



n.72
04/06/



Sindical	Mercosul	ALCA	U E, OMC	Empresas	Notas
----------	----------	------	----------	----------	-------

Notícias da Semana

Leia mais notícias sindicais publicadas durante a semana em nossa página [Sindicato Mercosul](#)

Argentina : protesta Jornada Nacional por la Libertad de Emilio Ali Data – 04/06/2001	Brasil : crise 24 Artistas preparam manifestação contra o "apagão" Data – 04/06/2001	Global : OIT Um bilhão em "condições indecentes" de trabalho. Começa a 89ª Conf da OIT Data – 04/06/2001
Argentina : Aerolineas 44 Procuran evitar despedidos en Aerolíneas Data – 04/06/2001	Brasil : crise 20 Metalúrgicos vão parar fábrica de chuveiros que cortou 50 Data – 04/06/2001	Paraguay : campesinos 19 Campesinos anuncian cierre de ruta por tiempo indefinido Data – 04/06/2001
Global : Andinos Data 02/06/2001	Argentina : crisis 31 Data 02/06/2001.	Paraguay : transporte 4 Data 02/06/2001.
Argentina : paritarias Data 02/06/2001.	Paraguay : protesta Data 02/06/2001.	Brasil : sem terra 16 Data 02/06/2001.
Uruguay : gremial 3 Data 02/06/2001.	Global : bancários 4 Data 01/06/2001.	Brasil : trab infantil- Data 01/06/2001.
Argentina : crisis 30 Data 01/06/2001.	Chile : telecom Data 01/06/2001.	Uruguay : gremial 2 Data 01/06/2001.
Brasil : bancários 2 Data 31/05/2001.	Uruguay : protesta Data 31/05/2001.	Brasil : aviação 3- Data 30/05/2001.

▣ *Para ler a notícia basta estar na Internet e basta clicar sobre o título*



Leia as notas sobre os impactos do *apagão* na economia brasileira e no Mercosul

Projeto: Coordenadora de Centrais Sindicais Cone Sul e Fundação Friedrich Ebert
Edição : Consultoria Econômica Social Integrada – CESI

✉ cesint@uol.com.br

🌐 <http://www.sindicatomercosul.com.br/>

Sindical

Conflicto de Aerolíneas Argentinas

El gobierno de España aseguró que está dispuesto a poner 350 millones de dólares si todos los sindicatos firman el plan para reestructurar la compañía. Por su parte, la ministra de Trabajo, Patricia Bullrich, hizo una nueva exhortación a los dos gremios que aún no aceptaron el plan de reestructuración propuesto por los dueños españoles de la compañía. Se trata de la Asociación del Personal Técnico Aeronáutico (APTA) y la Asociación de Aeronavegantes (AAA), que rechazan el cambio en las condiciones laborales, que implicaría una rebaja salarial y un recorte de la plantilla de personal.

La principal exigencia de los españoles es que todos los gremios firmen el llamado Plan Director, para poder aplicar el ajuste en la compañía. Esto lo confirmó ayer en Madrid el titular de la SEPI, Pedro Ferreras.

Paralelamente, los siete gremios involucrados en la discusión sobre Aerolíneas participaron de una reunión con la cúpula de la CGT y la CTA, Daer y De Gennaro. Allí se estableció un principio de acuerdo para tratar de bajar el grado de intransigencia de los técnicos aeronáuticos, el sector más rebelde.

Conformes o no, todos los gremios de Aerolíneas Argentinas rechazarán cualquier intromisión del Gobierno para sacarle a la Asociación del Personal Técnico Aeronáutico (APTA) la personería jurídica. "Rechazamos el quite de la personería y se tienen que pagar los salarios. Nos volveremos a reunir ", resumió Daer, y agregó que no descarta medidas de fuerza.

Su apoyo se sumó al de Hugo Moyano, de la CGT disidente, que intentará que el tema sea el eje principal de la movilización que realizará en Plaza de Mayo. APTA será el único gremio aeronáutico presente en la protesta.

La diputada Alicia Castro, titular de la Asociación Argentina de Aeronavegantes (AAA) arremetió, desde Madrid, contra el ministro de Economía: "Cavallo está facilitando la entrega a Aerolíneas al grupo empresario de Eurnekian, titular de Aeropuertos Argentina 2000, que tiene intenciones de quedarse con la compañía. (*Clarín, La Nación, 31-05-01*).

En [Pagina 12](#) se encuentra un Informe Completo del Conflicto Aerolíneas Argentinas

La postura sindical ante la crisis

El titular de la Federación Argentina de Empleados de Comercio (Faecys) y secretario de Relaciones Internacionales de la CGT, Armando Cavalieri, afirmó que "la Argentina vive una crisis estructural que necesita el aporte de todos".

"Podemos hacer tantos paros, cortes de ruta o marchas como sean necesarias, pero si no discutimos despojados de ideologismos y revanchismos políticos la situación argentina y el futuro del país es desesperante, tanto para los candidatos del oficialismo, como de la oposición", sostuvo. El sindicalista aclaró que "estamos discutiendo en el marco de la cesación de pagos, y el país se quedó sin créditos para seguir postergando la reestructuración de sus gastos internos, sólo quedan los aportes de los trabajadores a las AFJP"."esta posibilidad del canje debe servir para ponernos de acuerdo entre todos los que queremos una Argentina diferente y para eso debemos analizar cuales son las fallas de la competitividad, porque hay cinco millones de argentinos desocupados, existe una tremenda evasión tributaria y el crédito es usura pura". Asimismo, dijo que "está cortada la cadena de pagos en el comercio minorista y tenemos el sistema de salud quebrado, con todos los responsables de dar salud -clínicas y trabajadores- en la ruina".

También mencionó las dificultades con el Mercosur, básicamente por la situación en Brasil, al destacar que "Brasil puede dejar de importar productos de la Argentina y eso significa el 35 por ciento del total de nuestras exportaciones". (*La Nación, 31-05-01*).

Continúan los piquetes

Trabajadores de la construcción cortaron la ruta nacional 34, en General Mosconi, provincia de Salta, en el mismo lugar en donde hubo actos de violencia en mayo y octubre de 2000 durante sendos desalojos de piqueteros. Esta vez el reclamo es por un aumento por la hora de trabajo y es encabezado por quienes construyen el hospital de la zona. Siete piquetes se mantenían activos, incluido uno en el puente internacional Salvador Mazza, también en dicha provincia.

Desocupados mantienen piquetes en la ciudad de La Plata, Quilmes, Lanús, Florencio Varela, Berisso y Almirante Brown, en el Gran Buenos Aires, en reclamo de alimentos y de 3200 puestos de trabajo. Funcionarios provinciales de Trabajo negociaron ayer con los manifestantes, pero éstos anunciaron que su intención es sostener esta forma de protesta por tiempo indeterminado.

En Mar del Plata, unos 150 piqueteros cortaron la calle frente a la comuna local, con el pedido de que no se les disminuya el pago por los planes Trabajar y Barrios. (*La Nación*, 31-05-01).

La CGT rebelde convocó a otra huelga

Hugo Moyano, convocó desde la Plaza de Mayo a un paro de 24 horas para el próximo viernes 8, durante un discurso que tuvo como ejes principales que el Gobierno "tenga agallas" y solucione la situación de Aerolíneas Argentinas, declararle "la guerra a la desocupación" y continuar "la lucha contra este modelo económico de esclavitud".

Fue así que pidió "no cargar combustible ni gasoil en Repsol YPF, que aquellas personas o empresas que tengan cuentas corrientes en bancos españoles las saquen de allí y las depositen en bancos nacionales y provinciales", continuó, así como "cambiar de compañía de teléfonos". Exhortó Moyano a "no optar por el servicio de Telefónica", como forma de "demostrar a estos nuevos colonialistas modernos que el pueblo dará batalla".

En otro tramo de su alocución, reiteró el pedido a la administración nacional para que "salga de su letargo y se ponga a gobernar de una vez por todas". (*La Nación*, 01-06-01).

Brasil no escuro

Para Lafer, atrito perjudica a Argentina

Iniciativas na Argentina contrárias ao Mercosul ou ao comércio com o Brasil só prejudicam o saldo comercial, a competitividade e a credibilidade daquele país, avaliou o ministro das Relações Exteriores, Celso Lafer, ao comentar as críticas argentinas ao Brasil pela desvalorização do real e pela desaceleração da economia brasileira. "O país com quem a Argentina tem superávit comercial é o Brasil, e nenhum outro", disse Lafer. "São as compras brasileiras que geram esse superávit, que é chave para as contas econômicas argentinas." "Se o governo argentino está preocupado, com razão, com investimentos e competitividade, é a manutenção da União Aduaneira, pelo acesso que significa ao mercado brasileiro, que torna esse investimento na Argentina mais atraente", continua o ministro. "Se a Argentina está preocupada com o tema da credibilidade, seria muito estranho pôr em questão a aliança estratégica com o Mercosul, definida como política de Estado." (*Valor econômico*, 30.05.01)

Energia e competição

Encarada com reservas por lideranças empresariais, a possibilidade de que a Região Sul – e o Rio Grande em particular – acabem favorecidos com um incremento significativo de investimentos, se escaparem ao racionamento, começa a ganhar ênfase. Mesmo com a perspectiva de que o fornecimento de componentes seja descontinuado, devido à escassez de energia no mais importante pólo industrial do país, a Região Sudeste, empresas dos Estados meridionais começam a analisar a possibilidade de expandir a produção, para compensar a queda que deverá se observar em outras áreas geográficas e para atender ao mercado externo. (*Zero Hora*, 30.05.01)

Racionamento diminui investimentos no país em R\$ 10 bilhões

O coordenador do grupo de conjuntura do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea), Paulo Levy, afirmou neste sábado (2) que de acordo com estimativas, a crise energética deve custar ao Brasil pelo menos R\$ 10 bilhões em investimentos planejados para este ano.

O instituto revisou de 6,5% para 4,8% o crescimento das aplicações em expansão das atividades em relação ao ano passado por causa do racionamento que atinge as regiões Centro-Oeste, Nordeste e Sudeste. Os cálculos do Ipea levam em conta a redução da projeção do Produto Interno Bruto (PIB) para este ano, de 4,3% para 3%, e a estimativa de 20% de investimento.

Levy também esclarece que para os modelos do grupo de conjuntura, investimento tem um sentido específico. É consideradas a aplicação em máquinas, equipamentos, obras civis, aparelhos e estrutura de telecomunicações e de energia. (*PanoramaBr@asil*, 02/06/2001)

Empresas de Brasil podrían mudarse a la Argentina para seguir produciendo

Como falta la luz para incubar, empresas productoras de pollos ya están comprando aves aquí. Una fábrica de latas para gaseosas ya incrementó la fabricación en su filial local. Nestlé y Parmalat, entre otras, harían lo mismo.

El ministro de Industria de Brasil, Alcides Tapias, sugirió a las empresas que busquen en el Mercosur las alternativas para sortear la crisis energética. Y aconsejó a las compañías que ya poseen plantas en Argentina que trasladen parte de sus líneas de producción hacia el país, donde sobra electricidad.

Tapias citó un caso concreto: el de la firma Latasa, la mayor abastecedora de envases de lata para la industria brasileña de la alimentación. Dijo que la compañía tomó la decisión de "compensar parte de la demanda en el mercado brasileño", imposible de abastecer localmente por causa de la crisis energética, con un aumento de su producción de su planta instalada en la provincia de Buenos Aires.

Latasa (Latas de Aluminio SA) es la primera fabricante de latas de aluminio en Brasil. Es una empresa líder en embalajes para bebidas en Brasil, Argentina y Chile, con una capacidad anual de producción de 8.000 millones de latas, según describió su presidente, Jose Carlos Martins. La decisión de Latasa tiene que ver con un principio básico: la empresa no puede dejar de cumplir sus compromisos con sus clientes, entre los que figura, como es obvio, Coca Cola.

Y hay multinacionales, entre las que se encuentra Gessy Leve, que vuelven a mirar a Argentina como un país capaz de ampliar rápidamente su capacidad de producción. Otra más: Santista Alimentos, una firma perteneciente al grupo Bunge y Born, que en su origen fue argentina.

Otros sectores buscan encontrar una salida a corto plazo. Entre ellas está la industria gráfica y papelería brasileña. A sus dirigentes no se les escapa que hay capacidad ociosa en el Mercosur, especialmente en la Argentina. Tienen un principio esencial: no quieren fallarles a sus clientes internos y extranjeros. Y para eso, pueden contar con el auxilio de proveedores argentinos, como sugirió el ministro Tapias. (*Clarín*, 31.05.01)

Itaipú: Daños y perjuicios para Paraguay si baja el embalse

Los 5.000 millones de kWh almacenados en Itaipú le permitirán al Brasil reducir sus pérdidas, por el déficit eléctrico que padece, en 5.000 millones de dólares, según calcula la propia ELETROBRAS. En cambio, el Paraguay tendrá 50 millones US\$/año menos en concepto de royalties, compensación y resarcimiento; la vida útil de la central se reducirá dramáticamente por la colmatación de su embalse; este soportará daños ambientales y se acortará la vida útil de las unidades generadoras, por su operación forzada. Debe analizarse si se justifica incurrir en tantos daños y riesgos, aun en caso de que el Brasil ofrezca una razonable reparación económica.

¿Cuáles son los daños y perjuicios que ocasionará al Paraguay la utilización de los 5.000 millones de kWh acumulados en Itaipú y el consiguiente descenso de su nivel del embalse? Son los siguientes:

1. Reducción del monto de beneficios (royalties, compensación y resarcimiento) que percibe el país.
2. Menores ingresos de Itaipú, por potencia contratada, debido a la reducción de la altura útil de la central.
3. Dramática pérdida de vida útil de la central, por efecto de la colmatación del reservorio.
4. Graves daños ambientales.
5. Disminución de la vida útil de las unidades generadoras, que trabajarán a marcha forzada en los próximos meses. (*ABC Color*, 30.05.01)

Mercosul

Expertos del Mercosur buscan política regional de derechos humanos

Expertos de los gobiernos del Mercosur iniciaron este lunes una reunión de dos días en Asunción en busca de coordinar esfuerzos para desplegar una política regional de derechos humanos, según manifestaron en el acto público de inauguración.

El presidente de la Comisión de Derechos Humanos de las Naciones Unidas, el representante argentino Leandro Despuy, dijo que acordar políticas comunes es todo un desafío porque nuestras democracias son débiles, en acto ante los responsables de derechos humanos de las cancillerías del Mercosur, además de Chile y Bolivia, miembros asociados.

Despuy planteó acordar políticas comunes sobre derechos humanos en la región, porque mucho todavía tenemos que avanzar y son muchos los déficit que debemos superar, debido a que nuestras democracias son todavía bastante imperfectas con muchas asignaturas pendientes. (*EL País*, 01/06/2001)

Uruguay quiere también el tribunal del Mercosur

Uruguay coincide con nuestro país en la propuesta de solución de controversias del Mercosur, informó ayer el canciller José Antonio Moreno Ruffinelli. Dijo que conversó sobre este y otros temas, el lunes pasado en Montevideo, con el presidente uruguayo Jorge Batlle, y con su colega charrúa Didier Operti.

El canciller indicó que solo hay diferencias semánticas que separan a un proyecto de otro, que tiene por objetivo establecer una sede tribunal permanente del Mercosur que se encargará de resolver todas las controversias comerciales que se puedan generar en el marco del Tratado de Asunción.

Manifestó su esperanza que durante la Cumbre del Mercosur, que se realizará en Asunción el 21 y 22 de junio, se puedan alcanzar en los temas pendientes. Actualmente, el Mercosur no cuenta con un tribunal de solución de controversias, ya que solo posee un tribunal ad hoc (para cada caso), que no es permanente y se forma posteriormente a los hechos denunciados. En este caso, el tribunal de solución de controversias que proponen Paraguay y Uruguay tiene carácter permanente y es preexistente al diferendo comercial.. (*ABC Color*, 30.05.01)

Paraguay, puerta del Mercosur para China

Con el objetivo de dar mayor contenido a las relaciones bilaterales y establecer una "alianza estratégica para el desarrollo", que convertirá al Paraguay en su puerta de entrada al Mercosur, visitó Paraguay el presidente de la República de China en Taiwán, Chen Shui-bian.

Los dos presidentes suscribieron un comunicado conjunto y los cancilleres de ambos países firmarán un memorando de entendimiento en el cual se establece el lanzamiento de un Plan Estratégico de Inversiones. Según este plan, el gobierno chino se compromete a captar entre sus empresarios inversiones para el Paraguay, así como a brindar información con respecto a nuestro país y hacer un seguimiento de las firmas que podrían interesarse en radicar aquí sus capitales.

Por su parte, el Paraguay se compromete a brindar facilidades a los empresarios taiwaneses que decidan invertir en el país y a habilitar una "ventanilla única" en la que se pueda centralizar la gestión burocrática vinculada con el recibimiento de capitales. (*Última Hora* – 31/05/2001)

ALCA

Velocidade da Alca depende de democratas

Em busca de 218 votos para aprovar o 'fast-track' na Câmara de Representantes, ponto de partida para negociar a Alca, a Casa Branca já corre atrás do Partido Democrata. Embora os republicanos tenham 219 votos em plenário, a maioria das previsões sustenta que haverá uma dissidência de pelo menos 50 votos no partido de George W. Bush - o plano é compensar a diferença com um número equivalente na fileira adversária. 'Vai ser difícil', afirma o deputado Barney Frank, democrata de Massachusetts, em entrevista a este jornal. 'Uma grande maioria dos democratas já tem posição firme contra o 'fast-track', e a rebelião entre os republicanos é maior do que se imagina.' Aos 60 anos, cumprindo seu 11o. mandato em Washington, Barney

Frank é um deputado conhecido por duas características. Homossexual, foi o primeiro político americano a assumir a opção de forma voluntária, em 1987, antes que a sua vida privada virasse tema de reportagens indiscretas. Integrante da ala esquerda do Partido Democrata, é um aliado seguro de sindicatos e ecologistas e, nessa condição, presença obrigatória quando se conversa sobre abertura comercial. A disposição para revelar-se como gay deu a Barney Frank a fama de corajoso. (*Gazeta Mercantil*, 28.05.01)

Futuro do bloco, Alca e desvalorização em debate

O futuro do Mercosul e a Área de Livre de Comércio das Américas (Alca) foram temas de debates no Mercosul Economic Summit. Algumas das declarações sobre eles foram: Alca - 'Esqueçam que o Brasil é um obstáculo para a concretização da Alca', disse José Botafogo Gonçalves, representante do Brasil para o Mercosul. O pouco progresso da Alca deve-se à péssima negociação do Executivo dos Estados Unidos para convencer o Congresso a aprovar o 'fast track', afirmou. Mercosul/UE - 'A negociação com a União Européia tomou impulso quando George W. Bush ganhou a eleição. Temos que avançar fortemente na negociação com a UE neste ano, enquanto a administração Bush tenta obter o 'fast track'', disse Roberto Teixeira da Costa, vice-presidente do conselho administrativo do Banco Sul América. Integração - Para a maioria dos empresários se deve aprofundar o Mercosul, acredita Antonio Estrany y Gendre, vice-presidente da Bidas. 'É preciso mais institucionalização no bloco.' (*Gazeta Mercantil Latino-americana*, 28.05.01)

Brasil quer um acordo amplo

O governo brasileiro defende que a negociação do acordo de preferências tarifárias para o comércio do setor automobilístico, em andamento entre o Mercosul e o México, inclua, além de carros, os caminhões, os ônibus, implementos agrícolas e autopeças. 'Seria bom para nossa balança comercial', diz um negociador do país. O Brasil tem dois acordos com o México, um de carros e outro de autopeças. O tema está em discussão com as empresas do Brasil e deve ser conversado também com os sócios do bloco. A princípio, as montadoras do Brasil são favoráveis a uma maior abrangência do acordo, disse uma fonte do setor. Até agora, está definido que haverá um acordo com as regras gerais do comércio entre Mercosul e México. E para cada país haverá um anexo com as regras de queda tarifária no comércio com os mexicanos. (*Gazeta Mercantil Latino-americana*, 28.05.01)

Interesses das pequenas e médias empresas não são considerados

Vinicius Lummertz, diretor técnico do Sebrae comentou para Global 21 a desconsideração, por parte dos negociadores brasileiros, do impacto da Alca sobre as empresas de pequeno porte. Segundo o técnico, para ter acesso aos consumidores norte-americanos e seu PIB de US\$ 10 trilhões o esforço diplomático tem se concentrado "na eliminação de barreiras tarifárias e sobretudo não-tarifárias que dificultam a entrada, nos EUA, de alguns produtos brasileiros, como suco de laranja, frutas frescas, açúcar e tabaco."

É uma estratégia de defesa basicamente do agribusiness, não incluindo qualquer projeto nacional de médio e longo prazo de industrialização voltada para produtos de maior valor agregado ou referente às pequenas e médias empresas (PMEs). "No Brasil, as PMEs representam 98% do universo empresarial, participam com 21% do PIB, geram 60% dos empregos urbanos, mas contribuem com apenas 2% das exportações. Nos EUA, as empresas desse mesmo tipo respondem por 50% das exportações." "Na hipótese de uma adesão à Alca, com o desaparecimento das tarifas brasileiras, a produção das PMEs americanas invadiria, em larga medida, o mercado brasileiro, causando falências e desemprego. Muito antes que o eventual aumento das nossas exportações para o mercado americano pudesse compensar o prejuízo."

Para o técnico do SEBRAE "é inútil esconder a superioridade da PME dos Estados Unidos no que respeita às facilidades de legislação, transportes, incentivos e financiamento. Nos EUA, 10 mil bancos espalhados por todo o país concorrem entre si pelos clientes locais, oferecendo juros favoráveis e aceitando muitas vezes entrar em negócios com capital de risco. No Brasil, a concentração cada vez maior do sistema financeiro tem tido um efeito contrário." (*Global 21*, 31/05/2001)

Sindicato global publica estudo sobre a Alca

O sindicato global PSI (Public Services International) publicou um novo estudo "Democracy or Dominance In the Americas - The FTAA vs. Public Services" (Democracia ou prepotência - a Alca x os Serviços Públicos)

A parte 1 informa as disparidades econômicas e sociais nas Américas, a parte 2 esboça os antecedentes da negociação da Alca; a parte 3 examina temas chave; a parte 4 discute as escolhas estratégicas disponíveis para os oponentes ao Alca e propõe passos específicos para a salvaguarda dos serviços públicos, inclusão dos direitos dos trabalhadores nas negociações, exclusão dos serviços de saúde, educação social e outros serviços públicos das negociações da Alca, respeito aos direitos humanos, exclusão de regras de investimento do acordo da Alca, acordo de comércio tendendo aos direitos trabalhistas, sociais e ambientais, publicação dos textos da Alca. A publicação foi redigida por Mathew Swanger para o PSI região Interamericana. (PSI Research Network News, nº 3)

O documento encontra-se em: <http://www.worldpsi.org/psi.nsf/publications/>

UE, OMC

Brasil propõe revisão do acordo antidumping

O Brasil apresentará amanhã, na Organização Mundial do Comércio (OMC), propostas para a revisão do Acordo Antidumping, no contexto de intensas barganhas para permitir o lançamento em novembro de uma nova rodada global de liberalização. O Japão é a favor da revisão, o Canadá não é contra, enquanto a União Européia (UE) admite discutir. Os Estados Unidos continuam inflexíveis. No entanto, nas articulações que tomam conta da cena genebrina surgem sinais de que a agenda de uma nova rodada, se houver, incluirá as questões de antidumping e de subsídios, mas provavelmente não de investimento e concorrência, que os norte-americanos também não querem. (Gazeta Mercantil, 31.05.01)

UE está disposta a retirar barreiras, diz Graça Lima

A reunião entre os países do Mercosul e da União Européia, em julho, para discussão de um acordo de livre comércio entre os dois blocos econômicos, mostrará, pela primeira vez, a disposição dos europeus em negociar a redução de barreiras à exportação de produtos agrícolas do Brasil, Argentina, Uruguai e Paraguai. Segundo a proposta da União Européia, transmitida informalmente ao governo brasileiro, os europeus, na reunião de julho, em Montevideu, vão propor um acordo para eliminar as tarifas de 90% dos produtos comercializados entre os dois blocos, o que deverá incluir boa parte das exportações agrícolas do Mercosul para a Europa. "Uma oferta como esta pode estimular o Mercosul, motivar e catalisar as discussões dentro do bloco", comentou o embaixador José Alfredo Graça Lima, subsecretário para assuntos de Integração e Comércio exterior do Ministério das Relações Exteriores. A proposta européia, ainda não apresentada formalmente, surpreendeu os empresários que acompanham as negociações comerciais brasileiras, a ponto de levantar o temor de uma inesperada aceleração das conversas com a União Européia, para derrubada das barreiras comerciais. Preocupados, os líderes da Coalizão Empresarial, que reúne os principais industriais brasileiros, enviaram uma carta ao ministro das Relações Exteriores, Celso Lafer, cobrando maior acesso à mesa de negociações. (Valor Econômico, 31.05.01)

Acordo UE-Mercosul ameaça indústria

As negociações entre a União Européia (UE) e o Mercosul apresentam um desafio para os empresários brasileiros mais complicado, em certos aspectos, do que a Área de Livre Comércio das Américas (Alca). O problema é que os benefícios e riscos da Alca são mais bem distribuídos entre os diversos segmentos empresariais. Já na negociação com a UE, há uma divisão clara: o acordo interessa muito mais às empresas agropecuárias e agroindustriais do que à indústria. No momento, a Coalizão Empresarial, o movimento que reúne diversos segmentos do empresariado nacional para influenciar as negociações comerciais do Brasil, está preocupado com a aceleração das negociações diplomáticas entre a UE e o Mercosul. (O Estado de São Paulo, 01.06.01)

União Européia pressiona América Latina contra Alca

A Conferência Latino-Americana da Indústria Alemã transformou-se ontem, em Munique, em uma campanha contra a criação da Área de Livre Comércio das Américas (Alca). Representantes da iniciativa privada e do governo da Alemanha mostraram-se empenhados em fortalecer as relações comerciais entre europeus e latino-americanos, especialmente o Mercosul. – A Alca prejudicará o comércio entre a União Européia e a América Latina – afirmou o ministro da Economia e Tecnologia da Alemanha, Werner Müller. O diretor executivo da Confederação da Indústria Alemã (BDI), Ludolf von Wartenberg, argumentou que o Mercosul é de "importância econômica decisiva" e que o comércio entre os dois blocos precisa ser ampliado. Ele chegou a afirmar que o futuro do Mercosul passa pela sua integração com a UE. Para isso, assegurou que a "indústria alemã irá empenhar-se ao máximo". (Zero Hora, 01.06.01)

Empresas e Setores

Canadá financia venda de 75 jatos da Bombardier

O governo do Canadá deve autorizar um empréstimo de US\$ 1,65 bilhão para a venda de 75 jatos regionais da Bombardier para a empresa norte-americana Northwest. A operação, se concretizada, agrava ainda mais a disputa que Brasil e Canadá travam na Organização Mundial de Comércio (OMC) sobre o mercado de aeronaves regionais envolvendo a Embraer e Bombardier. Em abril passado, o governo canadense concedeu um empréstimo de US\$ 1,1 bilhão para a Bombardier vender jatos para outra empresa americana, a Air Wisconsin, provocando o pedido de um novo panel (comitê de investigação) do Brasil contra o Canadá na OMC.

Fontes da embaixada canadense no Brasil disseram ontem que o Canadá vai oferecer aos clientes da Bombardier as mesmas condições oferecidas pelo Programa de Financiamento às Exportações (Proex) brasileiro às aeronaves da Embraer. ([Gazeta Mercantil](#), 30/05/01)

Alta do dólar veio na hora errada, diz exportador

A alta do dólar pouco tem ajudado os grandes exportadores de bens industrializados a vender mais. Fabricantes de autopeças, calçados, celulares, celulose e cabos óticos são unânimes: a desvalorização do real - que este ano já chega a 16% - ajuda a melhorar a competitividade dos produtos brasileiros, mas veio num momento desfavorável. Fatores que vão da desaceleração americana à recessão em parte dos países da América do Sul, passando pelo elevado uso da capacidade instalada na indústria nacional, estão impedindo os exportadores de ampliar os embarques. O economista Julio Sergio Gomes de Almeida, diretor-executivo do Instituto de Estudos para o Desenvolvimento Industrial (Iedi), avalia que o dólar acima de R\$ 2,10 produz efeitos indesejados na balança comercial: ao mesmo tempo em que encarece as importações que não podem ser substituídas, provoca um impacto "pouco significativo" nas vendas externas. (Valor econômico, 30.05.01)

Chile implantará cotas para açúcar

Exportadores brasileiros de açúcar embarcam esta semana ao Chile na tentativa de impedir um atrito comercial com o país andino. O Chile quer elevar para 98% a tarifa de importação de açúcar, atualmente de 31,5%. O pleito chileno será levado à Organização Mundial de Comércio (OMC) para consolidação da tarifa nos patamares máximos. Em contrapartida, o Chile propõe adoção de cotas de importação de açúcar do Brasil, Argentina e Guatemala. No caso do Brasil, maior produtor e exportador mundial, a cota oferecida pelos chilenos é de apenas sete mil toneladas ao ano. (Gazeta Mercantil, 29.05.01)

Calçadista ameaça Argentina com OMC

A Associação Brasileira das Indústrias de Calçados (Abicalçados) quer que o governo brasileiro recorra ao tribunal arbitral do Mercosul e à Organização Mundial do Comércio (OMC) caso a Argentina não revogue duas novas resoluções que dificultam as exportações do setor para aquele país. A entidade elaborou um documento para a Secretaria de Comércio Exterior (Secex), que servirá de base para os negociadores brasileiros na reunião técnica do bloco econômico do cone sul, hoje, no Paraguai, ressaltando a ilegalidade das medidas baixadas dias

10 e 11 deste mês pela Administração Federal de Ingressos Públicos, a aduana argentina. (*Valor Econômico*, 29.05.01)

Siderurgia pede reação a restrições dos EUA

O setor siderúrgico brasileiro enfrenta novas ameaças de restrição de acesso ao mercado dos Estados Unidos. Siderúrgicas americanas estão evocando o artigo 232 da Lei de Segurança Nacional dos EUA para impedir importações de minério de ferro e de semi-acabados de aço (placas e tarugos). A iniciativa atinge diretamente o Brasil, que é o maior exportador destas mercadorias para o mercado norte-americano, com vendas de 2,38 milhões de toneladas por ano em semimanufaturados, equivalentes a US\$ 548 milhões. Até então, os produtos semi-acabados estavam livres de medidas protecionistas dos EUA. Paralelamente, as siderúrgicas americanas pressionam o Congresso local para adotar salvaguardas contra importações de todos os tipos de aço, com base no acionamento de seção número 201 da Lei de Comércio. A sensação brasileira é que existe hoje nova tendência de aprofundamento do protecionismo americano contra os siderúrgicos. Os empresários brasileiros prometem reagir. Em estratégia articulada com o ministro do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, Alcides Tápias, a nova diretoria do Instituto Brasileiro de Siderurgia (IBS) desembarca em Washington na semana que vem para moções dirigidas ao Departamento de Comércio dos Estados Unidos e ao Congresso americano. (*Gazeta Mercantil*, 31.05.01)

Empresários querem acordo automotivo Mercosul-México

O Brasil começa a negociar um novo acordo de preferências tarifárias. Hoje, em reunião que será realizada em Brasília com empresários brasileiros do setor de transportes, o governo brasileiro dará o pontapé inicial para um futuro acordo automotivo Mercosul-México. O que existe atualmente é um acordo automotivo bilateral entre o Brasil e o México, de curto prazo, que inclui apenas automóveis de passageiros e autopeças. A proposta, agora, é firmar um acordo automotriz mais amplo, de longo prazo, envolvendo os quatro países do bloco do Mercosul, que incluirá ônibus, caminhões e tratores, além carros e autopeças. Na reunião de hoje - que precederá um encontro em Assunção, no Paraguai - os negociadores brasileiros já receberão algumas propostas do setor empresarial, que darão maior conteúdo às negociações diplomáticas entre as partes. A idéia é que o futuro acordo automotivo Mercosul-México, com fixação de margens de preferências tarifárias, definição de cotas quantitativas de importação e regras de origem definidas, tenha vigência até 2010. A partir daí, então, haveria o livre comércio entre as partes. Mas, antes disso, é provável que já esteja em vigência a Área de Livre Comércio das Américas (Alca). Nesse caso, então, o entendimento automotivo no molde 4+1 (Mercosul-México) seria absorvido pela Alca. (*Gazeta Mercantil*, 01.06.01)

Los industriales impulsan un acuerdo político para reactivar la economía

La Unión Industrial Argentina propuso a los principales líderes políticos y sectoriales de la Argentina un pacto de gobernabilidad, que incluya la reestructuración de la Justicia y la reducción del costo de la política. También impulsa acordar un paquete de medidas para "poner fin al hambre" en la Argentina, a través de medidas sociales inmediatas y un plan para reanimar pronto la actividad productiva.

La propuesta no es sólo económica, ni se reduce a plantear reclamos sectoriales fabriles. Intenta convocar a la clase dirigente a un acuerdo que regenere la confianza y las expectativas de la sociedad afectadas por la recesión.

Los industriales proponen acordar decisiones que permitan la "reconciliación entre la eficiencia social y la eficiencia administrativa". Y sostienen que para atacar el problema del hambre en la Argentina es necesario un "inmediato consenso nacional".

Además, la iniciativa será presentada formalmente a la máxima jerarquía de la Iglesia local, el titular de la Conferencia Episcopal, monseñor Estanislao Karlic. El trabajo de la UIA también tiene una extensa propuesta para descomprimir la grave situación social que atraviesa el país y que la UIA califica como los inadmisibles "problemas de hambre que tiene la Argentina". Es decir, el documento no es economicista, ni empresario.

La UIA pretende convocar a un pacto político de gobernabilidad. Y por eso mantuvo reuniones secretas con los máximos dirigentes políticos argentinos. (*Clarín*, 29-05-01).

Três grupos representam a indústria com visões diferentes

Eles representam o setor produtivo e defendem interesses empresariais dentro e fora do governo. As semelhanças entre os grupos de empresários terminam aí. Com estratégias e, em alguns casos, bandeiras diferentes, o Iedi (Instituto de Estudos do Desenvolvimento Industrial), a Fiesp (Federação das Indústrias do Estado de SP) e a Ação Empresarial tentam defender interesses industriais em tempos de juros altos e ameaças de apagão.

A diferença entre os grupos começa pela formação de cada um. O Iedi foi fundado em 1989 por 30 empresários (entre eles os Grupo Ultra e Sharp) para defender a produção brasileira em meio à abertura comercial da era Collor e pode ser considerado uma ala que critica de forma mais barulhenta a abertura rápida das fronteiras nacionais. Ainda hoje, defende uma política industrial que beneficie determinados setores da economia e condena o corte das tarifas de importação.

A Fiesp, pela tradição e pela representatividade, aparece como uma força industrial mais influente e, em tempos de crise, tão raivosa quanto o Iedi. Seu atual presidente, Horacio Lafer Piva, tem feito duras críticas ao governo no caso da crise de energia. Piva vem tentando descolar a imagem da instituição do velho estigma do empresário ineficiente e encostado no Estado.

A Ação Empresarial, criada no final dos anos 80 para mudar a legislação dos portos, é uma associação das principais confederações e federações do país. Discreto, o grupo comandado pelo empresário Jorge Gerdau discute questões pontuais, como reforma tributária e da previdência, diretamente nos gabinetes do primeiro escalão de Brasília. Também está presente em rodas de parlamentares no Congresso, costurando projetos de lei. Não defende proteção a determinados setores nem tarifas de importação.

Para a Ação Empresarial, a ordem é trabalhar com frieza e estratégia. Quando as negociações sobre a reforma tributária naufragaram no final do ano passado, Gerdau foi o principal apaziguador dos ânimos do grupo de empresários quando alguns deles quiseram torpedear o recuo do governo com estardalhaço para a opinião pública. Quando a mudança dos impostos parecia ser assunto do passado, Gerdau continuou pegando jatinhos para Brasília para falar com o presidente Fernando Henrique Cardoso. Sempre com discrição, com discurso sob medida.

Outra diferença da Ação Empresarial é que sua atuação não acontece em problemas pontuais, como a crise de energia. O grupo sempre costura questões como reformas constitucionais e tenta ganhar espaço por meio da aprovação de leis. Foi assim quando da criação do grupo. Naquela época, após exaustivas negociações, os empresários conseguiram aprovar a lei 8.630, que mudou uma série de regras nos portos brasileiros. Agora, Gerdau tenta retomar com força a reforma tributária. Desta vez, sua tática é concentrar esforços em um pedaço específico da reforma: a cumulatividade de contribuições sociais. (FSP, 03/06/2001)

Notas e Correspondências

Direitos Humanos: Anistia Internacional critica globalização

A Anistia Internacional atacou a globalização em seu relatório anual de 2001. No documento, a mais importante organização de defesa dos direitos humanos do mundo denunciou os "efeitos nefastos" da globalização, que se "traduzem no empobrecimento e no aumento das desigualdades". Conforme o relatório, a Anistia, devido aos desafios decorrentes da globalização em matéria de direitos humanos, decidiu ampliar suas atividades, ou seja, não vai se limitar à defesa dos direitos civis e políticos.

"– A globalização se traduz em enriquecimento para alguns e em ruína e desesperança para a maioria" – afirmou o senegalês Pierre Sané, secretário-geral da organização durante quase 10 anos e substituído em agosto do ano passado por Irene Khan, de Bangladesh. "– A Anistia se esforçará para agir de forma mais direta a favor dos direitos econômicos, sociais e culturais" – disse Sané, ao divulgar o documento em Paris, ressaltando que, em mais de 80 países, pelo menos 1,3 milhão de pessoas tentam sobreviver com menos de um dólar por dia. A

organização, que celebra 40 anos de atividades em 2001, também denunciou violações dos direitos humanos em 149 países e territórios. (*Zero Hora*, 30.05.01)

ONG lança dossiê sobre mulheres negras

Será lançado hoje na 6ª Conferência Nacional de Direitos Humanos, na Câmara dos Deputados, o dossiê Mulheres Negras — Um Retrato da Discriminação Social no Brasil. Organizado pela ONG Articulação de Mulheres Brasileiras, o documento busca pressionar o governo na preparação de políticas públicas direcionadas à mulher negra. O dossiê mostra que as negras — 23% da população brasileira — encontram-se na base da pirâmide social. Em geral, ganham 55% menos do que as mulheres brancas, e têm 25% menos chances de chegar aos 75 anos. A Conferência Nacional de Direitos Humanos começa às 16h no Auditório Nereu Ramos e termina sexta-feira. (*Correio Braziliense*, 30.05.01)



Pesquisa / Investigación

Informaciones sobre publicaciones de OIT y Cinterfor/OIT

Ha sido publicado el séptimo número de la serie Aportes para el diálogo social y la formación, de Cinterfor/OIT. Esta publicación lleva el título de “Diálogo social y formación: una perspectiva desde los países del Mercosur y México”. El autor es Hugo Barretto Ghione.

El texto completo se encuentra disponible en el Sitio Web de Cinterfor/OIT en la siguiente dirección:

<http://www.cinterfor.org.uy/public/spanish/region/ampro/cinterfor/publ/aporte/aporte7/index.htm>

Los seis números anteriores de esta serie también se encuentran disponibles en la dirección:

<http://www.cinterfor.org.uy/public/spanish/region/ampro/cinterfor/publ/aporte.htm>

Información acerca del Programa InFocus sobre Trabajo Sin Riesgo de la OIT. De acuerdo a la presentación de la OIT del programa, los objetivos fundamentales del mismo son: a) suscitar en todo el mundo el interés por las dimensiones y las consecuencias de los accidentes, las lesiones y las enfermedades relacionados con el trabajo; b) promover una protección básica para todos los trabajadores, en consonancia con las normas internacionales del trabajo; y c) realzar la facultad de los Estados Miembros y de la industria de idear y aplicar políticas y programas de prevención y protección eficaces.”

Este Programa InFocus tiene una página dentro del Sitio Web de la OIT, donde pueden encontrar mucha información y documentación sobre el tema. Lamentablemente, a la fecha, solo está disponible en inglés. Para aquellos compañeros para los cuales esto no es un impedimento, realmente les recomiendo su **visita, ya que la página está muy completa.**

La dirección es: <http://www.ilo.org/public/english/protection/safework/index.htm>

(Co. Gonzalo Grañ, de Cinterfor/OIT)

Estudos



Uma Análise dos Anos 90 e Uma Agenda de Política de Desenvolvimento Industrial Para a Nova Década

