

Sindical

No Pará-BR, conflito entre polícia e sem-teto deixa 70

feridos - Um confronto entre 150 policiais do Pará e cerca de 500 integrantes do MTST (Movimento dos Trabalhadores Sem Teto) deixou pelo menos 70 feridos ontem em uma área invadida em Ananindeua (a 10 km de Belém).

Foi o pior conflito entre a polícia paraense desde o massacre de 19 sem-terra em Eldorado do Carajás, em 1996. Houve troca de tiros e bombas de gás foram jogadas contra os invasores da área. O confronto durou cerca de duas horas. A PM alega ter utilizado somente balas de borracha e o MTST nega que integrantes possuam armas de fogo. No entanto, a Agência Folha viu diversos feridos a bala e muitos barracos apresentavam perfurações de tiros.

Os policiais cumpriam uma liminar de reintegração de posse decidida pela 2ª Vara Cível de Ananindeua. Segundo a Secretaria da Segurança Pública, os militantes que participaram do conflito usaram coquetéis molotov, revólveres, pedras e paus.

Entre os feridos está um policial militar, que ficou cego ao ser atingido por estilhaços de uma bomba de fabricação caseira.

A coordenação do MTST informou durante o dia que uma criança de quatro anos moradora da área invadida teria morrido no confronto, mas a informação não foi confirmada pelo Estado. A criança também não havia sido atendida em nenhum hospital de Belém e Ananindeua, e nenhum corpo havia sido apresentado até a conclusão desta edição.

O comando da PM informou que 54 policiais ficaram feridos. O MTST diz que 15 moradores foram feridos. Durante o dia, especulou-se um número maior de feridos -até cerca de 90. Um auxiliar de reportagem da TV Record foi atingido por um tiro no braço esquerdo, mas passa bem. (FSP, 15/02/2002)

Força Sindical faz maratona para apoiar mudança - A central faz assembléias hoje em 23 metalúrgicas de São Paulo, com 6.200 trabalhadores, para defender o projeto de mudança da CLT. Serão distribuídos 70 mil questionários para os operários dizerem como querem receber direitos como 13º salário e férias. (FSP, 14/02/02)

Masivo cacerolazo contra la Corte Suprema- Más de 5000 personas realizaron, por sexta semana consecutiva, un cacerolazo frente al Palacio de Tribunales para pedir la renuncia de los miembros de la Corte Suprema, y luego se movilizaron al Congreso, donde reclamaron que se agilizara el juicio político a los miembros del máximo tribunal, trámite que había sido aprobado por la Cámara de Diputados apenas algunas horas antes.

La protesta, convocada por la Asociación de Abogados Laboralistas, reunió a trabajadores estatales, profesionales, miembros de asambleas barriales y personas atrapadas por el corralito financiero. (La Nación, 08-02-02).

Se lanza la mesa laboral y la CGT habla de salaríes -El presidente Eduardo Duhalde pondrá en marcha el capítulo sociolaboral del "diálogo argentino", con la esperanza de que el Gobierno, el sindicalismo y los empresarios encuentren fórmulas que permitan reducir el desempleo y aliviar la situación social.

El encuentro podría hacerse eco —ya sea a favor o en contra— de los reclamos que lanzó Rodolfo Daer. El sindicalista salió a hablar para pedir la actualización de los salarios "pulverizados" (así los calificó) por la inflación y la remarcación de precios.

Em 1996, 19 sem-terra foram mortos em confronto no Estado - Em 17 de abril de 1996, obedecendo instruções do governador Almir Gabriel (PSDB), cerca de 200 policiais foram desobstruir a rodovia PA-150 que cerca de 1.100 sem-terra haviam bloqueado no dia anterior. Os sem-terra resistiram e houve confronto. Além dos 19 mortos, pelo menos 60 pessoas foram feridas, entre trabalhadores rurais e PMs.

Em maio de 96, foram divulgados os laudos da perícia judicial sobre o massacre, indicando que os sem-terra foram mortos com tiros à queima-roupa, pelas costas ou na cabeça.

Os três militares que comandavam a operação foram absolvidos em 99 por "falta de provas", mas o Tribunal de Justiça anulou a decisão. Em 2001, foi determinada nova perícia na fita que gravou parte do conflito, e o julgamento foi adiado por tempo indeterminado.

La apuesta fuerte del Gobierno es la creación de un Consejo Económico Social, que genere consensos para un desarrollo productivo y para reconstruir las relaciones laborales; hechas trizas por culpa de una desocupación que ya superó el 20 por ciento.

Por esa razón, el Gobierno apunta a poner en marcha un plan de salvataje para empresas en crisis y la rehabilitación de las que fueron cerradas, pero que aún pueden ser viables. Otra cara de ese proyecto es el salario de inclusión y cohesión social, cuyo acuerdo se firmó con todas las provincias. En el medio de esta apuesta de Duhalde, la CGT anticipó sus reparos a la política salarial del Gobierno. Concretamente, Daer pidió al oficialismo que defina una "política de ingresos" y adelantó que los gremios irán por una "actualización" de los salarios. "Acá la devaluación y la remaración están pulverizando el salario. Si el mercado interno se sigue estrangulando, perdiendo poder adquisitivo, no va a haber recuperación del empleo ni del aparato productivo", dijo.

Daer también tomó distancia de los reclamos de la clase media y de los cacerolazos. "La CGT no participa de los cacerolazos porque no hay ningún trabajador que tenga plazos fijos. Los tiene la clase media, la pequeña burguesía y alta también". Y abundó: "Yo no conozco trabajador que esté en relación de dependencia, que trabaje en una fábrica ocho horas por día, que tenga capacidad de ahorro".

La CTA no aceptó sumarse a esta convocatoria - "No se puede discutir un futuro venturoso cuando se está entregando el presente a los grupos económicos", dijo Víctor De Gennaro, quien adelantó que la CTA realizará un abrazo al Congreso para expresar su rechazo al Presupuesto que envió el Gobierno. (*Clarín*, 12 y 13-02-02).

PIT CNT rechaza intromisión del gobierno en la vida sindical - La Mesa Representativa Nacional Ampliada del PIT-CNT del día 7 de febrero de 2002 rechazó la intromisión del Ministerio de Educación y Cultura o de cualquier otro organismo de gobierno en los asuntos internos del gremio de los trabajadores municipales (Adeom), ya que viola el Art. 57 de la Constitución y los Convenios 98,151 y los Art. 2, 3 y 4 del Convenio 87 de la Organización Nacional del Trabajo.OIT

También resolvió efectuar una movilización con concentración el día 19 de febrero en la Plaza Matriz para entregar las firmas en Defensa de Antel. Ese día habrá un paro general parcial en Montevideo de 10.00 a 13.00 (*Correo Sindical*).

La CGT busca instalar ya la discusión por los salarios - La vuelta de la inflación, la remaración de precios en productos de primera necesidad y mecanismos de indexación para créditos y alquileres. Estas consecuencias de la devaluación del peso, demandarían una inmediata recomposición de los salarios, concluye ahora la dirigencia gremial. En esa creencia, la cúpula de la CGT empezó a martillar al gobierno de Eduardo Duhalde con un reclamo específico: que defina ya una política de ingresos, acorde a la dimensión de la crisis.

En ámbitos del Gobierno se presume que esta vocación de negociar mejoras en los sueldos, respondería más que nada a una estudiada intención sindical de recuperar algo de iniciativa. La dirigencia gremial quedó virtualmente paralizada desde que asumió Duhalde. Una postura que quizás haya que vincularla a las muestras de repudio que hubo para el sindicalismo durante los cacerolazos.

Desde un plano mucho más discreto, Hugo Moyano y sus aliados de la CGT rebelde habrían mostrado buena disposición de asociarse con los dialoguistas, con la idea de darle más vigor al reclamo.

No sólo el tema salarial quiere la CGT inscribir en la agenda del Gobierno: volverán a la carga por la instrumentación de un subsidio para desocupados y la virtual quiebra económica de las obras sociales y las deudas (200 millones de dólares) que mantiene el Estado con esas entidades de salud. (*Clarín*, 14-02-02).

Los piquetes cortaron accesos a la Capital - Desocupados y jubilados piqueteros cortaron los accesos a la Capital Federal desde la zona sur. Los cortes prácticamente aislaron a esa zona del conurbano con la Capital.

Los reclamos de los manifestantes iban desde la creación de los 100 mil puestos de trabajo prometidos, hasta subsidios para proyectos productivos. "No más ajuste" era otra de las

consignas de los desocupados, que además cuestionaban a las empresas petroleras y manifestaron frente a la vecina destilería de Shell.

Las organizaciones, desvinculadas de los dos principales grupos piqueteros —el de Luis D'Elía, de la CTA, y el de Juan Carlos Alderete, de la CCC—, reunían a desocupados de Quilmes, Lanús, Florencio Varela, San Francisco Solano y Esteban Echeverría. (*Clarín*, 12-02-02).

Reabren el diálogo con piqueteros - El Gobierno estaría dispuesto a reconocer como organización a los piqueteros liderados por Luis D'Elía y Juan Carlos Alderete. Y por lo tanto a aceptar que sigan distribuyendo planes de empleo y sociales. Pero, a cambio, el presidente Eduardo Duhalde pretende que los piqueteros bajen el nivel de conflictividad. En otras palabras, una tregua en los cortes de rutas, avenidas y puentes, acentuados en los últimos días.

Si bien ningún funcionario admitió que haya una negociación avanzada con los piqueteros, Duhalde recibió en su despacho a D'Elía y Alderete, por segunda vez desde que asumió. Al término de ese encuentro, D'Elía dijo que le pidieron a Duhalde tres cosas:

- El reconocimiento como organización a los piqueteros encuadrados en el liderazgo de la Central de Trabajadores Argentinos (CTA) y de la Corriente Clasista Combativa (CCA).
- La libertad a Emilio Alí y del "resto de los militantes sociales arrestados".
- La implementación inmediata de los planes sociales. D'Elía admitió que tenía en su poder un "convenio de borrador de tres carillas" para ser discutido "por los compañeros en las asambleas".

Pero el dirigente del CTA y Alderete desmintieron la versión de que se les había pedido una tregua social de seis meses. En ese sentido, Alderete aclaró que "se mantiene firme la movilización piquetera del próximo miércoles". También trascendió que los dirigentes piqueteros se mostraron interesados en participar de la mesa del diálogo.

Este interés por participar de ese encuentro multisectorial es coherente con el reclamo de los piqueteros de ser reconocidos como organización. Si consiguen que el Gobierno acepte su pedido y participan del diálogo social, los piqueteros lograrán entonces ser parte formal del mosaico político nacional. (*Clarín*, 15-02-02).

Uruguay - Desempleo y género - Un informe elaborado por la Oficina de Programación y Política Agropecuaria (Opypa) del Ministerio de Ganadería señala que frente a la devaluación en Argentina, la desocupación este año llegaría al 19% y la inflación podría alcanzar hasta un 18%. Actualmente hay 189 mil desempleados, por lo cual a éstos se agregarían 50 mil más para llegar a 240 mil en el año 2002.

Según el informe el mercado de trabajo sufrió el año pasado una serie de modificaciones. Uno de ellos es el aumento de la Población Económicamente Activa (PEA).

La variación al alza en la tasa de desempleo está dada por una baja en la tasa de empleo, a lo que se le suma un aumento en la PEA (o sea más gente buscando trabajo), se produce una fuerte alza en los denominados "desempleados". Antea destaca un intenso crecimiento de la PEA femenina, tanto en Montevideo como en el interior urbano, que explica enteramente el aumento de la oferta de trabajo. "Este comportamiento habría sido la respuesta de los hogares a la significativa caída de sus ingresos reales en un contexto de prolongada recesión". (*La República* 4/2/02)

Después de cinco días, se levantó un piquete en Dock Sud - La intervención de la Justicia permitió anoche llegar a un acuerdo con manifestantes del Bloque Piquetero que bloqueaban desde el lunes las entradas al Polo Petroquímico de Dock Sud, en reclamo de puestos de trabajo y la prohibición de despidos en el sector. Los piqueteros acataron la orden del juez federal de La Plata, Manuel Blanco, cuando ya empezaba a sentirse la falta de combustible en algunas estaciones de servicio de la Capital y el Gran Buenos Aires.

Unos mil piqueteros se habían instalado el lunes con carpas frente a la refinería de la petrolera Repsol y sobre tres accesos al polo petroquímico. La protesta coincidió ese día con el masivo corte de vías de ingreso a la Capital Federal que realizaron otros grupos del Bloque Piquetero.

Aquel día entregaron un petitorio a la empresa española en el que reclaman **50 mil puestos de trabajos genuinos con un sueldo de mil pesos**. También, jornadas de trabajo de seis horas y que no haya despidos entre los actuales empleados.

Al Gobierno también le hicieron un pedido: 25 mil puestos de trabajo y la libertad de los dirigentes Emilio Alí y Raúl Castells. En principio, estos reclamos fueron escuchados cuando el ministro de Trabajo bonaerense, Mariano West, recibió a una delegación. (*El Clarín, 16/02/02*)

Sindicatos de Judiciales y de la DGI presentaron una propuesta para aumentar la recaudación - Los gremios de empleados judiciales y de la Dirección General Impositiva (DGI) presentaron al presidente Eduardo Duhalde una propuesta para incrementar la recaudación tributaria en este período de emergencia. La iniciativa incluye una ampliación de la retención a las exportaciones para todos los sectores, la aplicación de un impuesto del 1 por ciento para las operaciones bursátiles y la restitución de los aportes patronales y la reducción a un 3 por ciento de la comisión que perciben las AFJP.

Los secretarios generales de la Unión de Empleados de Justicia, Julio Piumato, y de la Asociación de Empleados de la DGI, Jorge Martínez, dijeron que con esta propuesta se podría recaudar un total de 10.000 millones de pesos anuales. Durante la reunión mantenida con Duhalde, los gremialistas también hicieron hincapié en la necesidad de fortalecer los controles fiscales en los sectores que manejan un flujo diario de dinero en efectivo. (*Clarín, 15-02-02*).

CTERA es pesimista con respecto al comienzo de las clases - La secretaria general de CTERA, Marta Maffei, advirtió que ve "muchas dificultades y malas perspectivas" para el comienzo de las clases en todo el país, ante los atrasos salariales, la deuda por el fondo del incentivo docente y los recortes planteados en los distintos presupuestos, lo que consideró "insostenible". (*Clarín, 15-02-02*).

El Sindicato docente criticó recorte de gastos - Representantes del gremio docente mantuvieron una entrevista con el presidente del Codicen, Javier Bonilla. En la oportunidad, el sindicato planteó el tema de la reforma educativa tanto en lo que concierne al ciclo básico (plan 1996), como a la proyectada por el Codicen para el bachillerato. Este tema será uno de los ejes centrales de acción del sindicato para el año 2002, señaló el dirigente de la Federación Nacional de Profesores de Educación secundaria (Fenapes) Carlos Barceló.

La secretaria general de Ademu (Asociación de Maestros del Uruguay), Daisy Iglesias, pronosticó un año de penurias y rebaja salarial. La dirigente gremial afirmó que el 1,5% de aumento de salario para los funcionarios públicos se traducía en \$85 de aumento para los docentes de entre 20 y 24 años de carrera y \$68,21 para quienes recién inician su actividad. Otras de las demandas de la gremial es la cobertura de la cuota mutual para todos los maestros. (*La República 13/2/02*)

Mercosul

Funcionarios e industriales argentinos y brasileños estrechan lazos para bajar barreras comerciales en el Mercosur- El ministro de Desarrollo, Industria y Comercio Exterior de Brasil, Sergio Amaral, aseguró que la intención de su país es derogar "todas las cuotas y demás restricciones al ingreso de productos argentinos, por ejemplo en el rubro automotor". Amaral recordó que en enero, durante una visita a Brasil, el canciller Carlos Ruckauf dejó en claro "una intención similar de Argentina en relación a los productos brasileños. A partir de ese momento, se allanó el camino para las negociaciones que están en curso".

Amaral señaló que el fin de las restricciones comerciales entre Brasil y Argentina será el principal tema de la cumbre presidencial del mes próximo entre Fernando Henrique Cardoso y Eduardo Duhalde. "Nuestro objetivo es abrir las fronteras a los productos argentinos", señaló el ministro, quien indicó que esta decisión es también una señal a la comunidad internacional de que Argentina debería recibir un auxilio financiero en forma urgente. El funcionario brasileño afirmó que "en este momento funcionarios de ambos países están realizando un relevamiento

de todas las barreras, bajo la forma de cuotas o aranceles u otras restricciones, que perjudican al comercio bilateral.

Mientras tanto, el canciller brasileño, Celso Lafer, aclaró que la revisión de trabas ha de ser "recíproca". Así se refirió a medidas antidumping (contra la venta por debajo del costo), los precios de referencia de la Aduana y modificaciones unilaterales del arancel externo común (AEC). Lafer llegó a sugerir que la Argentina coloque como garantía del pago de sus importadores los ingresos que recibe por las ventas a Brasil de trigo y petróleo, sus principales rubros de exportación a aquel país. Pero el propio Lafer admitió que se trata de una solución difícil, porque esos ingresos son ahora vitales para la economía argentina.

El canciller sostuvo que otra solución radica en que el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) conceda una línea de crédito como "garantía colateral" de las operaciones comerciales entre Brasil y la Argentina. En este caso, el problema consiste en que el BID, según prevé Lafer, no podrá tomar una decisión de esa naturaleza sin consultar con el Fondo Monetario Internacional (FMI), el Banco Mundial y hasta el Tesoro de Estados Unidos. (Página 12, 09-02-02, La Nación, 08-02-02).

Eliminarán barreras - El Ministro de la Producción, José Ignacio de Mendiguren, se reunió en Brasilia con su colega brasileño, Sergio Amaral, ministro de Desarrollo, Comercio e Industria. Los ministros se prometieron eliminar las barreras paraarancelarias que perjudican al comercio bilateral, aunque no pusieron fecha.

Once industriales argentinos acompañaron a De Mendiguren y compartieron un almuerzo con él y Amaral en la residencia del embajador. Los empresarios nacionales dejaron de ver a Brasil como enemigo después de que la devaluación del peso acercó la competitividad de sus productos a los del socio mayor del Mercosur.

Amaral expresó, en conferencia de prensa, que el objetivo de su país y la Argentina consiste en aumentar el comercio bilateral sin importar que en el corto plazo la balanza siga desfavoreciéndolo como desde 1993. "Brasil está listo para eliminar barreras", reiteró Amaral, pero aclaró que el esfuerzo debe ser correspondido.

Consultado sobre qué demandaría Brasil a cambio, Amaral respondió que desconocía los detalles técnicos. Fuentes de su gobierno deslizaron que el gigante sudamericano pretende rebajar la exigencia del 30% del contenido local de los autos.

De Mendiguren evitó referirse a la eliminación de barreras argentinas a los productos brasileños. Prefirió destacar que pronto Brasil borraré las suyas y que ambos países iniciaron este año una nueva etapa de coincidencia en la "estrategia e ideología" en favor de la producción. Destacó también, la necesidad de que el Mercosur busque en conjunto terceros mercados. (La Nación, 14-02-02).

Las automotrices brasileñas confían en un pacto bilateral - Los empresarios brasileños del sector automotor están convencidos de que la Argentina y Brasil llegarán a un acuerdo para liberalizar el comercio de vehículos. "Existe interés de las dos partes en cambiar el acuerdo actual", dijo Ricardo Carvalho, titular de la Asociación Nacional de los Fabricantes de Vehículos Automotores (Anfavea). Los socios de esta institución son las terminales automotrices, la mayoría de las cuales son las mismas extranjeras que están en la Argentina. Estas compañías temen que sus filiales brasileñas tengan que pagar multas al gobierno de Cardoso por haberse excedido en el cupo que establece la política automotriz del Mercosur (PAM). La Argentina logró en 2001 un superávit en el comercio bilateral de vehículos de 600 millones de dólares y corre el riesgo de que el gobierno de Brasil reclame el pago de una multa del 24,5% de esa suma. Si bien la penalización recae sobre las automotrices brasileñas, las inhibe a futuro en sus compras a la Argentina. El ministro de Desarrollo, Industria y Comercio de Brasil, Sergio Amaral, ha declarado que su país está dispuesto a perdonar la multa, en otra muestra de buena voluntad. No aclaró qué pide a cambio.

Carvalho opina que la flexibilidad para el intercambio bilateral será mayor que la reclamada por los empresarios brasileños por un cambio en la actitud de los argentinos. "Nosotros queríamos ampliar el límite al 50% del volumen total, pero los argentinos están proponiendo una flexibilización que puede llegar al 66%", señaló el empresario. En el gobierno argentino

incluso barajan la posibilidad de aumentar el llamado flex al 200 por ciento, lo que permitiría exportar tres unidades por cada una importada.

Los analistas brasileños observan que con esa modificación la Argentina tendría asegurado un mayor acceso a Brasil, principal mercado de la industria automotriz local, y evitaría la mudanza de terminales instaladas en el país. A cambio, la Argentina tendría que aceptar algunas exigencias brasileñas, como la eliminación de la regla que prevé que el 30% de las piezas de los vehículos sea nacional. En el pasado, el flex del 10% provocaba temor en la Argentina a una invasión de vehículos brasileños. (*La Nación*, 15-02-02).

Uruguay negocia acuerdo bilateral com EEUU - Tras reunirse con su par estadounidense George Bush, el presidente uruguayo Jorge Batlle atribuyó el viernes a la crisis argentina los males económicos que aquejan a su país y la pérdida del grado de inversión para la deuda pública, que ostentaba desde 1997 y que le había permitido al Estado acceder al crédito en condiciones ventajosas. Al término de su reunión, el mandatario anunció que Estados Unidos y Uruguay acordaron el viernes crear una comisión bilateral para analizar las posibilidades de un tratado de libre comercio. Batlle indicó que no esperaba una oposición de sus socios del Mercosur, acuerdo que incluye una cláusula que obliga a los miembros a negociar en conjunto cualquier acuerdo comercial ajeno al marco regional (*CNN em español*, 15/02/02)

Crise no vizinho esvazia reunião do Mercosul – A reunião de cúpula do Mercosul, que ocorre na segunda-feira, em Buenos Aires, deverá se resumir a mais uma demonstração de apoio político a Eduardo Duhalde. Com problemas macroeconômicos mais urgentes, como evitar o colapso do sistema financeiro depois da liberação do câmbio, o governo argentino, segundo negociadores brasileiros, não está disponível para avançar agora nas discussões comerciais.

O governo brasileiro, que não espera que sejam anunciadas medidas de impacto, sinalizou que pretende perdoar a multa de cerca de US\$ 100 milhões em imposto de importação que deveria ser paga pelas montadoras argentinas pelo descumprimento das regras do acordo automotivo. O acordo prevê que haja equilíbrio no comércio, mas, no ano passado, a Argentina vendeu para o Brasil US\$ 600 milhões a mais do que importou em carros e autopeças.

Em troca do perdão da dívida, o Brasil espera que a Argentina concorde com o livre comércio e abandone o sistema segundo o qual 30% do conteúdo dos automóveis montados na Argentina deve ser nacional. (*FSP*, 15/02/02)

Os projetos para novo arranque do Mercosul - No momento estão em andamento quatro iniciativas de consolidação dessas relações, segundo o ministro do Desenvolvimento, Sergio Amaral. A primeira é a reconstituição do CCR (Convênio de Crédito Recíproco, a caixa de compensação que permitia aos BCs acertar as contas do comércio exterior entre seus respectivos países). Era uma maneira de minimizar os riscos soberanos dos exportadores -ou seja, o exportador deixar de receber de um importador por falta de divisas.

O segundo passo é a redução das restrições comerciais para aumentar o volume do comércio. Justificava-se no período de desequilíbrio cambial; agora, não mais. Ambos os países aceitaram discutir as restrições existentes e se comprometer a reduzi-las.

O terceiro passo -mais relevante- é o início da tentativa de integração da cadeia produtiva do Mercosul. Daqui a dez dias uma missão empresarial brasileira irá para Buenos Aires a fim de discutir o tema. A idéia é criar fóruns de competitividade (iguais aos existentes aqui), mas envolvendo empresários dos dois países. O que, somado à integração da infra-estrutura (há grupos de trabalho do Ministério do Planejamento trabalhando nisso), criará as bases para a verdadeira integração continental.

O quarto passo, decorrente do anterior, será a prospecção conjunta de mercados internacionais. Uma representação empresarial argentina estará na comitiva brasileira que Amaral levará à China proximamente. (*com base no artigo de Luiz Nassif*, *FSP*, 15/02/02)

Uruguay: "La situación es grave y dramática" - Bensión compareció ayer ante la Comisión de Hacienda de Senadores y reclamó apoyo político: "Si no se aprueban las

medidas, habrá desestabilización política, económica y social". El ministro, que ratificó en todos sus términos la política económica, reveló que se hará uso del préstamo stand by con el FMI de 200 millones de dólares para "hacer caja en el BCU". Resaltó que corremos riesgos de perder el investment grade, el riesgo país subió de 300 a 400 puntos" y reconoció que "hay interrogantes sobre recuperación del país". Bensión explicó los alcances del proyecto del Poder Ejecutivo, y tiene el propósito de buscar el respaldo de todo el espectro político, y en particular el Partido Nacional, integrante de la coalición de gobierno. (*La República* 14/2/02)

ALCA, UE, OMC

Schröder defiende maior abertura da Europa para Mercosul - O chanceler alemão, Gerhard Schröder, defendeu nesta quinta-feira (14), durante visita oficial a Brasília, a posição brasileira, que pede uma abertura maior para as exportações nacionais no mercado europeu. Ao mesmo tempo, afirmou que o comércio internacional não pode ser uma "estrada de mão única".

Schröder reafirmou o interesse da Alemanha na retomada do processo de privatização, especialmente no setor energético. O chanceler explicou que os alemães estão desejosos de investir, por exemplo, em energia eólica. Segundo ele, os investimentos alemães no Brasil, como um todo, são muitos maiores do que os refletidos nas estatísticas de investimento direto, pois as empresas do país produzem muito no Brasil.

A Alemanha, detentora da mais poderosa economia entre os 15 países membros da UE, pode ser um aliado decisivo para que se crie uma zona de livre comércio com o Mercosul, apesar dos obstáculos no setor agrícola. O caminho mais prático é um acordo que evolua por etapas, de modo a tornar mais palatável para os europeus a redução dos subsídios à agricultura. A indução pode vir do comércio e dos investimentos. A Alemanha, o principal parceiro do Brasil na UE, é um bom exemplo. Os alemães vêm acumulando anualmente saldos comerciais superiores a US\$ 2 bilhões por ano no comércio bilateral. De acordo com esse padrão, a Alemanha exportou para o Brasil, no ano passado, US\$ 4,811 bilhões e importou mercadorias no valor de US\$ 2,501 bilhões. A corrente de comércio entre os dois países soma US\$ 7,3 bilhões e pode chegar com facilidade a US\$ 10 bilhões, desde que as barreiras sejam reduzidas, criando novos nichos para exportações a partir do Brasil.

Segundo levantamento realizado pelo Centro de Informações (CI) deste jornal, em 2001 o número dessas empresas já chegava a 210, incluindo praticamente todos os grandes grupos industriais alemães. Não admira que, em face disso, a Alemanha figure entre os maiores investidores no Brasil. No ano passado os investimentos germânicos diretos no Brasil atingiram US\$ 1,047 bilhão, ficando em 7 lugar, perdendo para outros países da eurozona como Espanha, França, Países Baixos e Portugal. Mas essa situação pode mudar. Pesquisa da Câmara de Comércio e Indústria Brasil-Alemanha mostra que a soma de projetos de empresas germânicas no Brasil atinge US\$ 7,7 bilhões até 2006, valor que corresponde a 40% de seus investimentos no País até agora.

Esses investimentos, é claro, visam não só à exportação, mas também ao vasto mercado interno brasileiro, que será ainda mais ampliado se entendido como parte do Mercosul. Se a integração entre o Mercosul e a UE é inevitável, como declaram autoridades europeias, só falta uma decisão política para que ela ande mais depressa. E essa decisão política depende, em grande medida, da Alemanha. (*Panorama Brasil e Gazeta Mercantil*, 15/02/02)

Cancilleres andinos piden a EE.UU. bajar aranceles para la región- El secretario de Estado norteamericano Colin Powell aseguró a los cancilleres andinos que el gobierno del presidente George W. Bush hará todo lo posible para lograr la renovación y ampliación de las preferencias arancelarias para cuatro países de la región.

Los cancilleres salieron de una reunión con Powell con la esperanza de que la ley de ATPA (según sus siglas en inglés) pueda obtener la aprobación del Congreso antes de que Bush visite Lima el 23 de marzo.

"Expusimos las razones por las cuales nuestros países consideran esencial la aprobación urgente del ATPA en la convicción de que este instrumento legislativo es esencial para reforzar

la lucha contra la pobreza y consolidar las instituciones democráticas", dijo el canciller de Bolivia, Gustavo Fernández Saavedra.

El ATPA, que venció en diciembre, rebajó por una década los aranceles estadounidenses para ciertas exportaciones andinas con el fin de ayudar el desarrollo económico y reducir el incentivo para el cultivo de drogas ilegales.

"Nuestros países están en el centro de la lucha contra el narcotráfico y el acceso a los mercados de Estados Unidos es un componente básico de la proyección democrática y de la seguridad de nuestros países", dijo Fernández Saavedra.

Powell expresó una vez más la decisión de la administración de Bush de cooperar expresamente con nuestros países en lograr el ATPA, dijo.

Bush visitará a Perú el 23 de marzo, oportunidad en que sostendrá una "reunión de trabajo" con los cuatro presidentes andinos sobre el ATPA, dijo el canciller peruano, Diego García Sayán.

Analistas políticos dijeron que será difícil que el Congreso estadounidense apruebe el ATPA antes de marzo, y en todo caso estaría incluido en un proyecto de ley más amplio cuyo principal elemento será la ley de promoción de comercio, la llamada autoridad de vía rápida o "fast track" para negociar acuerdos como el Area de Comercio Libre de las Américas.

Los cancilleres de Bolivia, Perú, Ecuador y Colombia se reunieron con el senador demócrata Max Baucus, la asesora de Seguridad Nacional de la Casa Blanca Condoleezza Rice, el director de la política antidrogas de la Casa Blanca, John P. Walters y el secretario de Comercio Donald Evans. (CNN em español, 14/02/02)

Novo encontro Brasil-Canadá sobre Embraer-Bombardier não tem resultado -

Não houve avanço nas negociações Brasil-Canadá sobre a disputa Embraer-Bombardier. Diplomatas dos dois países passaram quatro horas e meia reunidos em Nova York, na última sexta-feira, e o Brasil ainda não sabe se o Canadá vai ou não recorrer da decisão da OMC que considerou ilegais os subsídios governamentais canadenses à exportação de 199 aviões pela Bombardier.

A decisão da OMC daria ao Brasil o direito de pedir retaliações em valor até US\$ 4 bilhões. Uma das expectativas do encontro da última sexta-feira era o compromisso bilateral de nenhuma das partes recorrer ao Órgão de Apelação da OMC. Como isso não aconteceu, as partes têm até o dia 19 para apelar. Se o Canadá não o fizer, terá 90 dias para revogar os subsídios. Caso isso não aconteça nesse prazo, o Brasil poderá pedir a retaliação.

O Canadá também tem direito de impor retaliação de US\$ 1,4 bilhão contra as exportações brasileiras, por um processo ganho anteriormente, por causa dos subsídios concedidos à Embraer pelo antigo Proex, que por causa disso foi alterado à luz das regras da OMC.

O negociador brasileiro, José Alfredo Graça Lima, do Itamaraty, mostrou-se cético quanto a um entendimento, pois, para acatar a decisão da OMC, os canadenses teriam de descumprir ou renegociar contratos já fechados.

Em 2001, o Brasil exportou US\$ 555,3 milhões para o Canadá e importou US\$ 926,5 milhões. (*O Estado de S. Paulo e Global 21, 13/02/02*)

Empresas e Setores

Fábrica da GM na Argentina aguarda os rumos da economia - Enquanto a General Motors do Brasil investe US\$ 1 bilhão nos próximos três anos em lançamentos de novos produtos, novas tecnologias e ferramentais, a General Motors da Argentina aguarda os rumos da economia daquele país para ter uma perspectiva mais otimista. Segundo Walter Wieland, presidente da General Motors do Brasil, e que tem responsabilidade sobre a GM Argentina, a fábrica do país vizinho está trabalhando com apenas 30% de sua capacidade instalada.

O executivo informa que a montadora tem um acordo com o sindicato local para manter o número mínimo de pessoas trabalhando. Para isso, eles estão antecipando férias coletivas dos funcionários em três turnos de revezamento até que o mercado se reestabeleça. De acordo com Wieland, a expectativa para este ano na Argentina é que o mercado total fique entre 70 mil e 80 mil veículos. "É metade do que foi em 2001, 150 mil unidades", afirma. Para a GM local, a análise de produção será feita baseada nas exportações.

A GM Argentina exporta para Chile, Uruguai, Paraguai e México. "Pode ser que tenhamos uma exportação importante da Argentina para o México, que compra Corsa.

Vai depender do mercado mexicano", diz o executivo. De lá para cá, a montadora traz Corsa wagon e Tracker, modelo de jipe da marca. Com a chegada do novo Corsa, se a demanda do Corsa atual continuar aquecida, pode ser que a montadora importe o modelo da Argentina, uma vez que no Brasil sua produção se concentrará apenas em São Caetano do Sul (SP). "São José dos Campos (SP) ficará apenas com a produção do novo Corsa", informa o executivo. (*Gazeta Mercantil, Investnews- 15/02/02*)

General Motors anuncia cientos de despidos

-La gigante automotriz General Motors anunció el jueves que ha despedido a cientos de trabajadores de dos de sus plantas debido a una caída en la venta de camionetas y el debilitamiento general del mercado.

La compañía está reduciendo un turno en cada una de las plantas, despidiendo a 1.100 empleados en sus instalaciones en Orion Township, Michigan, y 1.750 de Linden, Nueva Jersey.

"La gerencia administrativa de GM tomó la decisión para alinear la producción de las plantas con la demanda pronosticada para los productos que son fabricados en esas instalaciones", dijo el portavoz de la empresa, Dan Flores.

Ambas instalaciones son plantas de ensamble final. En la fábrica de Linden se producen las camionetas Chevrolet Blazer, GMC Jimmy y la Chevrolet S10.

En la planta de Orion Township se fabrica el Pontiac Bonneville, el Oldsmobile Aurora y el Buick Park Avenue. (*CNN em español, 14 de febrero, 2002*)

Intervención en Banco Galicia - El Banco Central de Uruguay intervino ayer, por iliquidez, al Banco Galicia Uruguay SA, por un plazo de 90 días durante los cuales no se podrán retirar depósitos.

La decisión de la autoridad monetaria se adoptó después que la institución bancaria argentina comunicó que no podía cumplir con los requerimientos de sus ahorristas, que en cuanto vencen sus depósitos cancelan la colocación.

El Banco Galicia es una institución muy particular. Es el banco privado más importante de Argentina y por su patrimonio es el principal banco privado uruguayo, aunque en nuestro país tiene apenas cinco sucursales (dos en Maldonado, una en Montevideo, una en Colonia y una en Salto).

Operó durante años como una verdadera sucursal y exclusivamente en modalidad off shore. Desde 1999 está registrado como banco, pero su operativa prácticamente no cambió, siguió siendo una boca de captación de ahorros de argentinos y operando con modalidades de inversión típicas de la banca off shore. (*La República 14/2/02*)

Zona Franca de Manaus: Incentivos fiscais devem ser cassados - As empresas DM Eletrônica, BMA Indústria e Bahia South deverão ter os incentivos fiscais cassados na próxima reunião do CAS (Conselho de Administração da Suframa) marcada para o dia 1º de março.

Segundo o superintendente-adjunto de projetos da Suframa, Nilton Sacenco, as empresas já tiveram suspensas as autorizações de importação de insumos. Sem incentivos, elas inviabilizam a produção em Manaus. "Estamos aguardando o resultado das investigações para cancelar os incentivos fiscais", disse Sacenco.

General Motors fica no vermelho no Brasil pelo quarto ano consecutivo - A General Motors do Brasil fechou 2001 com prejuízo, pelo quarto ano consecutivo. A última vez em que a GM conseguiu registrar lucro no Brasil foi em 1997, quando foram produzidos 2 milhões de veículos. A GM - que vendeu cerca de 360 mil veículos em 2001 - espera crescer acima da média da indústria brasileira, estimada em 5% para 2002. Com isso, a empresa pretende aumentar sua participação de mercado, que foi de 22,6% em 2001. (*FOLHA ONLINE, 14/02/02*)

O pedido de cancelamento dos incentivos fiscais das empresas será reforçado por um grupo de empresários ligados a Fieam (Federação das Indústrias do Estado do Amazonas) e Feceam (Federação do Comércio do Estado do Amazonas).

A Suframa é a autarquia federal responsável pela concessão dos incentivos fiscais às empresas que se instalam em Manaus. No ano passado, um grupo de 400 empresas faturou US\$ 9 bilhões. **As importações ficaram em US\$ 2,7 bilhões e o número de empregos em cerca de 49 mil.**

Para ter direito aos incentivos, as empresas precisam cumprir o PPB (Processo Produtivo Básico), um conjunto mínimo de operações que caracterizam a industrialização. As investigações da Polícia Federal apontam que a DM Eletrônica, por exemplo, infringiu o PPB ao importar os produtos prontos e etiquetados.

Não é a primeira vez que a Zona Franca de Manaus é alvo de fraude nos incentivos fiscais. As facilidades fiscais para incentivar a produção na Zona Franca de Manaus abriram brechas para esquemas escusos, geralmente arquitetados para burlar o fisco. Em outra investigação de sonegação, a Polícia Federal apurou esquema com 50 empresas fantasmas, a maioria paulistas, que realizaram vendas fraudulentas no Norte e no Nordeste. O prejuízo aos cofres públicos foi avaliado em US\$ 1 bilhão.

Em 1997, a Comissão de Economia da Câmara denunciou outros crimes: evasão de divisas e maquiagem de produtos, que estariam chegando ao país prontos e sendo etiquetados como se tivessem sido montados em Manaus. Foram investigadas 54 empresas, a maioria da área de informática. (FSP, 16/02/02)

Veja os incentivos na Zona Franca

As empresas instaladas na Zona Franca de Manaus (no Estado do Amazonas) gozam de uma série de incentivos fiscais concedidos pelos três níveis de governo: federal, estadual e municipal.

No total, os incentivos somam cerca de R\$ 3 bilhões por ano, valor equivalente à receita obtida com a CPMF (o imposto do cheque) durante dois meses.

Esses incentivos referem-se aos principais tributos pagos normalmente pelas empresas instaladas em outras regiões, como o IPI (Imposto sobre Produtos Industrializados), o ICMS (Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços) e os impostos sobre importação e exportação.

O governo federal concede isenção do IPI para os produtos fabricados na ZFM. A mesma isenção é concedida para as mercadorias (inclusive bens de capital) estrangeiras consumidas na ZFM e nacionais que entrarem na ZFM. No caso do Imposto sobre Exportação, há isenção para os produtos fabricados na região.

No caso do Imposto sobre Importação, há isenção na entrada de mercadorias estrangeiras destinadas ao consumo interno na ZFM. Há ainda redução de 88% do mesmo imposto para as matérias-primas, produtos intermediários, materiais secundários e de embalagem de procedência estrangeira usados na fabricação de produtos industrializados destinados a qualquer ponto do país, desde que o fabricante tenha projeto aprovado pela Suframa (Superintendência da ZFM).

No âmbito estadual, as empresas têm isenção do ICMS sobre produtos industrializados comprados de outros Estados e nas entradas de ativos, inclusive partes e peças.

O governo do Amazonas também concede restituição do ICMS para produtos industrializados nos seguintes índices: 45% para bens de consumo final; de 55% a 100% para bens de capital, bens de consumo destinados à alimentação, vestuário, calçados e veículos; e de até 100% para bens intermediários, bens agregadores de matérias-primas regionais e bens agropecuários de segmentos prioritários, bens de informática e medicamentos que utilizem plantas medicinais regionais.

O governo de Manaus ainda concede isenção, por dez anos, do IPTU (Imposto sobre a Propriedade Predial e Territorial Urbana), da taxa de serviço de limpeza e conservação pública e da taxa de licença para funcionamento.

Notas e Correspondências

Documentos

"Los países del Mercosur buscan su lugar en el mundo. El ALCA y la nueva agenda de negociaciones internacionales" ya esta disponible en la pagina Web de la Fundación Ebert Argentina (www.fesar.com) bajo la Serie Prosur.

Pablo Bustos
FCES-AR

BID América - O ENIGMA DA PRODUTIVIDADE -Um novo estudo do BID analisa por que as empresas da América Latina têm tanta dificuldade para competir com as de outras regiões.
<http://www.iadb.org/idbamerica/Portuguese/NOV01P/nov01p4.html>

VACINA CONTRA O AUTORITARISMO - Como a Carta Democrática Interamericana, adotada pelos membros da Organização dos Estados Americanos em setembro de 2001, poderá ajudar os países da região a manter liberdades duramente conquistadas.
<http://www.iadb.org/idbamerica/Portuguese/NOV01P/nov01p1.html>

Carta De Genebra- *Informativo sobre a OMC e a rodada de Doha elaborado pela missão do brasil em Genebra* - A Missão do Brasil em Genebra inicia com esta Carta um projeto de comunicação que será logo complementado pela implantação de uma Página na Internet.

A Carta de Genebra terá inicialmente periodicidade mensal e procurará dar uma visão geral sobre o andamento da Rodada de Doha, a organização dos trabalhos, os temas em debate e as principais propostas sobre as diversas questões em negociação, sob a perspectiva dos interesses do Brasil. Procurará, ainda, dar aos leitores um "pano de fundo" sobre as grandes discussões levantadas em Genebra, antecipando os principais momentos e as diferentes feições das negociações.

A Página da Missão em Genebra, em fase de elaboração, terá como meta a criação de um foro de informações e debates sobre a OMC e a Rodada de Doha. Contará com diversas janelas como: Carta de Genebra seu editorial, Agenda das Negociações, O que é a OMC, Acordos da OMC, Acompanhamento das Negociações, Publicações sobre a OMC, e Debates - aberto para receber artigos sobre a OMC e as demais negociações internacionais. Com a presente iniciativa, a Missão do Brasil em Genebra procurará contribuir para "quebrar a caixa preta" que muitos consideram existir nas negociações da OMC.

Os interessados em receber a Carta podem escrever para Vera Thorstensen vera.thorstensen@ties.itu.int, assessora da Missão e mandar o e-mail.