

Correio Sindical Mercosul n. 113 – de 02 a 08 de junho de 2002



Mas de mil cortes de ruta y actos en el paro activo de la CTA- “Un día de rebelión contra el hambre” - “Fue una jornada de rebelión nacional contra la entrega, el hambre y la desocupación”, señaló el titular de la Central de los Trabajadores Argentinos (CTA), Víctor de Gennaro, al evaluar el “paro activo nacional” que se efectuó con más de mil cortes de ruta en todo el país, tractorazos y movilizaciones en las que participaron decenas de miles de personas.

Los principales accesos a la Capital Federal fueron cortados por contingentes de piqueteros y trabajadores, al igual que distintas avenidas y calles del casco céntrico. Lo mismo sucedía en La Plata, Mar del Plata, Resistencia, Tucumán, Paraná, Rosario, Jujuy y otras ciudades del interior. También fueron cortadas vías del ferrocarril y fue tomado en forma pacífica el aeroparque.

Los gremios de la CTA Capital, y los piqueteros, agrupaciones estudiantiles y algunas asambleas de vecinos se concentraron frente al Congreso. Marta Maffei, titular de CTERA, señaló que “el paro es una señal al Gobierno para que cambie la política económica” y que “si no la cambia, habrá que cambiar el Gobierno”. “Hoy lo más importante es la unidad de los trabajadores, que es lo que termina atemorizando al poder”, aseguró el secretario general de la Central de Trabajadores Argentinos (CTA), Víctor De Gennaro, a la hora de hacer el balance del paro general. “Se habla mucho de elecciones –desafió De Gennaro–, y mientras nosotros votamos todas las semanas, los banqueros y el FMI toman decisiones todos los días, nosotros queremos que se convoque a un plebiscito para que el pueblo exprese su opinión sobre la política de sometimiento al FMI.” El gremialista exhortó a la unidad de todos los sectores populares para “parar a los grandes grupos económicos” y exhortó a construir “una alternativa a esta política económica que parta de la aplicación de un shock distributivo que termine con el hambre y ponga de pie al país”. Desde la CTA estimaron que sacaron más de medio millón de personas a la calle en todo el país y que esa cifra se eleva a más de un millón si se cuenta a los trabajadores que pararon, pero que no estuvieron en las manifestaciones y piquetes. La CTA contabilizó en todo el país más de 600 “acciones”.

Hubo 240 cortes de calles y rutas, 77 actos, 70 marchas, 49 asambleas barriales, 29 ollas populares, 35 clases públicas, 17 escraches, 8 ocupaciones y 36 abrazos a edificios públicos. (Página 12/Clarín, 30-05-02).

Conmemoración del Cordobazo- En Córdoba, los trabajadores de las tres centrales sindicales (CGT Chacabuco, CGT Rodríguez Peña y CTA) abandonaron sus tareas por la mañana y marcharon al centro de la ciudad, donde participaron de un acto en conmemoración de los 33 años del Cordobazo. El recordatorio se realizó en el lugar donde en 1969, durante la revuelta popular, cayó asesinado por la policía el obrero Máximo Menna. Los gremialistas reclamaron al gobierno provincial una recomposición salarial y criticaron a los políticos y sus acuerdos con el FMI. (Página 12, 30-05-02).

PIT-CNT reclamó al gobierno medidas de reactivación- Una delegación del PIT-CNT reclamó al gobierno que se implementen medidas de reactivación productiva además de los recortes de gasto en el Estado. Los dirigentes de la central obrera, se reunieron con el asesor presidencial Carlos Ramela en el Edificio Libertad. El objetivo del encuentro fue informar al PIT-CNT sobre las medidas que el gobierno tiene previsto incluir en la próxima Rendición de Cuentas. Sin embargo los dirigentes sindicales expresaron "que el tema del gasto del Estado tiene una globalidad que abarca no sólo la reforma del Estado, sino el clientelismo político, lo que es el impuesto a la renta, los arrendamientos de obra, el país productivo, y la generación de más puestos de trabajo. Por su parte, Ramela dijo que "todos queremos hablar de reactivación de políticas sociales; para eso hay que generar recursos, y en lo que estamos en meterle el diente a la reforma estructural y de fondo al Estado, su gestión y sus gastos para poder liberar recursos que se canalicen al sector productivo"

Un nuevo paro general - El Secretariado Ejecutivo del PIT-CNT, apunta que el cuarto paro general del miércoles 12 de junio que se realiza en la administración de Jorge Batlle se convierta en una importante Jornada Cívica Nacional en rechazo de la política económica. En base a esta aspiración es que en la víspera una delegación de la central obrera se reunió con la Concertación para el Crecimiento y formalmente invitó a esta organización, que nuclea fundamentalmente a organizaciones empresariales, a participar en la actividad de la segunda semana del próximo mes. (*La República* 30/5/02)

Paraguay: cierre de rutas será por tiempo indefinido- Al entrar en su segunda semana de bloqueos de las rutas nacionales para evitar la venta de la telefónica nacional, la postura de las organizaciones campesinas y sindicales se torna más severa. La protesta campesina, a medida que pasan los días, va tornándose más dura en su objetivo de rever la privatización de la ex Antelco, entre otras reivindicaciones como el rechazo de la Ley Antiterrorista y el IVA agropecuario. La principal dirigente de la MCNOC, Magui Balbuena, anunció que harán un cierre continuado y que irán acrecentando la medida hasta conseguir que sus reclamos sean atendidos por el presidente Luis González Macchi. Varias organizaciones sociales, gremiales y estudiantiles se sumarán a la medida de fuerza. Los cortes de ruta fueron por más horas; sin embargo, de acuerdo lo que expresaron los organizadores, el cierre será indefinido. El clima sin duda con la posición más drástica de los manifestantes se irá calentando en la misma medida en que se prolongue la indefinición en el Senado y en el Poder Ejecutivo. (*ABC Color*, 27-05-02).

Gobierno Paraguay cede, pero seguirán los cierres de rutas

En el Congreso Democrático del Pueblo, la organización que nuclea a los diversos grupos, el Ejecutivo acordó dejar sin efecto la ley de concesión de rutas, la reforma de la banca pública, la ley antiterrorista, el IVA agro-pecuario y además emprender una lucha contra la corrupción a cambio de que las movilizaciones se desactiven. Sin embargo, los sectores sociales señalaron que las movilizaciones continuarán hasta que el Ejecutivo desactive realmente esas iniciativas. El Ejecutivo no cedió al pedido de cancelar la privatización de la ex Antelco. dijo que la venta será el 14 de junio. Sin embargo, tanto los campesinos como los dirigentes sociales y sindicales adelantaron que exigirán al Senado que deroguen la ley de privatizaciones (*ABC Color*, 29-05-02).

Movilizaciones desembocarían en una gran huelga nacional- Las movilizaciones campesinas contra la privatización de la telefónica nacional podrían desembocar en una gran huelga nacional según adelantaron en esta ciudad miembros del Frente Antiprivatista. Los tres grupos campesinos, la FNC, MCNOC, y la ONAC, recibieron la visita de los integrantes del Frente Antiprivatista, quienes dieron su total apoyo a la medida de protesta y adelantaron que de no haber respuesta del Legislativo y del Ejecutivo, las movilizaciones desembocarían en una gran huelga nacional. En el Norte, el líder campesino Elvio Benítez anunció que están preparados para resistir no solo días, sino semanas, si es necesario, hasta que se derogue definitivamente la Ley 1615, de Privatizaciones, que ya tiene media sanción de Diputados. Durante el cierre en Santa Rosa del Aguaray, leyeron, en medio de silbatinas, los nombres de los diputados que apoyan la privatización. También en este punto seguirá el bloqueo. Una serie de inconvenientes y graves pérdidas económicas comienzan a generar los bloqueos. Hay quejas generalizadas de los conductores y pasajeros de ómnibus. Sin embargo, la Policía se

limita a observar la manifestación porque no pueden actuar si no tienen orden de algún fiscal, según alegan (*ABC Color, 27-05-02*).

Pese al frío, tercera caceroleada contra el ajuste- Pese al intenso frío y la garúa, unas quinientas personas cacerolearon en los alrededores del Palacio Legislativo a la hora 18, que era la proyectada para que la Cámara de Diputados iniciara el tratamiento de la iniciativa del nuevo paquete fiscal. La manifestación popular convocada por el PIT-CNT transcurrió en orden, y se pudo apreciar un importante dispositivo de seguridad de parte de la Policía, que determinó un vallado en las afueras de la entrada a la Cámara de Diputados y la presencia de granaderos sobre el Edificio Anexo. Participaron integrantes de los gremios de la salud, de maestros, de COFE, de Fueci y estudiantes de Medicina, entre otros. Durante la "ruidosa protesta" que se desarrolló entre algunas banderas de Uruguay y del PIT-CNT, hasta los maniseros que estaban trabajando en el lugar hacían golpear las tapas de sus carritos como símbolo de disconformidad. (*La República, 29-05-02*).

Desocupación en Chile se mantuvo en 8,8 %- La tasa de desocupación nacional en el trimestre móvil febrero-abril del 2002 se mantuvo en 8,8 por ciento en comparación con el trimestre móvil del período inmediatamente anterior (enero-marzo 2002), según informó el Instituto Nacional de Estadísticas (INE). El organismo señaló que la cifra disminuyó 0,3 por ciento en relación al igual trimestre del año anterior, y que la tasa de cesantía y de personas que buscan trabajo por primera vez fue de 7,2% y 1,6%, respectivamente. "Lo que estamos diciendo es que hay una disminución muy leve en los ocupados y también en la fuerza de trabajo por tanto las condiciones son muy similares al trimestre anterior y eso tiene sustento en el comportamiento de algunos sectores: poca disminución del empleo agrícola, aumento en manufactura, aumento en transporte", afirmó el director del INE. Consultado sobre si los planes de empleo y de subsidio del gobierno han tenido algún impacto en las cifras entregadas, sostuvo que "prácticamente no tienen incidencia" y que la ocupación que se ha generado se ha hecho en el sector privado (*El Mercurio, 29-05-02*).

Mercedes vai cortar 700 e sindicato promete reagir- Os metalúrgicos da DaimlerChrysler (antiga Mercedes-Benz) em São Bernardo dizem estar preparados para um longo período de resistência contra as demissões. As estratégias serão discutidas em plenária na sede do Sindicato dos Metalúrgicos do ABC. As demissões devem chegar a 720 nas unidades de São Bernardo e Campinas, sendo pelo menos 90% no ABC. A montadora fala em "aproximadamente" 700 cortes, que deverão ser feitos entre os 5 mil horistas indiretos e mensalistas. O corte faz parte de um programa de competitividade, cujos detalhes foram apresentados aos metalúrgicos. A DaimlerChrysler também vinha negando informações de demissões, que no entanto circulavam desde o ano passado entre os trabalhadores. O último corte, de quase 600 funcionários de setores administrativos, foi feito por meio de programa de demissão voluntária. Alguns metalúrgicos acreditam que a decisão sobre novas demissões partiu da matriz, na Alemanha (*Diário de S.Paulo, 30-05-02*).

Fiat dará férias coletivas em junho-A Fiat Automóveis, com sede em Betim, na região metropolitana de Belo Horizonte, informou que o desaquecimento da economia, com retração do mercado automotivo, fará com que a montadora italiana antecipe de julho para junho as férias de parte dos seus funcionários.

A empresa não soube informar se a decisão vai afetar também as empresas fornecedoras de peças que estão no entorno da fábrica (*Folha, 30-05-02*).

Frenan los despidos hasta marzo- El Gobierno prorrogó hasta mediados de marzo del año próximo la vigencia de la norma que dispone duplicar las indemnizaciones por despidos laborales sin justa causa. La medida se tomó por medio de un decreto de necesidad y urgencia. De todas maneras, la Cámara de Diputados comenzaría a analizar el tema para intentar aprobar una ley al respecto que disponga una medida de similares características o que directamente tienda a anular las cesantías cuando no se invoque razón alguna. El decreto del Poder Ejecutivo dispone la prórroga de la suspensión de los despidos sin causa -y la sanción para las empresas que igualmente tomaran tal decisión-, contemplado en la ley de emergencia económica. Esta vez, la extensión de la norma se decidió por 180 días hábiles, a partir de la caída de la vigencia del decreto original. Asesores de empresas y de sindicatos consultados coincidieron en que la disposición no será capaz de frenar el fuerte deterioro del mercado laboral, porque la crisis empuja con fuerza hacia los despidos. Los analistas creen que

la medida no evita que el desempleo suba porque no se afecta al mercado en negro, en el que está más de 40% de los trabajadores. (La Nación, 30-05-02).

Fiat amplía la suspensión del personal -Los obreros de la compañía automotriz Fiat Argentina en la capital continuarán suspendidos hasta el 31 de octubre próximo, según un acuerdo alcanzado entre la empresa y el Sindicato de Mecánicos Automotores y Afines (Smata). Con este acuerdo, la intención de ambas partes es evitar el despido de unos 400 operarios, dijeron fuentes del gremio. Debido a la crisis económica y a la consecuente caída de ventas, el establecimiento fabril se encuentra virtualmente paralizado desde fines del año pasado y en la actualidad solamente se realizan tareas de mantenimiento y la producción de una reducida cantidad de motores y cajas de velocidad. En este período, el personal venía cobrando el 55 por ciento de sus haberes. Durante el período de suspensión, los trabajadores percibirán una retribución fija de 380 pesos mensuales y podrán ser reintegrados a sus puestos en caso de producirse alguna reactivación de las ventas que permita volver a fabricar automotores. Además, el vocero del Smata, Daniel Dragún, informó que la empresa extenderá un mes más el registro de retiros voluntarios, que hasta el momento no tuvo mayor adhesión entre los trabajadores. Los que se anoten recibirán una indemnización doble. (La Nación, 25-05-02).

La discusión salarial en las automotrices- La discusión por los aumentos salariales está llegando a algunas terminales automotrices, uno de los sectores que marca el ritmo de la denominada "economía real". La presión de los dos sindicatos del sector, pero principalmente de los mecánicos nucleados en Smata, está centrada sobre las automotrices que en estos cinco meses mejoraron sus exportaciones: en ese renglón se destacan Volkswagen y Ford, seguidas por Chevrolet, Toyota, Renault, Peugeot e Iveco. Puertas adentro de Adefa, que nuclea a las 10 terminales, hay directivos que quieren armar un discurso único frente a la cuestión salarial. Desde su punto de vista no quieren que se los acuse de ser los responsables de una hiperinflación.

Algunos de los casos de discusión salarial de los últimos días son los siguientes: General Motors, es una de las firmas que inició la discusión de la totalidad del convenio colectivo de trabajo con sus 1.200 empleados, concentrados principalmente en su planta de Rosario, quienes están afiliados al sindicato de mecánicos. Renault también se dispone a discutir con Smata de Córdoba, que reclama un ajuste salarial en función de la inflación registrada por el Indec, que entre enero y abril ya acumuló 20%. Volkswagen concedió una bonificación extraordinaria de 150 pesos sobre el salario de abril, pero la empresa despidió a varios trabajadores tras una sorpresiva medida de fuerza, a mediados de mes. Ahora sus directivos están negociando con Smata de Córdoba tanto los despidos (suspendidos tras la conciliación obligatoria) como una eventual recomposición salarial. Peugeot, la única terminal cuyos operarios están sindicalizados en la UOM, ni siquiera abrió la discusión, al igual que Fiat. Durante mayo, Peugeot suspendió a sus más de 2.000 empleados, en tanto Fiat mantiene suspendidos a 450 de sus casi 700 operarios de Ferreira (Córdoba).

A primera vista, una negociación por aumentos de salarios en medio de la peor sequía de las automotrices —a nivel interno— podría parecer extemporánea. Pero la ecuación es muy diferente en cada caso. En las terminales con perfil exportador, por primera vez desde 1998 los números del balance están pasando del rojo al azul. En algunas terminales, inclusive, están midiendo la caída de productividad por trabajador desde que la inflación comenzó a morder su poder adquisitivo. Esa sería otra de las claves que impulsan una discusión salarial. (Clarín, 28-05-02).

Ministros de Trabajo del Mercosur buscan estrategia conjunta en la OIT-Los ministros de Trabajo del Mercosur, y sus países asociados, Bolivia y Chile, acordaron ayer adoptar "posiciones comunes" en la nonagésima Conferencia de la OIT, que comenzará el tres de junio en Ginebra, Suiza. Los ministros, reunidos en Buenos Aires, buscan una estrategia conjunta ante los foros internacionales "para potenciar la presencia del acuerdo subregional en materia sociolaboral", indicaron fuentes del Ministerio de Trabajo argentino.

La propuesta hecha por la ministra argentina, Graciela Camaño, fue aprobada por sus homólogos Paulo Jobim Filho, de Brasil; Pedro Cano, de Paraguay; Alvaro Alonso, de Uruguay; Juan Antonio Chahin Lupo, de Bolivia, y Ricardo Solari Saavedra, de Chile. A la reunión asistió

también la directora de la Oficina Regional de la OIT para Argentina, Uruguay y Paraguay, Ana Lía Piñeyrúa.

La ministra argentina subrayó la necesidad de fortalecer el contrato social internacional a partir de la ratificación de los convenios internacionales de trabajo fundamentales "para superar las asimetrías entre países industrializados y en desarrollo".

Camaño presentó dos documentos sobre "subsidios agrícolas y su implicación en el empleo", elaborados por la presidencia de turno argentina del Mercosur, que tras su aprobación serán difundidos en la Conferencia de la OIT.

Solari Saavedra apuntó la importancia del listado de enfermedades profesionales por sus repercusiones en el comercio internacional, mientras que Chahin Lupo planteó la eliminación de las barreras arancelarias para productos industriales elaborados en estos seis países. Los ministros destacaron la necesidad de mejorar los mecanismos de interrelación entre los foros técnicos sociolaborales del Mercosur y acordaron llevar una postura sobre la próxima reunión de ministros para la creación de un Comité Consultivo Regional Tripartito (que incluya a la Administración, la patronal y los sindicatos). La próxima Reunión de Ministros de Trabajo se celebrará en San Salvador de Bahía (Brasil) el 25 de octubre. (*El País/Uruguay, 24/05/02*)

UGT y CCOO convocan huelga general para el 20 de junio – Las dos confederaciones convocan la huelga en protesta por la pretensión del Gobierno de promover una serie de modificaciones legislativas, que, con el pretexto de racionalizar el sistema de protección al desempleo, producirán graves restricciones de derechos sociales (abaratamiento y facilitación del despido, pérdida de cobertura de desempleo de importantes colectivos, precarización de la contratación).



Tras la convocatoria de la huelga, el Gobierno decidió el viernes 24 de mayo, unilateralmente y en un acto de arrogancia y autoritarismo, aplicar las medidas que criticábamos por la vía de urgencia del Decreto ley.

A seguir se transcribe partes del manifiesto publico que pone de claro las justas motivaciones Del acto de fuerza: "La huelga general del 20 de junio es la necesaria e inevitable expresión Del contundente rechazo de los trabajadores y trabajadoras de este país a las intenciones del Gobierno, inequívocamente dirigidas a la supresión de los derechos laborales y al recorte de las prestaciones por desempleo. Y es una movilización para exigir empleo estable, digno, seguro y con derechos. Es también la manifestación de la profunda repulsa que merecen las declaraciones del Gobierno y su Presidente que culpabiliza a las personas en paro de su situación, una situación involuntaria, de la que los trabajadores y trabajadoras son exclusivamente víctimas."

" Además, la huelga general pretende alcanzar objetivos que las organizaciones sindicales venimos reclamando constantemente, tanto para mejorar y reforzar las prestaciones por desempleo (cuatro de cada diez personas en paro no tienen protección) en sus modalidades contributiva y asistencial, como para ofrecer auténticas oportunidades de empleo y colocación, a través de Servicios Públicos de Empleo modernos y eficaces. Reivindicaciones que el Gobierno ha desatendido sistemáticamente."

" El pleno empleo y la protección de las personas que, pese a su voluntad de trabajar, están paradas son las razones básicas de la huelga general. Una huelga a favor de los derechos de los más desprotegidos, y no una huelga corporativa. Una huelga en defensa del objetivo , compartido por la mayoría de la sociedad española, de avanzar, de converger con Europa en justicia y cohesión social, y en mejores condiciones de vida y de trabajo."

" Las medidas del Gobierno son un nuevo atropello que se suma a una reforma fiscal que prima el interés electoral sobre el general, facilita que paguen menos los que más tienen, mientras se suben los precios y los impuestos indirectos, se demanda más moderación salarial y se deteriora la calidad de los servicios públicos."

Las principales reivindicaciones: - Por la retirada de las medidas que recortan la protección por desempleo y pretenden un despido más libre y más barato; - Por la mejora de la protección por desempleo; - Por el pleno empleo de calidad, seguro y con derechos; - Por el respeto a las reivindicaciones y a la negociación colectiva de los empleados públicos; - Por una

enseñanza de calidad real para todos; -Por un modelo social que conjugue crecimiento y cohesión social.



Sancionada lei que cria Programa Grande Fronteira do Mercosul- O presidente Fernando Henrique Cardoso sancionou a lei que cria o Programa Grande Fronteira do Mercosul, que será implementado nos municípios dos estados do Mato Grosso do Sul, Paraná, Rio Grande do Sul e Santa Catarina que estejam distantes 450 quilômetros da fronteira do Brasil com a Argentina, o Paraguai e o Uruguai.

A lei tem como objetivo estabelecer modelos de desenvolvimento sustentável na região, de forma a promover o fortalecimento da agricultura familiar e a conseqüente fixação do homem no campo. Os recursos para o programa serão gerenciados, na esfera federal, pelo Ministério da Integração Nacional e, nos estados e municípios, por órgão previsto na legislação local. O dinheiro deverá ser aplicado em projetos voltados para a instalação de centros de convivência social rural, realização de obras de infra-estrutura, proteção do meio ambiente e gerenciamento dos recursos hídricos. (Agência Brasil) (*Global 21*, 30/05/02)

Reunião dos Ministros do Planejamento e Infra-Estrutura da América do Sul- O financiamento dos projetos de energia, comunicações e transportes para integração da América do Sul e a redução de seus respectivos riscos será o tema central da reunião de Ministros do Planejamento e de Infra-Estrutura dos países de América do Sul, que começou ontem, dia 26, em Brasília.

A grande novidade na reunião deste ano, desde a decisão de criar a Iniciativa para a Integração e a Infra-Estrutura Regional Sul-Americana (IIRSA) em 2000, será a participação da iniciativa privada. O motivo é a questão do financiamento. Como todos os países da região têm menos recursos que demandas por gastos, a solução seria que boa parte dos investimentos viesse do setor privado, não só nos setores de comunicações e energia, mais atraentes à iniciativa privada, mas também no de transportes.

Representantes de empresas privadas, como a Telefônica, e de bancos, como o Dresdner e o Bank of America, participarão de painéis sobre a importância dos marcos regulatórios nos fluxos de financiamento, os obstáculos aos investimentos privados e os tipos de risco.

Uma das maneiras para diminuir o risco dos países é uma nova forma de atuação que já está começando a ser adotada pelas agências multilaterais que apóiam a IIRSA - o BID, a Corporação Andina de Fomento (CAF) e o Fundo Financeiro para o Desenvolvimento da Bacia do Prata (Fonplata). A agência, em vez de emprestar aos governos diretamente para a construção de obras, usa os recursos como espécie de aval para diminuir riscos de investimento, mesmo privado, em projetos de interesse público de mais de um país. Ou seja, usar o dinheiro como se fosse um seguro ao investidor para mitigar o risco e atrair investimento para os países. (Agência Estado) (*Global 21*, 27/05/02)

Países do bloco estudam aumentos da TEC para produtos agrícolas subsidiados- Proposta de aumento da Tarifa Externa Comum (TEC) de 13% para 35% será tema da reunião do Sub-Grupo de Trabalho 8 (SGT 8) do Mercosul no próximo dia 6, em Buenos Aires. Técnicos da Secretaria de Política Agrícola do Ministério da Agricultura reúnem-se com técnicos do Ministério da Agricultura e do Comércio Exterior dos países integrantes do Mercosul para discutir a chamada "Cláusula Pratini", que possibilita o aumento de tarifas de produtos agrícolas subsidiados de países que não fazem parte do Mercosul. Entre os produtos que estarão na pauta de discussão da cláusula estão arroz, algodão, lácteos (leite em pó e queijo), alho, pêssego em calda e vinho. (*Gazeta Mercantil*) 27/05/02)

Reunión del Mercosur para tratar el tema automotriz- A sabiendas de que están en juego su balanza comercial, fábricas y puestos de trabajo, el secretario de Desarrollo de la

Producción de Brasil, Reginaldo Arcuri, arribó a Buenos Aires con una postura dura sobre el futuro régimen automotor, crucial para las exportaciones argentinas.

Arcuri condiciona la liberalización del comercio de rodados a la resolución de otras cuestiones, según fuentes de la Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) y la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC), las barreras a la importación de porcinos y textiles de Brasil. La intención de los dos principales socios del Mercosur consiste en llegar a la cumbre presidencial de Buenos Aires, el 19 y 20 del mes próximo, sin las trabas comerciales que ambos se interpusieron desde la devaluación del real, en 1999, hasta la *pax* instaurada por la depreciación del peso.

El gobierno argentino persigue una mayor apertura del comercio automotor con el gigante sudamericano. Casi todas las terminales necesitan vender más a ese país para compensar las alicaídas ventas internas. La Cancillería, en acuerdo con la industria automotriz y autopartista local, pretende que en el ámbito bilateral se puedan exportar 2,5 dólares en vehículos y piezas por uno importado. El gobierno brasileño plantea que el cupo se amplíe sólo a 1,6 por uno. Las terminales y las autopartistas de ese país aceptan el 2,5 por uno. Argentinos y brasileños también pelean por el contenido local de los automotores del Mercosur.

El mayor comercio con Brasil resulta imperioso para toda la industria argentina, el paso siguiente consiste en la integración de las cadenas de valor: desde pactos de precios con sus proveedores de los sectores siderúrgico, petroquímico y del aluminio hasta la nacionalización de piezas en los vehículos locales. Los diplomáticos, mientras tanto, avanzan en la negociación para que la Argentina anule la investigación por dumping contra los porcinos brasileños. También buscan suspender la indagación contra presuntos subsidios de Brasil a la industria textil y abogan por un acuerdo privado que regule los intercambios en este sector. (*La Nación*, 30-05-02).

Ministerios de Industria de Uruguay y Brasil coordinarán creación de cartera Uruguay en el BNDES- Estudiarán acuerdo para evitar que empresas en ambos lados de la frontera paguen dos veces el mismo impuesto. Los Ministerios de Industria de Brasil y Uruguay se reunirán próximamente para coordinar la creación de una cartera de inversiones enfocada en nuestro país en el Banco Nacional de Desarrollo Económico de Brasil (Bndes), dijo ayer el embajador uruguayo en el vecino país, Agustín Espinosa. Según el diplomático, el Bndes, que tiene una vocación doméstica, "quiere promover la internacionalización de las empresas brasileñas y de alguna manera convertirse en el banco del Mercosur".

Espinosa informó que representantes del banco "se manifestaron dispuestos a mantener contactos con las autoridades del Ministerio de Industria uruguayo, a los efectos de generar dentro del banco una cartera de inversiones en el Uruguay, recordó que Batlle le planteó a Fernando Henrique Cardoso que las relaciones entre ambos países no debían basarse únicamente en los avatares cíclicos del comercio, que por diferentes razones ha disminuido dramáticamente. "Hubo un planteo concreto de Batlle de contar con inversiones brasileñas en Uruguay y de que Brasil pudiera participar de nuestro sistema financiero y bancario" dijo Espinosa.

Convenio impositivo. Por otro lado, el diplomático añadió que tras mantener una serie de conversaciones con las autoridades brasileñas, recogió la intención de las mismas de negociar un acuerdo de doble tributación con el Uruguay, que tendría por objeto evitar que una empresa que paga impuestos en un país tenga que pagar los mismos en los lugares donde radica sus inversiones. Este acuerdo incluiría una cláusula especial para Uruguay que implica que la renta obtenida por las inversiones en el país, están exoneradas del pago del Impuesto a la Renta en Brasil. "Esto sería un estímulo interesante para las empresas brasileñas" subrayó Espinosa. (*El País* 28/5/02).

Mercosul e CAN realizaram nova rodada negociadora -Realizou-se em Buenos Aires, entre os dias 8 e 10 de maio, a V Rodada de Negociações entre o Mercosul e a CAN visando a subscrição de um acordo de livre comércio. Dentre os resultados acordados neste encontro, destacam-se: * Os produtos novos alcançarão o livre comércio em 8 anos na Argentina e no Brasil e em 10 anos na CAN, Paraguai e Uruguai. Este universo de produtos exclui os sensíveis, os já negociados e os de desgravação imediata; * A CAN encaminhará, até 4 de junho de 2002, sua proposta de cronograma de desgravação para os produtos sensíveis; * Os

produtos dos setores têxteis e siderúrgicos serão tratados de forma separada. Para os têxteis, deverão ser negociados critérios de origem específicos. No caso dos siderúrgicos, face a atual conjuntura mundial, o Mercosul apresentará, oportunamente, uma proposta para o setor.

A próxima rodada deverá ocorrer, em Lima, no final de junho. Nesta oportunidade, deverão ser apreciados os seguintes temas: programa de liberação comercial, regime de origem, normas técnicas medidas sanitárias e fitossanitárias e setor automotivo.

Como as negociações não devem se encerrar em junho, a vigência do ACE nº 39 que expira em 30.06.2002 deverá ser prorrogada. Os governos do Brasil e dos países da CAN devem definir o prazo de sua prorrogação. (CNI- *Informa-Mercosul Ano 11 - nº 321 Rio de Janeiro, 24 de maio de 2002*).



Novo Presidente do Brasil terá de definir as bases para a ALCA- Caberá à equipe do sucessor de Fernando Henrique Cardoso, já nos primeiros meses de gestão, tomar duas decisões importantes na negociação da futura Área de Livre Comércio das Américas (Alca), segundo garantem diplomatas e técnicos que participam das negociações. Até abril de 2003, o futuro governo terá de apresentar a tarifa de importação que servirá de ponto de partida para as reduções de barreiras tarifárias previstas no acordo. Na mesma data, terá de apresentar as listas de produtos que terão diminuídas as barreiras à importação e os produtos "sensíveis", que continuarão com tarifas altas, e proteção aos produtos locais. Essas propostas mostrarão os compromissos do Brasil com a velocidade e o alcance da liberalização comercial no continente.

Na sexta-feira, o ministro das Relações Exteriores, Celso Lafer, divulgou nota em resposta ao embaixador Rubens Ricupero, que acusa o Itamaraty de ter se comprometido com uma proposta danosa aos interesses do país, ao desistir de usar como uma tarifa-base (a tarifa que servirá de ponto de partida para as reduções de imposto de importação) os níveis tarifários registrados como máximos na Organização Mundial de Comércio (OMC).

Essas tarifas registradas - "consolidadas" na OMC segundo o jargão diplomático - estão, em sua maioria, próximas de 35%, bem acima do que é praticado de fato. Elas chegaram a ser defendidas como a tarifa-base na Alca pelo Ministério do Desenvolvimento, mas hoje nem em conversas reservadas os integrantes do ministério apoiam a idéia.

Os auxiliares do Ministro do Desenvolvimento, Sérgio Amaral, afirmam que mais importante que a tarifa-base é a definição da lista de produtos a serem postos de lado nos compromissos de eliminação das barreiras tarifárias de importação, e os prazos a serem estipulados para a redução de outros produtos sensíveis. O próximo governo poderá, se quiser, elevar as tarifas praticadas em produtos de interesse do país, para aproximá-las das tarifas consolidadas na OMC, afirmam.

Na nota divulgada por Lafer, o Itamaraty afirma que a decisão de adotar a tarifa aplicada (a efetivamente praticada pelo país nas importações) em lugar da consolidada é a que faz mais sentido em uma discussão sobre formação de uma área de livre comércio. A nota argumenta que os produtos que têm tarifas aplicadas muito menores que as consolidadas na OMC são produtos em que o Brasil é competitivo, e que não necessitam de um "colchão" adicional de proteção.

A nota afirma ainda que o Brasil "conseguiu" que a tarifa-base a ser usada pelo país na Alca seja o imposto de importação que estiver em vigor em 1º de janeiro de 2004, segundo notificação que o Itamaraty fará aos parceiros da Alca em 2003. A notificação será feita até abril, diz a nota, que, nesses pontos, entra em contradição com afirmações dos próprios negociadores, como o embaixador Hugueney, e toma como certo um acordo que ainda não foi aceito por todos os países negociadores. Segundo já informou Hugueney, a falta de concordância em relação à tarifa-base foi um dos problemas enfrentados pela última reunião da ALCA, no Panamá, há três semanas, e os diplomatas concordaram em voltar a discutir o assunto no fim de agosto (quando o Brasil estará imerso na campanha eleitoral).

O governo alega ainda que os países do Mercosul, que negociam em conjunto na Alca, não poderiam apresentar lista única de tarifas consolidadas, porque cada um tem uma lista na OMC. Para definir as tarifas usadas como base de negociação pelo bloco, haverá uma reunião. A reunião do Panamá decidiu que as primeiras apresentações de propostas de liberalização comercial (ofertas, no jargão diplomático) ocorrerão até 15 de fevereiro de 2003, e que, entre 16 de fevereiro e 15 de junho, os países apresentarão suas reivindicações aos parceiros. Em 15 de julho, se a negociação da Alca não estiver comprometida até lá, o novo governo já enfrentará uma segunda rodada de revisão das ofertas de liberalização tarifária. (*Valor Econômico*, 29/05/02)

UE- MERCOSUR- La Unión Europea y el Mercosur acordaron acelerar las negociaciones que desarrollan para concretar una zona de libre comercio interbloques, que sería la primera de su tipo, y dependiendo de la marcha de las conversaciones comerciales multilaterales en el ámbito de la Organización Mundial de Comercio, podría crearse ya en 2004 o incluso antes. Este es el principal resultado de la Cumbre de Presidentes y Jefes de Estado realizada entre los dos bloques, poco después de culminar la cumbre general entre la UE y América Latina en su conjunto.

Las etapas definitivas de las negociaciones serán definidas en una reunión de ministros del Mercosur con los comisarios europeos encargados de las Relaciones Exteriores y del Comercio de la Unión Europea, en Brasilia, en julio, de donde saldrá un mandato específico para que el grupo técnico identifique todos los niveles de la negociación y los pasos concretos que se darán hasta su conclusión.

Tanto los funcionarios europeos, como los del Mercosur, están de acuerdo en que el espinoso tema de los subsidios agrícolas sea negociado en el ámbito de la Organización Mundial de Comercio, porque involucra a otros países o grupos de países muy importantes, como Estados Unidos, Canadá, Australia, Nueva Zelanda, Japón, Corea y varios más del continente asiático.

No obstante, ambas partes destacaron que "un acuerdo de libre comercio es posible sin entrar en el tema subsidios", ya que aquel emprendimiento tiene como objetivo precisamente ir removiendo los obstáculos "y lo importante está en que reconocemos la importancia de ir a la OMC y decimos que podemos negociar el acceso a los mercados, las cuotas, las preferencias arancelarias y todo un abanico de temas que no están condicionados a los subsidios".

La negociación entre la UE y el Mercosur es, en realidad, bastante más amplia porque abarca también aspectos políticos, económicos y de cooperación, con el objetivo de plasmar una asociación estratégica interregional.

En este camino hubo avances sustanciales ya en el área política, en temas como la promoción y protección de la democracia, los derechos humanos y el Estado de Derecho, el desarrollo sostenible, la paz y estabilidad, lucha contra el terrorismo y contra el narcotráfico, etc.

Los avances llegan al punto en que ambos bloques acordaron mantener reuniones anuales a nivel de altos funcionarios, reuniones ministeriales anuales de cara a la Asamblea General de la ONU y encuentros semestrales entre los jefes de misión ante la ONU, encuentros previos a las conferencias internacionales en el marco de la ONU, y reuniones de los jefes de misión acreditados en los organismos especializados en Ginebra, París, Roma, Viena y Nairobi. Todos estos encuentros tendrán por objeto la coordinación de posiciones comunes en todos esos foros.

En el campo de la cooperación hubo igualmente avances notorios, como la aprobación de 4.000 becas para que universitarios latinoamericanos puedan hacer estudios de posgrado en universidades europeas, lo que incluye a los del Mercosur.

También se destacaron los logros a nivel del Comité Birregional de Negociaciones y se acordó ayer poner en marcha un paquete sustancial de cooperación en temas de interés común, especialmente en los ámbitos de las aduanas, mercados interiores, coordinación macroeconómica, dimensión social del Mercosur, normas y estándares, la agricultura y los asuntos sanitarios y fitosanitarios y de comercio electrónico.

En ese paralelismo de tiempos con las negociaciones de la OMC, el canciller de Uruguay, Didier Opertti reveló que en junio se presentará un documento sobre el sector servicios, aunque reconoció que Uruguay está en falta porque no ha ratificado el Protocolo sobre Servicios

Financieros, y que en 2003 habrá un documento de base para la negociación agrícola. (*El País* 28/5/02)

NAFTA compra mais do Brasil que o Mercosul - Argentina caiu de segunda para sexta importadora. O Acordo de Livre Comércio da América do Norte (Nafta) - integrado por Estados Unidos, Canadá e México - ganha espaço nas exportações brasileiras. Os parceiros do Mercosul, Argentina, Uruguai e Paraguai, fazem o caminho inverso, perdendo importância na balança comercial brasileira.

De janeiro a abril último, o Nafta respondeu por 33,3% dos US\$ 16,5 bilhões, embarcados pelo Brasil. "Foi uma participação recorde e segue a tendência de crescimento dos últimos anos", disse o pesquisador do Instituto de Ciências Econômicas e Gestão, Hugo Faria.

Combalido pela crise da Argentina, Uruguai e Paraguai, o Mercosul teve fatia de apenas 5,7% das exportações brasileiras, bem longe dos 17,3% registrados em 1998. Entre todos os parceiros comerciais, a Argentina foi responsável pela maior queda nas exportações brasileiras: de 67,8%, enquanto para os EUA se verificou recuo de vendas de 2,86%, o menor neste ano.

A Argentina, que em 2001 despontou como o segundo maior mercado do Brasil, superado apenas pelos EUA, perdeu posição e ocupa hoje o sexto lugar. Até abril, respondeu por apenas 3,6% das exportações brasileiras, ante 8,5% no ano passado ou os 11,3% de 2000. Os EUA participaram com 28,8% nas vendas externas brasileiras este ano, acima dos 25,6% de 2001. Apesar do fraco desempenho comercial com o Mercosul, o Brasil vem obtendo bons resultados em suas vendas aos demais países da Associação Latino-Americana de Integração (Aladi). Na verdade, destacou-se como um dos únicos blocos econômicos para os quais o Brasil teve aumentos de vendas este ano. Dessa lista também participaram a África, o Oriente Médio e a Ásia. "Projeções do FMI e da OMC apontam para estagnação ou queda no comércio mundial este ano", destaca Hugo Faria. (*Gazeta Mercantil*, 29/05/02)

Brasil recorre à OMC contra salvaguardas adotadas pelos EUA - O Brasil acionou ontem, dia 21, formalmente a OMC contra os EUA por causa das barreiras protecionistas às importações de aço. A representação do Itamaraty em Genebra entregou o pedido de consultas aos EUA na OMC. É a primeira etapa do processo, e os americanos têm 60 dias para explicar por que adotaram cotas e sobretaxas.

Ao fim do prazo, se o Governo brasileiro não ficar satisfeito com as explicações dos americanos, o Brasil vai pedir a instalação de um tribunal para julgar o caso, que pode durar até 18 meses. (*Global 21*, 22/05/02)



CNI divulga posição sobre a utilização da tarifa aplicada ou consolidada na ALCA - A coordenadora da Unidade de Integração Internacional da Confederação Nacional da Indústria (CNI), Sandra Rios, disse que a Coalizão reconheceu que poderia ser aceitável adotar como tarifa-base a TEC de 2006, conforme a Decisão 22/94 e as eventuais correções feitas até a entrada em vigor da Alca. Em janeiro deste ano, a Coalizão enviou mensagem à Coordenação de Acesso a Mercados do Itamaraty informando este entendimento.

Sandra lembra que a posição inicial da Coalizão Empresarial Brasileira, que reúne os principais segmentos produtivos do País, era de adotar como tarifa-base para as negociações a tarifa consolidada na Organização Mundial do Comércio (OMC). "Esta posição, expressa em diversos documentos da Coalizão, tinha como justificativa o fato de que a tarifa consolidada na OMC representa o conjunto de obrigações que os países que estão negociando a ALCA assumiram na última vez que se sentaram à mesa para negociar este tema". Sandra analisa que, entretanto, a Coalizão reconhecia que seria difícil que esta fosse uma posição vencedora na mesa de negociações, uma vez que isto significaria que, após o início da vigência da ALCA, durante alguns anos o Brasil não estaria concedendo nenhuma preferência real para seus parceiros do hemisfério.

"Há que se esclarecer que a decisão de iniciar com a tarifa consolidada ou a tarifa aplicada tem repercussão apenas na trajetória da liberalização. Ao final do processo, todas as tarifas estarão zeradas. Se partimos da tarifa consolidada, ganhamos algum tempo, no início, sem liberalização de fato, mas teremos uma redução mais acelerada ao final. Se partimos da tarifa aplicada, a liberalização começará desde o início, mas com uma trajetória mais suave". (CNI) (Global 21, 31/05/02)

Empresários manifestam ceticismo sobre o futuro do Mercosul - A situação da Argentina é tão crítica que o Brasil deveria rever o apoio ao Mercosul. A opinião foi manifestada anteontem, dia 29, por grandes empresários durante almoço promovido pelo CEAL (Conselho de Empresários da América Latina), em São Paulo, com a presença do embaixador Clodoaldo Hugueney, negociador-chefe do Brasil para assuntos comerciais, Roberto Giannetti da Fonseca, secretário-executivo demissionário da Camex, e Marcos Azambuja, embaixador do Brasil na França.

Entre os empresários, estavam presentes Olavo Setubal (Itaú), Fernando Xavier (Telefônica), Carlos Mariani (Petroquímica Bahia), Roberto Teixeira da Costa (Sul América), Paulo Villares (Instituto Brasileiro de Governança Corporativa), Roberto Caiuby Vidigal, Germano Gerdau (grupo Gerdau), Josué Gomes da Silva (Coteminas) e os consultores Gilberto Dupas e Geraldo Forbes.

As críticas mais duras ao Mercosul teriam partido de Olavo Setúbal (do grupo Itaú) que teria dito que o processo de ruptura tanto política como econômica na Argentina é tão grave que torna inviável a manutenção do Mercosul. Diante desse quadro, o bloco teria já acabado.

Entre os postulantes à Presidência, um dos mais críticos ao Mercosul é o senador José Serra. Serra tem defendido revisão completa do Mercosul. Já afirmou que a assinatura do acordo foi "irresponsável", já que previa a integração em quatro anos. Na Europa, a integração levou 40 anos.

Para Giannetti da Fonseca, o Brasil não pode ter uma visão imediatista do problema da Argentina. Ele reconhece que o ceticismo dos empresários em relação ao vizinho se justifica, já que muitos estão sujeitos a perder dinheiro na Argentina. Fonseca cita o caso do próprio Itaú, hoje talvez o maior banco estrangeiro na Argentina, com 78 agências. "O Itaú deve ser hoje o maior banco estrangeiro na Argentina, já que os bancos europeus e americanos estão batendo em retirada".

Já o embaixador Clodoaldo Hugueney chamou a atenção para o fato de que o desmantelamento do Mercosul traria um custo enorme para o Brasil. Reconheceu, porém, que o Brasil tem tido muitas dificuldades de diálogo com a Argentina, até porque há um rodízio permanente de negociadores, em razão de tantas mudanças no governo. (Folha de S. Paulo e Global 21, 31/05/02)

AEA-Nuevo agrupamiento empresario- La Asociación Empresaria Argentina es la flamante entidad que congrega a firmas en su mayoría de capital nacional pero de intereses diversos, hasta contrapuestos.

La falta de poder político y la consiguiente incertidumbre acerca de cuáles serán las reglas de juego para los negocios en la Argentina reunió a firmas en principio tan disímiles como laboratorios, alimenticias, constructoras, bancos, telefónicas, transportistas o medios de comunicación, que se juntaron para clamar por el libre mercado pero, al mismo tiempo, para exigir una compensación estatal por los traumas que ocasionó la devaluación del peso.

El nuevo bloque de poder es la confluencia de empresarios nacionales fuertes, con vocación de influir en las decisiones oficiales y animados por lo que advierten como un vacío de poder. Se trata de un núcleo de lobby para que el frágil gobierno de Eduardo Duhalde reconstruya la deshecha economía sin tentarse con controles estatistas, pero protegiendo a las inversiones locales de la eventual voracidad de los acreedores externos. Oscar Vicente (Pérez Companc), es el presidente y junto a Amalia Lacroze de Fortabat (Loma Negra), José Ranero Díaz (Repsol YPF), Héctor Magnetto (Clarín), Sebastián Bagó (Laboratorios Bagó), Enrique Pescarmona (Impsa), Manuel Sacerdote (BankBoston), Carlos Miguens (Bemberg), José Cartellone (Cartellone), Alfredo Coto (Coto) y Santiago Soldati (Comercial del Plata) son algunos de los tantos que proclamaron el nacimiento de la Asociación. (Página 12, 29-05-02).