

Índice	Sindical	Mercosul	ALCA	U E, OMC	Empresas	Notas
------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------	--------------------------	--------------------------	-----------------------



Leias as principais
decisões da XX reunião
dos Presidentes do
Mercosul

“ Entonces acordamos así :
Si nada de eso salir bien, De la Rúa se escapa a Brasil, yo voy para Uruguay, Battle
se asila en Paraguay y Macchi en la Argentina! ” - Paulo Caruso, FSP, 23/06/2001

27 de Junho / 27 de Junio

Brasil

Marcha convocada pela CUT “Uma Luz para o Brasil”

A Marcha a Brasília é contra a política do governo que gerou a crise de energia e o agravamento dos problemas sociais gerados com a seca, contra a escalada de corrupção e também o ponto de partida da campanha para arrecadar alimentos e outros produtos para as vítimas da seca no Nordeste.

A marcha está sendo preparada com as entidades que integram o Fórum Nacional de Luta por Trabalho, Terra e Cidadania.

Uruguay

Movilización convocada por PIT-CNT “Democracia y trabajo”

La concentración, que se realizará en la avenida 18 de Julio a partir de la hora 17, será el puntapié inicial para los reclamos de cara a la Rendición de Cuentas que el Poder Ejecutivo enviará a consideración del Parlamento el próximo 30 de junio. La central sindical y otras organizaciones gremiales presentarán propuestas para la reactivación de la economía y la recuperación de las fuentes de trabajo

Projeto: Coordenadora de Centrais Sindicais Cone Sul e Fundação Friedrich Ebert

Edição : Consultoria Econômica Social Integrada – CESI

✉ cesint@uol.com.br

🌐 <http://www.sindicatomercosul.com.br/>

Sindical

Metrô de São Paulo entra em greve por tempo indeterminado

Os funcionários do Metrô entraram em greve desde a 0h desta segunda-feira (25) por tempo indeterminado. A CET suspendeu o rodízio de veículos e a zona azul foi liberada para uso. A paralisação das atividades do Metrô afeta cerca de 2,5 milhões de pessoas.

A SPTrans, que administra o setor de ônibus na cidade, colocou nas ruas hoje uma frota maior para atender a população, na tentativa de amenizar os transtornos no trânsito.

A greve dos metroviários protesta contra a decisão da Companhia do Metropolitano de recorrer da decisão do Tribunal Regional do Trabalho de conceder as principais reivindicações da categoria na última campanha salarial.

A lei determina que, em caso de greve, sejam mantidos pelo menos 30% da frota de trens em operação. O sindicato, porém, não cumpre essa determinação durante as paralisações. (*Panoramabrasil, 24/06/2001*)

PIT-CNT hará movilización el próximo 27

La mesa representativa del PIT-CNT resolvió en la noche del jueves la realización de una movilización el próximo 27 de junio bajo la consigna "Democracia y trabajo" en la que la central sindical y otras organizaciones gremiales presentarán propuestas para la reactivación de la economía y la recuperación de las fuentes de trabajo, dijo a El Observador el dirigente Eduardo Pereira. La concentración, que se realizará en la avenida 18 de Julio a partir de la hora 17, será el puntapié inicial para los reclamos de cara a la Rendición de Cuentas que el Poder Ejecutivo enviará a consideración del Parlamento el próximo 30 de junio. Pereira dijo que para la movilización del 27 de junio el PIT-CNT está coordinando con otras organizaciones sociales y con la Unión de Trabajadores Desocupados (UTD). Sostuvo que con la UTD el PIT-CNT comparte "la preocupación por la desocupación y los resultados de la política económica que aplica el gobierno".

Para ese mismo día la Federación Nacional de Profesores de Enseñanza Secundaria (Fenapes) realizará un paro de actividades en todo el país, en tanto los empleados públicos paralizarán sus tareas de forma parcial en Montevideo y general en el interior.

La dirigencia del PIT-CNT recibió un planteo de paro general para el mes de julio del Sindicato Único de la Administración Nacional de Puertos (Suanp), quedó a consideración de los diferentes sindicatos, según dijo Pereira. Hasta el 27 de junio el PIT-CNT recorrerá el interior del país para convocar a los gremios a la movilización. (*El Observador 23/06/2001*)

El Ministro de Desarrollo Social negocia con los piqueteros de Salta

Con la llegada del ministro de Desarrollo Social, Juan Pablo Cafiero, las tropas de Gendarmería comenzaron ayer a la madrugada a retirarse de General Mosconi, cuando el pueblo dormía. En las inmediaciones del acceso sur a Mosconi, las patrullas no abandonaron los puestos sobre la ruta nacional 34. La Gendarmería no quiere que los piqueteros vuelvan a cortarla. Bajo estas medidas de seguridad, la planta de Refinor, el lunes comenzará a funcionar a pleno.

A modo de comparación, Cafiero dijo que "en General Mosconi hay empresas que se jactan de ganar miles y miles de millones de dólares, cuando están instaladas al lado de comunidades aborígenes híper empobrecidas".

Aunque Cafiero había acordado con el gobernador Juan Carlos Romero y el juez federal Abel Cornejo de "no dialogar con los piqueteros", él se salió del libreto y se sentó con "Pepino" Fernández, "Hippie" Fernández y "Cantinflas" Ruiz, apodo que la gente le cambió por el de "Piquete". Los tres tienen orden de captura.

De lo acordado entre el ministro y los piqueteros hay rumores: de que las carpas podrían ser levantadas y que los piqueteros dejarían de tener el manejo de los Planes Trabajar, y que ese paquete quedaría bajo el control de la organización católica Cáritas Argentinas. Los manifestantes lograron poner un par de delegados que los representarán en las futuras reuniones. Cafiero redactará un borrador que presentará en la próxima reunión de Gabinete, y que servirá de guía para las negociaciones que desde el lunes comenzarán en Moscón. (*Clarín 23/06/2001*)

OIT defende código de trabalho para portadores do HIV

A OIT (Organização Internacional do Trabalho), que reúne governos, sindicatos e empregadores, anunciou hoje que esboçou um novo código para proteger os direitos trabalhistas de pacientes com Aids.

O código, primeiro instrumento do gênero que define uma política para a doença no ambiente de trabalho, será formalmente apresentado na assembléia especial da ONU (Organização das Nações Unidas) na semana que vem, em Nova York.

"A saúde é sempre uma questão na contratação e seria ingênuo supor que a Aids não estaria sendo levada em consideração no momento de contratar uma pessoa", disse o porta-voz da OIT, John Doohan.

O código, que rejeita todas as formas de discriminação contra os pacientes com Aids, foi aprovado pelo conselho que governa a OIT, formado por 28 representantes governamentais e 14 corpos de empregados e empregadores.

Embora não tenha força de lei, o código representará uma importante mensagem moral e política aos 191 países-membros da OIT, uma das mais antigas organizações mundiais.

"É o documento mais abrangente de política de trabalho em HIV-Aids já feito, e aborda esta situação presente como também as consequências futuras no ambiente de trabalho", disse o diretor-geral da OIT, Juan Somavia, em um comunicado.

A Aids deveria "ser tratada como qualquer outra doença grave", lê-se no primeiro dos nove princípios do código.

A OIT afirma que exames de Aids não devem ser realizados em candidatos a uma vaga de emprego, e para pessoas já empregadas, os exames devem ser voluntários. Quando uma pessoa é exposta a infecção em potencial no ambiente de trabalho, deve ser encaminhada para atendimento médico.

O código também prevê o fim da discriminação em planos de saúde e defende a que todas as informações relacionadas à condição de HIV de uma pessoa devem ser confidenciais. (*Folha OnLine, 23/06/2001*)

La SIDE habría señalado 110 focos de conflicto

Desde hace unos meses, la SIDE vino alertando al Gobierno sobre la existencia de ciento diez focos de conflicto social similares al de General Mosconi, en Salta, en cerca de una docena de provincias, entre ellas las más pobladas, a una docena de provincias entre las que se encuentran Tucumán, Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba, Chaco, Chubut, Catamarca, Entre Ríos, Misiones, Neuquén y Río Negro, cuyo origen posee un denominador común: economías regionales en crisis, desempleo, bajos salarios y despidos masivos.

Es lo que surge de los fundamentos de un proyecto de resolución presentado por los diputados frepasistas José Vitar y Darío Alessandro, que plantea la creación de una comisión integrada por un representante de cada una de las cinco principales bancadas de la Cámara de Diputados, que debería trasladarse a General Mosconi para enterarse en el lugar de la situación, y para instar al diálogo y al abandono de las actitudes de violencia.

En rigor, ya se presentaron en la última semana proyectos similares, uno del justicialista Oraldo Britos y otro de un grupo de diputados del Frente para el Cambio y del ARI (los bloques que lideran Alicia Castro y Elisa Carrió), avalado por organizaciones sindicales, sociales y de derechos humanos.

El sector frepasista de la Alianza jerarquiza, en cambio, los elementos estructurales como causas del conflicto salteño y de los que, eventualmente, podrían explotar en otras provincias. (*Clarín, 24/06/2001*)

Aerolíneas concretó el concurso y los gremios ahora insisten en negociar

Aerolíneas concretó su pedido de apertura de concurso preventivo ante la Cámara Comercial de la Capital. Solicitó un plazo adicional de 10 días para entregar toda la documentación, incluida la certificación de una deuda que ronda los 900 millones de dólares. La causa quedó a cargo de la titular del Juzgado número 15, Norma Di Noto.

La empresa concretó ayer todos sus vuelos programados e, incluso, hizo trascender que reanudaría los vuelos a Rosario y Santa Fe. Hace dos meses que Aerolíneas está casi

paralizada: está volando un cuarto de sus frecuencias, con un índice de ocupación del 17%, el más bajo de su historia.

El concurso preventivo permite congelar las deudas, así como bloquea los pedidos de quiebra de los acreedores que reclaman por pagos anteriores a esa fecha. Aerolíneas todavía debe la mitad de los salarios de mayo y prácticamente está volando de fiado: no dispone de caja para pagar combustible y catering, entre otros insumos.

La dueña de Aerolíneas es la española Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI, con 91,2% de las acciones), que en las últimas semanas había condicionado el aporte de nuevos fondos a que los 7 gremios aeronáuticos firmaran el Plan Director de ajuste. Cinco gremios firmaron, otro pidió un arbitraje, pero ante la negativa por parte de los técnicos de APTA, la SEPI optó por pedir el concurso.

Los voceros de la SEPI ayer guardaron silencio, mientras que Ricardo Cirielli, titular de APTA, reiteró que ahora se sentará a negociar con la SEPI "un convenio de crisis", en referencia a la renegociación del convenio colectivo de trabajo. *(fuente - Clarín, 23/06/2001)*

PIT-CNT propone realizar alianzas para cambiar la política económica

La definición de una política de alianzas que lleve a conformar mayorías para cambiar la orientación de la política económica del gobierno y un plan que revierta la baja militancia en los gremios se presentan como los temas centrales que debatirá el PIT-CNT en su próximo congreso defines de julio, según un informe elaborado por un grupo de sindicalistas a pedido de la Mesa Representativa de la central obrera. "Los problemas organizativos, la baja tasa de afiliación, la escasa participación de los trabajadores en la vida sindical, la carencia de organización en vastos sectores de la economía, especialmente de gran desarrollo como el comercio y los servicios, la incapacidad de atraer a los cuentapropistas, unipersonales e incluso a los desocupados, son algunos ejemplos de la crisis que atravesamos", sostiene el documento al que tuvo acceso El Observador.

En el capítulo "análisis de coyuntura" el informe señala que los avances tecnológicos han hecho "trizas" los viejos sistemas de producción en cadena y han llevado al "desmantelamiento" de las conquistas sociales y democráticas "del anterior Estado de bienestar". "En ese marco, la lucha de clases se expresa en todos los órdenes, a pesar de los intentos por convencernos de que llegó el fin de la historia, la muerte de las ideologías y la desaparición de clases", agrega el texto.

Sin embargo, el documento reconoce que algunos de los cambios en la cadena de producción de los últimos años son "irreversibles" y que ello pone al movimiento sindical ante "grandes desafíos". "El obrero de esta época es muy diferente al de principios de siglo, la propia definición del mismo es mucho más amplia y adquiere características profesionales y técnicas muy superiores", sostiene.

En opinión de la central sindical, "el modelo económico neoliberal" es el responsable de que el país viva "una crisis recesiva de insospechadas consecuencias. La política de apertura económica indiscriminada, solamente regulada por el mercado, expone gravemente al país a una crisis aun más profunda".

El documento agrega que el gobierno del presidente Jorge Batlle "en vez de proteger los intereses de la mayoría de la población", propone "abrirnos más" y "competir de igual a igual con EEUU en el ALCA". "Es como el cuento de la hormiga y el elefante", dice el informe.

En el capítulo "balance" se indica que el movimiento sindical está pasando por una "crisis". Sin embargo, no entra en un análisis acerca de la causas de esta situación y deja el tema a consideración del Congreso del PIT-CNT. *(El Observador, 23/06/2001)*

Fiat e Volks dão férias coletivas a funcionários

As montadoras começaram a dar os primeiros sinais de que a meta de produzir 1,9 milhão de veículos este ano pode não ser atingida, seja por conta da crise de energia ou pela queda no volume de vendas no varejo. Ontem, a Fiat anunciou que vai conceder férias coletivas de dez dias, a partir de 9 de julho, para 2.500 de seus dez mil funcionários da unidade industrial de Betim, em Minas Gerais. Segundo a montadora, o recesso servirá para adequar o ritmo de produção à demanda atual do mercado, de forma a não elevar o volume médio de estoque nas revendas, que é de 28 mil unidades.

A previsão da companhia é de que o mercado de veículos apresente queda de 10% entre junho e julho. A companhia não associou a concessão de férias coletivas ao racionamento de energia.

A partir desta segunda-feira, a unidade da Volkswagen em São José dos Pinhais, na região metropolitana de Curitiba (PR), também entrará num período de dez dias de férias coletivas. A montadora deixará de produzir 450 veículos por dia. A fábrica, com três mil funcionários, é responsável pela produção dos modelos Golf e Audi. Neste caso, a Volks informou que optou pelas férias coletivas porque ainda não conseguiu atingir a meta de redução de consumo de energia, estipulada em 15% pela Câmara de Gestão da Crise de Energia Elétrica (GCE). A economia foi reduzida entre 8% e 12% nos primeiros 20 dias de racionamento. Além da paralisação da unidade paranaense, as outras fábricas da Volks não terão produção hoje e nos próximos dois sábados. (*Globo On Line*, 24/06/2001)

Fiat tem política anti-sindical

A montadora, que emprega 10 mil trabalhadores diretos e outros 10 mil terceirizados, é a maior arrecadadora de Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS). Entre seus feitos, a Fiat gosta de incluir que, em 1997, foi eleita pela publicação Guia Exame a "Melhor empresa para você trabalhar".

Mas o movimento sindical faz críticas ao que considera pressão e controle sobre a vida do trabalhador. "A companhia tem como política impedir a sindicalização de funcionários", diz o presidente do Sindicato dos Metalúrgicos de Betim, Marcelino da Rocha. Só 3% dos trabalhadores são filiados à entidade e Rocha consegue contar nos dedos de uma única mão as greves parciais ocorridas na fábrica. Uma das últimas tentativas de paralisação ocorreu em setembro de 1999, quando um grupo de sindicalistas da CUT e da Força Sindical de São Paulo foram à Betim para promover uma greve de 24 horas em favor do contrato coletivo nacional de trabalho. Um confronto entre policiais, seguranças da empresa e sindicalistas deixou pelo menos 12 pessoas feridas e duas detidas. A linha de montagem não parou.

"A Fiat promove uma pressão violenta sobre os trabalhadores, combinada com uma política de benefícios que inclui até bancar a festa de debutante das filhas dos operários e o empréstimo de carros para levar as filhas à igreja no dia do casamento", diz Rocha. (*O Estado de São Paulo*, 24/06/2001)

Ministra del Trabajo llama a renovar convenios colectivos

La ministra de Trabajo, Patricia Bullrich dio ayer un paso que podría convertirse en el principio del fin de sus buenas relaciones con el sindicalismo: desde el boletín oficial se convocó a varios gremios para que renueven sus viejos convenios colectivos de trabajo.

Por lo pronto, a comienzos del mes próximo, deberán presentarse a Trabajo —junto a las respectivas cámaras empresarias—, la Unión Ferroviaria, la Unión Obrera de la Construcción y los gremios del personal de Aduanas y de estaciones de servicios, por citar los más importantes.

También tienen audiencia para que el 3 y 4 de julio inicien una ronda convencional la Unión del Personal Civil de la Nación y la Asociación de Trabajadores del Estado, los dos grandes gremios estatales.

La convocatoria de Bullrich está amparada en disposiciones de la ley laboral votada el año pasado. Entre otros puntos, esa iniciativa establece la caída de la ultraactividad (vigencia indefinida) de aquellos convenios que se pactaron en 1975. Para reemplazarlos por otros, siempre según la ley, gremios y empresarios tendrán un plazo de dos años. Está previsto que en los casos de falta de acuerdo podrá haber procesos de mediación y de arbitraje.

Dos semanas atrás, cuando la ministra confirmó en una conferencia de prensa que iba a llamar a paritarias, las centrales sindicales se brotaron. Con palabras más o menos parecidas, la CGT—Daer, la CGT—Moyano y la CTA de Víctor De Gennaro acusaron a la ministra de promover la reducción de los salarios y una "mayor precarización" de las relaciones laborales.

El argumento sindical básico para oponerse es que, en un contexto como el actual, con una recesión económica interminable y un desempleo que no cede, los trabajadores se verían obligados a "negociar a la baja". Antes de sentarse a hablar nada, los líderes sindicales exigen que el Gobierno decrete un aumento en el monto del salario mínimo, vital y móvil, anclado en 300 pesos desde hace varios años.

Bullrich ha dicho que los gremios y empresas que quieran mantener sus actuales convenios no encontrarán trabas en el ministerio para un visto bueno. Y que también encontrarán en Trabajo "flexibilidad" de su parte para estirar los plazos de negociación si los acuerdos no se logran en los plazos prefijados. (*Clarín*, 23/06/2001)

Mercosur trae "miseria y hambre al país", dijeron trabajadores de Paraguay

Unas 2.000 personas participaron de la jornada de protesta que convocó la Central Unitaria de Trabajadores Auténtica (CUTA), contra el tratado del Mercosur, que, según denunciaron, "trajo hambre, desocupados y miseria al Paraguay"; al mismo tiempo han abogado por un Mercosur "que busque el desarrollo de los pueblos, no de unos pocos empresarios de los países más poderosos".

Ignacio López, sindicalista de Antelco, indicó que la consecuencia del Mercosur es la "falta de salud y el abandono de los campesinos". Acusó de "corrupto al gobierno de González Macchi, donde muchos de sus seguidores se llenan los bolsillos con el dinero del pueblo".

Roberto Medina, del sector transporte, sostuvo: "Con el Mercosur el Paraguay ganó corrupción, impunidad y garroteada".

Por su parte, Juan Orué, sindicalista de la ANDE, fustigó "la política hambreadora del Fondo Monetario Internacional, que lastimosamente tiene la complicidad de algunos sindicalistas que se prestaron para el vaciamiento del Banco Nacional de los Trabajadores".

Varios trabajadores del Ministerio de Justicia y Trabajo que se declararon en huelga el miércoles pasado también se sumaron a la protesta. Su dirigente Raquel Casaccia entregó un comunicado donde acusan al ministro Silvio Ferreira y Jorge Luis Bernis "de ser perseguidores de trabajadores".

Por el sector campesino hablaron Belarmino Balbuena y José Bobadilla, ambos abogaron por mayor asistencia a los pequeños agricultores, "porque el Mercosur solo privilegia a los grandes productores".

Los trabajadores también se manifestaron en contra de la intención de privatizar el Instituto de Previsión Social. En ese sentido, Luis Trinidad pidió la inmediata renuncia de Hugo Cataldo, porque estaría trabajando en la privatización del ente, que dejaría a miles de trabajadores sin seguro ni asistencia sanitaria.

El fiscal Oscar Latorre fue otro de los repudiados en la manifestación. Lo culparon de ser uno de los responsables de la corrupción que impera en el país. Al mismo tiempo lamentaron la renuncia de Casañas Levi, "quien no aguantó la presión de los mafiosos".

El acto culminó con el discurso del presidente de la CUTA, Percio Duarte. El dirigente sindical pidió al pueblo a salir a la calle a defender el país "porque el Mercosur solo está trayendo hambre y desocupados al país". (ABC Color, 22/06/2001)

Trabalhador enfrentará desemprego em massa no 2º semestre

A elevação da taxa Selic de 16,75% para 18,25% ao ano associada ao racionamento de energia sepultaram de vez a perspectiva de recuperação da economia para o segundo semestre. Do ponto de vista do emprego e da produção econômica, o impacto será pior ainda. Sendo tradicionalmente um período de recuperação econômica, o segundo semestre deste ano deve ser marcado por desemprego e recessão.

"Teremos um segundo semestre sombrio, com perspectiva de desemprego em massa", disse Antonio Prado, coordenador do curso Economia e Gestão das Relações do Trabalho da PUC-SP, professor de economia e diretor da Sobeet (Sociedade Brasileira de Estudos de Empresas Transnacionais e da Globalização Econômica). Segundo ele, já é consenso entre os economistas que a taxa de crescimento do PIB -prevista anteriormente para 4,2%- ficará na casa dos 2,4%.

Para reagir a essa combinação de juros e racionamento, as empresas devem, num primeiro momento, reduzir horas de trabalho para enfrentar esse período de turbulência. Esse é o caso das empresas que concederam férias coletivas, reduziram turnos de produção, jornada de trabalho e trabalho aos sábados. "Num segundo momento, as empresas vão começar a demitir", disse Prado.

Na avaliação do economista, as pesquisas de emprego já sinalizam o impacto do racionamento e da elevação da Selic. Pesquisa divulgada hoje pelo IBGE mostra que de janeiro a maio, a

taxa média de desemprego foi de 6,2%. Esse resultado é 1,6 ponto percentual superior à taxa média de 7,8% verificada em igual período do ano passado.

No mês de maio, a taxa de desemprego foi de 6,9% contra 6,5% de abril. Outro fator preocupante é que o número de pessoas procurando trabalho também aumentou, passando de 1,185 milhão em abril para 1,258 milhão em maio. Na região metropolitana de São Paulo, pesquisa da Fundação Seade/Dieese mostrou que o nível de emprego começou, com a taxa de desemprego passando de 17,3% para 17,7%. Para maio, Prado acredita que a taxa de desemprego na região metropolitana de São Paulo fique superior aos 17,7% de abril

Caos social será maior que crise energética, dizem empresários

Será impossível conter a onda de demissões e o agravamento do desemprego sem uma participação ativa do governo na redução de custos das empresas durante o racionamento de energia. Essa é a análise do presidente do Sinduscom-SP (sindicato da indústria da Construção Civil), Arthur Quaresma, que participa da Câmara da Sociedade Civil para elaboração de propostas para a crise energética. "Estamos chamando o governo a cumprir com sua responsabilidade de garantir o nível de emprego em momentos de crise", disse.

O "**ministério paralelo do apagão**" divulgou hoje um documento de sete páginas que será levado amanhã à Câmara de Gestão da Crise de Energia, com propostas para resolver a crise energética.

Na questão de empregos, o documento pede que o governo encontre alternativas de redução de custos sem prejuízos a empregadores e empregados. O comitê da sociedade Civil não detalhou quais serão as medidas que serão reivindicadas para garantir o nível de emprego. O documento apresenta apenas os pontos de consenso entre trabalhadores e empresários, mas a discussão da redução de custos deve considerar a redução de salários e flexibilização da legislação trabalhista. (Folha OnLine, 22/06)

Mercosul

As decisões da XX reunião de Presidentes do Mercosul

1. Mercosul tenta antecipar acordo com EUA

Os quatro países do Mercosul decidiram ontem fazer uma sondagem junto ao governo norte-americano para ver a possibilidade de iniciar uma negociação comercial no formato que a diplomacia chama de 4+1 (os quatro do Sul mais os Estados Unidos). O objetivo é avaliar se é possível obter o que Celso Lafer, o ministro brasileiro do Exterior, chama de "colheita antecipada". Ou seja, obter acesso ao mercado mais rico do planeta antes da longa e complexa negociação em torno da Alca

A decisão de sondar Washington foi tomada por pressão do Uruguai e, em particular, do ministro da Economia da Argentina, Domingo Cavallo. A tese de Cavallo é a de que é muito mais simples chegar a um acordo com os EUA se a negociação for só do Mercosul, em vez de envolver também as 29 nações americanas restantes.

Mas é uma visão da qual o Itamaraty nem remotamente compartilha. A partir dos contatos que têm mantido com autoridades norte-americanas, o chanceler Celso Lafer diz: "Acho muito difícil os norte-americanos terem disponibilidade para abrir uma negociação 4+1". De todo modo, Lafer fez questão de deixar claro que a negociação 4+1 não substitui o processo da Alca. "Não estamos propondo nem concedendo um mandato para negociar uma área de livre comércio", afirma.

A sondagem junto aos norte-americanos será feita pelo Uruguai, que assume dia 1º de julho a presidência de turno do Mercosul. A iniciativa é a retomada do chamado "Acordo de Rose Garden", assinado entre o bloco sul-americano e os EUA, em 1991, no primeiro documento internacional que leva a chancela do Mercosul, então recém-criado.

Dez anos depois, o Mercosul decidiu que é hora de estruturar-se melhor para as negociações internacionais em que está envolvido. Está sendo criado um Grupo Negociador, que será

formado por um representante, em tempo integral, de cada país-membro e que será presidido por um coordenador-geral. (fonte – artigo de C Rossi ,FSP, 23/06/2001)

2. Reexame da TEC será feito até 30 de novembro

Até 30 de novembro um grupo de alto nível deverá reexaminar a estrutura da TEC (Tarifa Externa Comum), o imposto de importação que os países do bloco cobram de não-membros. A revisão incluirá a sensível área de BITs (Bens de Informática e Telecomunicações), embora FHC já tenha dito que não quer baixar a tarifa desse setor, ao contrário do governo argentino.

3. Enrique Iglesias será el asesor del Mercosur

El presidente del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Enrique Iglesias, aceptó "complacido y alegre" la invitación del Consejo Mercado Común (CMC) de ser el asesor principal del grupo negociador que estudiará la posibilidad de alcanzar un acuerdo 4+1 con Estados Unidos, dijo a El Observador el canciller uruguayo Didier Opertti.

El CMC, de nivel ministerial, decidió además convocar al Consejo Consultivo sobre Comercio e Inversión para que examine la posibilidad de iniciar negociaciones bilaterales con EEUU dirigidas a mejorar el acceso a los mercados. En este marco se creará un grupo negociador, integrado por representantes de todos los países, presidido por un coordinador y asesorado por Iglesias.

4. Mercosul elevará tarifa sobre produtos agrícolas subsidiados

O ministro da Agricultura, Marcus Vinicius Pratini de Moraes, disse nesta quinta-feira (21), em Assunção, Paraguai, que o Mercosul elevará a tarifa sobre a importação de produtos agrícolas subsidiados procedentes dos países industrializados, segundo informaram as agências internacionais.

A proposta de elevação da tarifa, que partiu do próprio Pratini de Moraes, foi amplamente apoiada pelos sócios do Brasil no Mercosul (Argentina, Paraguai e Uruguai). "Não podemos nos limitar a uma tarifa de 20% quando nossos produtos sofrem restrições de 200, 300 e até 400%", disse Pratini.

Um dos argumentos do ministro foi o caso dos produtos lácteos, que enfrentam uma tarifa média de 116% nos países da OCDE. No Canadá, a tarifa é de até 243%. "Se somos tratados assim lá fora, porque vamos dar um tratamento preferencial aqui?", disse Pratini de Moraes.

O ministro não quis opinar sobre a nova tarifa contra os produtos subsidiados, mas mencionou os 35% do âmbito da Organização Mundial do Comércio (OMC).

"Devemos deixar claro que o Mercosul é um grande promotor de produtos agrícolas, um grande participante no mercado de alimentos e o maior exportador líquido de alimentos do planeta, e não admite um tratamento discriminatório tanto no âmbito tarifário como no não-tarifário".

Pratini de Moraes também assinalou que os ministros do bloco aprovaram uma resolução para fortalecer o Centro Pan-Americano de combate a Febre Aftosa (Panaftosa) e a criação de um grupo de trabalho que se ocupará de outros problemas sanitários como a brucelose e a tuberculose.

Pratini de Moraes revelou, também, que os ministros do Mercosul estão trabalhando em um acordo sanitário para o bloco.

5. Bloco unifica política automotiva para vender ao México

O governo brasileiro acertava ontem, com seus sócios do Mercosul, uma política comum para o setor automotivo, cujo objetivo final é aumentar substancialmente as exportações para o México, por sua vez porta de entrada para vender nos Estados Unidos e também na Europa. Hoje, o Brasil vende, para o México 50 mil veículos/ano, pagando uma tarifa de importação de apenas 8%. Qualquer quantidade adicional paga bem mais (23%).

Se o Mercosul conseguir, como tudo indica, fechar uma política automotiva comum, as exportações para o México "podem facilmente superar 100 mil veículos, numa expectativa conservadora", diz Reginaldo Braga Arcuri, secretário do Desenvolvimento da Produção do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior. Incluindo também autopeças, o valor das exportações pode pular dos atuais US\$ 2 bilhões para US\$ 3 bilhões.

A lógica do acordo para o setor automotivo é a seguinte:

1) os países do Mercosul têm prazo até o dia 30, sábado, para negociar bilateralmente com terceiros países. A partir daí, a negociação terá que ser feita pelo bloco, não por seus componentes isoladamente;

2) na Cúpula anterior (Florianópolis, em dezembro), Paraguai e Uruguai negaram-se a aceitar a PAM (Política Automotiva do Mercosul), nos termos em que estava proposta por Brasil e Argentina, que são os dois fabricantes de veículos no bloco;

3) agora, em Assunção, os dois refratários se encaminhavam para um alinhamento, o que permitiria que a PAM fosse registrada na Aladi (Associação Latino-Americana de Integração). Feito o registro, torna-se possível negociar com o México, que exige um acordo de dez anos. Por um motivo simples: hoje, a produção interna mexicana é basicamente exportada para os Estados Unidos.

Os veículos brasileiros e argentinos é que atendem parte da demanda interna mexicana. As montadoras instaladas no México não conseguiriam, em prazo curto, mudar seu planejamento, de forma a poder também exportar para o Mercosul, equilibrando um pouco o comércio entre as partes. Por isso, o governo mexicano pediu um acordo de dez anos, que só será possível com o registro da PAM (sem ela, o limite para acordos do gênero não iria além de 2003).

A PAM a ser registrada na Aladi é a que está em vigor. Não incorpora, portanto, as propostas argentinas recém-apresentadas e cujo foco principal é antecipar a vigência do livre comércio de veículos no Mercosul, hoje prevista para vigorar apenas a partir de janeiro de 2006. A proposta da Argentina será "objeto de exame detalhado e rápido", diz o embaixador José Botafogo Gonçalves, representante especial da Presidência para o Mercosul.

Além da PAM, a Cúpula de Assunção aprova a redução de um ponto percentual (de 2,5% para 1,5%) da TEC (Tarifa Externa Comum), que é usada para importações de países não-membros do bloco.

6. Outras decisões

Paraguai e Uruguai somaram-se à política automotiva do bloco, que, assim, poderá ser protocolada na Aladi (Associação Latino-Americana de Integração), o que permitirá ampliar exportações para o México.

A partir de 1º de janeiro, será cortado um ponto percentual da TEC, que havia subido 3 pontos em 1997, na esteira da crise asiática. Como já houvera uma redução anterior de 0,5 ponto, resta 1,5 ponto, cujo destino será decidido na Cúpula de Montevidéu, em dezembro. O Mercosul aplicará tarifas mais elevadas para produtos agrícolas subsidiados.

O pedido da Venezuela para ser membro-associado do bloco será examinado no contexto de negociações entre Mercosul e Comunidade Andina de Nações, que engloba também Peru, Colômbia, Equador e Bolívia. (*FSP*, 22 e 23/06/2001) (*Panoramabrasil*, 22/06) (*El Observador* 23/06/2001)

Botafogo nega data para livre comércio do setor automotivo

Ao contrário do que afirmou o ministro da economia da argentina, Domingo Cavallo, o embaixador brasileiro do Mercosul, José Botafogo Gonçalves, disse em entrevista à imprensa argentina que o Brasil não aceitou lançar, a partir de setembro, o livre comércio para o setor automotivo.

Em entrevista ao jornal *La Nación*, Botafogo afirmou: "É impossível que o Brasil tenha aceitado essa proposta, até porque o assunto não foi tratado e muito menos conhecemos a idéia do ministro." Ontem (23/06), Cavallo disse que o Brasil e a Argentina, os dois principais sócios do Mercosul, tinham chegado a tal acordo na reunião do bloco, em Assunção, no Paraguai. O encontro contou com a presença de ministros e presidentes do Mercosul e terminou na sexta-feira (22/06).

Segundo Cavallo, seria lançado um plano especial para as empresas do setor de autopeças. Esse setor, disse Cavallo, seria incluído no seu chamado Plano de Competitividade, que consiste na redução ou eliminação de impostos. Os fabricantes de peças resistem a um acordo de livre comércio do setor automotivo, defendido pelas montadoras argentinas e brasileiras, além do próprio governo brasileiro.

Curiosamente, foi o Brasil, o primeiro a sugerir o livre comércio no setor automotivo, mas que acabou não sendo adotado por exigências da própria Argentina. Como recentemente destacou o próprio Botafogo, Brasil e Argentina querem o mesmo livre comércio para o setor

automotivo, mas existe um problema de falta de comunicação entre os dois países. (Panoramabrasil, 24/06/2001)

Para Cavallo el Mercosur apoyó su plan

El ministro argentino de Economía, Domingo Cavallo, resaltó ayer el "apoyo" del resto de los países del Mercosur a su reciente paquete de aliento a las exportaciones, y afirmó que las medidas "no fueron interpretadas como proteccionistas" por los socios del bloque.

En una rueda de prensa en la quinta presidencial de Olivos, encabezada por el presidente argentino Fernando de la Rúa para evaluar la reciente Cumbre del Mercosur en Asunción, Cavallo admitió que "corríamos peligro de que (las medidas) fueran interpretadas como proteccionistas" por los socios del bloque, pero indicó que "no fue así".

El ministro indicó que Brasil, Paraguay y Uruguay —como miembros plenos del Mercosur— y Bolivia y Chile —como asociados externos— evaluaron sus anuncios del 15 de junio como medidas para posibilitar "un aumento de la demanda interna como punto de partida para el crecimiento de Argentina", en recesión desde hace tres años.

En una de las medidas que causó polémica e incertidumbre en los mercados exteriores, Cavallo anunció el 15 de junio la creación de un dólar especial en beneficio de las exportaciones con una cotización de US\$ 1 a 1,08 pesos argentinos, según un diferencial variable que se calculará por el promedio de cotizaciones entre el dólar y el euro (convergencia).

Batlle quiere crear una "serpiente cambiaria" para el Mercosur

El viernes en Asunción el presidente Batlle dijo que pretende encargar al ministro de Economía de Argentina, Domingo Cavallo, que "empiece a elucubrar un sistema de coordinación de política cambiaria que libere" a los países del bloque de "los problemas que hemos vivido". El presidente argentino Fernando de la Rúa dijo que, a su juicio, las palabras de Batlle fueron "un mensaje cordial a alguien que él respeta", pero "no una propuesta particular para esa función".

Batlle admitió que se trata de "una expresión de deseo", pero en la misma cumbre agitó la idea de crear una "serpiente cambiaria", como la que aplicaron los países de la actual Unión Europea antes de pasar a la unión monetaria.

Según Batlle, la cumbre que culminó ayer fue "una de las más importantes en la historia" del Mercosur, ya que los países pusieron sobre la mesa las dificultades que están atravesando, lo cual le dio al bloque "más fuerza para crecer". Sin embargo, "todas las cosas que se dijeron no prosperarán si no coordinamos la política económica", remarcó.

Sin nombrarlo, Batlle volvió a señalar a Brasil como el causante de las serias dificultades del bloque por su política cambiaria.

"Si alguno de nosotros, y sobre todo si tiene más peso que los demás, tiene una evolución cambiaria que nos aleja de los accesos naturales a los mercados" el bloque no logrará sus fines, dijo. (El Observador, 23/06/2001)

ALCA

UE, OMC

Grupo Andino se prepara para el ALCA

En la conferencia de prensa que selló ayer la cumbre de mandatarios de la Comunidad Andina de Naciones (CAN), el presidente venezolano Hugo Chávez aseguró que para formar parte de las "grandes ligas" del comercio mundial (en relación al Área de Libre Comercio de las Américas), es necesario que la región se "fortalezca" en el ámbito político, económico y social. Según Chávez, para ingresar al ALCA, esquema comercial y aduanero que busca integrar en 2005 a todos los países de América, con excepción de Cuba, "hay que trabajar más concretamente en políticas de desarrollo y de integración científica, técnica, económica y productiva". "Creo que tenemos el panorama bastante claro y además estamos obligados a hacerlo", especificó.

En la conferencia de prensa estuvieron también los presidentes Andrés Pastrana de Colombia, Hugo Bánzer de Bolivia, Gustavo Noboa, de Ecuador y el primer ministro y canciller peruano, Javier Pérez de Cuéllar.

El presidente de Ecuador, Gustavo Noboa, expresó su preocupación por la "brecha tecnológica" que separa a los países de la región de otras economías más desarrolladas. Noboa subrayó que quedar relegados en el ámbito del acceso a Internet "puede significar el atraso más grande de nuestros países para enfrentar la pobreza".

El bloque andino se comprometió a profundizar la integración regional a nivel económico, político y social y a fortalecer la presencia internacional de la CAN en otros ámbitos mundiales. Concretaron desarrollar una agenda social "interdisciplinaria", en contra de la pobreza, la desigualdad y la exclusión social. (*El Observador/Uruguay, 25/06/01*)

Países do Mercosul querem um negociador junto aos EUA e União Européia

Os quatro presidentes dos países do Mercosul concordaram com a sugestão do colega brasileiro Fernando Henrique de que o bloco necessita de um negociador junto a outros países e grupos, como EUA e União Européia. A idéia, no entanto, não agrada ao Itamaraty.

O nome deste novo representante do Mercosul poderia ser anunciado até o dia primeiro de julho ou ainda na reunião dos presidentes do bloco, em Assunção, no Paraguai. Ali, estarão, até amanhã, além de Fernando Henrique, os presidentes da Argentina, Fernando de la Rúa, do Uruguai, Jorge Batlle, do Paraguai, Luis Gonzalo Macchi, além de Ricardo Lagos, do Chile, e Hugo Banzer, da Bolívia.

Por sugestão do presidente Fernando Henrique, Batlle telefonou para o conterrâneo Enrique Iglesias, titular do BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento) convidando-o para o novo posto.

Iglesias alegou, no entanto, que ainda tem dois anos à frente da instituição internacional. Agora, os presidentes procuram um nome de peso interno e externo para negociar não apenas a integração chamada de "quatro mais um" - no caso Mercosul mais EUA ou Mercosul mais Europa - mas que seja respeitado dentro do bloco. (*Panoramabrasil, 22/06*)

Subsidios fuera de agenda Mercosur-UE

La reducción de los subsidios europeos a la agricultura no se abordará en las actuales negociaciones comerciales entre la Unión Europea (UE) y el Mercosur, declaró ayer portavoz de Franz Fischler, comisario europeo de Agricultura. (*)

"Los subsidios no tienen mucho que ver con las negociaciones (de la UE) con el Mercosur" para crear una zona de libre comercio, ya que "la política regional no forma parte de este tipo de negociaciones", dijo.

El ámbito donde se negociará es el de la Organización Mundial del Comercio (OMC), a la que la UE presentó en febrero una propuesta de liberalización agrícola que incluye la disminución progresiva de los subsidios, recordó el portavoz.

La oferta europea propone "una reducción de las subvenciones a la exportación bajo la condición de que otros países también lo hagan", como por ejemplo "los créditos en Estados Unidos". También incluye en la negociación con la OMC "preocupaciones no comerciales", como "el medio ambiente" y "la seguridad alimentaria".

"La crisis de la vaca loca demuestra claramente que la agricultura no es una industria como otras, habrá que incluir también el medio ambiente y la seguridad alimentaria en las negociaciones" en el marco de la OMC, explicó.

La disminución de los subsidios propuesta por la UE estaría entonces acompañada de una "redistribución" de éstos a los agricultores para gastos en medidas medioambientales y de seguridad alimentaria, señaló.

La agricultura es el tema más sensible en las actuales negociaciones de liberalización comercial entre la UE y el Mercosur. (AFP – El Observador, 23/06/2001)

*** A nova rodada de negociações Mercosul e União Européia será em Montevideu de 2 a 5 de julho**

Graça Lima diz que país "virou o jogo" na OMC

O Brasil pode estar virando o jogo na disputa com o Canadá pelo mercado de jatos regionais, afirmou ontem o subsecretário para Assuntos Econômicos do Itamaraty, José Alfredo Graça Lima. Segundo ele, tudo depende da confirmação do relatório preliminar favorável ao Proex. O Canadá rebateu e disse que nada está decidido ainda. Na quarta-feira, a OMC (Organização Mundial do Comércio) enviou aos dois países o resultado de um "panel" que discutiu a reclamação canadense em relação ao Programa de Financiamento às Exportações (Proex).

Segundo Graça Lima, o conteúdo do relatório não pode ser divulgado, por questões formais combinadas na OMC, mas ele adiantou que o parecer seria favorável ao Brasil. "O jogo está virado", afirmou. "O Brasil terá de aguardar a resolução da OMC sobre os subsídios que o Canadá deu [à Bombardier] para ganhar a concorrência da Air Wisconsin." A Embraer e a canadense Bombardier são as maiores no segmento de jatos regionais, com capacidade de cerca de cem passageiros. As empresas têm travado nos últimos meses um duro embate para conquistar encomendas, como a da norte-americana Air Wisconsin. No início do ano, o governo canadense concedeu créditos subsidiados à Air Wisconsin para que a Bombardier levasse o contrato de US\$ 1,5 bilhão.

"Nossas indicações são de que o Brasil não deveria cantar vitória tão cedo", afirmou um membro do governo canadense, que pediu para não ser identificado. Segundo ele, a única chance de o Brasil vencer seria parando de subsidiar a Embraer. "O jogo não vai virar, a menos que o Brasil pare de dar subsídios", afirmou, ao ser informado sobre o comentário de Graça Lima. O membro do governo lembrou que o Canadá foi autorizado pela OMC a retaliar a importação de produtos brasileiros, o que ainda não foi feito. Ele se queixou de que o Brasil quebrou o protocolo ao fazer comentários sobre uma informação que deveria ser mantida em sigilo. (FSP, 22/06/2001)

Empresas e setores

Fiat planeja seu primeiro carro 100% nacional

Vinte e cinco anos após o início de suas operações no País, a Fiat prepara-se para produzir o primeiro automóvel genuinamente brasileiro. No próximo ano, a montadora deve criar um centro de desenvolvimento de produtos que serão fabricados no Brasil. Serão carros mundiais, em condições de serem exportados para vários países, inclusive os europeus. Estilo, design, mecânica e tecnologia dos carros da marca sairão de laboratórios mineiros. Hoje, quase a totalidade dos veículos é desenvolvida pelas matrizes das montadoras, e só adaptada ao mercado local. O centro exigirá um alto investimento, mas os números ainda não estão fechados. Além desse projeto, a empresa confirmou gastos médios anuais de R\$ 500 milhões para os próximos quatro anos em novos produtos e equipamentos.

Apesar das dificuldades atuais com a crise energética, alta do dólar e dos juros – que preocupam a economia em geral – a Fiat pode festejar os 25 anos com a marca em primeiro lugar em vendas de carros e comerciais leves. De janeiro a maio, a montadora contabiliza vendas no varejo de 185.430 veículos, à frente dos 183.879 da Volks. No ano passado, a filial brasileira teve resultados positivos de R\$ 232,8 milhões. O montante só deve ser menor neste ano por causa da alta do dólar. Ainda assim, a previsão de vender 400 mil unidades no mercado interno e 90 mil no externo está mantida. . (O Estado de São Paulo, 24/06/2001)

Mercado do EUA já importou US\$ 64 bi em veículos e autopeças em 2001

O peso de maior potência automotiva do mundo, não impede que os Estados Unidos também desempenhe um papel na ponta consumidora de produtos automotivos. Em 2001, essa tendência continua a se manter e o país já importou o equivalente a US\$ 64,053 bilhões em autopeças e veículos.

A maior fatia deste bolo fica por conta do segmento de veículos leves, sobretudo de automóveis de passeio. No ano, os EUA já compraram US\$ 36,849 bilhões. Em autopeças, os números chegam a US\$ 21,739 bilhões, enquanto as compras de caminhões chegam a US\$ 5,465 bilhões.

O Canadá lidera as exportações para o mercado norte-americano, com a cifra de US\$ 19,8 bilhões - US\$ 10,7 bilhões em carros, US\$ 5,5 bilhões em autopeças e US\$ 3,5 bilhões em caminhões.

Na segunda posição aparece o Japão, que exporta um volume correspondente a US\$ 15,227 bilhões. No terceiro lugar está o México, com US\$ 12,956 bilhões, e em quarto a Alemanha, com US\$ 6,7 bilhões. A quinta posição em vendas para este mercado fica com a Coréia, com US\$ 2,3 bilhões, seguida pelo Reino Unido, com US\$ 1,2 bilhão.

O Brasil figura na nona posição, com volume de US\$ 471 milhões e no mês de abril as importações do setor auto brasileiro foram de Estados Unidos importó el equivalente a US\$ 107 millones en autopartes y vehículos Os dados foram divulgados hoje pelo Departamento de Comércio dos Estados Unidos. (*Panoramabrasil*, 21/06/2001, *NexoBrasil*, 21/06/2001)

Notas e Correspondências

Lançamento do Informe do Trabalho do Mercosul

Dia 29 de junho, na sede da Confederação Nacional do Comércio - CNC cidade do Rio de Janeiro, se realizará o Seminário Nacional de "Políticas de Emprego, Mercado de Trabalho e Integração Regional" e fará o "Lançamento do Informe do Trabalho do Mercosul e do Boletim da Seção Brasileira do Observatório",

O evento, promovido pelo Ministério do Trabalho e Emprego e pela Seção Brasileira do Observatório do Mercado de Trabalho do Mercosul, visa, basicamente, promover um debate tripartite - setores governamental, trabalhador e empregador - sobre as políticas públicas de emprego, face à situação do mercado de trabalho e ao processo de integração regional, com vistas a levantar subsídios à definição de linhas de pesquisas e diretrizes de políticas, no País e na Região. Na ocasião do seminário, estará sendo divulgado o 1º Boletim da Seção Brasileira do Observatório, publicação que reunirá as contribuições endereçadas sobre o tema em tela, bem como o 1º Informe do Mercado de Trabalho no Mercosul.

Leonardo Ferreira Neves Junior

Coordenador da Secretaria Técnico Executiva do Observatório do Mercado de Trabalho do Mercosul observatorio@mte.gov.br

ALCA: Os desafios de uma integração desigual

O Centro de Solidariedade tem a honra de convidá-lo(a) para o debate de lançamento de sua publicação "ALCA: Os desafios de uma integração desigual", elaborada pelo economista Antonio Prado, a realizar-se no dia **4 de julho de 2001 às 18h30** no Hotel Hilton, na Av. Ipiranga, 165, 2o. andar. Estarão presentes: Antonio Prado, Stanley Gacek da AFL-CIO, João Felício - presidente da CUT, Rubens Romano - Secretário de Relações Internacionais da Força Sindical, Antonio Carlos dos Reis (Salim) - presidente da CGT, e representantes do INSPIR e da ORIT.

Contamos com sua valiosa presença e aguardamos a confirmação de sua participação até o dia 2 de julho.

Carolyn Kazdin

Representante no Brasil
Solidarity Center, AFL-CIO

