norte-americanos. Pressionaremos para que os trabalhos práticos correspondam à nossa visão da Alca. Nossa expectativa é concluir acordos de livre comércio com o Chile e Cingapura no ano que vem (em 2002). E continuaremos a fazer pressão em nível global e regional, junto com outros países, para uma abertura de mercados adicionais para os EUA'.

5) Até que o Mercosul e os EUA consigam aproximar seus interesses na mesa de negociações da Alca, os diplomatas brasileiros e argentinos terão um trunfo próximo: o comissário (ministro) de Comércio da União Européia (UE), Pascal Lamy, estará com autoridades dos dois países, dias 27 e 28 de fevereiro, na fronteira bilateral para empenhar apoio ao bloco. Como se sabe, o Mercosul e a UE estão negociando um acordo de livre comércio. E a Europa tem todo o interesse em estar presente, de forma simpática e não antagônica, em momentos tão delicados da vida do Mercosul. (Maria Helena Tachinardi - Editora de Assuntos Internacionais da Gazeta Mercantil, 24/01/2002)

Mapeamento do mercado norte-americano de compras governamentais de bens e serviços - Os EUA gastam anualmente US\$ 400 bilhões de dólares em compras governamentais de bens e serviços. Metade desse montante é dispendido pelo Governo Federal e a outra metade por Governos estaduais e locais. Do total de US\$ 203.5 bilhões gastos pelo Governo Federal em compras governamentais, apenas 8.9 bilhões são dispendidos fora dos EUA. A Europa é a região líder em vendas ao Governo dos EUA, com participação de US\$ 4.4 bilhões. A Ásia vem em segundo lugar, com volume de vendas de US\$ 2.8 bilhões. Os vizinhos do NAFTA respondem por US\$ 900 milhões das compras públicas dos EUA e a América do Sul participa com apenas US\$ 320 milhões.

O Brasil não participa deste gigantesco mercado de compras governamentais dos EUA. É crucial que o exportador brasileiro e o empresariado em geral, passem a acompanhar as tendências e necessidades de compras do Governo dos EUA, conheçam seus potenciais clientes e suas demandas, aprendam as regras que norteiam essas transações, identifiquem as principais fontes de informação e localizem oportunidades, integrem-se aos sistemas de comércio eletrônico que se consolidam em vários países, desenvolvam alianças internacionais, mapeiem os competidores e explorem vantagens comparativas. (Global 21, 24/01/2002)

Mercosul e UE estão mais próximos - A União Européia (UE) tomou ontem uma decisão que pode levar à redução de barreiras não tarifárias impostas a produtos agrícolas do Brasil e dos demais sócios do Mercosul. O Conselho de Agricultura da UE aprovou mudanças nas regras para acordos sanitários e fitossanitários, que passam a incluir somente produtos importantes na pauta de comércio entre a União Européia e outros países. Com essa medida, a Comissão de Saúde e Proteção do Consumidor da UE recebeu um novo mandato e poderá retomar as negociações para um acordo sanitário e fitossanitário com o Brasil e os demais parceiros do Mercosul, que estavam interrompidas há meses.

A falta de um acordo nessa área tem gerado dificuldades nas exportações do bloco, tendo em vista que as autoridades sanitárias européias não reconhecem de forma automática a fiscalização e nem as regras seguidas nesses países. Essas diferenças têm sido usadas como barreiras não tarifárias para os produtos agrícolas. Por isso, Brasil e demais parceiros do Mercosul vinham insistindo para que a UE feche um acordo sanitário. Mas as negociações foram suspensas porque as regras previstas pela UE em acordos com outros países acabavam dificultando o comércio, segundo a Comissão. A retomada das conversas dependia que o Conselho mudasse as regras, autorizando a Comissão a fechar acordos mais limitados.

A decisão do Conselho pode acelerar as negociações desses acordos, segundo diplomatas brasileiros envolvidos nas conversas da UE. " Minha intenção é respeitar os prazos de negociação dos acordos de associação com o Chile e com o Mercosul e, com isso, as negociações com o Chile (para um acordo sanitário) devem estar concluídas durante a atual Presidência (da UE) " , disse o comissário de Saúde e Proteção ao Consumidor da UE, David Byrne. Isso significa que o acordo com o Chile deve estar fechado até julho, mas não há prazos para concluir as negociações com o Mercosul.

Até agora, os acordos sanitários e fitossanitários vinham sendo negociados de forma bilateral, com cada país do Mercosul, além do Chile. Ontem, Byrne indicou que poderá haver uma relação entre o acordo comercial da UE com o Mercosul e o acordo sanitário. " Tenho confiança de que colocar tais acordos (sanitários) dentro de um guarda-chuva político mais amplo, como os acordos de associação, ajudaria no sucesso das operações " , disse. (*Valor Econômico*, 23/01/02)

EMPRESAS E SETORES

Crise vai afetar lucro da GM - O diretor-financeiro da

General Motors Corp. , John Devine, disse nesta quinta-feira que a desvalorização da Argentina podem custar de 0,10 a 0,20 dólares por ação no lucro do quarto trimestre. Devine afirmou aos analistas de Wall Street que os lucros da GM no quarto trimestre devem ficar em cerca de 0,70 dólares por ação sem contabilizar o impacto da Argentina.

Com desvalorização, os resultados devem ficar entre 0,50 e 0,60 dólares por ação. A GM tem duas fábricas na Argentina.

A General Motors informou ainda que a produção de veículos na América do Norte neste ano cairá 4 por cento, o que corresponde a 200 mil unidades, atingindo um total de 5 milhões. Mas as vendas totais de veículos nos Estados Unidos devem cair 10 por cento.

A informação foi dada por Gary Cowger, presidente da GM North America, a analistas de Wall Street durante a feira do automóvel de Detroit, segundo a agência Reuters. (*Gazeta Mercantil*, 10/01/2002)

Grupo Casino facturó US\$ 235 millones en 2001- Los supermercados Disco, Geánt y Devoto del grupo francés de distribución Casino facturaron unos US\$ 235 millones durante 2001, según informó hoy la empresa.

Las ventas totales de este grupo ascendieron a US\$ 24.660 millones durante el año pasado, lo que equivalió a un 15,2% más que el año pasado.

Casino facturó el 76% de su volumen de negocios en Francia, donde vendió 13,7% más que en 2000, precisó el grupo en un comunicado.

Fuera de Francia, Casino facturó US\$ 6.161 millones. América Latina fue el mercado que más se desarrolló, con un volumen de negocios de US\$ 1.421 millones y un crecimiento del 32,8%. (*Observador*, 23/01)

Empresas brasileiras resistem bem; chilenas são afetadas -As empresas brasileiras com negócios na Argentina estão razoavelmente protegidas da crise, segundo estudo da agência de risco Standard & Poor's (S&P).

A agência diz que as perdas, mesmo para aquelas com penetração no mercado interno argentino, devem ser limitadas. As companhias mais afetadas da América Latina são as chilenas, principalmente as que operam na área de serviços públicos. Também os lucros das espanholas podem sofrer, e ontem a S&P passou de estáveis para negativas as perspectivas da Repsol YPF, que tem 40% de suas receitas provenientes da Argentina.

Segundo a agência, a exposição de empresas brasileiras à Argentina é muito pequena comparada às operações principais no Brasil e no exterior, e isso deve resultar em impacto limitado sobre a classificação do seu crédito. Além disso, de acordo com a S&P, "muitos exportadores brasileiros buscaram encontrar novos mercados ao longo de 2001, reduzindo de forma significativa a exposição em sua carteira de recebíveis de exportação."

A AmBev é uma das brasileiras que tinha conseguido penetrar no mercado argentino e que teve queda de vendas no país no último trimestre, devido à diminuição da demanda e a problemas de entrega durante os protestos. A S&P observa, porém, que as suas operações internacionais de cerveja são pequenas e representam menos de 6% das receitas e 1% da geração de caixa da Ambev. A companhia principal tem bancado os pagamentos não feitos pela subsidiária argentina, e a agência afirma que não espera qualquer pressão sobre a classificação de risco da Ambev.

A Latasa, fabricante de latas de alumínio, durante o ano passado transferiu produção do Chile e da Argentina para o Brasil e reduziu sua exposição na Argentina. As operações no país correspondem a 10% das receitas consolidadas da Latasa que tem também melhorado seus resultados no Brasil, segundo a S&P.

Por essas razões, agência também não prevê que a qualidade do crédito da Latasa será afetado pelo cenário na Argentina.

Também os resultados da América Latina Logística S.A. (ALL) não devem sofrer muito com a crise argentina. As operações da empresa na Argentina, segundo a S&P, só conseguiram cobrir as despesas. Mas a ALL reduziu fortemente sua dívida na Argentina para diminuir os riscos de uma desvalorização e também diminuiu vendas para clientes mais duvidosos com objetivo de conter níveis de inadimplência, de acordo com a agência.

Em 2001, as operações da ALL na Argentina corresponderam a menos de 6% do Ebtida consolidado da empresa, e a S&P diz não esperar danos à proteção de fluxo de caixa a curto prazo. Além disso, o relatório observa que os resultados da empresa no Brasil vêm melhorando.

Também a Fibra DuPont Sudamérica S.A. tem exposição ao mercado argentino, mas vinha reduzindo a produção em sua subsidiária que vende integralmente o que produz para a matriz brasileira. Já a Usiminas detém 5% do capital da siderúrgica Siderar, que está inadimplente, mas também não deve ser afetada.

"Embora a desvalorização do peso tenha impacto sobre o valor dos investimentos (de empresas brasileiras na Argentina) em 2002, o impacto sobre o fluxo de caixa para as empresas no curto prazo não deve ser relevante", afirma o estudo da S&P.

As empresas que mais devem sofrer, segundo a agência, são aquelas com investimentos locais que vendem para o mercado doméstico predominantemente.

Por isso, a S&P revisou para negativas as perspectivas das chilenas Endesa e Enersis, que operam no mercado de energia. Rebaixou a espanhola Repsol, que atua no mercado de petróleo, e ontem as ações da empresa caíram na Bolsa de Madri. Na segunda, a S&P já tinha rebaixado a classificação de boa parte das empresas argentina para "moratória seletiva". Segundo a agência, mesmo aquelas que estão querendo pagar suas contas não estão conseguindo por causa dos controles e dificuldades impostas pelo governo na transferência de recursos ao exterior. (*Valor Econômico*, 24/01/02)

Para 71 empresas brasileiras, vendas externas representam 84,1% de seu faturamento - As indústrias brasileiras são responsáveis por apenas 19,2% do faturamento total das vendas ao exterior, segundo a FGV. Mas, para um grupo de 71 empresas, as receitas obtidas com as exportações chegam a representar 84,1% de seu faturamento. Ao lado de companhias famosas, como Aracruz e Embraer, estão pequenas e médias empresas, como a paulista Fiação de Seda Bratac e a catarinense Curtume Viposa.

No caso da Bratac, por exemplo, o mercado interno desapareceu com as tecelagens que absorviam os fios de seda, a partir da abertura comercial do início dos anos 90. Para sobreviver, ela se voltou para o exterior, conta o presidente Antônio Takao Amano. Das 997 toneladas/ano que produz, destina 663 toneladas para o Japão. O restante vai para a Coreia, França, Suíça, Índia e Estados Unidos. E, geralmente, o produto final acaba sendo reexportado para o Brasil. A Bratac cria 1.900 empregos, diretos ou indiretos; tem duas fábricas no interior paulista, outra no Paraná e deverá faturar R\$ 80 milhões este ano.

Com 614 empregados e unidade industrial em Caçador (SC), a Curtume Viposa fatura no exterior 70% dos cerca de R\$ 50 milhões que movimenta. Exporta couro, cabedais (couro costurado sem o

solado) e sapatos de segurança. Considera mais seguro trabalhar no mundo todo, com a atividade atrelada à moeda forte. E encara o Brasil como um dos 40 mercados mundiais. No caso dos cabedais, a empresa exporta 100% do que produz, contornando o protecionismo na Europa no setor de calçados. "Se exportarmos o sapato pronto, o imposto de importação lá chega a 30%. Para os cabedais é de 6%. E, aí, colocam o solado e protegem a produção local", explica Marcelo Seleme, da Curtume.

A pesquisa da FGV identificou 71 empresas nas quais as exportações são responsáveis por mais da metade das vendas totais. No conjunto, tiveram receita equivalente a US\$ 11 bilhões, no ano passado. São, basicamente, dos setores siderúrgico, madeiras, de papel e celulose, calçados, mecânica, alimentos e têxtil. Em comum, operam hoje com 81,4% da capacidade instalada - dois pontos percentuais acima da média industrial do país - mas abaixo, ainda, dos 87% que chegaram a utilizar no ano passado. Além disso, encaram com alguma reserva a evolução da demanda para os próximos meses.

A resposta pelo faturamento total aponta que 9% delas prevêem melhora na demanda nos próximos meses, enquanto 61% acham que vai piorar. Olhando apenas as opiniões das 63 empresas pequenas e de médio porte, que exportaram US\$ 4,5 bilhões ano passado, 20% apostam em aumento, 35% na diminuição e 55% opinaram que não haverá alteração. Algumas das grandes empresas do grupo são a Embraer (97% da receita é relacionada ao exterior), a Aracruz (exportou 97% do volume produzido no terceiro trimestre) e a Embraco (69,53% das unidades fabricadas de janeiro a setembro foram exportadas). (O Estado de S. Paulo/ *Global* 21, 25/01/2002)

Foi inaugurado, no âmbito do MDIC, o Fórum de Competitividade da Indústria de Transporte Aéreo

O Ministro Sérgio Amaral afirmou que o Fórum de Competitividade da Indústria de Transporte Aéreo, instalado ontem, dia 23, vai apoiar o setor para que este aumente sua competitividade nos mercados nacional e internacional. O fórum não tem caráter deliberativo e suas recomendações serão encaminhadas a órgãos do setor e do Governo.

O Ministro descartou a possibilidade de o fórum abordar a discussão sobre a Transbrasil. "Isso ficará com o BNDES, que avaliará se a empresa tem condições de ser ou não recuperada. O fórum fará diagnósticos e proporá soluções".

O presidente da Infraero, Fernando Perrone, afirmou que a empresa vai defender a manutenção de sua tarifas. Argumentou que os preços cobrados pelos serviços da Infraero estão congelados há oito anos e, com exceção da taxa de embarque internacional, que aumentou de US\$ 18 para US\$ 36, todas as taxas são baixas em relação aos preços internacionais. (Agência Brasil)

Multinacionais - com produção e mercados em diversos países - buscam influir nas regras da OMC

-Para a Kodak — e para muitas outras multinacionais - a globalização é um processo inexorável, que não vai ser detido por protestos, recessão mundial ou combate ao terrorismo.

As vendas da Kodak no exterior geram mais da metade de seu faturamento anual. A empresa tem fábricas no Reino Unido, França, Brasil, México, Canadá, Índia, China e Japão. Câmeras e filmes circulam pelo mundo a um custo de US\$ 200 milhões anuais em tarifas alfandegárias. E agora a maioria dos países partem para negociar mais uma redução de tarifas. "O debate sobre a globalização mudou, mas a realidade, não", diz Christopher Padilla, Diretor de Relações Comerciais da Kodak.

Essa mesma conclusão circula no Governo Bush. Lograr que os 142 países membros da OMC concordassem, em Doha, com nova rodada de negociações comerciais multilaterais exigiu importantes concessões por parte dos EUA.

A redução constante de tarifas de importação é apenas um dos aspectos da globalização, que implica não só o fluxo cada vez mais irrestrito de mercadorias, mas também a livre circulação de dinheiro, pessoas e todo tipo de serviços. Banqueiros, advogados, "brokers", empresas de seguro e de investimentos operam geralmente a partir de escritórios em uma dezena de países. E o comércio de bens, que no passado significava produzir num país e exportar a outro, hoje significa fazer um produto por etapas em diferentes países.

Uma câmara Kodak que hoje se vende na França provavelmente foi montada nesse país, mas seu interior veio da China e seu filme, dos EUA. Isto ajuda a explicar porque a Kodak e outras multinacionais buscam influenciar o desenho das normas que regulam a globalização de suas atividades, a começar pela atração de um número cada vez maior de países para a OMC, a fim de que os regimes multilaterais de comércio tenham alcance e eficácia crescentes. China e Taiwan são

os membros mais recentes da Organização, e a Rússia caminha rapidamente neste sentido também, agora com o apoio dos EUA. (*New York Times-Global* 21, 26/01/2002)

Fuga de empresas aéreas pode isolar a Argentina- A Argentina corre o risco de ficar virtualmente incomunicável com o mundo, uma vez que, ante a impossibilidade de girar dólares para o exterior e a queda da demanda por passagens, várias companhias aéreas internacionais estudam deixar de voar no país.

A primeira que deixará de fazê-lo é a Malaysia Airlines, que já anunciou que no próximo 30 de janeiro sairá o último avião da capital argentina com destino a Kuala Lumpur. A retirada da companhia malaia deixa Buenos Aires sem conexão com o sudeste asiático e com o sul da África dado que seu voo tem escalas em Johannesburg e Cidade do Cabo.

A TAM revelou que a partir de 18 de fevereiro reduzirá de cinco para a três o número de frequências de Buenos Aires a São Paulo e que suspenderá os voos que conectam diariamente a capital uruguaia com Buenos Aires - rota, aliás, inaugurada em 24 de novembro.

O gerente da filial uruguaia, Diego Gil, explicou que a manutenção das operações atualmente da companhia nas condições anteriores à desvalorização do peso significaria perdas milionárias.

A norte-americana United Airlines também analisa reduzir suas operações no país e não está descarta a possibilidade de abandoná-las. O gerente da empresa, Carlos Bragado, anunciou no início da semana que a redução dos voos poderia ser o primeiro passo para deixar de operar na Argentina devido às fortes restrições que pesam sobre o sistema financeiro local desde 3 de dezembro. Essas restrições impedem o giro financeiro no exterior.

Segundo fontes das companhias aéreas internacionais, entre 80% e 90% de seus gastos são originados no exterior e, ante a impossibilidade de efetuar remessas a suas matrizes, elas estão absorvendo esses custos.

Entre os gastos que as empresas aéreas devem liquidar no exterior se encontram leasing pela compra de aviões, pagamento de serviços aeroportuários, seguros e combustíveis, entre outros.

A isso se soma a queda de seus lucros locais - já que em muitos casos devem cobrar suas passagens em pesos sujeitos aos vai-e-vem diário em relação ao dólar. Para piorar, com as imagens de violência nas ruas argentinas, exibidas no mundo inteiro, a demanda por passagens com destino ao país se reduziram substancialmente, afetando a forte indústria do turismo.

Para o governo dos Estados Unidos, viajar para a Argentina é tão perigoso como visitar Ruanda, Nepal, Uzbequistão ou Madagascar. Na semana passada o Departamento de Estado colocou o país na categoria "de risco", e lançou uma série de advertências especiais aos turistas norte-americanos que planejavam visitar a Argentina.

Apesar do quadro, a Varig e a American Airlines mantêm inalteradas suas conexões com a Argentina como as demais companhias, mas a situação é objeto de preocupação de todas. A Junta de Representantes de Companhias Aéreas (Jurca) reclamou com o governo de Eduardo Duhalde que torne sem efeito as restrições que pesam sobre as remessas de divisas ao exterior e advertiu que, caso contrário, poderia se produzir uma suspensão massiva de operações no país.

Duhalde determinou que o Ministério de Economia e o Banco Central estudem rapidamente alternativas que permitam, ao menos, flexibilizar as restrições mas, segundo fontes da Jurca até agora não houve qualquer alteração.

Pelos números das companhias do setor, as aéreas internacionais transportam mais de 60% dos aproximadamente 6 milhões de passageiros que viajam de avião a partir e para Buenos Aires. (*Gazeta Mercantil*, 24/01/2002)

Grupo Macri, um dos maiores da Argentina, transfere sua sede de Buenos Aires para São Paulo - O Grupo Macri, um dos maiores conglomerados privados da Argentina, está transferindo sua sede de Buenos Aires para São Paulo. O anúncio foi feito pelo fundador e presidente do grupo, Francisco Macri. Dono do frigorífico Chapecó e da fábrica de massas Adria, Macri vem ampliando nos últimos anos seus investimentos no Brasil. O empresário atribui a sua decisão de transformar o Macri num grupo brasileiro ao agravamento da crise em seus país e às perspectivas pouco favoráveis para a economia argentina nos próximos anos.

"No Brasil já temos um faturamento de US\$ 750 milhões e, em três ou quatro anos, vamos superar em tamanho a Argentina. Em poucos anos, o Brasil pode crescer 5%, 6% ou 7% ao ano. A Argentina talvez volte a crescer um pouco em 2003, 1% ou 2%. Um banqueiro americano me ensinou há muitos anos que um país é como uma empresa: se não cresce, não interessa".

As empresas de Macri faturam atualmente na Argentina US\$ 1,5 bilhão ao ano e empregam 25 mil pessoas. Há sete anos, faturavam US\$ 5 bilhões e mantinham 55 mil postos de trabalho.

Os negócios do grupo na Argentina vão desde os Correios até concessões de estradas, passando por indústrias de alimentos e uma rede de pagamentos eletrônicos. No Brasil, depois de comprar a Chapecó e a Adria, o grupo passou a atuar também nas áreas de infra-estrutura e serviços públicos. Controla a Enterpa, que faz coleta de lixo em cidades de nove estados brasileiros, tem as concessões de duas rodovias e é dona da Iecsa, empresa de instalação de redes de cabo para telecomunicações. (Isto É Dinheiro, 14/01/02)

NOTAS E CORRESPONDÊNCIAS



Fórum Social Mundial 2002 vai debater a paz no mundo - Encontro, de 31/01 a 05/02, reunirá 50 mil participantes e entidades de 150 países.

O Fórum Social Mundial 2002, cuja abertura oficial ocorre no próximo dia 31 e prossegue até 5 de fevereiro, em Porto Alegre, inicia nesta segunda-feira (14), com a instalação do Comitê Brasileiro e com a chegada de várias delegações nacionais e internacionais, em Porto Alegre. O Governo gaúcho está investindo R\$ 2,3 milhões em diferentes atividades, com uma expectativa de retorno, nos diferentes setores da economia, de R\$ 23 milhões.

O vice-governador do RS, Miguel Rosseto, assinalou que o FSM contará com cerca de 50 mil participantes, 15 mil delegados, 6 mil entidades cadastradas representando 150 países e todos os continentes. Jornalistas e veículos de todo o mundo estarão fazendo a cobertura do evento. Antes da abertura oficial, no dia 28 de janeiro, o Comitê Internacional se instala na capital gaúcha, com a abertura do Fórum de Autoridades Locais e do Fórum Preparatório para a Conferência Rio + 10 - que acontece em setembro, na África do Sul.

"A edição do **Fórum Social Mundial**, que incorpora o tema da paz, já está consagrado como o maior evento político mundial por sua expressão de densidade social, diversidade de representação política e por sua extensão. Trata-se do espaço da afirmação da solidariedade mundial que abre 2002 de forma positiva", afirmou Rosseto. Acrescentou que todos os grandes temas que compõem a agenda contemporânea e que dão sentido de um futuro positivo à humanidade serão debatidos durante o FSM. O tema da paz, segundo Miguel Rosseto, se incorpora ao evento "por conta da dramática situação internacional. Ele explicou que duas atividades - organizadas pelo Governo do Estado, em conjunto com outras entidades - dão dimensão a esse tema. São a conferência "Um Mundo Sem Guerras é Possível" e o Orçamento Participativo dos Gastos de Guerra".

O professor Noam Chomsky abre a conferência Um Mundo Sem Guerras é Possível com a palestra "As guerras e a paz no mundo", às 18h do dia 1º de fevereiro. A conferência se desdobra em quatro planos de paz: para a Palestina (2/02, das 14h às 16h), coordenado pela Prêmio Nobel da Paz de 1976, Mairead Corrigan Maguire; para o País Basco (das 16h30 às 18h30 do dia 2/02), sob a coordenação do Prêmio Nobel da Paz de 1980, Adolfo Perez Esquivel; para Chiapas coordenado pelo Prêmio Nobel da Paz de 1992, Rigoberta Menchú Tum (das 14h às 16h do dia 3/02); e para a Colômbia, coordenado pelo Prêmio Nobel da Paz de 1999, Médicos Sem Fronteiras (das 16h30 às 18h30 do dia 3/02). O painel "A Solução de Conflitos e os Organismos Internacionais", com a participação dos Prêmios Nobel da Paz, encerra a conferência, às 19h30 do dia 3/02.

Durante o Orçamento Participativo dos Gastos de Guerra, será constituída a Assembléia Pública Mundial para decidir a aplicação dos US\$ 800 bilhões anuais de gastos em andamento no mundo, onde serão apresentadas alternativas de investimento: eliminação da fome, erradicação do trabalho infantil, erradicação do analfabetismo, atenção às vítimas da guerra, atenção à Aids e a manutenção do emprego - reconversão da indústria. Os participantes do FSM também votarão as prioridades para 2003.

O **Fórum Parlamentar Mundial**, com a presença de mil parlamentares de 48 países de todos os continentes, ocorre nos dias 1º e 2 de fevereiro. O Encontro Mundial da Juventude, enfocando a Resistência e o Protagonismo Juvenil e as Alternativas e Perspectivas do Movimento Anti-globalizado, será realizado nos dias 3 e 4 de fevereiro, no Centro de Eventos da PUCRS. Neste local, também ocorre a conferência Economia Solidária, com as presenças de Guy Hascuet, Paul Singer, Nanci Neatman, Luís Razeto, Humberto Hortiz, Abdoul Salam Fall, nos dias 1 e 2/02. Ele debaterão as experiências autogestionárias e as relações econômicas solidárias e alternativas. O Fórum Mundial de Dirigentes Culturais debaterá a implementação de ações e políticas culturais no

mundo, nos dias 3 e 4/02, com a participação de Hassan Kouyaté, Anton Kousnectsov, Cheick Oumar Sissoko e Gotthard Wagner. O ciclo Diversidade no Cinema, no Salão de Atos da Ufrgs, acontece no período de 27 de janeiro a 2 de fevereiro, com a mostra do cinema mundial, acompanhada de debates com seus realizadores.

Diretores do cinema nacional e internacional participam do **Fórum mundial do audiovisual**, nos dias 3 e 4 de fevereiro. Estão confirmadas as presenças de Ettore Scola, Mario Monicelli, Gillo Pentecorvo, Fernando Solanas, Cacá Diegues, Nelson Pereira dos Santos, Pascal Rocard, Roberto Guédiguian e Yossef Chahine. (*Global 21*, 26/01/2002)- Para saber mais sobre o *Foro Social Mundial* visite a pagina www.forosocialmundial.org

Os novos movimentos sociais na América Latina – (Oficina do Instituto Terrazul e parceiros no FSM)- **Coordenação:** Pedro Ivo Batista - Instituto Terrazul; **Debatedores:** Geraldo Cândido - Senador do PT - Rio de Janeiro – Brasil; Rafael Agacino - Coordenador dos CC.TT (Coletivo dos Trabalhadores) – Chile; Laura Maffei - Assessora do CTERA (Confederação dos Trabalhadores em Educação) - Argentina

Temistocles Marcelos - Diretor Executivo da CUT - Coordenador da Comissão de Meio Ambiente da CUT – Brasil.

Data: 04 de Fevereiro de 2002; **Horário:** 14 horas ; **Local:** Prédio 15 da PUC/RS - Sala 333

Promoção: **INSTITUTO TERRAZUL - GABINETE DO SENADOR GERALDO CÂNDIDO - COLETIVO DOS TRABALHADORES (CHILE) - FETRAECE**

Seminário Flexibilização da CLT: Limites e Oportunidades - A FIPE - Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas e a FIA - Fundação Instituto de Administração promovem seminário, para discutir e esclarecer como a flexibilização da CLT (se aprovado o Projeto de Lei no. 5.483) poderá ser usada pelas empresas e pelos trabalhadores, abordando 3 questões básicas:

- O que pode ser negociado?
- O que NÃO pode ser negociado?
- Como empresas e sindicatos pretendem negociar?

Público Alvo- Diretores de empresas e executivos das áreas de RH e RI, advogados trabalhistas, negociadores, diretores de associações patronais, sindicalistas, pesquisadores e estudiosos das questões trabalhistas, administradores de entidades públicas da área do trabalho, e demais interessados.

Data: 01/03/2002, 6ª feira- Local: Auditório da Faculdade de Economia, Administração e Contabilidade da USP - FEA/USP (Av. Prof. Luciano Gualberto, 908 Cidade Universitária - São Paulo)

Custo: R\$ 200,00- **Veja na pagina do Mediar como se inscrever** Programa MEDIAR: (www.fipe.com/mediar)



Cadernos ALADI- A Secretaria-Geral da ALADI elaborou algumas publicações cujo intuito é facilitar o conhecimento dos aspectos mais relevantes na prática comercial internacional, mormente daqueles diretamente relacionados com as atividades do mercado latino-americano. Na pagina da ALADI -<http://www.aladi.org>- podem ser encontrados em português e espanhol a série "Cadernos", dedicados, em uma primeira etapa, a quatro áreas temáticas como o Regime de Origem, as Cláusulas de Salvaguarda, os Procedimentos Aduaneiros e as Práticas Desleais de Comércio, com elementos fundamentais para entender os temas e a nomenclatura usado nos acordos de comércio exterior.