



Uruguay- 100 mil personas reclaman cambios económicos en el 16 de abril

– El acto denominado "Concertación para el Crecimiento- el más grande convocado desde 1983 reclamó un viraje de la política económica. La marcha se inició desde el Palacio Legislativo hasta el Obelisco a los Constituyentes.

La masiva protesta, organizada por el PIT-CNT y una treintena de entidades, convocó a decenas de miles de uruguayos, muchos de los cuales arribaron a Montevideo desde distintos puntos de país, para reclamar al gobierno un "urgente" cambio de rumbo de su política económica y la instalación de una mesa de diálogo permanente para trabajar por objetivos de reactivación y desarrollo económico, y librar al país de la "emergencia social y productiva" en que se encuentra.

Por primera vez, empresarios y trabajadores comenzarán a definir la creación de una "comisión permanente" que funcionará como "único interlocutor" ante los poderes Ejecutivo y Legislativo, y que impulsará una serie de reclamos con base en su convicción de que existe una "crisis terminal de una concepción de país". Las principales demandas que signarán la acción de ese grupo fueron relatadas en el acto, y fueron leídas por el actor de la Comedia Nacional Delfi Galbiatti. Ellas son: la "reactivación del mercado interno", la "defensa de la producción nacional" frente a los productos extranjeros subsidiados, la "reactivación del sector exportador a través de políticas comerciales activas", la "reformulación del papel del Estado" como redistribuidor social de la riqueza, y la "construcción de un Mercosur integrado macroeconómicamente".

Empleo y conflictividad - La conflictividad global en el país durante el primer trimestre del corriente año, en comparación con 2001, se incrementó dos veces y media, lo que significó la pérdida de 146.731 jornadas laborales, señala el informe de conflictividad realizado por el Programa de Relaciones Laborales de la Universidad Católica. El pronóstico no descarta que a fin de año la desocupación esté en un 17%.

El informe indica que las previsiones para el corriente año, tanto oficiales como privadas, señalan que en el presente año nuevamente caerá el nivel de actividad, aunque existen diferencias acerca de si el descenso será del 2% o superior.

Se agrega que considerando la realidad existente entre el nivel de actividad y el empleo puede estimarse que la tasa de desempleo podría alcanzar a fin de año el 17%. Estas cifras pueden reducirse si los emigrantes, que han sido estimados en 25 mil personas por año en los últimos dos, se incrementa. Más adelante se señala que debido al "acentuamiento" de la crisis económica, las dificultades fiscales y los desequilibrios externos, es previsible un deterioro importante de la situación laboral y social. Lo que afectará aun más a trabajadores, sectores empresariales y quizá a los consumidores. (*La República* 18/4/02).

El discurso, que fue elaborado en consenso por empresarios y trabajadores, incluye un pedido al gobierno de "un gesto de humildad para reconocer que el modelo económico ha fracasado rotundamente". Por el concepto de modelo económico, las gremiales entienden un conjunto de lineamientos integrado por "desregulación de los mercados", "privatización del patrimonio nacional", "flexibilidad del mercado laboral", "costos laborales y rebaja salarial". (**ver discurso completo en el anexo**) (*El País*, *La República* 17/4/02).

PIT-CNT : "Un plebiscito contra política económica"- El Secretariado Ejecutivo del PIT-CNT consideró ayer que el paro y la movilización realizada el martes --estimaron más de 120 mil personas-- fueron "muy positivos" y se convirtieron en "un plebiscito popular en contra de la política económica que lleva adelante el gobierno de coalición que encabeza Jorge Batlle", dijo a *LA REPUBLICA* el dirigente de la central obrera, Juan Silveira. El sindicalista explicó que se coincidió en profundizar en los cinco puntos que apuntan a cambiar los ejes económicos del país para favorecer a los amplios sectores que hoy se ven afectados. Estos puntos son: la reactivación del mercado interno; la defensa de la producción nacional; reactivación del sector exportador; reformulación del papel del Estado; y la reformulación del Mercosur. Estos puntos, además, serán desarrollados en la proclama que se dará a conocer el próximo 1º de Mayo. Por su parte, el

presidente honorario del PIT-CNT, José D'Elía, expresó ayer su beneplácito con el resultado de la marcha y calificó de "histórica" la participación del sector rural.

En una declaración, la central sindical estableció que la "cuestión principal a dilucidar por parte de la coalición de gobierno es responder si están dispuestos o no a generar un ámbito con todos los involucrados para discutir cómo salir de la crisis y echar los cimientos para construir un país mejor para nuestra gente" y reafirmó la decisión de "trabajar en conjunto en pos de este objetivo con la Concertación para el Crecimiento a través de una Mesa Permanente" (*La Republica*, 18/04/02)

Argentina - Protestas de trabajadores en distintos lugares del país- Trabajadores

de Astilleros Río Santiago fueron reprimidos en las escalinatas de la Gobernación bonaerense cuando intentaban llegar a la explanada del edificio para exigir el pago de los salarios de marzo. La guardia de infantería comenzó a arrojar gases lacrimógenos y balas de goma cuando los manifestantes derribaron el primer vallado metálico. A la protesta de los trabajadores del astillero, luego se sumaron afiliados de ATE y docentes de SUTEDA.

También hubo manifestaciones de todo tipo en distintas provincias. Estas fueron las más significativas: RECLAMO DOCENTE EN CORDOBA. Más de 5 mil docentes marcharon contra la ley de jubilaciones anticipadas y la limitación de las suplencias que impulsa el gobernador José Manuel de la Sota. Según la Unión de Educadores de la Provincia de Córdoba, por lo menos 6.000 de los 13.000 maestros que tienen más de 45 años serían jubilados automáticamente. Además, los docentes realizaron un paro que dejó sin clases a casi todas las escuelas públicas y privadas del interior.

Manifestantes tomaron la casa de Gobierno en San Juan

La Casa de Gobierno de la provincia de San Juan fue tomada por un grupo de empleados en protesta por salarios adeudados en el sector público. "La situación es compleja. Tenemos hospitales tomados. La Legislatura no está tomada, pero hay control sobre sus actividades", indicaron fuentes del gobierno provincial. El gobernador de San Juan, Alfredo Avelín, se encuentra en la Capital Federal tratando de encontrar con las autoridades nacionales una solución a la compleja situación de esa provincia. (*La Nación*, 17-04-02).

MARCHA DE LA CTA EN NEUQUEN. Junto a los dirigentes neuquinos de esa central obrera, marcharon los piqueteros Luis D'Elía y Emilio Alí. La marcha terminó con un acto en apoyo a desocupados que permanecen dentro de la Subsecretaría de Trabajo en reclamo de planes de empleo.

MOVILIZACIONES EN CHUBUT. Se realizaron movilizaciones en las principales ciudades de la provincia convocadas por sindicatos, organizaciones de desocupados y entidades intermedias. Los reclamos fueron variados: desde docentes que protestaban contra el ajuste presupuestario hasta marchas en defensa del Banco de Chubut.

PARO MUNICIPAL EN CATAMARCA. Por segundo día los empleados municipales de esta provincia están en huelga en reclamo del pago de los salarios de marzo. (*Clarín*, 18-04-02).

Con duras críticas, se cerró la "Caravana Educativa"- Ningún chico sin escuela, ningún docente sin salario". Bajo este lema los maestros de la Confederación de Trabajadores de la Educación (CTERA) realizaron ayer una **marcha de antorchas** desde Congreso a Plaza de Mayo. Así, y desde un camión ubicado sobre la calle Bolívar, de espaldas a la Casa Rosada, CTERA cerró la "Caravana Educativa" de cinco días que partió de San Juan, Entre Ríos y Río Negro. Y denunció la situación en estas provincias donde los docentes mantienen medidas de fuerza por tiempo indeterminado. A la mayoría de los docentes les adeudan más de **tres meses de sueldo**, muchas de las escuelas están en pésimas condiciones, faltan becas, y los comedores escolares ya no pueden funcionar. Frente a la falta de respuestas, los alumnos ya perdieron **23 días de clases**.

El gremio recibió el apoyo del cantante Ignacio Copani, que enardeció a los maestros con sus canciones, de jugadores de fútbol que grabaron mensajes de apoyo, y de organizaciones docentes americanas. "Y pegue, y pegue, y pegue, Marta, pegue", fue la señal de que era el turno de la secretaria general, Marta Maffei. Y pegó. Y denunció "pobreza, explotación y la realidad de miles de pibes que no pisan la escuela desde el año pasado". La ministra de Educación, Graciela Giannettasio, otra vez, está estudiando parámetros con la Unesco, cómo

evaluar a los maestros. Para lo que no hay parámetros es para medir una escuela que se está volviendo una guardería, con maestros que hacen **cualquier cosa menos enseñar**. Queremos ir a enseñar".

Luego de las marchas que acompañaron la protesta que instaló CTERA en 1997 con la Carpa Blanca, la de ayer fue una de las más representativas entre las convocadas por este gremio. Maestros de todo el país, piqueteros, estudiantes universitarios, secundarios y familias enteras acompañaron la caminata hasta la Plaza de Mayo. En la cabeza de la columna, dos enormes títeres en manos de alumnos, escoltados por una murga y por dos filas de chicos del Movimiento Nacional de los chicos. (*Clarín*, 20/04/2002)

Metalúrgicos da Ford Bahia querem abrir negociações - O Sindicato dos Metalúrgicos da Bahia, ligado à Central Única dos Trabalhadores (CUT), vai pedir um encontro com diretores da Ford para discutir a pauta de reivindicações encaminhada pela entidade há um ano e meio, quando a fábrica estava sendo construída. "Nós tínhamos uma preocupação, antes mesmo de a fábrica operar, de que as condições de trabalho daqui seriam diferentes das outras unidades da Ford", explicou Hélio Soares, diretor do Sindicato dos Metalúrgicos. Segundo ele, além do salário baixo pago na Ford baiana (um operador ganharia em Camaçari R\$ 500 e em São Paulo R\$ 1,8 mil), a jornada de trabalho é a maior entre todas as montadoras instaladas no País, 44 horas semanais. "Nós decidimos iniciar esse movimento agora porque a montadora está se preparando para lançar seu novo carro, desenvolvido em Camaçari", disse Soares, informando que o mês da campanha salarial da categoria é julho. "A Ford já obteve muitos incentivos fiscais para se instalar na Bahia, não pode depreciar os salários", reclamou.

Ford S B Campo protesta contra a repressão - Os metalúrgicos do ABC atrasaram a entrada do turno, ontem cedo, para protestar contra incidente ocorrido semana passada diante da fábrica da Ford em Camaçari (BA), quando houve conflito entre operários e a PM. O presidente do sindicato, Luiz Marinho, pediu a punição dos responsáveis. Uma carta será encaminhada à empresa e a autoridades, repudiando "a truculência e o arbítrio com que trabalhadores e dirigentes foram tratados". (*A Tarde e Diário do Grande ABC*, 16/04/02)

Ford: dimensões, produção e subsídios - Instalada há 83 anos no Brasil – com sede em São Paulo – a Ford veio para a Bahia com um investimento de R\$ 4 bilhões, sendo que 80% financiado pelo governo federal e o Estado. A empresa conta, ainda, com isenção de 100% do imposto de importação e sobre os automóveis industrializados na Bahia. Tem também isenção do Imposto de Renda sobre lucro do empreendimento e 90% sobre o imposto de importação de matérias-primas (pneus, componentes, etc). A montadora recebeu, ainda, 100% de isenção sobre operações financeiras (operações de câmbio para importação) e do adicional ao frete para renovação da marinha mercante. Segundo a direção da empresa, os veículos que sairão desta fábrica alcançarão 95% de índice de nacionalização e cerca de 70% de índice de conteúdo baiano. Atualmente são 2.046 empregados – incluindo as *sistemistas*, prestadoras de serviço – dos quais 600 da própria Ford. Ao atingir a produção plena, todo o complexo terá cinco mil empregados, com uma produção de 250 mil veículos por ano -um veículo a cada 80 segundos. (*A Tarde*, 14/04/02)

Las dos CGT quieren movilizarse juntas a la Plaza de Mayo - Las dos CGT confluirán el martes 30 del actual en una movilización a la Plaza de Mayo en contra del Fondo Monetario Internacional (FMI) y de la política económica, de acuerdo con los contactos que establecieron ayer dirigentes de ambas centrales.

En la movilización del martes 30 a la Plaza de Mayo, este sector sindical rechazará las "exigencias del FMI", pedirá por una actualización de salarios y que no haya despidos ni suspensiones, el control de precios y tarifas, el rechazo a los descuentos a los jubilados y estatales y a la "destrucción" del PAMI, la derogación de la ley de reforma laboral y que no se aplique el CER (el coeficiente indexatorio), entre otras cuestiones.

Una coincidencia sindical en el acto sería responsabilizar de algunos aspectos de la crisis al ministro de Economía, Jorge Remes Lenicov, y no hacerlo con Eduardo Duhalde. Pero una diferencia clave en los pasos por seguir dependerá de lo que haga el Gobierno. Mientras la convocatoria oficial del Consejo del Salario no implicaría para Moyano levantar la medida de fuerza (apoyándose en que la crítica al FMI es el eje de la protesta), para Daer sería suficiente y levantaría el pie del acelerador. (*La Nación*, 20/04/2002)

Barreiras do aço podem eliminar 5.000 empregos - Estudo do Dieese realizado em parceria com a Força Sindical mostra que cerca de 5.000 empregos podem ser eliminados no setor siderúrgico com a queda das exportações do aço brasileiro.

O cálculo foi feito com base na produção brasileira de aço exportada para os EUA em 2001 (9,9 milhões de toneladas) e o total de trabalhadores envolvidos na fabricação (8.600). A partir dessa média (produção por trabalhador), considerou-se uma queda de 15% nas exportações após as restrições impostas pelos EUA e pela União Européia à importação de aço. Segundo o Dieese, essa queda de 15% implicaria exportar 1,5 milhão de toneladas a menos -o que corresponderia a 1.300 empregos diretos cortados. Como cada posto de trabalho direto gera outros três indiretos na cadeia, estimam-se cerca de 5.000 demissões.

A Força vai discutir com a central sindical norte-americana AFL-CIO medidas para evitar essas demissões, informou o presidente da central, Paulo Pereira da Silva.

CNM-CUT vai ao Senado - A CUT já discute medidas para garantir os empregos dos 70 mil metalúrgicos do setor siderúrgico. Ontem, o presidente da Confederação Nacional dos Metalúrgicos (ligada à central), Heiguiberto Navarro (Guiba), entregou ao presidente do Senado, Ramez Tebet (PMDB-MS), plano com propostas para proteger a siderurgia nacional. O estudo também deve ser encaminhado a representantes do governo.

De acordo com Guiba, a decisão da União Européia de aumentar suas tarifas de importação para produtos acabados e semi-acabados de aço tornou ainda mais urgente a adoção de medidas de proteção para o Brasil. "Nós, metalúrgicos cutistas, defendemos a imediata elevação das tarifas de importação de produtos siderúrgicos (menos para o Mercosul), mas sabemos que isto não garante a produção do setor. Mais da metade da produção brasileira vai para os EUA (36%) e União Européia (19%), enquanto nosso consumo interno é muito baixo (5 vezes menor que os EUA e Japão). Por isso, defendemos também a adoção de medidas que permitam a elevação da produção industrial brasileira e que isto resulte na geração de mais empregos e crescimento da remuneração", declara.

A preocupação da CNM-CUT é com os impactos que os trabalhadores brasileiros poderão sofrer com a medida, já que as projeções anteriores às taxações apontavam alta no setor - o que fez com que a indústria siderurgia brasileira investisse alto. "Com as restrições americanas, parte da capacidade da indústria nacional ficará ociosa. Nosso medo é de que os empresários busquem compensar seus prejuízos através de demissões, ajustes nos salários, aumento da produtividade e do ritmo de trabalho. Por isso, queremos medidas de proteção e incentivo ao nosso mercado", conclui.

Propostas dos Metalúrgicos da CUT- 1- Elevação da tarifa externa (exceto Mercosul) do aço para conter uma possível invasão de exportações desviadas dos EUA; 2- Criação de um fórum tripartite (governo, empresários e sindicato) para discutir propostas de desenvolvimento do setor; 3- Estabelecimento de uma política industrial que promova o desenvolvimento nacional e o aumento do consumo do aço no mercado interno; 4-Discutir uma política de proteção do emprego e das condições de trabalho, já que os trabalhadores foram os mais prejudicados no processo de ajuste do setor (privatização e reestruturação) (*Folha de SP e CNM-CUT Internacional*, 17/04/2002)

Duhalde se reuniu com las dos CGT - El presidente Eduardo Duhalde recibió a una delegación de la CGT disidente encabezada por su titular, Hugo Moyano, y también una delegación de la CGT oficial, encabezada por Rodolfo Daer. Ambos líderes sindicales hicieron

Cenário- O Brasil é o quinto maior exportador mundial de aço, com um montante de 9,3 milhões de toneladas por ano. Este fato é devido ao programa de modernização e atualização tecnológica que as empresas siderúrgicas passaram entre 1993 e 2000 (depois das privatizações). Mas o que tornou o aço brasileiro um dos mais competitivo no cenário mundial foi o aumento da produtividade da mão obra. Nos anos 90, este aumento foi de 150%. Entre 1996 e 2000, 23% dos postos de trabalho do setor foi eliminado e os salários reduzidos. Mesmo assim (diminuição do quadro funcional e aumento da produtividade) o salário do trabalhador siderúrgico não cresceu. A mão de obra da siderurgia brasileira custa 40% menos que outros países em desenvolvimento e 130% menos que a média dos países desenvolvidos.

planteos similares: expresaron su preocupación por la caída de los salarios reales ante la inflación y solicitaron la eliminación del coeficiente de estabilización de referencia (CER).

Duhalde escuchó el reclamo de la CGT oficial para que se ocupe de los salarios y respondió que sólo se podría empezar a discutir un mecanismo para recomponerlos una vez que se cierre un acuerdo con el FMI.

La CGT oficial le dijo a Duhalde que no desaprueba la negociación con el FMI, pero le pidió que la maneje con más cuidado y le dejó al Presidente un documento con opiniones y 9 pedidos: la derogación del Coeficiente de Estabilización de Referencia (CER) para las deudas inferiores a los 100 mil pesos y los alquileres. También una profunda reforma impositiva "en la que paguen más lo que más tienen", una reforma del sistema financiero "poniendo el crédito al servicio de la producción" —con especial atención a las pymes— y que se extienda la compra de autos y casas con dinero del corralito.

Moyano pidió una suba salarial—No se puede vivir con los sueldos de diciembre y los precios de abril". Ese fue el argumento que utilizó la CGT disidente para pedirle a Eduardo Duhalde que piense en un mecanismo para recomponer los salarios. La CGT disidente le entregó al Gobierno un documento que critica los efectos de la devaluación que "ha provocado, a través de una remarcación tremenda, un derrumbe más profundo todavía del nivel de ingresos de los trabajadores". En la larga lista de pedidos que le hicieron al Presidente, pusieron especial énfasis en la "inmediata" convocatoria del Consejo del Empleo, la Producción y el Salario Mínimo Vital y Móvil para "discutir y modificar la política de distribución del ingreso porque detrás de ella está la clave para reconstruir la Nación". Pidieron que se tomen medidas para que los precios vuelvan a los niveles de diciembre del año pasado y expresaron su preocupación por el PAMI y todas las obras sociales, "que están quebradas". "Entendemos las dificultades que padece el Gobierno pero estamos seguros de que de ellas se sale con decisión y vocación nacional, rechazando las humillaciones y presiones insoportables que pretenden imponer los responsables de nuestro drama actual. El pueblo sabe el precio de la sumisión al FMI y las rechaza", señala otro párrafo del comunicado que la CGT disidente le dejó al Presidente. (*Clarín y La Nación, abril de 2002*).

Justiça do Trabalho suspende acordo da Força - A Justiça do Trabalho de São Paulo concedeu liminar ontem suspendendo o acordo coletivo feito entre sindicatos de metalúrgicos filiados à Força Sindical e o Sindipeças (sindicato das empresas de autopeças) que permitia a flexibilização de direitos. A liminar foi concedida parcialmente pela juíza Vania Paranhos, do TRT (Tribunal Regional do Trabalho), a pedido do Ministério Público do Trabalho. O ministério entrou anteontem com ação declaratória de nulidade -ou seja, pedindo a suspensão da validade do acordo.

A estratégia da Força Sindical era fazer acordos que permitissem a concessão de férias, 13º salário, participação nos lucros, licença-parternidade e horário de refeição de forma diferente do que prevê a CLT (Consolidação das Leis do Trabalho). O objetivo era pressionar o Senado a aprovar o projeto de lei que altera a CLT e permite que as negociações coletivas se sobreponham à lei. Aprovado na Câmara no ano passado, o projeto de alteração da CLT está em tramitação no Senado, mas não há previsão de votação.

Com a liminar, os sindicatos ligados à Força estão impedidos de fazer acordos até que a ação seja julgada pela Justiça do Trabalho. O tribunal deu prazo de 15 dias para que os sindicatos que assinaram o acordo (metalúrgicos e patronais) contestem a ação do Ministério Público do Trabalho.

O presidente da Força Sindical, Paulo Pereira da Silva, disse ontem que vai recorrer da decisão do Tribunal Regional do Trabalho e criticou o Ministério Público do Trabalho. "É uma decisão corporativista. Mas, apesar disso, vamos continuar brigando a favor da modernização das leis trabalhistas." (Folha de SP, 20/04/02)

Funcionários do HSBC fazem dia de protesto para pedir pagamento de lucros -

Os funcionários do HSBC fizeram um dia nacional de protesto contra o não-pagamento da segunda parcela de lucros e resultados, segundo informaram a Confederação Nacional dos Bancários e o sindicato de São Paulo. A segunda parcela corresponde a 40% do salário mais R\$ 300 fixos. Para as entidades, paralisações parciais ocorreram em 56 agências do país, no período das 7h às 12h. A assessoria do HSBC informou que o movimento atingiu parcialmente 25 das 988

agências do país, foi promovido por sindicalistas por motivos políticos e não afetou o atendimento. Ainda segundo a assessoria, o banco já pagou o que estabelece o acordo coletivo (15% sobre o lucro líquido). O HSBC registrou lucro de R\$ 93 milhões no Brasil no primeiro semestre de 2001 e antecipou a primeira parte dos lucros aos funcionários. No segundo semestre, teve prejuízo de R\$ 12 milhões e não há o que pagar (Folha de São Paulo, 13-04-02).

Empresas de colectivos amenazan con 4000 suspensiones -Las empresas de colectivos comenzaron a reducir los servicios diarios y anticiparon que en un semana procederán a suspender a casi 4.000 choferes que trabajan en el área metropolitana. La ofensiva que lanzaron los autotransportistas de pasajeros "ante la falta de respuesta del Gobierno a los reclamos del sector" también incluirá paro de actividades por 12 horas. El lockout empresarial que se puso en marcha para exigir un precio diferencial del gasoil y el otorgamiento de subsidios.

La suspensión de 4.000 choferes por el término de un mes está amparada en el procedimiento legal que prevé el decreto 328/01, las compañías de ómnibus ya procedieron a comunicar las suspensiones del personal al Ministerio de Trabajo y al gremio de la Unión Tranviarios Automotor (UTA). Tras cumplir con esos requisitos, ahora las empresas deben esperar una semana antes de empezar a enviar los telegramas a los choferes que tendrán que quedarse sin trabajo.

El sindicato que agrupa a los choferes de colectivos (UTA) volvió a advertir que cuando se produzca la primera suspensión "se procederá a declarar un paro de actividades en reclamo de las fuentes de trabajo". (Clarín, 17-04-02).

Sem-terra fazem protestos em 11 Estados - Sem-terra liderados pelo MST promoveram marchas, invasões, bloqueios de estradas e atos públicos em 11 Estados para lembrar seis anos do massacre de Eldorado do Carajás. Em Recife (PE) houve confronto de manifestantes com policiais

A Ponte da Amizade, que liga Foz do Iguaçu (PR) a Ciudad del Leste, permaneceu bloqueada por 45 minutos. Em MG, sem-terra invadiram uma fazenda do governo do Estado.

O MST (Movimento dos Trabalhadores Rurais Sem Terra) cobra das autoridades uma punição exemplar aos 149 policiais militares acusados pela morte 19 sem-terra, em 96, no Pará. Em Recife, as ações envolveram lavradores ligados ao MST e ao MT (Movimento dos Trabalhadores), com apoio de grupos de sem-teto e estudantes.

No Paraná, aproximadamente mil pessoas bloquearam, a ponte da Amizade, que liga Foz do Iguaçu a Ciudad del Este (Paraguai). O bloqueio foi coordenado pelo MST e contou com o apoio de entidades de Foz do Iguaçu. O protesto dos sem-terra contou com a presença de representantes da comunidade árabe da região, que carregavam bandeiras palestinas. Eles pediam o fim da ocupação israelense.

Em Minas Gerais, o integrantes do MST invadiram três fazendas, sendo uma delas experimental do governo mineiro, em Carmo da Mata. A fazenda do Estado pertence à Epamig (Empresa de Pesquisa Agropecuária de Minas Gerais), um órgão vinculado à Secretaria da Agricultura.

Em Belém (PA), pelo menos 2.000 sem-terra, sindicalistas e integrantes de movimentos populares fizeram uma passeata até o Tribunal de Justiça do Pará para lembrar o 6º ano do massacre de Eldorado do Carajás. Entre os manifestantes estavam 35 dos 67 sobreviventes do massacre. Ficaram feridos no confronto 69 trabalhadores rurais, mas dois morreram nos últimos seis anos. (Folha de São Paulo, 18-04-02)

Hospitales públicos de Paraguay inician un paro escalonado - Hospitales públicos tanto de la capital como del interior del país iniciarán un paro escalonado de una hora debido al crónico desabastecimiento que soportan los establecimientos ante la falta de transferencia de recursos del presupuesto de este año. Hay otros reclamos, como el pago de las bonificaciones (complemento salarial) y el desbloqueo de las tarjetas de los funcionarios. (ABC Color, 15-04-02).

Se consolida en PIT-CNT la primera Federación de la Alimentación - Con la participación de más de 50 delegados, en representación de nueve organizaciones sindicales, y con la presencia de dirigentes del PIT-CNT y de gremialistas de Paysandú y Bella Unión, se realizó el Encuentro de Directivas de Sindicatos de la Alimentación. En el mismo se resolvió continuar impulsando la creación de la Federación de los gremios de este sector.

Los delegados gremiales realizaron trabajos en las distintas comisiones que se formaron y en régimen de plenario. En el mismo se dieron a conocer las resoluciones adoptadas por las cinco comisiones: organización y movilización; documento político; finanzas; estatuto; y resoluciones generales. Las organizaciones que participaron de esta reunión que apunta a la Federación de la Alimentación fueron: el sindicato de Conaprole (AOEC); del aceite (UTA); de la bebida (FOEB), de la carne (Foica); gastronómico, confiteros y hotelero (Sugu - UTC); tabaco (SAT); del mar y la pesca (Suntma); panaderos (Soapa); y el del azúcar de Bella Unión (SOCA). Las propuestas aprobadas durante el encuentro serán analizadas por las direcciones de los gremios participantes del encuentro de la víspera. Los materiales se pondrán a consideración del conjunto de los trabajadores del sector alimentación. Existe optimismo entre los dirigentes gremiales en que antes de fin de año ya quede formalmente funcionando la Federación de la Alimentación. (*La Republica*, 14-04-02)



Miembros del FCES afirman que el Mercosur es una referencia para salir de la crisis argentina-

El Mercado Común del Sur puede ser un punto de referencia para ayudar a Argentina a salir de la grave crisis económica que sufre, dijo en Madrid el argentino Roberto Pons representante empresarial, miembro del Foro Consultivo Económico y Social (FCES) del Mercosur.

La crisis argentina requiere de algún punto de referencia para reordenar su rumbo y creo que el Mercosur, el fortalecimiento del Mercosur, ha sido la estrategia seguida por el Gobierno, afirmó Pons tras una reunión del Comité Mixto Consultivo del FCES y el Consejo Económico y Social Europeo (CES).

Dentro de la crisis, lo que se puede sacar de positivo es que el acercamiento macroeconómico de los cuatro países del Mercosur se va a facilitar por el cambio de política cambiaria argentina. La crisis y la subsiguiente devaluación del peso han permitido acercar a los integrantes del Mercosur (Argentina, Brasil, Uruguay y Paraguay) a un tipo de cambio más acorde con la realidad. Tanto el fortalecimiento del Mercosur como el manejo del Mercosur como bloque hacia el exterior son elementos de ayuda, quizá no en el corto plazo, pero sí en el mediano plazo para Argentina, dijo Pons.

La crisis argentina ha sido una alerta más, como ya lo fue en su momento la depreciación del real brasileño, que probablemente llevará a los gobernantes del Mercosur a intentar un acercamiento de las políticas macroeconómicas que permitan que no se produzcan desequilibrios tan importantes que puedan afectar básicamente al comercio intrarregional, señaló por su parte el representante empresarial uruguayo en el FCES, Juan José Frascini. Este reforzamiento del bloque regional del cono sur tendría su reflejo también en las políticas comerciales del Mercosur hacia el exterior, que deben ser fomentadas con prioridad.

Los miembros de FCES reconocieron que las crisis de Brasil y Argentina pusieron de relieve unas asimetrías regionales, que, no tienen que ser obstáculo para que el Mercosur en conjunto pueda defender sus intereses comunes. No es contradictorio que las asimetrías internas no nos permitan unirnos para defendernos de las asimetrías externas, afirmó Pons, antes de añadir que los países que forman el Mercosur tenemos los mismos problemas y los queremos resolver en conjunto.

El Mercosur tiene que servir para potenciar nuestras habilidades, potenciar nuestras capacidades y para poder comportarnos en el mercado internacional más sólidamente como bloque, tratando de destacar allí no sólo las virtudes que puede tener el bloque como tal, sino también las ventajas que pueda tener cada uno de nuestros países, concluyó, por su parte, Frascini. (*El País*, 18-04-02).

Cúpula de Madri pode dar novo impulso ao acordo UE-Mercosul- Com a aproximação da cúpula entre a União Europeia (UE), América Latina e Caribe, dias 17 e 18 de maio, em Madri, os espanhóis intensificam esforços para dar novo impulso às negociações, desaceleradas com a crise argentina, de um acordo de livre comércio entre a UE e o Mercosul. A

Espanha quer aproveitar o fato de ocupar a presidência interina do bloco europeu para agilizar o entendimento entre os dois blocos.

Em seminário da Fundação Euroamérica, em Madri, ontem, o ministro da Economia da Espanha, Rodrigo Rato, disse que um passo importante para a integração dos dois blocos ocorrerá durante a cúpula, com a assinatura de um acordo comercial entre Chile e UE. Para ele, os países latino-americanos devem promover políticas que visem o crescimento sustentável e a estabilidade econômica, para ter a confiança dos investidores estrangeiros.

Rato mencionou, ainda, a melhora do sistema tributário e a promoção de mercados abertos e globalizados e observou que a América Latina deve garantir a transparência e a segurança jurídica de seus mercados. (*Estado de São Paulo*, 17/04/02)

José Serra critica o Protocolo de Ouro Preto e propõe integração "em termos mais realistas"- Em palestra ontem, dia 15, na Escola de Governo da USP, José Serra atacou a política econômica realizada pelo Brasil durante a gestão Ciro Gomes no Ministério da Fazenda, no Governo Itamar Franco (1992-94), em especial quanto à assinatura do Protocolo de Ouro Preto pelos países do Mercosul. "O Brasil cedeu muito. Foi um crime a Argentina manter o regime automotriz. Fizeram uma diminuição adicional do regime de tarifas com Ciro Gomes". Na época, a Argentina passou a poder exportar automóveis livremente para o Brasil, ao passo que o Brasil tinha seu acesso ao mercado argentino restrito por quotas.

De acordo com Serra, o Mercosul tem de ser revisado e colocado em "termos mais realistas". Para ele, a assinatura do acordo foi "irresponsável", pois previa a integração em quatro anos. Chamou tal integração de "cucaracha". "O Brasil quis fazer em quatro anos o que a União Européia levou 40 anos para fazer". Para o tucano, a Alca só é possível se forem removidas as barreiras não tarifárias. (Folha de S. Paulo, 16/04/02)

Bloqueo en la frontera con Brasil- Los transportistas brasileños que bloquean el paso de camiones en la frontera del Chuy desde el miércoles amenazaron ayer con ampliar la medida al paso fronterizo de Río Branco.

El bloqueo, impulsado por camioneros brasileños en protesta contra los controles de las autoridades uruguayas, afectó a cientos de vehículos de ambos países.

El ministro uruguayo de Transporte y Obras Públicas, Lucio Cáceres, informó que ya presentó un reclamo a las autoridades de Brasil, y que esperaba que la ruta fuera despejada durante la jornada. (*EL Observador* 19/4/02)

EE.UU.-Argentina : caen barreras- El vice representante de Comercio de los Estados Unidos, Peter Allgeier, se reunió ayer en Casa de Gobierno con el presidente Eduardo Duhalde, a quien confirmó que Estados Unidos dejará sin efecto las sanciones comerciales contra las importaciones de acero argentino, así como que se está avanzado en el levantamiento de las restricciones a las compras estadounidenses de miel, carne y limones de origen argentino.

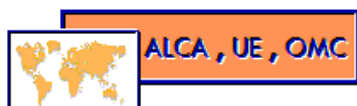
Duhalde ratificó el compromiso de la Argentina en avanzar en la concreción del Area de Libre Comercio de las Américas (ALCA) antes del 2005. El funcionario estadounidense reiteró, a tono con el secretario del Tesoro de los EE.UU., Paul O'Neill, que "es imperioso que la Argentina y el Fondo Monetario concluyan en forma exitosa sus negociaciones". (*Clarín*, 16-04-02).

Brasil-México: Acordo comercial bilateral deve ser restrito a menos de mil itens- O acordo comercial que o Brasil está negociando com o México deverá ser restrito, compreendendo a redução de tarifas em menos de mil itens. "Estamos pretendendo fazer um acordo pequeno, em torno de 800 posições tarifárias, que deverá envolver basicamente os setores químico e automotivo, além de alguns produtos agroindustriais e de fibras têxteis", disse Rosária Costa Batista, chefe do Departamento de Negociações Internacionais do MDIC. "A proposta do Brasil era bem mais ampla, mas os mexicanos não topam negociar setores que são de interesse nosso, como papel, alumínio e têxtil".

Os Ministros Sérgio Amaral e Celso Lafer defendem negociação de um acordo amplo, de 2 a 3 mil posições tarifárias, mas os negociadores estariam enfrentando dificuldades de chegar a um consenso.

Há mais de dois anos que as duas maiores economias da América Latina tentam assinar um acordo bilateral. A última rodada de negociações começou em fevereiro de 2000 e tinha por

objetivo reduzir tarifas de mais de 2 mil itens. No decorrer das negociações, porém, a pauta foi reduzida a 900 posições tarifárias. Depois de 16 meses de intensas rodadas, o acordo foi abandonado devido a um impasse com 18 posições, a maioria referente ao setor químico. A retomada das negociações foi motivada pela aproximação do vencimento do acordo automotivo vigente desde 2000 e que termina no próximo mês. Para renová-lo, o governo mexicano colocou como condição sua ampliação para outros setores. Levantamento do Ipea mostra que um acordo comercial com o México pode elevar, no curto prazo, a participação brasileira nas importações mexicanas de 0,8% a 2,7%. O sucesso do acordo automotivo dá a dimensão do potencial: de 1999 a 2001, as exportações do Brasil para o México saltaram de US\$ 496 milhões para US\$ 1,1 bilhão, e a balança é favorável ao Brasil em US\$ 905 milhões. (*Agência Estado, 15/04/02*)



Mercosul quer prazo maior para mudanças da ALCA - Os 34 países que vão integrar a Área de Livre Comércio das Américas (Alca) se preparam para entrar na etapa mais importante da negociação, a partir de 15 de maio, na qual definirão como e em que velocidade ocorrerá a redução das tarifas na região. Para que essa nova fase comece, os representantes dos 34 países têm de concluir na próxima semana os critérios que vão orientar a discussão tarifária, chamados de " métodos e modalidades " de negociação.

Entre os pontos que têm de ser definidos está a tarifa-base a partir da qual haverá as reduções, até chegar ao livre comércio. O Mercosul defende, por exemplo, que seja a tarifa do dia 15 de maio de 2002. Os americanos querem que seja a menor entre esta tarifa e a consolidada na Organização Mundial do Comércio (OMC) no fim de 2004.

Também deve ser definido o cronograma de desgravação tarifária. O Mercosul propõe um cronograma que vai de zero a 10 anos ou mais e os norte-americanos, um de zero a 8 anos ou mais. Antes de 15 de maio, o Comitê de Negociações tem de chegar a um acordo sobre " métodos e modalidades " , tema discutido em Buenos Aires nesta semana e que voltará à pauta nos dias 23 e 26 na Venezuela.

Os sócios do Mercosul e os EUA aproveitaram para avançar em temas da agenda 4 + 1. Os negociadores dos cinco países definiram uma agenda de trabalho para tentar reduzir obstáculos ao comércio bilateral. O secretário de Comércio da Argentina, Martín Redrado, afirmou que a agenda inclui os acordos sanitários e fitossanitários, especialmente para carnes, lácteos e frutas.

Peter Allgeier, subsecretário de Comércio dos EUA, disse que seu país quer regras que facilitem investimentos nas áreas de energia e tecnologia da informação. " Temos interesse em agilizar os procedimentos aduaneiros, que são especialmente importantes para operações comerciais 'just in time' " . Os negociadores do Mercosul e Allgeier voltarão a se reunir em setembro. (*Valor Econômico, 17/04/02*)

UE quer ampla abertura em serviços, em troca da liberalização de seu mercado agrícola- A União Européia vai cobrar caro para aceitar uma liberalização do comércio agrícola mundial. O que já se sabia está detalhado num documento de mil páginas com as demandas que Bruxelas pretende apresentar a 28 países ricos e emergentes, incluindo o Brasil, para abrir seus mercados a companhias de serviços européias.

A fatura que a UE apresentará ao Brasil vem na forma de uma lista de 34 páginas com 12 setores e cerca de 100 subsetores de serviços onde quer ampliar o acesso para suas empresas: de serviços financeiros, energia, serviços postais, transportes, movimento de executivos, à eliminação total de restrições à atuação de companhias estrangeiras no mercado doméstico. A extensão das concessões que deseja é um dos preços que vai cobrar para dismantelar seu enorme sistema de subsídios agrícolas, que impede o avanço das exportações de competidores como Brasil e Argentina.

O principal pedido da Europa a todos os países é para liberalizar os serviços financeiros, um dos que mais crescem a nível mundial mas também um dos mais protegidos e sensíveis politicamente.

Outra questão polêmica é feita para os Estados Unidos, Canadá, Índia, Argentina, Indonésia, Malásia, Panamá e Colômbia não fazerem qualquer restrição à distribuição de álcool ou bebidas, no atacado ou varejo.

Para o Brasil, as demandas podem preocupar pela abrangência setorial. Os mais sensíveis para o país são financeiros e energia elétrica, com regulamentação incipiente e incompleta. Exemplo: o Artigo 192 da Constituição, sobre sistema financeiro, ainda não foi regulamentado. Também é politicamente sensível a abertura para o livre movimento de executivos e pessoal técnico especializado das multinacionais de serviços. Bruxelas quer a eliminação da exigência para que 2/3 da mão-de-obra de certos setores de serviços sejam brasileiros. (*Invest News e Global 21, 19/04/02*)

UE y el Mercosur discuten integración del transporte- Con la participación de representantes de la Unión Europea, del Puerto de Génova y de los países del Mercosur y Centroamérica, se realizará en Buenos Aires un seminario sobre "Estrategias para una política común de transporte".

Además de los aspectos comerciales y técnicos sobre el transporte moderno, el seminario analizará el tema de la seguridad en el transporte aéreo, cuestión que adquirió repentina urgencia a partir de los atentados terroristas cometidos en Estados Unidos el 11 de setiembre de 2001. Entre los temas que se abordarán durante las tres jornadas de debate figuran "... Hacia una política común de Transporte Regional"... "la revalorización del ferrocarril en el transporte de cargas"... "proteccionismo y subsidios"... "El impacto del precio de los hidrocarburos en los costos de la cadena productiva" y "Centroamérica y el intercambio comercial". (*El País, 16-04-02*).

ALCA - Projeto de "fast track" pode entrar em discussão no Senado na semana que vem- O projeto de lei sobre a Autoridade de Promoção Comercial (TPA), mais conhecido como "fast track", deve entrar em discussão no Senado americano na semana que vem. De acordo com previsões de assessores do líder da maioria democrata no Senado, Thomas Daschle, os debates se estenderão por cerca de três semanas.

Os assistentes de Daschle afirmam querer colocar o assunto em votação até 15 de maio, quando expirará a extensão do prazo de vigência da Lei de Preferências Tarifárias Andinas (ATPA), que beneficia Bolívia, Peru, Equador e Colômbia. A ATPA faz parte do pacote legislativo da TPA, junto com o projeto de lei conhecido pelas iniciais TAA, que estende benefícios de salário-desemprego e seguro médico a trabalhadores que perderem empregos por causa de tratados de liberalização comercial.

Há duas semanas, o presidente George W. Bush pediu ao Senado para aprovar o TPA até a próxima segunda-feira. O prazo não será atendido, mas o fato de a lei estar em tramitação ajudará a reforçar a posição dos EUA na reunião vice-ministerial da Alca na próxima semana, na Isla Margarita (Venezuela). (*O Estado de S. Paulo e Global 21, 19/04/02*)



Expirou primeiro prazo para os EUA reverem barreiras ao aço brasileiro- Não foi surpresa a falta de reação dos EUA ao pedido brasileiro de acabar com as restrições à exportação de siderúrgicos. O prazo de 40 dias dado pelo presidente Bush ao anunciar as salvaguardas expirou na segunda-feira, sem nenhum pleito do Brasil atendido. Resta esperar o outro prazo, 3 de julho, seguido pelo USTR.

No prazo até segunda-feira, Bush poderia rever ou eliminar algumas das medidas, mas só Austrália e Finlândia foram atendidas. Resta o segundo prazo. Se nada conseguir até 3 de julho, restará ao Brasil recorrer à OMC, num processo demorado e dispendioso.

Segundo disse recentemente o chanceler Celso Lafer, a ação diplomática brasileira será calcada essencialmente na exploração de "todas as possibilidades que oferecem as consultas", para "esgotar todas as chances de solução negociada". (Folha de S. Paulo, 17/04/02)

Sérgio Amaral defende recurso à OMC contra os EUA na questão do aço- O Ministro Sérgio Amaral defendeu ontem, dia 16, que o Brasil recorra à OMC contra as medidas de salvaguardas às importações do aço adotadas pelos Estados Unidos, caso seus pedidos não sejam atendidos pelo Governo americano até o início de julho. Em depoimento ao Senado, Amaral disse que o Governo deverá decidir na próxima semana as medidas de proteção à indústria siderúrgica contra a possível inundação do mercado nacional pelo aço barrado nos EUA e na União Européia. Ele acentuou ainda que as salvaguardas provisórias e o aumento diferenciado de tarifas para produtos do setor seriam as ações mais rápidas.

Com essas declarações, Amaral definiu os dois focos de reação do Brasil ao protecionismo desencadeado por Washington. No plano externo, ele explicou que o Governo já fechou a decisão com o IBS de levar a queixa contra os EUA à OMC. No âmbito interno, Amaral deixou claro que o Governo pretende agir de forma pontual e cuidadosa ao determinar a proteção e só depois de consultas com a indústria siderúrgica e com os setores consumidores de aço. O temor do governo está na possibilidade de impacto das medidas internas de proteção nos preços, no abastecimento e na competitividade dos setores produtivos.

Essas conversas ocorrerão ao longo da próxima semana e deverão orientar as decisões que serão tomadas na reunião da Camex do dia 26. (Agência Estado, 17/04/02)

La economía argentina se achicaría un 10,5%- La Argentina vive la depresión económica más importante de los últimos 100 años, que se traducirá este año en una caída de la actividad económica del 10,5%, según un informe que realizó la Fundación Capital. El país transita por el mes 46 de recesión, en medio de un fuerte aumento de los precios de productos básicos, con 65% de devaluación del peso en tres meses y una desocupación estimada de 22%. Para la Fundación, la economía argentina se desplomaría este año un 10,5% por ciento, Esto significaría que el PBI nacional se contraerá en 2002, más que el acumulado en los últimos tres años, cuando la retracción alcanzó 8,4%. "El comercio exterior será un atenuante este año en el derrumbe del producto bruto. Esto se producirá más por la fuerte disminución de las cantidades importadas, que estimamos cercana al 37%, que por un incremento en las exportadas, que proyectamos será apenas del 3,5%", concluyó el trabajo. (Clarín, 15-04-02).

Fiat Iveco no se mudará a Brasil- Como respuesta a los cambios en la estructura de costos que trajo la devaluación, la automotriz Fiat Iveco decidió congelar sus planes para mudar a Brasil la planta de camiones ubicada en la zona de Ferreyra, en los alrededores de la ciudad de Córdoba.

El anuncio fue realizado por el titular de la firma para América latina, Pierre Luigi Zanframundo. El directivo afirmó que "con el cambio favorable, la Argentina volvió a ser competitiva", y anticipó que se lanzará en Córdoba la producción del modelo Eurotech para exportarlo a Brasil.

La compañía había anunciado, meses atrás, el traslado de la planta industrial a Minas Gerais, justificando esa decisión en la crisis económica argentina y en el hecho de que la devaluación del real aumentaba las ventajas de Brasil como polo exportador. El directivo agregó que en 1999, con la devaluación del real, "los vehículos producidos en la Argentina comenzaron a perder competitividad."

Ahora, tras la devaluación del peso, la situación se invirtió. Fuentes locales de la automotriz señalaron que la fábrica pudo reactivarse tras la salida de la convertibilidad. Actualmente se producen 150 camiones por mes. (La nación, 18-04-02).



Conferencia Regional de la ITF debate Acuerdos de Libre Comercio – En la semana del 3 al 5 de abril, , en México D.F., se realizo la Conferencia Regional para Latinoamérica y el Caribe de la Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte (International Transport Workers' Federation, ITF). La ITF es una organización que representa a cerca de 5 millones trabajadores de 600 sindicatos en 135 países alrededor del mundo.

El principal tema de la Conferencia fue el analisis de los acuerdos de libre comercio em las Américas y el ALCA y sus impactos sobre los sectores de transportes.

Bajo el te Acuerdos de libre comercio en las Américas y sus impactos en los sectores de transportes se presentaron dos estudios elaborados por el equipo de CESI para la ITF y fueron presentados de forma resumida en slides . Todos los documentos estan en pdf , incluso la representación y pueden ser bajado de la pagina web de ITF.

Liberalizacion del comercio y formación de los bloques sub-regionales en las América - http://www.itf-americas.org/itfbol/ESP_doc1.pdf

Los transportes y el Proceso de Integración del ALCA
http://www.itf-americas.org/itfbol/Esp_doc2.pdf

Trade liberalization and formation of sub-regional blocs in the Américas
http://www.itf-americas.org/itfbol/Eng_doc1.pdf

Transport and FTAA Integration Process –
http://www.itf-americas.org/itfbol/Eng_doc2.pdf

Liberalização do comércio e formação dos blocos sub-regionais nas América
http://www.itf-americas.org/itfbol/Port_doc1.pdf

Os transportes e o processo de integração da ALCA
http://www.itf-americas.org/itfbol/Port_doc2.pdf

Por la recuperacion dela energia nacional- Primer encuentro nacional por la recuperación de la energía nacional. 23/04/2002, en Capital Federal - se desarrollará en la sala "c" del teatro san martin, (calle sarmiento 1551) de la capital federal, el próximo 23 de abril, a partir de las 10hs. En el próximo 17 de mayo habrá un acto frente a la sede central de Repsol-YPF, en diagonal Roque Sáenz Peña 777, Buenos Aires

El encuentro y el acto son convocados por la Federacion de Trabajadores de la Energia de la Republica Argentina (FETERA); Central De Trabajadores Argentinos (CTA), APYME NACIONAL Asociacion Del Personal Jerarquico De La Industria Del Gas (APJ-GAS); Federacion De Tierra Y Vivienda (FTV), Asociacion De Trabajadores Del Estado (ATE), CETERA, UTPBA, Federacion De Trabajadores De La Industria De La Argentina (FETIA), Asociacion Argentina De Actores, Cta De Capital Federal, Fundacion Arturo Illia; Sindicato de Luz y Fuerza Mar Del Plata; Sindicato de Luz y Fuerza Cordoba; Sindicato de Luz y Fuerza Zárate; Sindicato Luz y Fuerza Santa Cruz, Sindicato Luz y Fuerza de San Antonio de Areco, Sindicato del Personal de La Industria Quimica y Petroquimica de Bahia Blanca; Consejo Regional de Los Servicios Publicos de La Plata; Sindicato Argentino de Trabajadores de Salto Grande (SI.A.TRA.SA.G), Trabajadores Petroquimicos de General Mosconi, Ensenada, Berisso y La Plata; y mas decenas de otras organizacines y personalidades.

Para incorporar nuevas organizaciones y personalidades, dirigirse a : snlyfmdp@argenet.com.ar
Federacion de Trabajadores de la Energia de la Republica Argentina (FETERA);