

Ultimas noticias

MERCOSUL

Mercosul acerta posição para negociar com europeus

Representantes da Seção Brasileira do FCES vão participar

Nos dias 21 e 22 de fevereiro se realizará na sede da Chancelaria de Paraguay uma reunião de Coordenação Intra-Mercosul preparatória à IV Reunião do Comitê de Negociações Bi-regionais Mercosul- União Européia. Na pauta da reunião estão, entre outros temas : mecanismos de solução de controvérsias, desenho da estrutura de negociações, criação de grupos específicos de discussão, áreas de cooperação, etc.

A novidade é que na delegação brasileira estarão também representantes empresariais e sindicais que integram o Foro Consultivo Econômico-Social do Mercosul- FCES, pois a Seção brasileira é membro da *Seneuropa*, organismo de coordenação e consulta criado pelo Ministério de Relações Exteriores para fazer o seguimento das negociações com a Europa.

A IV reunião do Comitê de Negociações Bi-regionais Mercosul- União Européia será na semana de 15 a 22 de março, em Bruxelas, para qual também está convidada uma representação da Seção Brasileira do FCES. (*Correio Sindical Mercosul*).

EMPRESAS E SETORES

Fusão cria maior siderúrgica do mundo

Grupos Usinor, Arbed e Aceralia se unem em empresa que deve empregar 110 mil pessoas e faturar US\$ 27,6 bilhões em 2001

A Usinor terá 56,5% da participação e presidirá a empresa, seguida pela Arbed, com 23,4%, e pela Aceralia, com 20,1%. Com a fusão, a empresa irá atingir uma produção de 45 milhões de toneladas de aço por ano, contra 26,5 milhões de toneladas da sul-coreana Pohang Iron & Steel, maior produtora mundial

No Brasil o grupo controla a Acesita, a CST e a Belgo Mineira. Segundo Gilet , diretor da Usinor , não há problemas com a fusão pois as três empresas não competem entre si e isso permitiria reduzir em 5% do custo operacional internacional, calculado em US\$ 276,5 milhões anuais, a partir de 2003.

Para Gilet, essa redução de custo em termos globais pode chegar a US\$ 737,3 milhões em cinco anos

Apesar dos cortes anunciados a Usinor disse que não haverá demissões nem na Europa e nem no Brasil. (*FSP, 20/02/2001*)

Projeto

Coordenadora de Centrais Sindicais Cone Sul e Fundação Friedrich Ebert

Edição – Consultoria Econômica Social Integrada – CESI

✉ cesint@uol.com.br

💻 <http://www.sindicatomercosul.com.br/>

MOVIMIENTO SINDICAL E TRABALHO

Privatizaciones: los uruguayos dicen "no" al referéndum

Sólo 18 % del padrón habría votado· Se exige el 25 % para llamar a un plebiscito por la reforma estatal

La votación reflató la tradicional división entre estatistas y privatistas y había sido impulsada especialmente por sectores del Frente Amplio que se oponen a la política privatizadora de Batlle.

La convocatoria a las urnas no era obligatoria. Estaban facultados para el sufragio 2.394.219 ciudadanos. Para que fuera puesto en marcha el recurso de referéndum, debía votar a favor del mismo el 25 por ciento de ese total: 598.554 sufragios.

Quizás el día espectacular contribuyó a que muchos uruguayos prefirieran quedarse en la playa en lugar de concurrir a las urnas. Con una jornada de cielo despejado y 30 grados de temperatura, los balnearios se veían desbordantes de público.

En algunos departamentos claves, como Montevideo —donde la izquierda es gobierno— Maldonado y Canelones, la movilización del aparato político del Frente Amplio fue enorme pues los ciudadanos no respondieron temprano a la convocatoria.(...)

La "Ley de Urgencia", aprobada en el Parlamento en junio de 2000 por acuerdo entre los dos partidos tradicionales (Colorado y Blanco) que gobiernan coaligados, tiene 89 artículos, pero sólo fueron impugnados 13 de ellos. La norma plantea profundas reformas en algunos ámbitos del Estado, como el uso de la infraestructura ferroviaria, la política de puertos, los gastos de funcionamiento de los entes estatales y los fondos previsionales jubilatorios. Para la izquierda, se trata de áreas que son "estratégicas" y la ley cuestionada implica una pérdida de control y de propiedad del Estado sobre las mismas.

Entre otros contenidos, la ley habilita a la Administración de Puertos a asociarse con capitales privados para operar una terminal de contenedores, permite alquilar a empresas privadas las vías del ferrocarril para transportes diversos y elimina la participación del Estado en la gestión de Conaprole, la cooperativa láctea que es una de las grandes exportadoras uruguayas. **(Clarín, 19.02.01)** Mais sobre o referendo em : **El botón que ocultan los 13 artículos impugnados** <http://www.sindicatomercosul.com.br/noticias.asp?numero=733>)

"Obrerazo" tumbará al gobierno si no escucha a los trabajadores

La Central Unitaria de Trabajadores (CUT) amenazó "tumbar al Gobierno con un obrerazo" si no responden a los reclamos de los trabajadores, quienes anoche dijeron no a los tarifazos, al aumento del pasaje y si a la destitución del presidente del Instituto de Previsión Social, Bonifacio Irala Amarilla y al aumento salarial del 20 por ciento.

Los obreros realizaron una marcha desde la sede de la CUT (San Carlos y Tacuary) hasta el Oratorio de la Virgen de la Asunción, donde varios dirigentes fustigaron la ineptitud del presidente Luis González Macchi en solucionar los problemas que aquejan al país. Aproximadamente 1.000 trabajadores venidos de varios puntos del interior y de la capital participaron de la protesta.

Alan Flores, titular de la CUT, en varios pasajes de su discurso, trató de corrupto al presidente de la República, y advirtió que si los agricultores hicieron el "tractorazo" habrá un obrerazo para tumbarlo porque hasta ahora lo único que hace es acoger al pueblo con tarifazos.

Criticó también a los dirigentes sindicales que solo aparecen en la prensa, pero no demuestran su poder de convocatoria en las calles.

Con la movilización de anoche la CUT inicia una serie de protesta que desembocarán en una gran huelga en marzo. Este tema -según anunció- será tratado a fin de mes en un congreso de centrales obreras.

Otro sindicalista que se despachó contra González Macchi fue Sixto Ojeda, quien reclamó un inmediato aumento salarial y la erradicación de la corrupción del Gobierno. Aprovechó también para acusar de corrupto y "preso sambucú" al intendente Martin Burt.

Jorgelina Amarrilla, del IPS, en cambio, sostuvo que no hay visos de cambios en el país porque continúa la corrupción. Finalmente calificó de chupa sangre al Gobierno. **(ABC Color, 17.02.01)**

Daer ratificó el paro y pretende el apoyo del PJ

La CGT oficial buscará esta semana dar un paso firme en su posición dura hacia la política económica del Gobierno con la intención de desmentir públicamente que existan negociaciones con el Ministerio de Trabajo para que se levante el paro nacional previsto para el 1º y el 2 del mes próximo.

El titular de la central sindical oficial, Rodolfo Daer, presidirá el jueves un plenario de más de 1200 delegados provinciales en el que ratificará la realización de la medida de fuerza, mientras la cúpula de la entidad trabajará en la semana para afianzar los lazos con los principales dirigentes del justicialismo.

En el plenario de La Plata, Daer confirmará el paro y la movilización de 36 horas, en reclamo de un salario mínimo, vital y móvil de 500 pesos y la puesta en marcha de un seguro de desempleo.

Un día antes de la multitudinaria convocatoria, los sindicalistas irán a ver al gobernador de Córdoba, José Manuel de la Sota, que los recibirá al mediodía en la casa de gobierno provincial.

Daer, Carlos West Ocampo, Luis Barrionuevo, Domingo Petrecca, Armando Cavalieri, Juan Miguel García, Omar Suárez, Reynaldo Hermoso y Oscar Lescano, entre otros dirigentes, compartirán el almuerzo con el gobernador y luego participarán de un plenario sindical en la sede seccional del Smata, gremio que en el orden nacional integra la CGT disidente que lidera el camionero Hugo Moyano.

La central obrera ya realizó plenarios en Santa Fe, Tucumán, Mendoza y Formosa, donde se reunió con los gobernadores de esas provincias, Carlos Reutemann, Julio Miranda, Roberto Iglesias y Gildo Insfrán, respectivamente.

Justamente tras ese encuentro, Daer respondió con dureza a la versión sobre supuestas negociaciones con el Gobierno para que se suspendiera el paro.

"El gobierno nacional tiene soberbia y carece de responsabilidad política al desconocer que en la democracia los consensos se construyen apelando al diálogo social", señaló el titular de la central obrera.

Además, apeló a la unidad sindical al llamar a los sectores que responden a Moyano a que participen de la protesta de los primeros días de marzo. "Estoy convencido de que, como marca la historia del movimiento obrero argentino, todos los dirigentes sindicales vamos a estar juntos frente a los problemas de la gente y la defensa del bien común", enfatizó. *(La Nación, 19.02.01)*

Funcionarios, empresarios y gremialistas se reunieron en la cartera laboral

Con la constitución de la Mesa de Diálogo Social, cuya reunión preparatoria se realizó ayer en el Ministerio de Trabajo, el Gobierno apuesta a que la CGT oficialista, que encabeza Rodolfo Daer, levante el paro del 1º y el 2 del mes próximo. Uno de los reclamos sindicales fue, precisamente, la falta de convocatoria oficial para analizar sus demandas.

De hecho, concurrieron al encuentro el abogado de la central obrera Alberto Tomassone y los sindicalistas Oscar Lescano y Armando Cavalieri, quienes aprobaron la búsqueda de un "mecanismo institucionalizado" para compatibilizar diversos intereses y establecer "un ámbito en el que las opiniones de los actores sociales puedan ser oídas y consideradas por el Gobierno en el proceso de toma de decisiones", de acuerdo con lo que indicó el acta constitutiva de la Mesa, a la que tuvo acceso La Nación.

Uno de los puntos clave del documento, y que el Gobierno pretende que se acuerde entre las partes, es la "voluntad de garantizar la paz social" y "las vías de concertación que posibiliten condiciones objetivas para un desarrollo económico con crecimiento del empleo estable". En la primera cita quedó en claro que debería levantarse la huelga como gesto para el diálogo.

Pero no todo está dicho. Ahora los sindicalistas de la CGT de Daer tendrán otra vez la palabra en la reunión del jueves próximo, y es posible que sea antes su consejo directivo el que decida los pasos por seguir.

Pero Bullrich quiere que en la Mesa también estén la CGT rebelde, de Hugo Moyano, y la CTA, de Víctor De Gennaro, para el próximo encuentro. "No sólo se trata de hablar del paro, sino sobre todo de crecimiento", dijo una fuente del área laboral.

Por eso, ayer, en el Ministerio de Trabajo estuvieron (además del asesor de Bullrich Guillermo Yanco) representantes de la Unión Industrial Argentina (UIA), de la Asociación de Bancos Argentinos (ABA), de la Cámara Argentina de la Construcción (CAC), de la Coordinadora de Actividades Mercantiles Empresarias (CAME), del Consejo Argentino de la Industria (CAI), de la Asociación de Industrias Metalúrgicas de la Argentina (Adimra), de la Unión de Entidades Comerciales Argentinas (Udeca), de la Confederación General de la Industria (CGI) y de la Confederación General Empresaria (CGE). (*La Nación*, 17.02.01)

Força Sindical faz churrasco contra embargo canadense

Cerca de 100 pessoas se reuniram ontem em frente ao prédio do consulado canadense, em São Paulo, para protestar contra a retaliação à importação da carne brasileira.

Na manifestação, a Força Sindical promoveu em parceria com a Associação das Churrascarias do Estado de São Paulo (Achuesp) uma churrascada, com 500 quilos de carne, para mostrar que o produto brasileiro tem qualidade. Indignados com o embargo, alguns representantes sindicais se fantasiaram com a farda da polícia montada canadense, incluindo ao uniforme um nariz de palhaço. O consulado foi procurado pelo Estado para comentar o ato, mas não se pronunciou.

Para o presidente da Força Sindical, Paulo Pereira da Silva, esse tipo de atitude é muito importante para provar aos países ricos que os brasileiros não são "apertadores de parafusos e plantadores de café, como pensam." Paulinho, como é conhecido o presidente da Força, disse ainda que em uma guerra comercial é preciso estar posicionado e agir rapidamente. "Mas pelo que percebemos o governo brasileiro está armado apenas de palavras, mostrando que não se preparou para enfrentar a globalização".

A maior preocupação dos sindicatos, no entanto, é com o possível aumento no nível de desemprego que a guerra comercial pode desencadear no País. Com a queda nos preços e nas vendas, o trabalhador começa a correr riscos.

Segundo o secretário-financeiro da Federação dos Trabalhadores nas Indústrias de Alimentação e Afins do Estado de São Paulo, Ovídio Garcia Fernandes, estima-se que cerca de dois mil funcionários de frigoríficos do Estado estejam parados, em férias coletivas, aguardando o desenrolar do caso. "Se a situação não for revertida, esses empregados podem ser demitidos." (*O Estado de São Paulo*, 13.02.01)

Boicote em porto termina antes de começar

O boicote dos portuários de Santos aos produtos de origem canadense acabou se resumindo às manifestações de protesto. À 1h de ontem, eles começaram a descarregar, no terminal de fertilizantes do porto, parte da carga de quase 49 mil toneladas de enxofre a bordo do navio Pindos (bandeira das Ilhas Cayman), proveniente de Vancouver (Canadá).

A intenção dos sindicalistas e da Força Sindical era impedir o desembarque de mercadorias do Canadá enquanto durasse o veto daquele país à importação de carne bovina brasileira, devido à suspeita de contaminação do produto pelo mal da vaca louca.

De acordo com os sindicalistas, o recuo foi motivado pelas críticas de empresários brasileiros. O argumento usado foi que o protesto não afetaria o fornecedor canadense -e ainda geraria prejuízos ao importador nacional- porque os alvos do boicote eram mercadorias que já foram pagas.

"Apesar de tudo, pelo tempo que o movimento ganhou na mídia, já demos uma parcela grande de contribuição para o Brasil nessa briga com o Canadá. O trabalhador provou que tem condições de parar o porto na defesa do interesse nacional", afirmou João Aristides Saldanha Fonseca, presidente do Sindicato dos Trabalhadores de Bloco, categoria que auxilia os estivadores nos navios.

A Ultrafertil, proprietária de 76% da carga a bordo do Pindos, informou que, após a chegada a Santos neste mês de mais três navios procedentes do Canadá, vai suspender as importações de produtos daquele país enquanto durar o embargo à carne brasileira.

O diretor de Operações Luiz Antonio Veiga Mesquita disse que os três navios, todos oriundos de Vancouver, são o Agios Nektarios e o Marquesa, ambos a caminho, e o Pacific Mayor, que

ainda será carregado com enxofre. Os dois primeiros transportam enxofre e cloreto. (*Folha de São Paulo*, 17.02.01) Mais informações: <http://www.sindicatomercosul.com.br>

Corte de ruta y amenazas : movilización en La Matanza

Raúl Castells, dirigente de jubilados y pensionados, amenazó: "Vamos a voltear al Gobierno para que haya uno de los trabajadores, si no se mejoran las condiciones de vida de la gente".

La frase fue pronunciada a las 10.30 de ayer, frente a las oficinas de Edenor, en La Matanza, donde se habían concentrado cerca de 1000 personas para reclamarle a la empresa de energía una "tarifa social".

Luego, encabezados por Castells, su par Juan Carlos Alderete, el dirigente gremial Carlos "El Perro" Santillán, el concejal del Frepaso Luis D'Elía (acusado de extorsión a beneficiarios del Plan Trabajar) y el titular de la CTA, Víctor de Gennaro, los manifestantes se dirigieron hacia el Camino de Cintura (ruta 4) y la avenida Don Bosco, en el límite con Morón, para cortar ambas manos del camino y exigir puestos de trabajo y asistencia social.

Según dijo a La Nación Alderete, había ayer 8000 personas en el corte de la ruta 4. Según otros cálculos, había 2000. (*La Nación*, 13.02.01)

Elecciones en la Unión Ferroviaria

En medio de estrictas medidas de seguridad, se realizarán hoy las elecciones de autoridades en la Unión Ferroviaria (UF) donde intentará ser reelegido el veterano secretario general José Pedraza, un dirigente menemista de la CGT de Rodolfo Daer que desde 1982 se mantiene en el cargo.

La gran diferencia de estos comicios con los efectuados en más de 18 años de reinado de la lista Verde, que conduce Pedraza, es que siempre lo hizo como candidato de una supuesta unidad sindical, mientras que ahora, por primera vez, enfrentará a nivel nacional a una agrupación opositora: la lista Celeste, integrada por representantes de la CGT de Hugo Moyano, y de la Central de Trabajadores Argentinos (CTA).

En los comicios de la UF, que en sus épocas de esplendor alcanzó a tener 120.000 afiliados, tendrá sólo 8100 ferroviarios en condiciones de sufragar.

La lista Celeste levantó la bandera del procesamiento judicial de Pedraza y del secretario administrativo del sindicato, Adolfo Argüello (por decisión del juez Adolfo Calvete en septiembre último) y el embargo de 50 millones de pesos por administración fraudulenta en aportes de los trabajadores para administrar el fondo de sepelios que destina el gremio ferroviario. (*La Nación*, 13.02.01)

Vale do São Francisco: trabalhadores mais perto da greve

No quinto dia de negociações entre patrões e trabalhadores rurais da hortifruticultura irrigada do Vale do São Francisco, as lideranças dos trabalhadores já alertam para a possibilidade de greve. O impasse, segundo trabalhadores, está principalmente nas cláusulas econômicas. As principais reivindicações dos trabalhadores são salário base de R\$230,00, piso de garantia de 30%, hora extra de 100% sobre a hora normal, aviso prévio de 60 dias, antecipação da primeira parcela do 13º salário para junho, estabilidade e liberação para delegados sindicais, adicional noturno de 80% e férias pagas com acréscimo de 40%.

Os patrões ofereceram reajuste de 3,7%, aviso prévio de 45 dias, hora extra com 50% de acréscimo e 5% de adicional noturno, além de proporem o fim da estabilidade e liberação dos delegados sindicais e rejeitarem qualquer proposta acerca das férias ou antecipação do 13º salário. As propostas do patronato vem sendo recusadas pelos trabalhadores.

Os cerca de 100 mil trabalhadores da Bahia e de Pernambuco – empregados nas atividades de poda, raleio, enxerto, irrigação e aplicação de agrotóxicos – estão promovendo uma negociação unificada, sob o comando da Confederação Nacional dos Trabalhadores na Agricultura (Contag), federações de trabalhadores de Pernambuco e da Bahia (Fetape e Fetag-BA), CUT, Sindicato dos Trabalhadores na Agroindústria e sindicatos de trabalhadores rurais de oito municípios da Região do Vale do Rio São Francisco

As negociações estão acontecendo no Centro de Convenções de Petrolina, sob a coordenação da Confederação Nacional dos Trabalhadores na Agricultura (Contag), Federação dos Trabalhadores na Agricultura de Pernambuco (Fetape), Federação de Trabalhadores na

Agricultura da Bahia (Fetag-BA), Sindicato dos Trabalhadores na Agroindústria e sindicatos de trabalhadores rurais da Região do Vale do São Francisco (*Agência CUT, 12.02.01*)

Trabalhadoras rurais iniciam mobilizações pelo Dia Internacional da Mulher

Representantes de trabalhadoras rurais de doze estados brasileiros reuniram-se, em Brasília, sob a coordenação da Coordenadora Nacional de Mulheres da Contag, Raimunda Celestina de Mascena, para discutir a programação das manifestações e mobilizações pelo Dia Internacional da Mulher (8 de março). Quase todos os estados já estão se organizando para a data, que será marcada por protestos e reivindicações pelos direitos da trabalhadora rural.

Mulheres rurais de todo o País vão exigir maior acesso das trabalhadoras rurais aos benefícios previdenciários e direitos trabalhistas, e o combate à fome, à pobreza e a violência sexista, dando continuidade às negociações iniciadas no ano passado, durante a Marcha das Margaridas, que reuniu nada menos que 20 mil mulheres na Esplanada dos Ministérios em Brasília.

As mulheres representam 48% da população rural do Brasil, 36% da população economicamente ativa no mercado rural e são responsáveis pela produção de 1/3 dos alimentos básicos no país. Ao mesmo tempo, 56% destas mulheres começam a trabalhar antes dos 10 anos de idade, com jornadas de 10 a 18 horas diárias, e apenas 15% têm carteira assinada, 60,6% engravidam entre 15 e 21 anos e 43,1% não utilizam qualquer método contraceptivo. Estes dados retratam a condição da mulher no meio rural brasileiro, marcada pela exclusão social, discriminação e violência sexista. Os efeitos danosos do processo de globalização da economia, modernização tecnológica e implementação do neoliberalismo agravam ainda mais esta situação. (*Agência CUT, 14.02.01*)

Servidores públicos federais querem reajuste de 75%

Os servidores públicos federais vão iniciar nova campanha por reajuste salarial e reivindicam um aumento de 75,48%. A campanha será lançada hoje, às 10h, na Câmara dos Deputados. Os percentual pedido é o que repõe as perdas salariais de janeiro de 1995, quando o governo concedeu o último reajuste linear, a dezembro de 2000, segundo cálculos do Departamento Intersindical de Estatística e Estudos Socioeconômicos (Dieese).

Em 28 de março, o funcionalismo federal realizará o Dia Nacional de Luta, com paralisação por 24 horas em todo o país. Uma semana depois, no dia 5 de abril, os líderes sindicais pretendem levar 50 mil manifestantes a Brasília para repetir as manifestações do ano passado na Esplanada dos Ministérios. Ainda segundo a programação da categoria, a greve geral pode ser retomada na primeira quinzena de maio.

Os servidores dizem que o governo não cumpriu o que prometeu no ano passado. A previsão de reajuste foi incluída na Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO), mas não no Orçamento Geral da União. Para Fernandes, isso foi a gota d'água para a categoria.

Vamos fazer nova plenária para ver se retomamos a greve, que foi suspensa em 16 de julho do ano passado - afirmou Fernandes. (*O Globo, 13.02.01*)

Protesto de imigrantes reúne dez mil em Madri

Cerca de dez mil pessoas foram ontem às ruas de Madri em protesto contra uma nova lei com o objetivo de frear a crescente imigração ilegal, e que poderá resultar na deportação de dezenas de milhares de imigrantes. Entre os manifestantes havia imigrantes de África, Ásia, Europa Oriental e espanhóis solidários com sua situação.

Desde que a lei entrou em vigor, em janeiro, houve várias manifestações para que a situação dos imigrantes seja regularizada. Centenas deles estão asilados em igrejas há semanas.

A lei nega aos imigrantes ilegais uma série de direitos e ajuda para moradia e educação. Estima-se que entre os 40 milhões de habitantes da Espanha haja quase um milhão de imigrantes, ilegais ou não. A maioria é marroquina. (*O Globo, 12.02.01*)-

Mais em : "Espanha, inflexible con los argentinos"- <http://www.sindicatomercosul.com.br>




Encontro entre Brasil e Argentina tenta realimentar a integração no Mercosul

Brasil e Argentina se reuniram na semana passada para a discussão de uma agenda que inclui financiamentos à produção e exportação, integração de cadeias produtivas e revisões da TEC (Tarifa Externa Comum). A delegação brasileira foi chefiada pelo ministro do Desenvolvimento, Alcides Tápias, foi integrada pelo presidente do BNDES, Francisco Gross, do secretário do Desenvolvimento da Produção, Reginaldo Arcuri, e do secretário-executivo da Camex (Câmara de Comércio Exterior), Roberto Gianetti da Fonseca e o Embaixador Botafogo, Representante do Brasil para o Mercosul.

O encontro foi uma tentativa de criar uma dinâmica "construtiva" no Mercosul e revisar os diversos temas pendentes desde o encontro dos presidentes em Florianópolis, realizado em dezembro. Um desses pontos, proposto pelos argentinos foi o financiamento às exportações de produtos brasileiros para a Argentina, Paraguai e Uruguai. Quando definiram a agenda de relançamento do Mercosul, em junho, os quatro sócios se comprometeram a eliminar os subsídios às exportações dentro do bloco, mas fixaram prazo até 31 de março para apresentação de proposta nesse sentido. Os ministros também poderão discutir a possibilidade de o BNDES financiar atividades de empresas brasileiras na Argentina. O assunto é sendo analisado desde abril do ano passado e atualmente está na área jurídica do BNDES.

Outro tema tratado foi a criação de **fóruns setoriais de competitividade**, que permitam fazer do Mercosul um bloco mais homogêneo de produção e exportação. A idéia também servirá para resolver conflitos comerciais pendentes ou os que viessem a surgir. A proposta foi apresentada ontem por Tápias.

A criação dos primeiros fóruns setoriais começou a ser discutida entre o Brasil e a Argentina no ano passado na área de madeiras e móveis e couro e calçados. (*Valor Econômico e O Estado de São Paulo*, 16.02.01)

Regime automotivo é definido

Após anos de negociação, o regime comum do Mercosul para o setor automotivo entra em vigor em março próximo, após ser protocolado na Aladi até o fim deste mês. Esta é a expectativa do governo brasileiro, que concluiu nesta semana as negociações com o Uruguai para ajustar a lista de autopeças que será contemplada pelo regime de cotas de importação. As negociações entre a Argentina e o Uruguai terminam nos próximos dias.

Apesar de ser um regime do Mercosul, reunindo os quatro países do bloco, na prática o sistema vai entrar em vigor agora envolvendo apenas Brasil, Argentina e Uruguai. O Paraguai assinou o acordo, comprometendo-se a aderir. Mas as regras para o país serão negociadas no âmbito do Comitê Automotivo, a ser instalado após a constituição do regime. A expectativa dos negociadores brasileiros é de que os entendimentos com o Paraguai sejam concluídos até junho, ainda durante o período da presidência pro-tempore paraguaia do bloco.

(...)No caso das importações de autopeças pela Argentina, as alíquotas serão de 8%, 9% e 10% no primeiro ano de vigência do acordo. Já o Uruguai trabalhará com uma sistemática especial, com base em importações de kits de componentes para a indústria automobilística, sobre os quais incidirá alíquota de importação de 2%. Com isso, o índice de conteúdo regional dos veículos produzidos no Uruguai será de 50%, abaixo dos 60% determinados para Brasil e Argentina. Em compensação, o Uruguai estará sujeito a cotas de importação de componentes.

O regime comum do Mercosul determina que o Brasil e a Argentina estarão sujeitos a alíquotas de 35% para importação de automóveis de passageiros e veículos comerciais leves provenientes de terceiros países. No caso do Uruguai, a alíquota de importação será de 23%.

Entre os países do bloco, a tarifa de importação de automóveis continuará sendo zero (100% de margem de preferência). O comércio de veículos entre Brasil e Argentina não estará sujeito a cotas quantitativas, mas será baseado em um sistema de monitoramento que garanta certo equilíbrio na balança comercial dos dois países. (*Gazeta Mercantil*, 16.02.01)

Complicaciones con Brasil por la carne

El gobierno de Brasil desmintió, ayer, que tome a partir de hoy una medida unilateral destinada a impedir el ingreso de carne argentina. Supuestamente, esa decisión tendría que ver con la existencia de brotes de aftosa en las provincias del noreste de Argentina.

Fue el propio ministro de Agricultura, Marcus Pratini de Moraes, quien salió al cruce de versiones periodísticas. A través de la agencia oficial de noticias del Brasil informó: "No tomaríamos ninguna decisión (contra la Argentina) a partir de informaciones de terceros y sin consultar con el gobierno argentino. Cualquier medida será fundamentada en el estudio de los técnicos de mi ministerio, quienes estuvieron en Argentina recolectando información entre el 29 de enero y el 8 de febrero".

El funcionario se vio obligado a responder de este modo a las versiones difundidas el sábado pasado por varios diarios brasileños (especialmente, Folha de S^o Paulo). Según esas noticias, Pratini habría ya decidido bloquear, a partir de hoy, las importaciones de ganado bovino, su carne y derivados.

Pratini recién recibirá hoy un informe sobre la inspección realizada por el equipo de especialistas que estuvo en el país. Ese grupo vino a inspeccionar la situación en el noreste argentino, por un acuerdo con el gobierno de Fernando de la Rúa. (*Clarín*, 19.02.01)

Paraguay pedirá a Brasil que levante trabas a la carne

Autoridades sanitarias de Paraguay pedirán al Brasil que levante las restricciones que ha impuesto al ingreso de carne con huesos y animales vivos procedentes del Paraguay. La medida se adoptó en setiembre del año pasado, luego de que estallara en la región la "crisis de la aftosa", que salpicó a ese mismo país y también a Paraguay, Argentina y Uruguay. El Gobierno paraguayo tratará el tema durante una reunión de la Comisión Sudamericana para Lucha contra la Fiebre Aftosa (Cosalfa), que se realizará el mes que viene en Mariano Roque Alonso.

El Servicio Nacional de Salud Animal (Senacsa) hasta hoy sigue negando la campaña clandestina de vacunación que implementó desde agosto del '99 hasta agosto del 2000. En este período estaba prohibido vacunar contra la aftosa, por orden de un decreto del Ejecutivo. (*ABC Color*, 19.02.00)

Brasil e Argentina encerram briga do leite

O Brasil e a Argentina chegaram a um acordo na disputa comercial sobre o leite em pó, depois que o Departamento de Defesa do Consumidor (Decon), do Brasil, iniciou um processo antidumping contra a Argentina. O secretário de Agricultura da Argentina, Antonio Berhongaray, informou em Buenos Aires que o Brasil suspendeu o processo porque os dois países chegaram a um acordo que entrou em vigor ontem e se estenderá por três anos.

Os dois países acertaram um preço mínimo de US\$ 1,9 mil por tonelada para o leite em pó, levando em conta os preços internacionais. O acordo prevê ainda uma margem de flutuação de 11%. Isso significa que se o preço internacional da tonelada cair para até US\$ 1,7 mil, a Argentina poderá vender ainda seu leite em pó a US\$ 1,9 mil. Berhongaray não explicou, entretanto, qual a situação se o preço cair mais de 11%, ou seja, abaixo dos US\$ 1,7 mil.

Com o acordo, o setor leiteiro argentino conseguiu evitar a aplicação de sobretaxas entre 6% e 46% por causa da acusação e processo de dumping aberto pelo Decon. O compromisso de preços mínimos para o leite em pó argentino tomou como referência publicações do Departamento de Agricultura dos Estados Unidos (USDA). (*O Estado de São Paulo*, 16.02.01)

La industria argentina sólo considero el acuerdo un mal menor

El resultado del acuerdo no dejó conformes a las industrias lácteas involucradas en la acusación de dumping que formuló el Departamento de Defensa de la Competencia de Brasil. Entre los damnificados no se habla de "fin del conflicto", porque en esta larga negociación aún no se puede medir el perjuicio a las exportaciones argentinas de leche en polvo.

En términos formales se convino tomar como referencia los valores que publica el Departamento de Agricultura de EE.UU. y respetar un precio mínimo de 1900 dólares la tonelada (que podría ajustarse en caso de que el mercado cayera por debajo del 11% de ese valor). Con esta propuesta, que entrará en vigor el 25 de este mes y se extenderá por tres años, los industriales argentinos evitaron la aplicación de aranceles sobre sus productos exportados a Brasil que oscilaban entre el 6 y el 46 por ciento.

Para evaluar cuánto está en juego, basta decir que entre enero y noviembre de 2000 el sector lácteo exportó por US\$ 302 millones, que de esa cifra, US\$ 212 millones correspondieron a negocios con Brasil y que en ese destino las ventas de leche en polvo sumaron US\$ 171 millones. Los industriales reconocieron que enfrentar este conflicto fue un verdadero desafío porque la brecha de aranceles que estableció Brasil era tan amplia que condicionaba la dureza que las partes estaban dispuestas a asumir. (*La Nación*, 16.02.01)

Açúcar - União para exportação de álcool

O Brasil quer vender álcool com mistura de gasolina aos Estados Unidos e à Europa, com a participação da Argentina. Durante entrevista ao lado do ministro de Economia da Argentina, José Luis Machinea, o ministro de Desenvolvimento, Alcides Tápias, anunciou a proposta, encaminhada oficialmente ao governo e aos empresários argentinos. O convite feito à Argentina visa solucionar o mais antigo conflito do Mercosul: a entrada do açúcar brasileiro no mercado do país vizinho.

Meio ambiente - "O Brasil quer que o álcool seja introduzido em todo o mundo como alternativa de combustível que pode contribuir para a melhoria do meio ambiental de maneira efetiva", afirmou Tápias, que já vem negociando e planejando a produção de álcool brasileiro para exportação desde o início de abril do ano passado.

Alcides Tápias acredita que se a Argentina aceitar a proposta, o açúcar brasileiro poderá entrar no mercado do sócio livremente, sem risco de quebrar a indústria local. "Os usineiros argentinos abrirão seu leque de produção com o álcool", enfatizou o ministro brasileiro. (*Jornal do Brasil*, 16.02.01)

Alca: Lafer consegue unificar posição no Mercosul

O ministro das Relações Exteriores, Celso Lafer, completou dia 13/02 sua primeira visita aos três parceiros de Mercosul e conseguiu o aval à postura brasileira de que a Alca (a zona de livre comércio das Américas) entre em vigor somente depois de 2005.

Em sua visita a Buenos Aires, Lafer reafirmou a reivindicação da diplomacia brasileira: o cumprimento de todo o cronograma, que prevê debates até 2005 e a implantação da Alca um ano após o fechamento das negociações.

O discurso brasileiro de que o mais importante são "os temas e as condições em que será feita a entrada na Alca e não as datas", seguido pela Argentina, acabou confirmado pelo Uruguai. O presidente uruguaio, Jorge Battle, encontrou-se com Lafer anteontem, em Montevideu. Ontem, em Assunção, o outro parceiro, o Paraguai, declarou que "a Alca será negociada a partir do Mercosul e para isso é fundamental que os tempos se dilatem".

O chanceler brasileiro refutou que tenha sido determinante no alinhamento dos parceiros a condição do Brasil como mais importante membro do bloco e afirmou: "Ou a Alca é boa para todos ou não é um bom negócio. Isso passa por uma discussão não discriminatória e por um efetivo acesso aos mercados "... O Mercosul quer uma integração que leve em conta temas como subsídios e antidumping. Chegaremos à reunião de Buenos Aires unidos".

Agora o Brasil aguarda uma decisão do novo governo dos EUA sobre o mecanismo de fast-track (via rápida), que permite acordos bilaterais sem aprovação do Congresso. Essa posição seria oficializada na cúpula de presidentes das Américas em abril, em Quebec, no Canadá. (*FSP e O Globo*, 14.02.01)

Brasil deixa o prazo para ALCA em aberto

A mais recente proposta brasileira para a Alca (Área de Livre Comércio das Américas) deixa totalmente em aberto o prazo para o término das negociações. Diz apenas que a Alca "deveria entrar em vigor um ano após o término das negociações". A proposta brasileira é um contraponto à tese chilena, que diz que a Alca deve começar a vigorar em 1º de janeiro de 2005. A proposta chilena, que significaria antecipar para 2003 o encerramento das negociações foi retirada por Lagos semana passada.

O texto brasileiro, encampado por seus três sócios no Mercosul (Argentina, Paraguai e Uruguai), foi apresentado no fim de janeiro, em Lima (Peru), na penúltima reunião preparatória para a Cúpula das Américas, marcada para abril em Quebec, no Canadá.

O consenso será buscado no dia 7 de abril, em Buenos Aires, na última reunião preparatória para Quebec. (*Folha de São Paulo*, 16/02/01)

Alca : o que preocuparia o Mercosul

Segundo a visão do governo brasileiro o bloco enfrentará cinco pontos sensíveis na negociação da Alca

Lista de produtos excluídos: Pelas normas internacionais, uma zona de livre comércio precisa abranger 85% do intercâmbio de bens e serviços entre seus membros - definir o que entra e o que fica de fora já é uma negociação complicada, que precede a discussão sobre redução de tarifas.

Anti-dumping: O Brasil e a Argentina querem colocar em discussão a forma como os Estados Unidos investigam casos de dumping (quando produtos de outro país entram em seu mercado a preços inferiores aos do mercado de origem ou ao custo de produção). Os EUA, que criaram uma legislação para atender ao lobby dos siderúrgicos, não pretendem rever suas regras.

Propriedade Intelectual: Os EUA querem aplicar, no âmbito da Alca, regras mais rígidas para a defesa da propriedade intelectual daquelas que já foram acordadas nas negociações da Organização Mundial do Comércio (OMC). O Brasil e a Argentina dizem que suas legislações são compatíveis com as normas da OMC e não querem mudá-las.

Subsídios: Brasil e Argentina querem discutir os subsídios às exportações de produtos agrícolas, para eliminá-los. Os EUA não querem.

Regras de Origem: Essas regras definem que produtos podem ser considerados como sendo produzidos pelos membros da zona de livre comércio e que estarão, portanto, sujeitos a tarifas menores. Os EUA querem definir essas regras com base em cada cadeia de produção (no caso de um camiseta, seria necessário saber não apenas onde foi fabricada, mas também de onde provém o algodão ou o fio sintético utilizado). Lafer acha que antes de começar a negociar essas regras, o Mercosul deveria realizar estudos conjuntos para definir quais são seus interesses. **(Correio Braziliense, 12.02.01)**

Empresário quer voz na discussão sobre Alca

As negociações para a Área de Livre Comércio das Américas (Alca) preocupam os empresários brasileiros porque avançam de forma desequilibrada, com pouco progresso em pontos como a queda de barreiras na agricultura e a regulamentação das medidas antidumping. Esse aviso foi enviado ontem aos Ministérios do Desenvolvimento e das Relações Exteriores pela Coalização Empresarial Brasileira, que reúne as principais confederações patronais do país, a Associação de Comércio Exterior do Brasil (AEB) e o Conselho de Empresários da América Latina.

O documento da Coalizão Empresarial lembra que 50% do comércio exterior brasileiro tem como parceiros os países das Américas, que negociam a Alca. Os empresários criticam a "grande concentração" de tarifas altas e barreiras não-tarifárias sobre produtos agrícolas e agroindustriais. Queixam-se ainda de que o possível aumento de subsídios agrícolas em "alguns países" (uma referência aos EUA e Canadá) distorce as condições de concorrência, no continente e em outros mercados.

Entre as medidas que o setor privado brasileiro considera essenciais na Alca está a limitação do uso de medidas anti-dumping e a criação de mecanismos de consulta prévios entre os países. Querem que a Alca avance, em relação às regras da Organização Mundial do Comércio, nas medidas para eliminar as diferenças no tratamento de produtos agrícolas no comércio do continente e que sejam eliminados todos os subsídios à exportação agrícola entre os países da Alca antes que se inicie a redução de tarifas de importação prevista no acordo.

Em março, uma reunião do Conselho Industrial do Mercosul, com empresários do bloco, deve coordenar a pressão do setor sobre os governos e no Fórum Empresarial da Alca, que se reúne paralelamente aos encontros dos governos. **(Valor Econômico, 16.02.01)**

*Existem opiniões diferentes da diplomacia brasileira sobre a relação do Brasil com a Alca – dentre elas recomendamos: **A entrevista do embaixador Samuel Guimarães pode ser encontrado em :** <http://www.global21.com.br/contextcl.asp?url=/entrev/entrev.asp?cod=55> (é necessário o registro)*

Outra interessante artigo do embaixador pode ser encontrada no próprio site do Itamaraty em : +Samuel Pinheiro Guimarães: A ALCA e o fim do MERCOSUL
<http://www.mre.gov.br/ipri/papers/alca/artigo06.doc>

Duas opiniões sobre as relações externas do Mercosul

1. ALCA como abertura al mundo

Los vaivenes del real en los últimos días, que no fueron los primeros ni serán los últimos, y las afirmaciones del canciller brasileño Celso Lafer durante su visita a Montevideo reavivan dos temas fundamentales para Uruguay. Uno está centrado en si es posible o necesaria la coordinación macroeconómica entre los países del Mercosur en las condiciones actuales de estructura, estabilidad y fundamentos del funcionamiento de sus economías. El otro es la política comercial que debe desarrollar nuestro país, tomando en cuenta las dificultades que causa el Mercosur por sus elevadas barreras arancelarias ante el resto del mundo, generadoras de voluminoso desvío de comercio y mayor vulnerabilidad frente a dificultades internas o externas. La alternativa clara al Mercosur es la apertura unilateral al mundo, como ha hecho exitosamente Chile en las dos últimas décadas, o la adhesión al ALCA, con Estados Unidos como socio principal.

(...)El efecto aumenta cuanto mayor sea el arancel externo común, ya que la competencia fuera de la región está limitada por la barrera que éste representa. Esto último es lo que ha ocurrido en forma dramática con las exportaciones desde Uruguay y Argentina de bienes altamente protegidos en la región. Lo ocurrido con la producción automotriz, láctea y textil es ejemplo claro de cómo se alteran los flujos del comercio exterior cuando uno de los países socios modifica su política cambiaria.

La compleja coordinación macroeconómica significa en realidad coordinación del resto de los países miembros con Brasil, incluyendo la moneda común del Mercosur si se llegara a ese extremo. El real sería el eje, como el marco alemán lo es del euro. La región no está preparada para una moneda única regional, dado que los fundamentos económicos distan de asegurar estabilidad en el largo plazo o de evitar una crisis de la cuenta corriente del balance de pagos.

El segundo tema vital es la política comercial de Uruguay. Cuanto más profunda sea la protección arancelaria en el Mercosur, más vulnerabilidad tendrá nuestra economía. El camino preferible es reducir los aranceles regionales para alentar competencia o profundizar las negociaciones para consolidar el ALCA que, en los hechos, equivale a un sucedáneo de la apertura unilateral al mundo que ha adoptado Chile.

Teniendo como socio a Estados Unidos, uno de los países de economía más abierta, el ALCA permitirá a economías pequeñas como la uruguaya elevar sus niveles de eficiencia. La especialización productiva es lograda con mayor facilidad por países pequeños cuando se abren al mundo que por las economías grandes. Todo esto indica que nuestra política comercial debe tener un giro definido y apostar al ALCA como forma de lograr más eficiencia, reducir la vulnerabilidad que nos debilita y darle a los inversores un horizonte más confiable que una región inestable y, por momentos, impredecible. (*El Observador*, 16.02.01)

2. Brasil pode ter impasses na ALCA e com U E

Duas iniciativas mostram que as negociações na Alca e Mercosul-UE caminham para impasse. Por um lado, o Primeiro-Ministro do Canadá, Jean Chrétien, em discurso na OEA, disse que a Alca "tem" que incluir proteção ao meio ambiente e ao trabalho. Mas o Governo brasileiro tem se oposto à tese de que acordos comerciais contenham regras trabalhistas ou ambientais. Alega que se trata de protecionismo disfarçado dos países ricos, que poderiam, por exemplo, vetar a importação de móveis brasileiros a pretexto de que, para fabricá-los, se destrói o meio ambiente.

Como o Canadá será o anfitrião da III Cúpula das Américas (20 a 22 de abril, em Québec), a posição de seu Governo tende a influenciar a pauta do encontro, que, entre outras coisas, deve definir os rumos da Alca.

Não só o Brasil resiste à vinculação entre regras ambientais ou trabalhistas e acordos comerciais. A maioria dos países em desenvolvimento é ainda mais frontalmente contrária. Portanto, se o Canadá pretende de fato levantar a questão em Québec, pode conduzir as negociações da Alca a um sério impasse. Mas os canadenses não estão sozinhos, pois o empresariado norte-americano, que sempre se opôs à vinculação, porque prejudicaria seus negócios, agora passou a apoiá-la. "A questão não é mais se temas trabalhistas e ambientais precisam ser encarados no contexto de negociações comerciais e de investimentos,

mas como enfrentar tais questões construtivamente", diz comunicado recente da "Business Roundtable", grupo que reúne empresas como Boeing e Caterpillar.

A segunda notícia complicada vem da França. O presidente Jacques Chirac acaba de declarar que seu Governo se opõe a qualquer modificação na política agrícola da União Européia antes de 2006, data marcada para alterações pela Cúpula do bloco realizada em Berlim em 1999. O Brasil - através do Mercosul - está negociando, paralelamente à Alca, uma área de livre comércio também com a UE, igualmente prevista para começar a ser implantada em 2005. Derrubar o muro protecionista que os europeus construíram em torno de sua agricultura é prioridade máxima para o Mercosul, por ser nessa área que seus produtos são mais competitivos internacionalmente.

Se a França se nega a mexer na Política Agrícola Comum, é pouco provável que se consiga avançar nas negociações com o Mercosul, apesar do apoio que o bloco tem conseguido com, por exemplo, o Governo alemão. A iniciativa de Chirac parece resposta às declarações de Wolfgang Clement, Primeiro-Ministro do Estado alemão da Renânia do Norte-Vestfália, defendendo "mudanças radicais" na PAC. Além de governante da Renânia do Norte-Vestfália, Clement é também vice-presidente do SPD (Partido Social Democrata), que governa a Alemanha com Gerhard Schroeder.

A negociação Mercosul/União Européia terá um momento importante em março, em reunião marcada para Bruxelas. (Clovis Rossi -Folha de S. Paulo, 20/02/2001)

EMPRESAS E SETORES

Fusão cria maior siderúrgica do mundo

Grupos Usinor, Arbed e Aceralia se unem em empresa que deve empregar 110 mil pessoas e faturar US\$ 27,6 bilhões em 2001

A Usinor terá 56,5% da participação e presidirá a empresa, seguida pela Arbed, com 23,4%, e pela Aceralia, com 20,1%.

A Comissão Européia já está analisando se o negócio não fere leis anticoncorrência. A instituição deve examinar principalmente como vai ficar o segmento de aço plano, no qual a empresa deterá 40% da produção européia. No geral, contudo, o mercado de aço é bastante fragmentado. As dez maiores siderúrgicas detêm juntas menos de 25% da produção mundial.

Em 1999, a Usinor produziu 22,2 milhões de toneladas de aço, a mesma quantidade produzida pela Arbed e Aceralia juntas. Com a fusão, a empresa irá atingir uma produção de 45 milhões de toneladas de aço por ano, contra 26,5 milhões de toneladas da sul-coreana Pohang Iron & Steel, maior produtora mundial.

Demissões

A companhia anunciou que não pretende fazer demissões em massa. Apesar disso, disse que quer cortar US\$ 645 milhões em custos até 2006 e que a meta será alcançada com a combinação de operações de compra. Não se esperam cortes drásticos na Espanha, em Luxemburgo e fora da Europa. Mas isso não acalmou o sindicato francês do setor, que pediu a intervenção do governo no negócio.

O primeiro-ministro de Luxemburgo, Jean-Claude Juncker, disse que pode não aceitar a fusão se ela representar perdas para o país. O governo de Luxemburgo possui 29,7% de participação na Arbed e pode ter um papel decisivo na conclusão do negócio.

Brasil

Para Jean-Yves Gilet, presidente da Acesita no Brasil -controlada pela Usinor-, o acordo das siderúrgicas Arbed, Aceralia e Usinor não implicará fechamento de usinas nem demissões no Brasil. Gilet afirma que a quarta empresa que está sendo criada pelas três, temporariamente nomeada de New Co, apenas passaria a ter o controle acionário da Acesita, da Belgo-Mineira e da Companhia Siderúrgica de Tubarão e não havia mudanças em termos estruturais. A nova empresa trabalharia em quatro áreas: produtos planos/carbono, produtos longos, inox e a quarta que engloba a distribuição, acabamento, transformação e comércio. "Como cada uma das empresas no Brasil trabalha em um setor diferente e não são concorrentes, não haverá necessidade de fechar nem demitir ninguém", afirma Gilet, que fará parte do comitê executivo mundial da New Co. Acesita, Belgo-Mineira e Companhia Siderúrgica de Tubarão têm juntas 10

mil funcionários, 8,8% do total das três mundiais (Arbed, Acelalia e Usinor).

As vantagens para o Brasil para as três empresas e futuramente para a Vega do Sul, que está sendo construída em Santa Catarina e passa a funcionar no início do ano que vem, viriam na redução de custos. As empresas no Brasil também seriam beneficiadas, por exemplo, com negociação com as mineradoras ou fornecedoras de equipamentos e pesquisas.

Gilet espera que a união das empresas melhore a qualidade do aço devido ao barateamento das pesquisas tecnológicas, que seriam encomendadas em conjunto.

VW acha que mais fábricas vão fechar

O presidente da Volkswagen do Brasil, Herbert Demel, afirma que o processo de fechamento de fábricas de veículos no Brasil não pára com o fim da produção na unidade da Chrysler. Para o executivo, o setor enfrenta hoje a falta de lucratividade que resultou da aposta feita na expectativa do crescimento de mercado que se desenhou em 1997.(..)

Segundo ele, as montadoras fecharam 2000 com prejuízo entre R\$ 1,5 bilhão e R\$ 2 bilhões no Brasil. No ano anterior foi pior: só as quatro veteranas - Volkswagen, Fiat, General Motors e Ford - acumularam perda de R\$ 4 bilhões. O grupo Volkswagen tem prejuízos na fábrica que inaugurou há dois anos em São José dos Pinhais (PR). Não fosse a rentabilidade das outras unidades - automóveis no ABC e Taubaté (SP), e caminhões e ônibus em Resende (RJ) -, que compensa as perdas da nova fábrica, a empresa não teria chegado próximo do equilíbrio nas contas do ano passado. (...)

Com 17 montadoras em funcionamento, o Brasil utiliza 60% da capacidade de produção. Na Argentina, a ociosidade chega a 75%. "O capítulo Brasil-Argentina na história da indústria automotiva é triste", diz. O caso da Argentina é ainda pior porque seu mercado interno deve levar dois a três anos para chegar aos níveis de 1993. O presidente da Volks lembra que o Brasil copiou da Argentina o modelo de incentivos para atrair os investimentos da indústria. "E os loucos que se agruparam aqui são os mesmos que foram para a Argentina", destaca.

Mais triste, para os executivos, é constatar que a tão aguardada base de exportação ainda não deslanchou. Uma tendência positiva para as exportações de veículos feitos no Brasil dependerá, segundo ele, do resultado do acordo bilateral com o México - que se tornou o maior mercado para a Volks - e da reversão nos custos. "Embora a economia no Brasil não esteja dolarizada como na Argentina, o dólar é a moeda que guia hoje o país", destaca. Diante disso, Demel prevê que o processo de fechamento de fábricas, que começou com o fim da produção na unidade Chrysler, em Campo Largo (PR), antes de a operação completar três anos, vai prosseguir. "Esse será o resultado de uma concorrência relativamente brutal", justifica. "Estamos tentando tirar os cabelos uns dos outros e vai chegar o momento em que vamos arrancar a pele", prevê o executivo. (*Valor econômico*, 19.02.01)

Montadoras ampliam acordos bilaterais

Enquanto os governos do Mercosul definem os passos seguintes na negociação do regime automotivo, as montadoras do Brasil avançam em acordos bilaterais com mercados de outras partes do mundo. A Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) acaba de acolher o pedido da Asociación Mexicana de La Industria Automotriz (Amia) para ampliar o prazo do contrato de exportação para o México, de 2003 para 2006.

A solicitação, discutida em Brasília quarta-feira à noite, precisa ser ratificada pelos governos brasileiro e mexicano. A Argentina também será incluída.

José Carlos Pinheiro Neto, presidente da Anfavea, revelou que o índice de nacionalização dos carros exportados começaria de 48%, conforme a base de cálculos do Nafta, ou 30%, se visto pelos critérios do Mercosul. O acordo previa volumes de 40 mil unidades no primeiro ano e 50 mil no segundo. Agora, a perspectiva se amplia, para chegar a 168 mil carros. Ele ressalta que as vendas definidas no esquema de CKD - com montagem dos veículos no próprio país de destino a partir de peças exportadas - reforça a segurança dos prazos.

Ele revela ainda que as montadoras no País se preparam para acompanhar o governo federal na conquista de acordos comerciais com a África do Sul. Outros estão sendo costurados com Chile e Venezuela. 'Apesar das tecnologias modernas, o contato pessoal é necessário para o desenvolvimento de mercados. Meu trabalho é de mascate, vendendo carro no mundo, sem limites', diz.

Dados preliminares da Anfavea indicam superávit de US\$ 1 bilhão na balança comercial do setor automotivo em 2000. O setor apresentou déficit de US\$ 700 milhões em 1999, exportando US\$ 3,1 bilhões. Em janeiro, as exportações somaram US\$ 230,3 milhões, crescimento de 41,6% sobre igual período de 2000 (US\$ 162,6 milhões). (Gazeta Mercantil, 16.02.01)

Unilever invertirá \$ 340 millones en Argentina y Brasil

El gigante angloholandés de productos de consumo masivo Unilever invertirá 340 millones de dólares durante el año 2001 en Brasil y Argentina, 2 de sus principales mercados latinoamericanos, dijeron fuentes de la compañía.

Las inversiones se dirigirán a acciones de marketing y soporte de productos, y también a la ampliación y modernización de la capacidad productiva de la compañía, indicaron las fuentes.

El monto total se repartirá en partes iguales entre Brasil, el mayor mercado latinoamericano de Unilever, y Argentina, el tercer mercado regional de la empresa.

"América Latina es una región con gran potencial de crecimiento, en la que más personas hoy no totalmente integradas al mercado pasarán a consumir nuestros productos y disfrutarán de un patrón más elevado de vida", dijo Estanislau do Amaral, director de Asuntos Corporativos de Unilever para América Latina.

Unilever tiene presencia además en Chile, México, Perú, Bolivia, Paraguay, Uruguay, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Panamá, Colombia, Ecuador, Venezuela, República Dominicana, Cuba y Haití.

Para el caso de Brasil, según reveló Amaral, "las inversiones totales previstas para 2001 son de 170 millones de dólares, de las cuales 120 millones se destinarán a marketing y 50 millones a ampliación y modernización de capacidad productiva".

Unilever cuenta en Argentina con 4 plantas de producción, en tanto que mantiene en Brasil 13 unidades industriales. (El Nacional, 13.02.01)

Argentina promueve puerto libre

Autoridades de Timbúes impulsarán el primer puerto libre del país en la costa del río Paraná. La idea, apoyada por el gobierno de la provincia de Santa Fe, permitirá ampliar la zona portuaria extendida desde Rosario al Puerto General San Martín. Esa ciudad ubicada a 30 kilómetros de Rosario forma parte del denominado cordón industrial que cubre las márgenes del Paraná. El proyecto habilitará el desarrollo de un área de 14 kilómetros de costa sobre el canal navegable y de 2 mil hectáreas de terrenos lindantes donde se desplegarían nuevos emprendimientos empresariales, informó el diario porteño La Nación.

El modelo de gestión será similar al que funciona en Uruguay desde 1992. La inversión inicial superará los US\$ 4 millones.

El puerto libre de Timbúes —el primero de su tipo en Argentina— buscará radicar empresas y generar empleo en la región. Por su parte, legisladores nacionales informaron que trabajan en la preparación de una ley.

El concepto de puerto libre, lanzado por el subsecretario de Puertos y Transporte por Agua, Daniel Levy, consistirá en establecer un área de jurisdicción aduanera ubicada en el exterior de la zona portuaria. El sistema permitirá graduar las importaciones y las exportaciones y diferir el pago de aranceles. (El Observador, 13.02.01)

Repsol-YPF assume controle da Andina, na Bolívia

LA PAZ - A empresa hispano-argentina Repsol-YPF e suas subsidiárias na Bolívia já controlam 1/4 das reservas de gás natural deste país, calculadas em 32 bilhões de pés cúbicos, afirmam fontes do setor petrolífero. A Repsol, que tinha 20% do consórcio Andina, confirmou a compra de mais 29,7% da empresa e virou majoritária.

A Repsol comprou a participação da Pecom Energía e da Pluspetrol Bolivia. Com esta operação o consórcio espanhol melhorou sua posição no controle das reservas bolivianas, frente a seus concorrentes Petrobras, do Brasil, TotalFinaElf, um grupo franco-belga, e as britânicas BP (ex-British Petroleum) e British Gas.

As fontes explicaram que a Andina tem o controle de 5,2 bilhões de pés cúbicos (TCF) de gás dos campos de San Alberto e San Antonio, que no total possuem 10,6 TCF, considerados as reservas de gás mais ricas da Bolívia.

Os outros sócios da Andina são as administradoras de fundos de pensão da Bolívia, que têm 48% da Andina, e os trabalhadores da ex-estatal Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos, que têm 2%.

A Repsol também participa com 37% da empresa Maxus, que tem reservas de 2,5 TCF, que junto às reservas do grupo Andina fazem com que a empresa espanhola tenha 7,7 bilhões dos 32 bilhões de pés cúbicos das reservas do gás natural boliviano.

A Andina, que é uma das principais produtoras do gás que se vende ao Sul do Brasil, se beneficiou no final do ano passado com um crédito da Corporação Andina de Fomento, no valor de US\$ 180 milhões, para incrementar os volumes de gás que devem ser exportados a São Paulo, Brasil. (*Panorama Brasil, 18.02.01*)

Gremio de maquiladoras podrá emitir los certificados de origen

La Cámara de Empresas Maquiladoras del Paraguay (CEMAP) podrá otorgar los certificados de origen juntamente con el Ministerio de Industria y Comercio, para asegurar que los bienes son fabricados efectivamente en el país y eliminar así las sospechas de nuestros socios del Mercosur, afirmó ayer su titular Masatoshi Umeyama.

Sobre el punto señaló que está prevista la venida de funcionarios del Gobierno brasileño precisamente para interiorizarse de cómo va a funcionar el control de origen de las mercaderías.

Requerido si Brasil quedaría satisfecho con el sistema de control que se quiere implementar, Umeyama contestó: "Totalmente, así como se está haciendo, la propia Cámara (que cuenta con asociadas argentinas y brasileñas) está dentro de la cadena de certificación, para lo cual contaremos con la ayuda de organismos de certificación internacionales de mucho prestigio.

A su vez -añadió- el MIC hará su certificación a través del Instituto de Tecnología y Normalización (INTN), entonces podemos emitir un certificado transparente, creíble y satisfactorio para todos los socios del Mercosur".

"No obstante, Brasil seguramente va a tener una lista de productos sensibles que le pediría al Paraguay que no fabrique en lo posible; pero son cuatro o cinco items nada más de los miles que se pueden fabricar. La maquila no es solo para el mercado regional, sino también para todo el mundo" (*ABC Color, 15.02.01*)

RELAÇÕES EXTERNAS

Principais aspectos da guerra comercial entre Brasil e Canadá

Uma concorrência feita pela norte-americana Continental Express, subsidiária da Continental Airlines, foi vencida pela Embraer em setembro de 1996, nos Estados Unidos. A canadense Bombardier deixou de faturar US\$ 375 milhões.

A derrota fez com que o Canadá acusasse a Embraer, em dezembro daquele ano, de receber subsídios do governo brasileiro por meio do Programa de Financiamento às Exportações (Proex). As acusações foram feitas à Organização Mundial do Comércio, que abriu um comitê de arbitragem para julgar o caso.

Em janeiro deste ano, a OMC autorizou o Canadá a impor compensações comerciais ao Brasil no valor de US\$ 1,3 bilhão até 2005. A entidade concluiu que o sistema de financiamento brasileiro feria as regras internacionais de comércio.

No último dia 2, o Canadá anunciou que suspenderia as compras de carne bovina do Brasil, alegando suspeita de contaminação pelo mal da vaca louca, sendo acompanhado por Estados Unidos e México, seus parceiros no Tratado de Livre Comércio da América do Norte (Nafta).

O Congresso reagiu quarta-feira passada, suspendendo a tramitação de dois tratados entre Brasil e Canadá: um sobre extradição e outro sobre cooperação judiciária e policial. Líderes empresariais jogaram uísques, cervejas e patos congelados canadenses numa lata de lixo.

Cinco mil pontos comerciais estão mostrando cartazes dizendo que não vendem nada do Canadá. Um dia depois, o presidente Fernando Henrique escolheu o Jornal Nacional, da TV Globo, para mostrar indignação: “Se quiserem guerra, guerra é guerra”.

A Sociedade Rural Brasileira anunciou, segunda-feira, a suspensão da importação de cloreto de potássio, usado como adubo na agricultura nacional, e também de sêmen de gado, ambos do Canadá. (*Correio Braziliense*, 14.02.01)

ONG vê 'proteção' a frigoríficos dos EUA e Canadá

O governo canadense decidiu banir a importação da carne brasileira por razões comerciais e não por questões de saúde. A avaliação é de Michael McBane, coordenador nacional da **Canadian Health Coalition**, uma combativa ONG do Canadá em assuntos relacionados à saúde pública.

Nesta entrevista ao Valor, McBane afirma que a carne brasileira é a mais segura do mundo e que o Health Canada, a agência de saúde do governo canadense, tomou a decisão do bloqueio sem consultar seus próprios cientistas. Segundo McBane, o que está em jogo são os interesses da indústria canadense e americana da carne.

Procurada pelo Valor, uma das cientistas do Health Canada, Margaret Haydon, pediu desculpas e disse que não poderia mais falar sobre o assunto.

Valor: Como o sr. avaliou a decisão do Health Canada de bloquear a carne brasileira?

Michael McBane: Trata-se de uma decisão relacionada a comércio. Não tem nada a ver com saúde, porque o maior risco de BSE {a sigla da vaca louca em inglês} está em alimentar o gado com proteína animal. O Canadá vem importando proteína animal dos países que tiveram a doença da vaca louca. Este é o principal risco que estamos correndo, mesmo diante dos avisos da Organização Mundial de Saúde. Com o objetivo de tirar a atenção do risco real de que o BSE está se espalhando, estamos aporrinhando o Brasil. Trata-se de uma total distorção.

Valor: Que interesses comerciais estariam sendo contrariados?

McBane: Suspeito que a indústria canadense está tentando proteger a produção de carne da América do Norte.

Valor: Há interesses da indústria americana em jogo?

McBane : O Canadá é um satélite da indústria americana. Já se tornou há muito tempo um país sem independência econômica. Nós integramos nossas indústrias. O Canadá, hoje em dia, persegue exclusivamente os interesses americanos estratégicos. Quando você ouvir "Canadá", pense nos Estados Unidos.(...) (*Valor econômico*, 12.02.01)

Segundo o jornal canadense National Post a entidade Canadian Health Coalition "é essencialmente uma frente sindical que tem 75% dos recursos vindos do trabalho organizado , inclusive \$100.000 (dolares canadenses) em dinheiro do Canadian Labour Congress e também espaço de escritório na sede da central . Outros sindicatos que o apoiam incluem o Sindicato Canadense de Empregados Públicos(CUPE), o Sindicato canadense de Trabalhadores em Autos (CAW) , o sindicato dos Trabalhadores em Comunicação, Energia e Papel (CEPW) e o Congresso Sindical dos Aposentados (CUR). " (*National Post*, 15.02.01) tradução nossa

Principal arma do Brasil é Alca

As armas que o Brasil possui para responder ao Canadá incluem desde a suspensão ou a imposição de barreiras não tarifárias a produtos importados daquele país - os mais comprados são cloreto de potássio, papel jornal, enxofre, rateadores digitais, hulha e óleo diesel - até uma atitude politicamente dura. A mais forte seria a ausência da participação brasileira na Cúpula das Américas, no próximo mês de abril, em Quebec que, ironicamente, é a terra da Bombardier. Nesse caso, o cronograma da Área de Livre Comércio das Américas (Alca) poderia ficar comprometido. (*O Estado de São Paulo*, 16.02.01)

Dossiê verde-e-amarelo

Seis dias antes de completar seu primeiro mês de mandato como presidente dos Estados Unidos, George W. Bush recebeu ontem a mais dura manifestação pública contra a forma, nada cordial, com que os americanos vêm tratando o Brasil. Em um documento de 16 páginas, o prestigiado Council on Foreign Relations — conselho independente que reúne o que há de mais representativo no mundo empresarial, político e acadêmico dos Estados Unidos — alertou que nenhum projeto de integração do continente americano tocado pelo país mais poderoso

do mundo terá sucesso se não tiver o Brasil como parceiro estratégico. (**Correio Braziliense, 16.02.01**)

(Em inglês, o documento está na página do Council on Foreign Relations: <http://www.cfr.org/p/pubs/Brazil-TaskForce.html>)

NOTAS E CORRESPONDÊNCIAS

"El rostro humano de la actividad de juego de azar"

ALEARA es el Sindicato de Trabajadores de Juegos de Azar de la República Argentina. Hemos tomado para esta denominación el término latino "ALEA"-azar, suerte- y la sigla R.A de República Argentina.

Somos una entidad sindical que apunta a los problemas concretos y cotidianos del trabajador y su grupo familiar. Hoy en día, cuando los empleadores son, muchas veces, empresas que integran otras empresas, acciones de grupos mayores, organizaciones que trascienden las fronteras, ALEARA representa un pilar concreto donde los trabajadores pueden apoyarse. Como solemos decir, "Nosotros somos el rostro humano de la actividad de juego de azar".

Tenemos una organización moderna. ALEARA defiende los derechos de los trabajadores, concerta convenciones colectivas de trabajo (donde se reflejan aquellos beneficios adicionales que las leyes generales de Argentina otorgan al trabajador), colabora en la formación laboral y la capacitación permanente, brinda servicios médico-asistenciales, realiza actividades sociales de apoyo, organiza eventos culturales y de esparcimiento y brinda información a sus afiliados sobre la problemática del sector y la sociedad argentina en general.

Luego de que el Estado, concentrándose en su papel de regulador, decidiera concesionar aquellas explotaciones comerciales que tenía a su cargo otorgando nuevas licencias, la actividad de juego de azar ha tenido un sostenido crecimiento en nuestro país. Como única entidad sindical representativa de los trabajadores del sector, hemos acompañado ese proceso, apoyando fuertemente el establecimiento de una verdadera industria lícita (que resulta un formidable contribuyente a la economía general de nuestro país), siempre desde nuestro rol de defensa del trabajador de juego de azar, que por las características especiales de su labor, resulta un actor fundamental en el crecimiento del sector.

En el marco de nuestra tarea hemos emprendido una serie de investigaciones y contactos. Estos han sido destinados a conocer nuestra realidad y la de otros países a efectos de lograr una completa visión de la actividad de juego de azar que nos permita seguir creciendo en la defensa de los derechos de los trabajadores y contribuir al establecimiento de una industria seria, profesional y responsable. Es por ello que le agradeceríamos nos sumaran a su lista de 15 Sindicatos de Trabajadores de Argentina que figuran en los links de su página web.

También puede visitar nuestra pagina web www.aleara.com.ar .

ALEARA

Sindicato de Trabajadores de Juegos de Azar de la República Argentina.

