

Correo Sindical Mercosul, n 119– de 28/06/02 a 05/07/02



Argentina vive la mayor protesta desde la caída de De la Rúa- Miles de desocupados, militantes de derechos humanos, sindicatos y partidos de izquierda salieron el miércoles a las calles de Buenos Aires desafiando la lluvia, a ratos intensa, en la mayor manifestación desde una revuelta popular en diciembre que causó la caída del gobierno del presidente Fernando de la Rúa. Según algunas estimaciones, participaron 30.000 personas de la protesta en la Plaza de Mayo.



foto AP-CNN

Miles de personas durante su marcha por Buenos Aires

Con un desempleo cercano al 25 por ciento y una pobreza que afecta a la mitad de los 36 millones de argentinos, el presidente Eduardo Duhalde anunció el martes que resolvió adelantar los comicios presidenciales a marzo, seis meses antes de lo previsto.

Los manifestantes marcharon desde el Congreso hacia la Plaza de Mayo frente a la Casa de Gobierno en protesta contra la represión policial y rendir homenaje a los dos jóvenes asesinados el miércoles anterior en una estación de trenes- Darío Santillán y Maximiliano Kosteki - tras un intento de bloquear el acceso a la capital en reclamo de pan y trabajo.

A diferencia del cacerolazo espontáneo de diciembre, hubo una aceitada organización y una consigna única que fue respetada a rajatabla: "Basta de impunidad. Basta de hambre, entrega, desocupación y represión". Se trata de la misma consigna que se utilizó en la marcha por el último aniversario del golpe militar de 1976, donde se recordó "el genocidio impune de ayer y el genocidio de hoy".

En el plano de la organización, la marcha representa un triunfo de la Central de Trabajadores Argentinos (CTA) conducida por el estatal Víctor De Gennaro. El calificó la multitudinaria manifestación como un "cachetazo al autoritarismo y la impunidad". Fue su estructura, nutrida básicamente de estatales y docentes, la que se encargó de ordenar a las organizaciones que participaron de la marcha, la que más control impuso sobre la seguridad —tarea compartida con todos los grupos— y la que puso el camión y los parlantes desde donde se escuchó únicamente la voz de los compañeros de los piqueteros asesinados.

Más de cien organizaciones convocaron a la Plaza: los principales grupos piqueteros, la CTA, los organismos de derechos humanos, entidades universitarias, la Federación Agraria y los partidos políticos, en su mayoría de izquierda. Piqueteros y gremios coincidían en sus últimas marchas en que hacía falta unir fuerzas. Ahora parecieron lograrlo. (CNN en español, 03/07/02 y Clarín, 04-07-02).

Reestructura bancaria eliminaría hasta 1.500 puestos de trabajo - Según varias fuentes los números que se vienen manejando varían entre 1.000 y 1.500 puestos de trabajo menos, los cuales afectarían principalmente al sector privado. El ministro de Economía, Alberto Bensión, dijo que se deberá discutir con AEBU (la gremial que nuclea a los funcionarios bancarios) la nueva realidad que se presenta en el sistema, mientras que el presidente del Banco Central, César Rodríguez Batlle, señaló que algunos bancos se podrían llegar a fusionar. Los organismos internacionales temen que ante esta realidad instituciones reconocidas a nivel mundial abandonen la plaza local, lo cual provocaría una caída de imagen de Uruguay como plaza financiera. La cartera de los bancos sería pasada a instituciones multinacionales de la banca, llevando a que la plaza uruguaya a nivel privado cuente únicamente con instituciones internacionales y de renombre (La República, 1-07-02)

Operários da GM param em Gravataí - A produção da General Motors do Brasil (GM) e das outras 17 empresas que compõem o complexo da montadora em Gravataí, na Região Metropolitana de Porto Alegre, foi paralisada depois de uma assembléia que decidiu pela decretação de greve e que reuniu, na porta da fábrica, segundo o Sindicato dos Metalúrgicos da Grande Porto Alegre, mais de 1,4 mil

trabalhadores. Os grevistas, diz o presidente do sindicato, Claudir Nespolo, fazem três reivindicações. Uma delas se refere a um desconto entre R\$ 150 e R\$ 450 na folha de junho, que variou de acordo com o salário de cada categoria, para o qual, afirma, "a empresa não deu explicações". A segunda queixa dos grevistas refere-se ao valor dos pagamentos do plano de Participação nos Lucros e Resultados (PLR) para o primeiro semestre. A previsão da GM é distribuir R\$ 600 a cada funcionário. Os trabalhadores de Gravataí, no entanto, reivindicam R\$ 1,4 mil. Além disso, querem um aumento de 10% nos salários, percentual que teria sido negociado com o sindicato patronal gaúcho, segundo os metalúrgicos. A assessoria de imprensa da GM, em São Paulo, informou que, a montadora não havia sido notificada da reivindicação dos funcionários da unidade de Gravataí e que, por esse motivo, não poderia fazer qualquer comentário (*Gazeta Mercantil*, 3-07-02).

A pesar da repressão a greve continua -

No quarto dia de paralisação dos funcionários da General Motors em Gravataí (RS), cerca de 30% já voltaram às atividades. Apesar disso, o número foi insuficiente para retomar a produção de automóveis Celta. Desde terça-feira, a GM deixou de fabricar mais de mil veículos.

Segundo determinação da juíza da 2ª Vara Cível da cidade, Laura Fleck, o Sindicato dos Metalúrgicos da Grande Porto Alegre e a Federação dos Metalúrgicos do Rio Grande do Sul, ligados à Central Única dos Trabalhadores (CUT), foram impedidos nesta sexta de realizar piquetes e constranger os funcionários que quisessem trabalhar. De acordo com o Sindicato, os trabalhadores exigem um abono de R\$ 200, um reajuste salarial de 10% além de uma parte dos lucros de R\$ 1,4 mil, ao invés dos R\$ 600 recebidos pelo primeiro semestre. (*Diário do Grande ABC*- 06/07/2002)

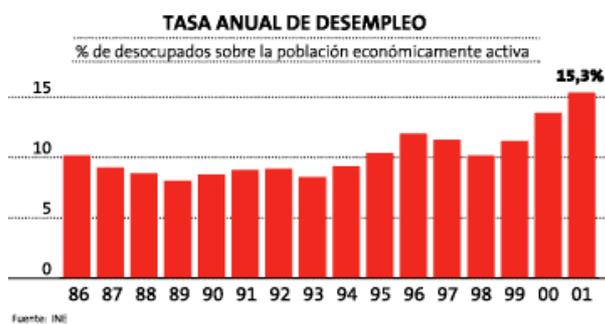
Segundo o Dieese o salário mínimo deveria ser 6 vezes mais que o atual - Com base no maior valor apurado da cesta básica, o Dieese estima que o valor do salário mínimo, em junho, deveria ser de R\$ 1.129,18, ou seja, 5,6 vezes o valor vigente de R\$ 200,00. O cálculo foi feito tendo com referência o preço da cesta básica registrado em Porto Alegre (134,41), no mês passado, e considerando o preceito constitucional que estabelece que o salário mínimo deveria ser suficiente para suprir as necessidades de um trabalhador e de sua família com alimentação, moradia, educação, saúde, transporte, vestuário, higiene, lazer e previdência. (*FSP*, 06/07/02)

Ritmo menor nas montadoras atinge 30 mil empregados- Várias fábricas estão reduzindo a jornada ou dando férias coletivas. Com a queda nas vendas, indústria admite rever a meta de produção deste ano. Mais de 30 mil trabalhadores em montadoras foram ou serão atingidos pela redução no ritmo de produção, causada principalmente pela queda nas vendas. As empresas estão utilizando o sistema de jornada flexível ou o banco de horas, ou dando férias coletivas. Na maioria dos casos, a principal alegação é a retração do mercado. De janeiro a maio, as vendas internas caíram 17%, segundo a Anfavea (associação das montadoras). A Volks está utilizando o acordo de jornada flexível em São Bernardo, mas considera a situação preocupante. "No início do ano, estávamos otimistas, achando que teríamos um ano cheio. Além de deixar em casa durante cinco dias — sendo três úteis — praticamente todos os 15 mil trabalhadores na fábrica de São Bernardo, a montadora reduziu a jornada na unidade de Taubaté, que terá neste mês um dia a menos de produção por semana. A chamada Semana Volkswagen poderá ser novamente adotada no ABC. "Com os níveis de mercado do jeito que estão, existe essa possibilidade", disse Rached. A General Motors — que na semana passada encerrou programa de demissões voluntárias com cerca de 700 adesões — já deu férias coletivas em São José dos Campos e deve parar a fábrica de São Caetano para adaptações na linha, atingindo 8 mil pessoas. A Ford dará 10 dias de coletivas a 1.500 empregados em São Bernardo. A indústria já admite rever a meta de produção deste ano, estimada em 1,9 milhão de veículos. Mesmo esse patamar representa a utilização de apenas 60% da capacidade instalada. (*Diário de S.Paulo*, 4-07-02)

Plan de suspensiones en Telefónica- Telefónica de Argentina puso en marcha un plan de suspensiones que alcanza a entre 800 y 1000 personas de su plantel. El programa, que será puesto en marcha "a la mayor brevedad posible", según una fuente de la empresa, alcanzaría a entre el 30 y el 40 por ciento de los empleados que se encuentran fuera del convenio sindical, que son unas 2000 personas sobre un plantel total cercano a las 10.000. Fuentes del mercado señalaron que la empresa se apresta a eliminar o fusionar varias áreas de negocios, como una forma de reducir gastos. El plan supone la suspensión total de tareas durante un año, tiempo en el que el personal percibirá como mínimo, según Telefónica, el 70 por ciento de su sueldo. En Telefónica enumeran varias razones que obligaron a la puesta en marcha de esta medida: la profunda recesión del mercado, la caída del consumo, el aumento de la morosidad en el pago del servicio y la pesificación de las tarifas, entre otras. A fines del año pasado, la operadora del área norte, Telecom, también inició la larga pelea con los sindicatos para reducir costos laborales. La empresa había planteado una reducción salarial de alrededor del 10 por ciento o, en su defecto, la necesidad de encarar un plan de despidos. Finalmente, la compañía y los sindicatos acordaron una rebaja de una hora en la carga horaria diaria de los 6100 empleados. Esa hora se paga un 30 por ciento menos de lo que correspondería (*La Nación*, 01-07-02).

Acuerdo para el aumento salarial- El titular de la CGT oficial, Rodolfo Daer, anunció que empresarios, sindicalistas y el Gobierno acordaron una recomposición "del poder alimentario de los salarios" para el sector privado, que regirá desde este mes y hasta fin de año. El incremento será de 100 pesos, no remunerativos y con aporte a las obras sociales y entra en vigencia a partir del 1° de julio. La implementación de la recomposición salarial, que esta destinada a "recuperar el poder alimentario" del sueldo de los trabajadores, será dispuesta mediante un decreto de necesidad y urgencia. El acuerdo fue rubricado por la ministra de Trabajo, los representantes de la CGT oficial, la Unión Industrial Argentina (UIA), la Cámara Argentina de Comercio (CAC) y la Cámara de la Construcción. De la firma del acuerdo no participó el sector disidente de la CGT del camionero Hugo Moyano, ni la Central de los Trabajadores Argentinos (CTA) del estatal Víctor de Gennaro que no fueron invitados a participar de las negociaciones (*La Nación*, 03-07-02).

El desempleo aumentó seis décimas hasta 15,6% en el trimestre marzo-mayo- El desempleo aumentó por cuarto trimestre móvil consecutivo en el período marzo-mayo, ubicándose en 15,6% de la Población Económicamente Activa (PEA), seis décimas por encima de la medición del trimestre móvil anterior, según las cifras publicadas ayer por el Instituto Nacional de Estadística (INE). La fuerte caída de la actividad en los primeros meses del año hizo que en el trimestre 6.900 personas quedaran sin trabajo en comparación con el trimestre móvil anterior.



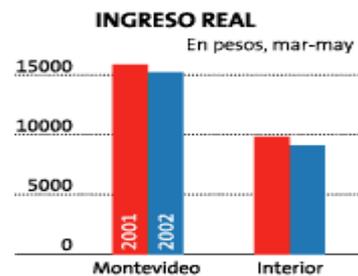
44% fue la tasa de desempleo de las mujeres menores de 25 años de Montevideo en marzo-mayo.

7,1% fue el desempleo de jefes de hogar de Montevideo.

2,8% de los desempleados impone condiciones salariales en la búsqueda de trabajo; el año pasado esta cifra alcanzaba 4%.

31 semanas duraba en promedio el desempleo en marzo-mayo, en tanto que en el mismo periodo del año pasado la duración era de 37 semanas.

49,4% de los desempleados no pone ningún tipo de condiciones a la hora de buscar un empleo



Oferta y demanda. En marzo-mayo cayeron tanto la cantidad de empleos (demanda) como la cantidad de personas que ofrece su mano de obra (oferta); sin embargo, hubo una mayor destrucción de puestos de trabajo que disminución de trabajadores buscando empleo en el mercado laboral. (*El Observador*, 05/07/02)

Argentina- Entre enero y junio, 329.500 personas perdieron el empleo. Los datos corresponden a la consultora privada Tendencias Económicas que mide mes a mes las cesantías que se producen en todo el país. La excepción fueron los frigoríficos que, tras casi un año con la actividad casi suspendida, emplearon a 6.000 trabajadores al reanudarse las ventas al exterior por la recuperación de mercados al levantarse la veda por la aftosa. Si bien las cesantías fueron generalizadas, se concentraron en el comercio y en la construcción, aunque en los últimos meses comenzaron a aparecer despidos en bancos, salud, pesca (personal de tierra) y transporte. Por primera vez después de muchos años, se produjeron cesantías entre empresas privatizadas y en el sector financiero. También hubo un fuerte aumento de las suspensiones, en especial en las actividades de transporte, textil, salud, siderurgia, metalurgia, automotores y bancos, en muchos casos, esas suspensiones están consensuadas con los sindicatos a través de los Procedimientos Preventivos de Crisis. (*Clarín*, 02-07-02).

Fábrica de neumáticos ocupada: Los trabajadores de la FUNSA en Asamblea del día 1° de julio ocuparon la planta industrial en defensa de la fuente de trabajo y contra el vaciamiento de la empresa.

A partir de marzo del corriente año la empresa FUNSA perteneciente a la Corporación TITAN presentó concordato preventivo y envió al seguro de paro al resto de la plantilla de trabajadores que se encontraban en actividad y quedaron 18 trabajadores de la sección guantes.

Esta situación llevó a que el gremio se movilizara y mantuviera contactos con ministerios, parlamentarios y autoridades de gobierno en procura de mantener la fuente de trabajo que involucra aproximadamente 500 puestos de trabajo. El sindicato sostiene que con las actuales autoridades de la empresa resulta difícil negociar y no se explican porque no apuestan a la reactivación industrial de una planta que es viable y competitiva en el contexto nacional y regional.

Ante esta situación el Frente Único de los Trabajadores en las Industrias de Neumático y Afines de Latinoamérica (FUTINAL) hizo llegar al Presidente Jorge Batlle, Ministros de Trabajo y Seguridad Social e Industrias su reclamo de una pronta solución al problema tanto social como laboral para los compañeros trabajadores de la empresa FUNSA-TITAN (Correo Sindical).

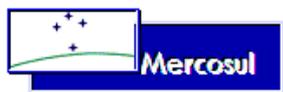
Trabalhadores da Eletrobrás entram em greve - Cerca de 20 mil funcionários do grupo Eletrobrás, que inclui Furnas, Chesf, Eletrosul e Eletronorte, entram em greve. Apesar da obrigatoriedade de manter os serviços essenciais e a troca de turno, a paralisação dos eletricitários deixa o sistema elétrico mais vulnerável. A categoria já havia realizado greves de advertência de 24 e 48 horas no mês passado, mas o governo não aceitou as reivindicações. Os eletricitários pedem reajuste salarial de 16,06%, referente ao Índice de Custo de Vida (IVC) do Dieese, mais reposição de perdas acumuladas nos últimos anos. A proposta da Eletrobrás de 6% de reajuste, mais abono de uma remuneração pago em duas parcelas, não foi aceita pelos trabalhadores. (*Diário do Grande ABC, 4-07-02*)

Maestros piden que se reglamente su estatuto- Los maestros afiliados a la Organización de Trabajadores de la Educación del Paraguay (OTEP) y a la Unión Nacional de Educadores (UNE) realizarán una movilización en reclamo de la reglamentación del Estatuto del Educador. El mismo fue promulgado hace más de un año y medio, pero la mayoría de sus artículos son letra muerta, debido a la falta de reglamentación y de vinculación con el presupuesto del Ministerio de Educación y Cultura. (*ABC Color, 5-07-02*)

Trabajadores de Telefónica CTC comienzan huelga- Con una masiva adhesión de trabajadores se realizó la huelga legal programada por el sindicato de "Telefónica CTC Chile", luego que se votara en contra de la última oferta que les hizo la empresa, en el marco de la Negociación Colectiva 2002. El coordinador del Frente Unico de Trabajadores de Telefónica (FUT), Daniel Droguett, informó que la respuesta del personal ha sido extraordinaria. "Más del 90 por ciento de adhesión es muy importante como señal para la empresa y para poner término a un conflicto que muy luego pondrá en jaque, al borde del caos, las telecomunicaciones en Chile", dijo. (*El Mercurio, 01-07-02*).

Veja as principais notícias sindicais da semana em www.sindicatomercosul.com.br

Data	Noticias da semana (clique no título desejado do quadro abaixo)		
01.07	<p>Argentina : protesta Sigue el plan de lucha de los piqueteros</p>	<p>Global : OIT OIT defende apoio a cooperativas como forma de combater exclusão</p>	<p>Uruguay : bancarios Medidas tomadas por AEBU recogen el apoyo del 80% de sus afiliados</p>
02.07	<p>Argentina : protesta Todos los grupos piqueteros confluirán a la marcha convocada por la CTA</p>	<p>Uruguay : funcionarios Los gremios hacen cuentas y reclaman a Batlle la rendición</p>	<p>Argentina : diálogo Avanza el debate por el aumento de salarios</p>
03.07	<p>Uruguay : ocupación Intensas gestiones en MTSS para que se desaloje planta de Funsa</p>	<p>Brasil : saneamento Greve na CASAN completa 15 dias</p>	<p>Argentina : empleo Récord de despidos en la primera mitad del año</p>
04.07	<p>Argentina : protesta Fue masivo y sin incidentes el acto de repudio a la represión</p>	<p>Brasil : metalúrgicos Greve na GM paralisa produção do Celta no RS</p> <p>Brasil : metalúrgicos CSN nega demissões na Usina</p>	<p>Argentina : diálogo Los salarios privados aumentarán 100 pesos</p> <p>Paraguay : gremial CNT repudia apoyo que la OIT brinda a sindicalistas detenidos</p>



12ª Cumbre do Mercosul termina com 10 compromissos firmados

A XXII reunião de cúpula do Mercosul, concluída na sexta-feira, 05.07, em Buenos Aires, com a presença dos presidentes da Argentina, do Brasil, do Uruguai e do Paraguai, além do Chile, da Bolívia (países associados) e do México (convidado especial), resultou em uma série de compromissos.

Veja a seguir um resumo dos pontos do acordo assinado:

- Reafirmação da prioridade dada ao processo de integração regional e de cooperação.
- Preocupação com o comportamento do sistema econômico e financeiro internacional, gerador de instabilidade na região.
- Solidariedade com a Argentina, país onde os efeitos negativos foram "mais graves".
- Coordenação das políticas de segurança, de combate ao terrorismo, à corrupção, ao narcotráfico, à lavagem de dinheiro, à discriminação, à intolerância e ao racismo.
- Coordenação de políticas para enfrentar a instabilidade do mercado de capitais.
- Acordo de Cooperação e Assistência Jurídica em matéria civil, comercial, trabalhista e administrativa entre países do Mercosul, Chile e Bolívia.
- Vontade de intensificar laços de integração com os parceiros externos Chile e Bolívia.
- Avançar na complementação energética e em intercâmbios no setor.
- Preocupação com o incremento da política de subsídios agrícolas no mundo.
- Fortalecer planos de prevenção e erradicação do trabalho infantil.
- Assinatura do Acordo de Complementação Econômica entre México e Mercosul, com o compromisso de criar uma Área de Livre Comércio.

- Paralelamente à reunião foram firmados acordos bilaterais entre as diferentes nações participantes: - Carta de Intenção bilateral Argentina-Brasil em matéria de créditos recíprocos e cancelamento de dívidas comerciais e no setor automotivo.
- Acordo bilateral Argentina-Brasil em matéria de comércio de combustíveis e eletricidade.
- Acordos bilaterais no setor automotivo e químico-petroquímico do Brasil com o Chile, e Argentina com o Chile. (*Invest News-Global 21, 06/07/02*)

Declaración de los presidentes del Mercosur ampliado y México

Los mandatarios manifestaron su "preocupación por el incremento sustancial en la aplicación de subsidios agrícolas que deterioran las posibilidades de exportación y crecimiento de los países de la región, que son exportadores netos eficientes de alimentos". En ese sentido, reafirmaron que "las negociaciones sobre agricultura a nivel internacional deberán necesariamente resultar en una mejora sustancial del acceso a los mercados, como así también en la eliminación de todas las formas de subvenciones a la exportación" en los países centrales para eliminar la actual distorsión en la producción y el comercio de estos productos. Asimismo, los presidentes del Mercosur ampliado hicieron un llamado a la comunidad internacional para "establecer mecanismos que coayuden" para sacar al país de la crisis. Los mandatarios del Mercosur, Bolivia y Chile firmaron un comunicado conjunto tras la cumbre del mercado común donde analizaron "con preocupación el comportamiento actual del sistema económico y financiero internacional, que ha sido una de las fuentes que ha contribuido a la inestabilidad de la región, dificultando las posibilidades de un desarrollo económico sustentable con equidad y justicia social". En ese sentido expresaron su "solidaridad" con la Argentina, que, dijeron, "es el país en el que en el ámbito regional estos efectos negativos han alcanzado una mayor gravedad". (La Nación, 05-07-02).



La reunión del CMC (Consejo Mercado Común - órgano de decisión política compuesto por los ministros de Economía y Cancilleres) - En la reunión del Consejo Mercado Común, uno de los temas más importantes fue sin duda la coordinación macroeconómica del Mercosur, sobre la que los presidentes se comprometieron a avanzar en la última cumbre de febrero, por considerarla "instrumento para la estabilidad económica y financiera e incremento de los flujos comerciales e inversiones". Los ministros del Mercosur enviaron un mensaje al FMI sobre "la importancia de la asistencia" del organismo a la región, al advertir que sólo con esa ayuda se podrán enfrentar "las coyunturas adversas". La elección de las palabras tuvo un sentido: pedir al Fondo que acelere los tiempos del socorro a la Argentina. Y al mismo tiempo sugirió que un auxilio a destiempo puede ser fatal para el resto de la región. Hasta ahí llegó el consenso, después de cinco horas de reunión de ministros de Economía y titulares de bancos centrales, donde intercambiaron información sobre la situación de los 6 países del Mercosur ampliado,

con Chile y Bolivia. En la reunión económica se discutió largo rato cuál era la forma del Mercosur de presentar un frente común ante la delicada situación financiera que afecta a varios países del bloque. Pero hubo recelos de unificar situaciones, ya que para varios ministros, sus países no se aproximan a la situación argentina. Se habría debatido un compromiso de la región de mantener el dólar libre (o sea, excluir el cambio fijo). Lo único que figuró en la declaración de los ministros es la decisión de "reforzar las instituciones internas relacionadas con los regímenes de cambio". En todo caso, fue una sugerencia muy ambigua en esa dirección. (*Clarín / La Nación, 05-07-02*).



Brasil asume la presidencia del Mercosur

- Brasil intentará formalizar su hegemonía fáctica dentro del Mercosur durante la Presidencia pro t mpore del bloque que ejercerá durante los próximos seis meses impulsando dos iniciativas fundamentales para conseguirlo: el voto ponderado y las negociaciones conjuntas con terceros países como única vía para alcanzar nuevos beneficios comerciales.

Una de las principales líneas de acción del gobierno de Fernando Henrique Cardoso estará dirigida a "disciplinar el relacionamiento externo para hacer del bloque una coalición para comerciar". Iniciativa que supondría aplicar una cláusula que ya existe en los estatutos que deben regir al bloque pero que, de hecho, muchas veces no se respeta. El gobierno uruguayo, por ejemplo, ha defendido en incontables ocasiones su derecho a buscar acuerdos bilaterales para beneficiar al comercio local.

Ademas Brasil manifestó su idea de fortalecer la unión aduanera a través de una aplicación más estricta de las normas que regulan el intercambio comercial intrazona. En los últimos tiempos esas reglas han sido violadas en varias oportunidades, incluso por Brasil.

Sin embargo, el proyecto de Cardoso puede tener un futuro acotado si se toma en cuenta que en octubre se realizarán las elecciones presidenciales y que los dos principales candidatos cuestionaron la vigencia del Mercosur.

Un portavoz del opositor Luiz In cio Lula da Silva afirmó el jueves: "Uruguay, Paraguay y Argentina,   van con nosotros hasta el fin? Si es así, vamos juntos. Si no, Brasil tiene que buscar otro camino". En tanto, el oficialista José Serra propuso que el bloque retroceda a la fase de zona de libre comercio para que "Brasil negocie tratados de libre comercio autónomos".

Por otra parte, en la declaración formal, los presidentes del Mercosur, Bolivia y Chile expresaron su "preocupación por el comportamiento del sistema econ mico y financiero internacional" y lanzaron un "llamado a la comunidad internacional a establecer mecanismos" que ayuden a superar la crisis de la región. (*El Observador, 06/07/02*)



Acuerdo automotivo entre la Argentina y Brasil-

Se anunció que la Argentina y el Brasil llegaron a un acuerdo para una nueva política para el sector automotor común mediante un esquema de comercio compensado que tendrá un nivel de flexibilidad de 2 a 1. El acuerdo contempla un nivel de integración de autopartes regionales del 60 por ciento, de los cuales la mitad est n reservados a autopartes argentinas, el cual se irá reduciendo paulatinamente hasta el 2006, fecha en la que comenzar  a regir un comercio libre. Por otro lado, la Argentina convino con el Brasil levantar todas las restricciones en el intercambio de textiles, pollos y porcinos y se acord  elevar de 100.000 a 300.000 dólares por operación de comercio exterior, alcanzadas por el convenio de crédito recíproco.

- No ano passado, o Brasil importou US\$ 1,8 milh es da Argentina e exportou US\$ 1,2 milhão para o país-vizinho. A diferen a de US\$ 600 milh es est  sujeita ao pagamento de uma multa média de 24,5%. O novo acordo n o será retroativo a 2001 e portanto não tratar  da multa que o Brasil terá de pagar.

- De janeiro a maio, o Brasil exportou US\$ 167,3 milhões para a Argentina e importou US\$ 494,7 milhões. No mesmo período do ano passado, as exporta es para a Argentina atingiram US\$ 635,7 milhões e as importa es US\$ 846,7 milhões.

- A participa o da Argentina nas exporta es do Brasil vem caindo ano a ano. Em 1998, o país-vizinho respondia por 32,9% de nossas exporta es de veículos. No ano passado, a participa o da Argentina nas vendas de carros para o exterior caiu para 15,9%.

- O saldo da balança comercial do setor automotivo entre os dois países passou de US\$ 211 milh es para US\$ 327,4 milh es, com preju zo para o Brasil, que comprou mais do que vendeu para a Argentina. (*Folha Online 05/07 e Global 21, 06/07/02*)

El pacto termin  de diseñarse y hoy se reflejará en un "memorándum de entendimiento". Pero esto no representa su entrada en vigencia. El memorándum contiene el compromiso argentino de "limpiar la mesa" de las negociaciones, es decir, eliminar las trabas al ingreso de productos brasileños (no habrá freno para los cerdos y pollos de ese país, y se negociar  un acuerdo para los textiles). Y la búsqueda de un mecanismo financiero que permitirá a Argentina cancelar una deuda de US\$ 500 millones que tiene con exportadores brasileños y que entr  este año en default. (*La Nación, 05-07-02*).



Reunião de Intendentes del Mercosur

- Los intendentes de algunas de las ciudades más importantes del Cono Sur se reunieron en Buenos Aires y aseguraron que "crisis de la región no se debe sólo a una depresión cíclica, sino que se trata de una crisis del modelo de crecimiento caracterizado por el desempleo, la marginación y la destrucción de los tejidos sociales". Ante este diagnóstico, los intendentes de ciudades como Río de Janeiro, Asunción, Buenos Aires y San Pablo, destacaron la necesidad de "reivindicar el proceso de integración regional" y el Mercosur para constituirlo como "un elemento fundamental para la recuperación económica y social de nuestros países". "Desde las ciudades no pueden definirse los instrumentos macroeconómicos, pero sí instrumentarse políticas tendientes a solucionar los desequilibrios y las crecientes demandas sociales", aseguraron los nueve intendentes que fueron recibidos por el jefe de Gobierno porteño, Aníbal Ibarra, quien ofició de anfitrión. Ibarra esbozó una visión optimista de la regionalización al opinar que "la crisis no es terminal, porque el Mercosur es un espacio económico innegable para cualquier emprendimiento productivo". En ese sentido se pronunció el conjunto de los intendentes al declarar: "Entendemos al Mercosur no sólo como un espacio económico, social y político ampliado, sino también como una opción estratégica de la política externa de nuestros países". "Desde las ciudades nos comprometemos a desarrollar una agenda positiva de integración", concluyeron los funcionarios en el documento emitido al término del encuentro. Participaron, entre otros, la prefecta de San Pablo, Marta Suplicy, el intendente de Asunción, Enrique Riera, el de Valparaíso, Hernán Pinto Miranda, y el de Montevideo, Mariano Arana. (*Clarín, 05-07-02*).

Mercosul quer acelerar acordo com os Andinos

- O chanceler Celso Lafer encaminhou carta aos países da Comunidade Andina de Nações (CAN) pedindo que acelerem os procedimentos para se chegar a um Acordo de Livre Comércio com o Mercosul, cuja presidência, no próximo semestre, ficará a cargo do governo brasileiro. Brasília considera estratégico o acordo com os países andinos e quer concluir, ainda no próximo semestre, os entendimentos para a criação de uma zona de livre comércio entre os dois blocos.

Desde o ano 2000 já aconteceram cinco rodadas de negociação, mas até agora não houve avanço, sobretudo por resistências dos países andinos.

Enquanto isso, o Acordo de Complementação Econômica (ACE) entre o Brasil e a CAN, que termina dia 30 próximo, deve ser renovado por apenas três meses, segundo proposta brasileira. O trato, que envolve cerca de dois mil produtos, foi firmado em 1999 e expirou em agosto do ano passado. Desde então é renovado semestralmente a pedido dos andinos. Agora, o Brasil quer renovar por apenas três meses, sinalizando a pressa que tem em fechar o acordo Mercosul/CAN, em lugar de acordos bilaterais.

Pelo menos quatro pontos colocados pelos andinos têm dificultado as negociações: prazo de desgravação para produtos sensíveis (querem prazo de 20 anos, sobretudo para a área agrícola); o sistema de banda de preços da CAN para estabilizar os preços agrícolas, que acabaria sobretaxando o comércio na área; salvaguardas especiais para o setor agrícola; e não aceitação de proposta do Mercosul de garantia das atuais preferências tarifárias concedidas bilateralmente. (*Gazeta Mercantil, 25/06/02*)



Entendimento entre México e Brasil reduz tarifas em até 100%- O Brasil e o México assinam hoje, em Brasília, acordo de complementação econômica (ACE), com reduções tarifárias de 20% a 100%, envolvendo 151 são produtos agrícolas e 641 itens industriais.

Além disso, os dois governos também anunciam a finalização de acordo automotivo. Os dois acordos devem trazer impulso significativo ao comércio bilateral, que cresceu quase quatro vezes nos últimos 12 anos.

No ano passado, o comércio bilateral ficou próximo a US\$ 2,6 bilhões, com superávit para o Brasil de US\$ 1,2 bilhão.

Para o México, o principal objetivo do ACE é reduzir, a curto prazo, em pelo menos 50% o déficit comercial crescente com o Brasil, admitiu o secretário de Economia daquele país,

Os principais indicadores econômicos do México

População	100,6 milhões de habitantes
PIB per capita	US\$ 5.600 (dado de 2000)
PIB	US\$ 620,2 bilhões
Crescimento do PIB	-0,9%
Importações do Brasil	US\$ 1,86 bilhão
Exportações para o Brasil	US\$ 695,3 milhões
Inflação em 2001	6,5%
Dívida externa	US\$ 190,8 bilhões

Dados de 2001. O PIB per capita é de 2000

Fonte: Embaixada do México

Luis Ernesto Derbex Bautista, em entrevista à imprensa mexicana. Em 2001, o México foi responsável pelo terceiro maior superávit do Brasil, graças sobretudo ao setor automotivo, responsável por quase metade das vendas. O ACE vai permitir descontos de 20 a 100 % sobre tarifas a produtos químicos e agrícolas, com o que o México pretende reverter o quadro. Foi graças a essas concessões que o os mexicanos aceitaram ampliar o acordo automotivo. (*Gazeta Mercantil, 03/07/02 e Correio Braziliense, 03/07/02*)

Acuerdo de libre comercio México y Uruguay antes de fin de año -La visita ayer del presidente de México, Vicente Fox, no duró más de tres horas, pero dejó el firme compromiso del país azteca de culminar este año las negociaciones para un acuerdo de libre comercio con Uruguay. Así lo afirmó el propio Fox en unas inesperadas declaraciones que realizó luego de reunirse con el presidente Jorge Batlle en la residencia de Suárez.

"Hemos acordado y venimos trabajando para acelerar nuestras negociaciones y culminar lo antes posible un acuerdo de libre comercio amplio", afirmó el mandatario mexicano. "Si trabajamos con precisión, con intensidad, la tarea del desarrollo del comercio entre Uruguay y México puede darse a muy buena velocidad. Hemos acordado trabajar en este sentido con el propósito de ver la posibilidad de que en este mismo año logremos estos acuerdos", dijo Fox, al tiempo que afirmó que promoverá las inversiones e intercambio entre empresarios de los dos países.

El presidente mexicano también se refirió a los acuerdos firmados entre México y el Mercosur ayer en la mañana. "Esos acuerdos seguramente van más allá del intercambio de productos y de mercancías. Esos acuerdos deben estabilizar nuestras economías, nos deben dar seguridad y protección mutua, nos deben de servir como un blindaje para nuestras economías y para nuestros países". "La idea central es unirnos, tener una sola voz, hacer oír esa voz a nivel mundial para que en los distintos foros logremos que estas posiciones latinoamericanas no sólo sean escuchadas sino que se traduzcan en hechos reales", subrayó Fox.

Fuentes oficiales dijeron a El Observador que por propia iniciativa de las autoridades mexicanas se añadió a la declaración conjunta de ambos países, que los dos presidentes instruyeron a sus autoridades "a los efectos de concretar, a más tardar antes de concluir este año, un acuerdo que expanda a nuevos niveles el relacionamiento económico". (*El Observador, 06/07/02*)

México busca acuerdos de libre comercio con Brasil y Argentina- El presidente de México, Vicente Fox, anunció que en la gira que realizará a los países del Mercosur se impulsarán las negociaciones para un acuerdo de libre comercio con este bloque, y suscribirá además convenios comerciales con Brasil y Argentina. "Esto permitirá a la región llegar con sus productos al gran mercado mexicano, pero además, de paso, al mercado de Norteamérica". Uno de los objetivos de su visita a Buenos Aires, explicó el mandatario, será "mostrar la solidaridad del pueblo de México" a Argentina y "apoyar" en lo que esté a su alcance. Destacó que su país "ha sido claramente diferenciado por los mercados y los inversionistas, goza de gran estabilidad y es la novena economía en tamaño del mundo" y, por lo tanto la situación sudamericana "no lo está afectando". En el marco de esta gira, Fox tiene programado participar el 5 de julio, en Buenos Aires, en la cumbre bianual del Mercosur, que integran Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay, además de Bolivia y Chile como miembros asociados. México y este bloque iniciaron en 1995 conversaciones para un acuerdo de libre comercio, aunque éstas se encuentran actualmente estancadas (*El País, 1-07-02*).



Autos: Brasil e México selam acordo que cobre rombo argentino- Os presidentes do Brasil e do México, Fernando Henrique Cardoso e Vicente Fox, assinaram dia 05/07 em Brasília, o acordo que será a tábua de salvação para a indústria automobilística tapar o buraco que a crise argentina abriu nas suas exportações. A participação da Argentina nas vendas externas das montadoras caiu de 15% no ano passado para 5% no acumulado deste ano.

A parte do México nas exportações de veículos fabricados no Brasil cresceu de 15% em 2001 para 16% este ano. A fatia tende a crescer muito mais porque as montadoras só estão esperando a assinatura do acordo para elevar os embarques para o mercado mexicano.

As novas regras do intercâmbio comercial de produtos automotivos estava acabando de ser costuradas ontem pelos dois governos. A princípio, a alíquota do Imposto de Importação, nos dois países, será reduzida a 1,1% para uma cota de veículos que começa em 140 mil unidades no primeiro ano, aumentando gradativamente, até chegar a 200 mil em 2005.

Uma das mais interessadas nesse acordo é a **Volkswagen**, montadora que mais exporta hoje no Brasil e que tem no México seu maior mercado externo. Segundo o membro do board mundial da Volkswagen, Peter Hartz, a negociação é importante porque abriria o mercado mexicano, estimado em 600 mil

veículos por ano, para os produtos brasileiros. A Volks do Brasil envia para os mexicanos Gol, Golf e Saveiro e traz da sua fábrica mexicana, em Puebla, Bora e New Beetle.

Nos dois últimos anos, na primeira fase de intercâmbio comercial entre Brasil e México com alíquota de Imposto de Importação reduzida a 7%, os volumes da troca de produtos automotivos entre os dois países subiram de US\$ 550 milhões para US\$ 1,2 bilhão.

No primeiro quadrimestre, as montadoras instaladas no Brasil faturaram US\$ 334,9 milhões no mercado mexicano. E o melhor do acordo é que o setor nem precisa se preocupar com balança comercial, já que o México tem um mercado externo especial e suficiente para absorver grandes volume: os Estados Unidos, que absorvem dois terços da produção mexicana de veículos, que chega a 1,6 milhão de unidades por ano.

O mesmo não ocorre na Argentina, que impunha até hoje equilíbrio na balança comercial com o Brasil. Uma exigência que acabou atrapalhando suas próprias exportações para o Brasil quando o mercado argentino afundou na crise.

Caem exportações da Volkswagen, GM e Fiat entre janeiro e maio-Menores vendas para a

Caiu o Emprego - As montadoras eliminaram, só neste ano, perto de 900 vagas. Em 12 meses, foram 2.678 postos de trabalho eliminados.

O setor de autoveículos cortou 2.910 empregos, enquanto no de máquinas agrícolas houve crescimento de 232 vagas.

Argentina e atraso na renovação do acordo automotivo bilateral com o Chile e o México são motivos invocados para justificar a queda nas vendas externas das duas principais montadoras em exportações no período janeiro a maio.

Segundo o MDIC, a Volkswagen do Brasil reduziu em 12% suas exportações de janeiro a maio deste ano, para US\$ 471,181 milhões - em igual período do ano passado, esta receita totalizou US\$ 535,405 milhões. Já a General Motors do Brasil, segunda do setor e nona entre as maiores

empresas exportadoras do País, reduziu em 21,81% suas vendas externas, para US\$ 216,5 milhões - nos cinco meses iniciais de 2001 exportou US\$ 276,961 milhões. A Fiat Automóveis, número 25 no ranking geral e quarta entre as montadoras de veículos, diminuiu 52,42% suas exportações, para US\$ 115,533 milhões, ante US\$ 242,803 milhões ano passado.

Das quatro montadoras que aparecem entre os 40 maiores exportadores brasileiros, só a Ford Motor Company do Brasil registrou aumento, de 11,38%, nas vendas externas, para US\$ 168,607 milhões - de janeiro a maio do ano passado vendeu ao exterior US\$ 151,384 milhões.

A queda na produção foi de 8,6% em relação a maio, de 12,6% na comparação entre junho deste ano e de 2001 e de 9,7% no semestre. As vendas caíram 6,5% em junho em comparação com maio, 19,8% em relação a junho do ano anterior e 17,7% no semestre. Foram produzidos 147.433 veículos e vendidos 110.751. O estoque em junho era de 169.005 unidades, equivalente a 46 dias.

Já a Robert Bosch, fabricante de autopeças, reduziu em 18,07% suas exportações de janeiro a maio deste ano para US\$ 96,107 milhões. Em igual período do ano passado a receita com vendas externas foi de US\$ 117,309 milhões. Com esse resultado, ficou em 32º lugar entre exportadoras brasileiras e em 7º no setor automotivo. (MDIC) (*Global 21- 05/07/02*)

5.000 autos uruguayos a México- Uruguay podrá comenzar a exportar 5.000 autos a México este año, luego de un acuerdo alcanzado por el Mercosur con el país azteca. El pacto que abre un mercado que no existía para el sector automotor supone que Uruguay podrá exportar, sin tener que pagar aranceles, hasta 10.000 unidades en 2005, partiendo de un cupo de 5.000. Como contrapartida, México podrá vender a Uruguay 4.000 autos, informó el ministro Sergio Abreu, quien destacó los beneficios para Uruguay del acuerdo alcanzado. (*El Observador, 06/07/02*)

Fiat vai unificar plataformas com a GM- A Fiat Automóveis vai passar a produzir todos os seus veículos montados na Europa em plataformas compatíveis com aquelas da General Motors (GM). A mudança ocorrerá até 2005, e a filial brasileira seguirá o mesmo caminho, com algumas exceções devido às características do mercado local. A decisão foi anunciada ontem pelo superintendente mundial da empresa, Giancarlo Boschetti, em visita ao Brasil.

A dívida global da Fiat Automóveis é de cerca de US\$ 5 bilhões. A decisão de unificar as plataformas com a GM indica a proximidade cada vez maior da Fiat com a multinacional americana. Isso poderá resultar na venda da companhia italiana para a concorrente. "A transformação das plataformas permitirá efetivamente que a Fiat e a GM comprem as mesmas peças, o que reduzirá em 5% nossos custos de produção. Não existe no momento nenhum plano de a GM comprar a Fiat", afirmou Boschetti.

O executivo acrescentou, no entanto, que se a reestruturação que planeja para a empresa até 2004 não der certo, os acionistas terão de repensar as alternativas para a Fiat Automóveis. Boschetti afirmou estar convicto do sucesso de seu projeto de reestruturação. O plano prevê investimentos de US\$ 6,8 bilhões até 2004. Segundo ele, em dois anos a companhia voltará a entrar no azul, depois de amargar prejuízo de US\$ 420 milhões no primeiro trimestre deste ano. Atualmente, a GM já possui 20% das ações da

montadora italiana e pelo contrato entre as duas empresas terá a prioridade de compra da Fiat a partir de 2004, caso ela seja colocada à venda.

No semestre passado a Fiat teve queda de três pontos percentuais sua participação no mercado de automóveis da Itália e as vendas caíram para 31,5% em relação ao mesmo período de 2001. Para reverter o quadro negativo, a Fiat vai cortar 2.500 dos 40 mil postos de trabalho na Itália. O processo ocorrerá com o fechamento de vagas de trabalhadores que estão para se aposentar.

Apesar da retração do mercado brasileiro de veículos, os 9.000 funcionários da Fiat em Betim (MG) não precisam se preocupar com o futuro de seus empregos. Giancarlo Boschetti disse que "A situação da companhia é muito boa no Brasil. O país é considerado um dos principais mercados pela Fiat no mundo." A partir do dia 17, a Fiat vai dar dez dias de férias para 1.000 funcionários de Betim. No mês passado, a montadora já havia concedido 20 dias de férias para outros 1.000 funcionários. (*Folha Online, 05/07/02*)

Quiebra de empresas- La cantidad de empresas que se presentó a concordato durante el primer semestre del año en curso casi cuadruplica los procedimientos formulados en el mismo período del año anterior, según surge de un informe de la Liga de Defensa Comercial (Lideco), del cual también se desprende que el monto de los pasivos más que duplica el acumulado entre enero y junio de 2001.

Hasta el pasado 30 de junio ingresaron a la Justicia 100 procedimientos concursales, mientras que en el primer semestre del año anterior fueron 26 las presentaciones a concordato y totalizaron 103 en los 12 meses. Dentro de las presentaciones a concordato de los pasados seis meses resaltan Funsa Titán con un pasivo de US\$ 30 millones; Pinturas Industriales: US\$ 18 millones; Imponente el Gordo: US\$ 6 millones y Plaza Colón: US\$ 5 millones.

Entre tanto, el informe elaborado por Lideco incluye también los procedimientos de moratorias, entre los cuales aparecen como los más importantes en lo que va del año el del Banco Galicia Uruguay (BGU) y el de la Compañía General de Negocios (CGN). El pasivo de estas dos empresas supera en conjunto los US\$ 2.000 millones. Por su parte, los concursos –procedimientos en los que se presenta la persona física como unipersonal o integrante de una empresa– llegaron a 19. Las quiebras o liquidaciones judiciales presentadas y decretadas este año ascendieron a 42. (*El Observador 4/7/02*)



OIT defende apoio a cooperativas como forma de combater exclusão- A 90ª Conferência da Organização Internacional do Trabalho (OIT), aprovou recomendação sobre o estímulo às cooperativas, cuja promoção seria "um dos objetivos de desenvolvimento nacional e social". Segundo estimativa divulgada pela entidade, as cooperativas empregam 100 milhões de pessoas em todo o mundo e têm mais de 800 milhões de integrantes individuais. Na recomendação, a OIT pede aos 175 Estados-membros que adotem medidas para formar cooperativas "visando criar empregos, desenvolver as suas possibilidades empresariais e melhorar o bem-estar social". Para a organização, essa modalidade constitui um "meio importante para integrar os trabalhadores sem proteção, na informalidade, à vida econômica". Por sugestão do Tribunal Superior do Trabalho (TST), que citou o caso brasileiro, foi aprovada uma emenda recomendando o combate às cooperativas fraudulentas, criadas por patrões para escapar de encargos trabalhistas. Os efeitos da globalização foram outro tema bastante discutido. O diretor-geral da OIT, Juan Somavia, lembrou que a meta do trabalho decente deve continuar sendo perseguida. Esse conceito da entidade abrange condições mínimas de remuneração, organização e segurança no trabalho. "A globalização continuará sendo contestada enquanto não der prioridade à criação do emprego e à redução da pobreza" (*Diário de S.Paulo, 1-07-02*)

339 muertos en enfrentamientos en Argentina - El año pasado murieron 261 civiles en hechos de violencia en los que participaron las policías Federal y Bonaerense, según surge del informe anual del Centro de Estudios Legales y Sociales (CELS). El informe, de más de 500 páginas, es un relevamiento de temas tales como derechos humanos, la actuación policial y el funcionamiento de las instituciones. Respecto de la cantidad de muertos en enfrentamientos o supuestos enfrentamientos con la Policía, el trabajo del CELS destaca que más de un cuarto de los civiles muertos era menor de 18 años y que otro 22 por ciento tenía entre 18 y 21 años. "Muchos de los casos que la versión policial presenta como enfrentamientos, luego la investigación judicial revela que fueron ejecuciones, enfrentamientos fraguados o circunstancias donde los policías utilizaron la fuerza sin respetar ninguno de los recaudos que la ley establece", sostiene el informe (*Clarín, 02-07-02*).