

Correio Sindical Mercosul

Servico de Notícias -n.56

27 de novembro de 2000



Manifestante durante greve argentina

25 de Novembro - Día Internacional Contra toda Violencia hacia las mujeres.

El 25 de noviembre fue declarado Día Internacional Contra toda Violencia hacia la Mujer en el primer Encuentro Feminista de Latinoamérica y del Caribe celebrado en Bogotá, Colombia, en julio de 1981.

En este encuentro las mujeres denunciaron la violencia de género a nivel doméstico así como la violación y el acoso sexual a nivel de estados, incluyendo la tortura y los abusos sufridos por prisioneras políticas. El año pasado la ONU dio carácter oficial a esta fecha. (COMCOSUR©Agencia Informativa Púlsar)

A campanha coordenada pela Rede de Saúde das Mulheres Latino-americanas e do Caribe quer mostrar que “ a violência contra as mulheres é um problema de todas e todos “ e envolver o conjunto da sociedade no enfrentamento desta problemática, e conscientizar as mulheres sobre as distintas expressões da violência a que estão expostas e quais as instâncias e instrumentos legais que as protegem. (leia na [pág 5](#) e <http://www.redesaude.org.br>)

Fórum Social Mundial

Porto Alegre - 25 a 30/01/ 2001

<http://www.forumsocialmundial.org.br/>

é só clicar ➡ **Índice**

Movimento Sindical e Trabalho

Mercosul

Empresas e Setores

Relações Externas

Notas e Correspondências

CORREIO SINDICAL MERCOSUL

É parte do projeto Mercosul entre a CCSCS, SPIs, ORIT/CIOSL e FFE.

Ma. Sílvia Portella de Castro- coord.

Daniel Campos - Argentina

Antonio Carlos P. Castro - Brasil

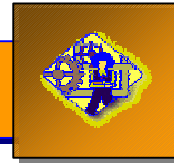
Antonio Pecci- Paraguay

Patricia Bouzas - Uruguay

✉ cesint@uol.com.br

💻 <http://www.sindicatomercosul.com.br/>

MOVIMIENTO SINDICAL E TRABALHO



Argentina: tercer paro general este año

La huelga se hizo notar: las calles se fueron descongestionando con el correr de las horas y al crepúsculo prácticamente quedaron vacías. Por convicción, por miedo, y hasta por la tormenta que a media tarde azotó la Capital, la gente garantizó en la primer jornada de protesta de 36 horas dispuesta por la CGT rebelde y la CTA la "sensación de paro", algo que probablemente se profundice por la ausencia del transporte. No obstante, el Gobierno consideró lo contrario. "El país no paró y no podemos decir que hubo paro", dijo, sin más, la ministra de Trabajo, Patricia Bullrich.

El plan de lucha se inició al mediodía. Hubo cacerolazos, ollas populares y cortes de calles y rutas. La mayor tensión, sin embargo, estuvo en el contrapunto que a primera hora de la mañana mantuvieron el Gobierno y los sindicalistas por eventuales disturbios que nunca ocurrieron.

"La dirigencia gremial es la responsable de lo que suceda", lanzó Bullrich. "Que se ocupe de crear trabajo porque la desocupación está por las nubes", le respondieron Hugo Moyano y Víctor De Gennaro.

El titular de la CGT rebelde estuvo en Plaza Congreso apelando a su vieja arenga contra el modelo. Su par de la CTA hizo lo propio desde su bunker de Independencia y Piedras.

En la Capital, prácticamente hubo un antes y un después de la lluvia. Las primeras gotas apuraron el cierre de comercios, la huida de transeúntes y hasta de taxistas. Los colegios y muchos establecimientos públicos directamente no abrieron sus puertas. Las plazas, donde se habían convocado algunas ollas populares, fueron abandonadas.

El incierto desarrollo de la huelga hizo que algunas empresas den por finalizada la jornada laboral al mediodía.

La CTA y la CGT rebelde hablaron, probablemente exagerando, de "apoyo total" y "parazo". Pero el Gobierno compensó los términos subvaluándolo. Ni 5, ni 10, ni 20 por ciento. Para Bullrich directamente "no existió".

El discurso no fue el mismo en la Casa Rosada, donde reconocieron off the record que hubo una buena respuesta, aunque se preocuparon por difundir que la gente rechaza tanto el modelo económico como a los sindicalistas que convocaron al plan de lucha.

Las encuestas preparadas ad hoc que circulan en Gobierno son terminantes: el 60 por ciento de los consultados se manifestaron contra el paro y cerca del 70 aseguró que el rumbo económico está equivocado. Pero también los papeles acercaron una abrupta caída de imagen del presidente Fernando De la Rúa, que a 11 meses de haber asumido apenas alcanza los 14 puntos. (Página 12, 24-11).

En el segundo día de paro creció la adhesión

Con un alto nivel de acatamiento se cumple en todo el país la segunda jornada del paro general decretado por las tres centrales sindicales, que se convirtió en la más fuerte protesta contra la actual política económica que soporta el presidente Fernando de la Rúa en los once meses que lleva en el Gobierno.

Son numerosos los cortes de ruta en distintos puntos del interior del país, y cortes de avenidas en la capital y el conurbano bonaerense, así como piquetes, con la quema de neumáticos. Los cortes en distintos puntos de las vías del ferrocarril, obligaron a las empresas concesionarias a suspender el servicio.

Los dirigentes de las dos CGT y de la CTA que organizaron la protesta coincidieron en afirmar que el nivel de adhesión era de más del 90 por ciento, en tanto el gobierno rehusó dar cifras de nivel de acatamiento, amparándose en la tesis de que como pararon todos los transportes públicos, "es inmedible" la huelga.

Por su parte, el presidente Fernando De la Rúa afirmó que el paro es una medida que "la gente no quiere, rechaza y repudia y que se está haciendo sobre la presión y la amenaza". (*La Nación*, 24-11).

CTA quer gabinete de emergência contra o desemprego

O líder da Central de Trabajadores Argentinos (CTA), Víctor De Gennaro, pediu hoje ao governo argentino para formar um "gabinete de emergência" contra o desemprego, a principal reivindicação da greve geral de 36 horas, que terminou dia 25 meia-noite.

Em entrevista à imprensa para avaliar o último dia da paralisação, De Gennaro fez um apelo ao presidente Fernando de la Rúa para "convocar, imediatamente, os setores empresariais, sindicais e religiosos para constituir um gabinete de emergência que adote, como primeira solução, a luta contra o desemprego (15,4%), possibilitando a reconstrução da nação e de um futuro diferente".

De Gennaro qualifica como "genocídio" as medidas de ajuste aplicadas pelo governo e que levaram à greve geral. (*Panoramabr@sil*, 26/11/2000)

Prosiquen los cortes en las rutas nacionales

Aumentaron los piquetes como forma de protesta en varias rutas nacionales. Tanto en el norte como en el sur del país, la situación se mantenía en lo que fuentes de las fuerzas de seguridad denominan "gimnasia del piquete".

En Comodoro Rivadavia, unos 4000 manifestantes se congregaron en rechazo al posible recorte de subsidios al combustible en la Patagonia. Luego del acto, unas 400 personas se desprendieron de la movilización e iniciaron un corte en la ruta nacional 3, a la altura del acceso a la ciudad santacruceña.

La intención de los piqueteros es permanecer en el lugar durante las dos jornadas de protestas nacionales.

En Neuquén, la ruta nacional 22 se encontraba anoche cortada en las cercanías de la localidad de Senillosa, a 40 kilómetros de la capital provincial. El piquete estaba a cargo de los trabajadores de la Planta de Agua Pesada de Arroyito, que reclaman la inclusión en el presupuesto de 33 millones de pesos, necesarios para sostener su fuente de trabajo. Este corte interrumpió el tránsito terrestre entre Neuquén y la zona de Bariloche y San Martín de los Andes.

En Tucumán, el ministro de Gobierno, consiguió levantar el corte sobre la ruta 38 tras ocho días de piquetes. Los delegados de los piqueteros se reunieron con el funcionario del gobierno en la localidad de Alberdi. Consiguieron la promesa de un millar de puestos de trabajo, que serían cedidos por la provincia y los municipios tucumanos.

Por su parte, en Salta y Jujuy se producirán cortes en la ruta nacional 34, cuando los productores de tabaco reclamen por un fondo especial para subsidiar la actividad.

Justamente en Salta, escenario de los disturbios de la última semana, la Gendarmería continúa a cargo de las tareas policiales en Tartagal y General Mosconi. Todavía se mantiene en el área un destacamento móvil de Gendarmería. (*Clarín*, 22-11).

Paros en la ciudad de Córdoba

Las medidas de protesta que realizan los empleados de la Administración Nacional de la Seguridad Social (Anses), el PAMI y la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP) desde que se anunciaron las últimas medidas económicas han puesto en virtual estado de cesación de tareas a las delegaciones de esos organismos nacionales en esta provincia.

Al frente de las protestas comenzaron los empleados de la delegación local de la Anses, quienes se declararon desde principios de semana en "asamblea permanente" apenas conocida la noticia de la anunciada supresión de la jubilación de reparto y de los cambios en el sistema previsional. Personal de la Anses y del PAMI se complementa para hacer sus protestas, y la semana última organizaron marchas en forma conjunta, las que concluyeron con actos relámpagos frente a uno u otro edificio, donde se coincidió en las fuertes críticas a las autoridades nacionales.

También el viernes se sumó a la protesta la delegación local de la AFIP, cuyos trabajadores no atendieron al público en la oficina ubicada al frente de la céntrica plaza San Martín. "La semana próxima nos declararemos en estado de asamblea permanente y ninguna de las oficinas en Córdoba tendrá una atención correcta", dijo un delegado del personal. (La Nación, 19-11).

Brasil: violência contra a ocupação de terras causa mais mortes

Dirigente sindical rural é assassinado no Pará

O diretor de Política Agrária do Sindicato dos Trabalhadores Rurais de Rondon do Pará (PA), José Dutra da Costa, o Dezim, de 43 anos, foi morto com seis tiros, na noite de ontem. O dirigente, que atuava no Movimento Sindical de Trabalhadores Rurais há 12 anos – ele foi presidente do sindicato por dois mandatos e atualmente comandava a secretaria agrária, deixa mulher e quatro filhos menores.

O assassino já está preso, apesar da polícia ainda não ter divulgado sua identificação. Ele confessou o crime, mas não deu informações sobre o motivo do assassinato e se há um mandante. Outro homem envolvido no crime, que levou o assassino até a casa do dirigente e o esperou para a fuga, está foragido.

Segundo o diretor de Política Agrária da Federação dos Trabalhadores na Agricultura do Pará, Antônio de Souza Carvalho, a suspeita é de que o crime tenha sido cometido para evitar que o sindicalista continuasse sua intensa atuação em favor dos trabalhadores rurais da região.

A diretoria da Confederação Nacional dos Trabalhadores na Agricultura (Contag) encaminhou, hoje, ofício ao ministro da Justiça, José Gregori, pedindo providências imediatas para punição dos assassinos de José Dutra da Costa. (Agencia CUT Noticias, 22.11.00)

Sem-terra é morto após chefiar invasão

O sem-terra Sebastião de Maia, o Tiãozinho, 38, um dos coordenadores regionais do MST no Paraná, foi assassinado com um tiro na cabeça, ontem, em Querência do Norte (noroeste do Estado).

Ele havia comandado uma invasão da fazenda Água da Prata. Outros três sem-terra teriam sido feridos, segundo o MST, mas a polícia não confirmou a informação.

A versão inicial da polícia é a de que ele foi baleado no momento da invasão, numa troca de tiros entre os sem-terra e supostos funcionários da fazenda. Para o MST, ele foi vítima de uma tocaia quando voltava a seu assentamento. (Folha de São Paulo, 22.11.00)

PM realiza despejos e prende sem terra no Paraná

A Polícia Militar despejou, na madrugada de hoje, 180 famílias que ocupavam as fazendas Água Doce e Decolores, em Londrina. Segundo a Comissão Pastoral da Terra do Paraná, os sem terra são os mesmos que haviam ocupado a Fazenda Tamar, no município de Tamarana, desocupada depois de acordo com o Incra em maio de 99. O acordo que previa o assentamento das famílias não foi cumprido e as mesmas foram obrigadas a ocupar essas novas áreas.

Durante a desocupação, foram presos os sem terra Jair de Camargo, João Batista Luis Borges e Carlos de Camargo. (Agencia CUT Noticias, 21.11.00)

Fetaemg realiza ato público contra violência

A Federação de Trabalhadores na Agricultura de Minas Gerais (Fetaemg), no município de Dom Bosco, noroeste de Minas Gerais, ato público para exigir a punição do assassino do sem terra Sabino Pereira Lopes. O trabalhador, pai de sete filhos, foi assassinado com um tiro no peito, durante uma embosca, no último dia 23 de outubro.

Sabino liderou 60 famílias que há três anos ocuparam a Fazenda Tapera, localizada naquela cidade. A área já foi vistoriada, considerada improdutiva e está sendo desapropriada pelo Incra. A situação ainda é tensa no local, pois outras sete lideranças continuam sofrendo ameaças de morte. (Agencia CUT Noticias, 21.11.00)

Denuncia sindical sobre fraude

Directivo del sindicato de la estatal ANDE de energía eléctrica, denunciaron que el titular del ente había cometido fraude en el manejo de los fondos congelados que la empresa mantenía en el Banco Unión, en proceso de liquidación. Los sindicalistas presentaron documentos probatorios. (*Abc, Ultima Hora, Noticias 22/11/00*).

Día Internacional contra la violencia hacia las mujeres

El sábado, 25 de Noviembre, se cumplió una nueva fecha en que las mujeres se movilizan con motivo del Día Internacional Contra toda Violencia hacia la Mujer.

En Colombia las mujeres de la Ruta Pacífica y de la Organización Femenina Popular realizarán una cadena de mujeres contra la guerra y por la paz los días 24, 25 y 26 de Noviembre en Barrancabermeja.

En Monterrey, México, se llevará a cabo un marcha con los nombres, siluetas e historias de vida de las 22 mujeres que desde enero a la fecha, han sido asesinadas en esta región. Las guatemaltecas han denominada la campaña "Mayra Gutiérrez", en honor a la catedrática universitaria desaparecida el pasado 7 de abril.

En Brasil se lanzará el programa de radio "Sintonía femenina", un programa de debate sobre el tema de la violencia contra las mujeres, donde habrá testimonios y entrevistas en vivo. Será transmitido simultáneamente en 10 radios del Estado de Paraíba.

El 25 de noviembre fue declarado Día Internacional Contra toda Violencia hacia la Mujer en el primer Encuentro Feminista de Latinoamérica y del Caribe celebrado en Bogotá, Colombia, en julio de 1981.

En este encuentro las mujeres denunciaron la violencia de género a nivel doméstico así como la violación y el acoso sexual a nivel de estados, incluyendo la tortura y los abusos sufridos por prisioneras políticas. El año pasado la ONU dio carácter oficial a esta fecha. (Desde Montevideo, COMCOSUR©Agencia Informativa Púlsar)

Comissão Nacional de Mulheres da CUT também se manifesta

Segundo o documento divulgado pela Comissão Nacional de Mulheres da CUT a violência doméstica, ou intrafamiliar, inclui agressão física, sexual e psicológica. Devido a falta de dados absolutos, esse tipo de violência ainda não é suficientemente dimensionado no Brasil, mas tem adquirido cada vez mais visibilidade. No final da década de 80, o IBGE constatou que 63% das vítimas de agressões físicas ocorridas no espaço doméstico eram mulheres. "Na América Latina e Caribe, de 25 a 50% das mulheres são vítimas de violência doméstica; 33% das mulheres sofrem abuso sexual entre os 16 e 49 anos e pelo menos 45% delas são objeto de ameaças, insultos e destruição de bens pessoais. Em algum momento de suas vidas, metade das latino-americanas é vítima de alguma violência" (Unifem, 1999).

Outras formas mais "sutis", porém não menos graves, são a violência econômica, as agressões psicológicas ou a violência simbólica, representada por leis que discriminam ou degradam as mulheres. Nem mesmo o envolvimento de vários organismos internacionais – a partir do reconhecimento de que se trata de uma violação aos direitos humanos – tem sido suficiente para prevenir ou coibir a violência contra as mulheres.

Este ano, a Rede de Saúde das Mulheres Latinoamericanas e do Caribe está coordenando a campanha A violência contra as mulheres é um problema de todas e todos, com o seguinte chamado à ação: " vamos conhecer nosso direitos humanos e rechaçar todo tipo de violência".

O objetivo é envolver o conjunto da sociedade no enfrentamento desta problemática, e fomentar nas mulheres o reconhecimento das distintas expressões da violência de gênero e quais são as instâncias e instrumentos legais que as protegem.

Maiores informações podem ser obtidas em <http://www.redesaude.org.br>

(Comissão Nacional sobre a Mulher Trabalhadora da CUT)

Sindicato de meretrices de Uruguay en lucha contra la prostitución infantil

Una investigación realizada por el sindicato de meretrices reveló la presencia de menores de edad en "gran parte" de las casas de masajes de Montevideo y el interior

Inspectores del Instituto Nacional del Menor (Iname) encontraron a dos menores de edad en un centro nocturno donde trabajan prostitutas. Tras ser entregadas al juez de menores, una de ellas fue hallada nuevamente, cuatro días después, en otro local de esas características (ver nota aparte). A la luz de situaciones como esta, las autoridades del Iname decidieron crear un grupo para indagar el alcance prostitución infantil en Uruguay, dijeron a El Observador fuentes del organismo. "Hay que establecer de una vez por todas si en el Uruguay existe el trabajo sexual de menores. No podemos seguir teniendo la duda. Esta es una deuda que tiene la sociedad uruguaya", señaló una fuente del Iname. Por su parte, la presidenta de la Asociación de Meretrices Profesionales del Uruguay (Amepu), Susana Ribeiro, indicó que percibe un incremento de la cantidad de trabajadoras sexuales y una disminución en la edad de inicio. Así mismo, reveló que una investigación realizada por el sindicato descubrió la presencia de menores de edad en las denominadas casas de masaje de Montevideo y del interior.

Ribeiro sostuvo que se percibe un incremento de prostitutas en las calles de Montevideo, y señaló que "hay trabajadoras en todos los barrios". La dirigente sindical, defensora del proyecto de ley que está a estudio en el Parlamento, dijo que es notorio el aumento en la cantidad, la extensión geográfica de la zona de trabajo, y la disminución en la edad de inicio del ejercicio de la prostitución". Explicó que esto no se ve reflejado en la afiliación al sindicato porque no se han realizado campañas masivas para acercar a las mujeres a Amepu. Ribeiro adjudicó el incremento de la cantidad de jóvenes mujeres que se dedican al trabajo sexual a la dificultad para encontrar otro trabajo por la recesión económica.

El proyecto de ley que defiende la Amepu regula el ejercicio de la prostitución fue aprobado por la Comisión de Derechos Humanos de la Cámara de Diputados y tiene pendiente su discusión en el plenario de la cámara baja. El proyecto establece la creación en la órbita del Ministerio de Salud Pública de una Comisión Honoraria de Protección al Trabajo Sexual, que estará integrada por delegados de esa secretaría de Estado, del Ministerio del Interior, del Iname, del Congreso Nacional de Intendentes y Organizaciones no Gubernamentales que representen a las prostitutas.

En relación al trabajo sexual de los menores de edad, el proyecto establece que en prostíbulos y casas de masajes "no se podrá emplear a menores de dieciocho años como mensajeros, domésticos, vendedores o similares". En tanto, las whiskerías no podrán aceptar como artistas, visitantes o empleados a personas menores de edad.

Assembléia dos empregados reafirma greve

Os funcionários do Banespa decidiram, em assembléia realizada ontem à noite, manter a greve marcada para a próxima terça-feira, dia 28. Foi também mantido o calendário de atividades até o dia da paralisação. Hoje eles prometem atrasar por uma hora o início da operação da agência Patriarca. Segundo o vice-presidente da Associação dos Funcionários do Banespa (Afubesp), Cido Sérico, a paralisação só será suspensa se a direção do banco Santander, que comprou o Banespa, estiver disposta a negociar as reivindicações dos empregados. A principal delas é a garantia de emprego até janeiro de 2007, quando encerra o prazo para a manutenção das contas do Estado e do funcionalismo público no Banespa. As outras exigências são continuar com a Cabesp e a Banesprev, garantia de complementação de aposentadoria aos funcionários da ativa e aposentados até 1975. O presidente do Banco Santander, Gabriel Jaramillo, ainda não respondeu às reivindicações entregues ontem. Mas tem intensificado seus contatos com os funcionários do Banespa nos últimos dias. Ele participou anteontem de uma reunião com 300 funcionários e esteve ontem nas regionais de Campinas, Bauru e São José do Rio Preto. Nas reuniões, tem falado da disposição do banco de criar um sistema de trabalho e da intenção da instituição em liderar o sistema financeiro no País. (O Estado de São Paulo, 24.11.00)

Direção mundial do Santander aceita discutir sobre Banespa

A CNB/CUT recebeu ontem (22.11) comunicado da **Comfia**, a confederação dos bancários da Espanha ligada às Comisiones Obreras, informando que a direção central do Banco Santander, em Madri, está disposta a abrir negociações diretas com os dirigentes sindicais bancários do Brasil para discutir a compra do Banespa.

"Lamentamos a decisão de privatizar um banco público como o Banespa, ligado tradicionalmente ao desenvolvimento econômico de São Paulo, e nos solidarizamos com vossa campanha em defesa de seu caráter público", escreve Francisco "Paco" Santos, da área de Relações Internacionais da Comfia, na correspondência enviada ao secretário geral da CNB/CUT, Vagner Freitas.

Por solicitação da CNB, a Comfia contatou a direção central do Santander ainda na segunda-feira, dia da compra do Banespa. Depois de manifestar sua preocupação com o futuro do banco paulista e dos banespianos, a confederação espanhola conseguiu o compromisso do Santander de abrir um canal de diálogo direto com a CNB/CUT e com os sindicatos brasileiros. Por intermédio da Comfia, a CNB/CUT reuniu-se com a direção do BSCH em maio último, em Madri, quando acertou-se a realização de encontros periódicos entre os dirigentes sindicais brasileiros e o Santander. (*Agência CUT Notícias*, 23.11.00)

Ultima notícia - Greve do Banespa está suspensa

Os funcionários do Banespa decidiram, em assembléia neste sábado, suspender a greve que fariam na terça-feira, dia 28. Segundo o presidente do Sindicato dos Bancários de São Paulo, João Vaccari Neto, o Santander, novo controlador Banespa, decidiu dialogar com os funcionários.

Ainda de acordo com o sindicalista, membros da Associação dos Funcionários do Banespa se reuniram na sexta-feira com o departamento de Recursos Humanos do Santander e entregaram suas reivindicações. Entre elas, está uma garantia de emprego até 2007. (*Diário Popular*, 27/11/2000)

Cutcsa y el sindicato están enfrentados

La Unión de Trabajadores de Cutcsa consideró que las declaraciones del presidente de la compañía, Juan Salgado, acerca de realizar una denuncia penal contra los trabajadores que no cobraron boleto durante el paro parcial y movilización del lunes pasado, son una forma de "ensuciar" el panorama de cara a la negociación salarial. Sin embargo el sindicato resolvió no tomar medidas de paro.

El semanario Búsqueda publicó ayer una nota de la empresa en que señala que están "preparando una denuncia penal contra la dirigencia de UTC y la figura aún no está clara, pero una de ellas puede ser la de apropiación indebida". También señala que, en cuanto a lo funcional, se esta estudiando caso por caso y tenemos declaraciones de empleados que fueron obligados bajo amenaza de palabra a participar de la caravana y otros fueron amedrentados para no cobrar boleto. Estamos hablando de entre 40 y 50 personas".

El viernes pasado hubo una movilización de todo el transporte capitalino y los ómnibus pararon parcialmente de tarde, con concentraciones que bloquearon el tránsito en las zonas de algunas terminales. (*El Observador*, 24/11/2000)

Chóferes van a huelga general

La mesa de sindicatos y federaciones de chóferes del transporte publico resolvieron realizar una huelga genera de 24 horas el próximo 5 de diciembre. La misma seria en protesta por el no-cumplimiento de las leyes laborales. La medida de fuerza es convocada por las cuatro federaciones que tienen como objetivo conformar una sola organización nacional. (*Abc, La Nación* 22-23/11/00).

Vitoriosos os metalúrgicos brasileiros

"Pegando os padrões de surpresa, o Tribunal Regional de São Paulo decidiu favoravelmente à reivindicação de aumento salarial dos sindicatos dos trabalhadores na industria automobilística

do estado de São Paulo . Na quinta-feira, 16 de novembro, o tribunal decidiu que os trabalhadores teriam direito a um aumento de 10% nos salários.

A decisão pode ser o fim de uma grande greve organizada pelos afiliados brasileiros da Fitim: a CNM-Cut e a CNTM-Força Sindical que começou em 13 de novembro, segunda-feira e parou a produção diária de 4.500 veículos, na Ford, na General Motors, na Volkswagen , Toyota e Scania .

Os sindicatos pediam originalmente um aumento de 20% nos salários e reduziram pela metade a solicitação, mas os empregadores- a associação nacional dos Fabricantes de Veículos (ANFAVEA)- ofereceu 6,5% , que mal cobria a inflação dos 12 meses anteriores a outubro de 2000 .

Além da aprovação do aumento salarial, o tribunal de São Paulo decidiu que as empresas automobilísticas deveriam pagar aos trabalhadores os quatro dias de greve e garantir a sua estabilidade no emprego por 90 dias .

Os sindicatos aplaudiram a decisão judicial e deverão recomendar o fim da greve, hoje 17 de novembro,

De qualquer forma , se a Anfavea apelar da decisão judicial os sindicatos deixarão novamente as suas ferramentas de lado .(Fitim, IMF News Brief 44/2000 -tradução nossa)

49 empresas metalúrgicas aderiram ao reajuste de 10% no ABC

O Sindicato dos Metalúrgicos do ABC registra 49 acordo com metalúrgicas da região que deram o reajuste salarial de 10% aos seus funcionários. Ontem, foram registradas mais 11 adesões, representando outros dois mil trabalhadores, já são mais de 12 mil metalúrgicos favorecidos com o aumento.

A eles somam-se os cerca de 20 mil metalúrgicos que trabalham para a Volks e a Toyota, montadoras que também já fecharam acordo com o Sindicato.

Segundo Luiz Marinho, presidente do sindicato, "o compromisso destas empresas de não recorrer da sentença do TRT, bem como as dezenas de metalúrgicas que vêm assinando acordos com o Sindicato com índices de 10% de reajuste, devem levar as demais montadoras a repensar sua disposição de recorrer ao TST". (PanoramaBr@sil, 26/11/2000)

AEBU firmó el convenio de banca oficial

El Ministerio de Economía y el Consejo de Sector Banca Oficial de AEBU firmaron ayer el convenio colectivo de dos años de duración, que establece ajuste salariales anuales por el 75% de la inflación pasada.

El nuevo acuerdo renueva todas las actas vigentes firmadas desde 1990 y establece dos cláusulas de salvaguardia (gatillo) ante la posibilidad de que la inflación sea superior a la esperada. Si el Índice de Precios al Consumo (IPC) sube más de 6,5% anual se adelantará el ajuste previsto. En el caso de que la variación de precios supere el 10% se aplicará un ajuste por el 100% de la inflación. El convenio anterior incluía una cláusula gatillo según la cual si la inflación llegaba al 5% los salarios de la banca oficial se ajustaban por el 100% de la variación del IPC.

Además, el nuevo acuerdo incluye una cláusula de compensación para que los bancos puedan utilizar mejor sus recursos una vez que se produzca el ajuste entre el convenio anterior y el actual, mediante un programa de racionalización de los servicios y de gestión de compras. Del ahorro obtenido por esas medidas se adicionará una tercera parte en cada ajuste salarial.

En el nuevo convenio se califica como "objetivo estratégico" la "complementación de funciones" entre las entidades de la banca pública y se establece la realización de estudios técnicos para mejorar los resultados económicos de esas entidades. (*El Observador*, 23/11/200)

Marcha da Força Sindical chega a Brasília e realiza manifestação no Congresso

A Marcha pelo Reajuste do Salário Mínimo para R\$ 180,00 em janeiro e pelo Pagamento das Perdas do FGTS (Fundo de Garantia por Tempo de Serviço) fará hoje uma manifestação no

Congresso Nacional. O ato que começará às 10 horas da manhã contará com a presença de cerca de 1.200 pessoas, entre trabalhadores, sindicalistas e políticos.

Vale lembrar que a Marcha da Força Sindical saiu de São Paulo rumo a Brasília no dia 23 de outubro e percorreu cerca de 1.100 quilômetros. Acompanharam a Marcha cerca de 150 trabalhadores e sindicalistas.

A idéia da Marcha, explica o presidente da Força Sindical, Paulo Pereira da Silva, é conseguir sensibilizar e conseguir apoio de toda a sociedade para o reajuste do salário mínimo em janeiro e o pagamento dos correntistas referentes as perdas dos Planos Verão (janeiro de 1989) e Collor 1 (abril de 1990). Vale ressaltar que as correções, já determinadas pela Justiça, são de 68,9%.

E ainda hoje, o presidente da Força, o deputado federal Luiz Antonio de Medeiros e outros dirigentes reúnem-se com o ministro do Trabalho, Francisco Dornelles. Eles vão entregar a proposta que a central sindical elaborou para o pagamento do FGTS. O encontro será às 15 horas no prédio do Ministério. Durante o encontro os líderes falarão também sobre o aumento do salário mínimo . (in <http://www.fsindical.org.br>)

Reajuste de 7,3% para trabalhadores de fiação e tecelagem de São Paulo

A negociação salarial entre o Sindicato dos trabalhadores nas indústrias de fiação e tecelagem de São Paulo e os sindicatos patronais da área têxtil (Sinditextil e Sietex, entre outros), terminou num acordo coletivo prevendo o reajuste de 7,3% bipartido, em novembro de 2000 (4,5%) e janeiro de 2001 (2,67%). (*Panorama Brasil*, 24.11.00)

Metalúrgicos da Embraer vão parar por reajuste de 10%

Os nove mil trabalhadores da Empresa Brasileira de Aeronáutica (Embraer), em São José dos Campos, no interior paulista, ameaçam entrar em greve por tempo indeterminado a partir da próxima semana, caso a empresa não negocie um reajuste salarial próximo ao solicitado pelos funcionários. Os patrões oferecem 8%, o Sindicato dos Metalúrgicos de São José dos Campos reivindica 10% de aumento real além de 9,21% de reposição da inflação. Mas, os sindicalistas já aceitaram reajuste de 10% de outras categorias, como autopeças e eletroeletrônico.

Vamos esperar até o fim desta semana. Queremos que eles negociem com os trabalhadores, o que ainda não está acontecendo. O percentual de quase 20% é para estabelecer uma pauta. Queremos negociar, disse o diretor-executivo do sindicato, Edmir Marcolino da Silva. Na terça-feira passada, a entidade organizou uma greve de advertência de 24 horas, que paralisou 90% do setor de produção dos jatos ERJ - 145 e 135, segundo Silva. (para mais detalhes veja em : <http://www.sindicatomercosul.com.br/noticias.asp?numero+346>).O número, no entanto, foi contestado em nota oficial da Embraer divulgada na terça-feira. De acordo com a empresa, a produção não foi afetada com o movimento.

O diretor-executivo do sindicato, que é mecânico de manutenção da Embraer há 14 anos, disse que está sofrendo represálias por ter participado da organização da greve. Segundo a assessoria de imprensa da Embraer, o afastamento do funcionário foi definido por motivos alheios ao movimento grevista. (*Jornal do Brasil*, 23.11.00)

Aeronautas entram em estado de greve

Os pilotos e comissários de bordo das companhias comerciais decidiram ontem dar indicativo de greve para os dias 7 e 8 de dezembro, entrar em estado de greve e ficar em assembléia permanente até o próximo dia 4, como forma de pressionar as empresas. No dia 4, as empresas aéreas ficaram de apresentar sua proposta aos aeronautas. Os aeronautas querem 20% de aumento, implantar um piso salarial de R\$1.400 para a categoria e aumentar o seguro de vida, que atualmente é de R\$ 5 mil, entre outras reivindicações. "É possível que haja paralisação no próprio dia 4", diz o presidente da Federação Nacional dos Aeronautas e Aeroviários, Pedro Azambuja. "Vamos começar com paralisações de 12 horas e de 24 horas e aumentar progressivamente, se for o caso", informou. De acordo com Azambuja, os aeroviários, que trabalham em terra, no suporte aos vôos, fariam as paralisações nos mesmos dias também. (*O Estado de São Paulo*, 24.11.00)

SUTEL Y ANCEL Exhortan a votar contra privatización

El sindicato de trabajadores de Antel (Sutel) exhortó a los legisladores a votar negativamente el artículo 402, del proyecto de Ley de Presupuesto, que reforma la Carta Orgánica del ente de las comunicaciones para permitir su asociación con capitales privados en la explotación de la telefonía celular.

El Congreso Nacional de Delegados de Sutel, en reunión celebrada el pasado viernes, resolvió por unanimidad efectuar "un llamado público a responsabilidad a los legisladores", en el entendido de que dicho artículo, implica violar la Constitución y desconocer el pronunciamiento popular en el referéndum del 13 de diciembre de 1992, que impidió la privatización parcial de Antel.

En su resolución, el plenario de delegados de Sutel expresan además que la aprobación de esa norma, significaría "herir de muerte a una empresa estatal pujante como lo es Antel, en beneficio de las grandes trasnacionales de las telecomunicaciones". (©*El País* 21/11/2000)

Funcionarios judiciales van a paro

Unos cuatro mil funcionarios del Poder Judicial irán a un paro hasta el 30 de noviembre, a partir del 23 del corriente, en rechazo a la actitud del Parlamento de recortar en 157.000 millones de guaraníes que sufrió el Poder Judicial para su presupuesto del año entrante. Los dirigentes señalaron que se garantizaran los servicios básicos.

Asociacion de medicos piden medidas

La Asociación de Médicos del Hospital de Clínicas pedirá al Rectorado de la Universidad Nacional de Asunción que destituya al Decano de la Facultad de Medicina por denuncias de irregularidades en su administración. Asimismo solicitan la renuncia del director del curso probatorio de ingreso y de otro medico vinculado al consejo directivo. (*La Nación, Ultima Hora, Noticias* 21/11/00)

Intifada na Petrobrás

Acidentes de trabalho na Petrobrás mataram 74 trabalhadores em dois anos. Isso é mais ou menos um terço das mortes ocorridas nessa última explosão de violência no Oriente Médio. A denúncia é do líder dos petroleiros Antônio Carlos Spis. Nas plataformas e refinarias da gigante morre um trabalhador a cada 15 dias. A Petrobrás, nesse caso, tem lavado as mãos feitas Pilatos, alegando que quase todas os mortos (59) eram funcionários de empresas terceirizadas. Não convence. A nave-mãe, na hora de contratar, deveria exigir dos seus fornecedores cuidados com a vida das pessoas. É o mínimo. (NO, 23.11.00)

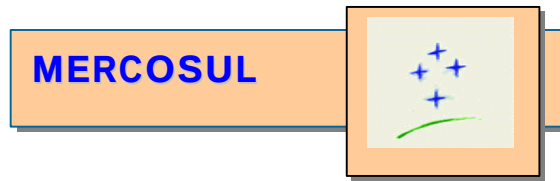
Ativos da Copene virão com dívida trabalhista

Está se aproximando a data do leilão de venda das ações e empresas do Complexo Petroquímico de Camaçari na Bahia. O leilão está marcado para o dia 14 de dezembro e quem comprar as ações vai conseqüentemente adquirir o controle da Copene. Os futuros acionistas que comprarem as ações vão estar adquirindo também passivos trabalhistas. O principal destes passivos é o do descumprimento da cláusula 4ª do Acordo Coletivo assinado em 1989.

Mas a cláusula só foi cumprida até março de 1990. Portanto os trabalhadores teriam direito a receber 75.88% deste valor, o que não foi repassado. É esta a dívida com juros e correção monetária que os empresários têm com os trabalhadores. O Sindicato dos Trabalhadores do Ramo Químico e Petroleiro da Bahia está muito preocupado com esta questão e se sente na obrigação de avisar aos compradores do Complexo sobre esta dívida que envolve cerca de 15 mil trabalhadores e já deve ultrapassar o valor de R\$1bilhão.

Os trabalhadores já tiveram várias vitórias na justiça e hoje o processo se encontra no STF. A qualquer momento poderemos ter a resolução desta pendência judicial. Segundo o diretor do Sindicato dos Trabalhadores do Ramo Químico e Petroleiro, Carlos Itaparica, por várias vezes o sindicato procurou negociar este passivo, mas bateu de frente com a intransigência dos atuais acionistas, por isso precisou apelar para a justiça. Mesmo assim continuou tentando abrir as negociações, sem êxito. (*Agencia CUT Noticias*, 22.11.00)

[regressar](#)



Tarifa externa menor em dezembro

Os países integrantes do Mercosul poderão anunciar na reunião de cúpula do dia 15 de dezembro, em Florianópolis, um acordo de redução da TEC (Tarifa Externa Comum) para importação de bens de capital não produzidos na região. A informação foi dada ontem pelo embaixador extraordinário para o Mercosul, José Botafogo Gonçalves. Atualmente, a TEC para importação de bens de capital é de 14%, mas cada país adota listas de exceção que permitem a importação com alíquota reduzida de produtos específicos. A intenção é elaborar uma lista única de bens de capital não produzidos no Mercosul, que ficariam sujeitos a uma TEC reduzida e uniforme entre os países. Atualmente, o Brasil tributa com 5% a importação de bens de capital que não produz. Na Argentina, a alíquota é de 3%. Com uma lista única, as tarifas seriam comuns.

Os quatro países também discutem a possibilidade de reduzir a TEC para a importação de todos os bens de capital. A proposta foi feita pelo ministro da Economia argentino, José Luis Machinea. Ele também propôs a redução da TEC máxima, hoje de 35%. Esse discurso contrasta com a prática argentina. Ao mesmo tempo em que Machinea defendia a redução, a Argentina pediu ao Brasil o escalonamento da redução de três pontos que a TEC deverá ter em dezembro. O país quer reduzir 1,5 ponto agora e 1,5 ponto no final de 2001. (*Valor Econômico*, 23.11.00)

El Gobierno ratificó la vigencia del cuestionado acuerdo automotor

Los gobiernos argentino y brasileño ratificaron la vigencia del acuerdo automotor que había sido duramente cuestionado por las terminales automotrices. Las empresas insisten en que buscarán cambios en el convenio, pero reconocen que el problema se concentra en camiones, y sobre todo en el caso de una de las empresas que los hace en el país.

Los fabricantes de autopiezas y las siderúrgicas apoyaron el convenio que estipula qué porcentaje de piezas hechas en cada país debe tener un vehículo para ser considerado Hecho en el Mercosur.

Se reunieron el secretario Javier Tizado; el presidente de la cámara de fabricantes de autos (ADEFA), Cristiano Rattazzi; y el titular de AFAC, que asocia a los autopartistas, Ricardo D'Amato. Al salir, Rattazzi reconoció la vigencia del acuerdo que él mismo había cuestionado fuertemente el día anterior, señalando que golpearía "duramente" a los fabricantes de autos y que provocaría el "cierre de alguna de las plantas de camiones" que operan en el país.

Poco antes, Tizado había también ratificado el convenio. "Al acuerdo se llegó luego de haber consultado a todas las empresas del sector", dijo.

Tanto Rattazzi como Tizado actuaron en absoluta consonancia con sus pares brasileños.

Rattazzi, titular también de Fiat, dijo ayer que ADEFA seguirá debatiendo el tema (sobre el que no hay consenso entre todos los fabricantes) en su reunión del lunes. Y que intentarán modificar algunos de los puntos del convenio:

- Que las importaciones de piezas permitidas en Argentina sean de 37,5% y no de 32,5% del total de partes de un auto.
- Que el contenido de piezas y componentes para camiones fabricados en Argentina sea de 25% y no de 37%.

Entre los empresarios, la apuesta es que los gobiernos de Brasil y Argentina acepten en el corto plazo sus reclamos: el 15 de diciembre se firmaría el acuerdo definitivo sobre el sector automotriz, según las cláusulas acordadas el martes pasado.

"Ahora se podrá mantener la industria nacional", dijeron en AFAC al insistir en su apoyo al acuerdo. Sin embargo, los autopartistas no creen que se generen nuevas fuentes de trabajo. "Pero no se perderán las existentes", dicen.

Entre los siderúrgicos, en cambio, sí creen que habrá una reactivación del sector gracias al acuerdo. "Vamos a vender más", reconoció Carlos Leone, presidente del Centro de Industriales Siderúrgicos y de Acindar. "El acuerdo me pareció muy bueno —agregó—, porque por primera vez nos ponemos de acuerdo con el gobierno brasileño en detalle sobre un tema."

Leone coincidió con planteos que había dejado trascender Industria: "En la medida en que toda la Argentina hace un esfuerzo pagando autos más caros porque el arancel de importación subió a 35%, es razonable que se exija a cambio el desarrollo de puestos de trabajo en el país". (*Clarín*, 24-11).

Automotor: crearán comité de seguimiento de acuerdo Brasil-Argentina

Los gobiernos de Brasil y Argentina crearán, a partir de enero, un comité bilateral para seguir la implementación del acuerdo automotor acordado esta semana y que será firmado el 15 de diciembre, durante la próxima Cumbre del Mercosur, informó hoy el secretario de Producción del Ministerio brasileño de Desarrollo, Reginaldo Arcuri.

El acuerdo alcanzado hace dos días en Buenos Aires puso fin a un largo impase entre los dos gobiernos, pero generó profunda irritación a los dirigentes de las ensambladoras instaladas en Brasil, quienes consideran que ahora será más difícil actuar en el Mercosur. (*El País*, 24.11.00)

Los fabricantes de autos argentinos rechazan el acuerdo con Brasil

Las automotrices locales rechazaron duramente el acuerdo firmado por los gobiernos argentino y brasileño en el que se estipulan las reglas para que las unidades sean consideradas Hecho en el Mercosur. "Esto golpeará muy fuertemente a los fabricantes de autos y hará que alguna de las plantas de camiones cierre", dijo el presidente de la cámara del sector, ADEFA, Cristiano Rattazzi.

Argentina y Brasil firmaron un acuerdo sobre el sector automotor. En forma paralela a las conversaciones entre los funcionarios, ADEFA y AFAC (la cámara local de autopartistas) negociaban con sus pares de Anfavea (autos de Brasil) y Sindipeças (autopartistas de aquel país).

ADEFA ayer emitió un comunicado en el que rechaza el acuerdo. Allí dice que: "el mencionado documento se aparta de lo que ha sido la posición de la entidad sobre la interpretación del sistema de medición del contenido local del mencionado acuerdo bilateral, perjudicando gravemente los intereses de la mayoría de las terminales radicadas en la Argentina. Asimismo, el Acuerdo entre ambos gobiernos, para sorpresa del sector automotor, no recoge las negociaciones en curso que simultáneamente se estaban manteniendo el mismo día entre" AFAC, Sindipeças, ADEFA y Anfavea.

En Brasil, también hubo reacciones. Por un lado, la Cancillería de ese país no apoyó explícitamente lo que su embajador para el Mercosur, José Botafogo Goncalvez, firmó con Argentina.

Las empresas automotrices brasileñas también fueron duras con el tema. Una nota caratulada de "urgente" cruzó vía fax de terminal a terminal en aquel país. Allí se dice "aclaramos que la posición de la entidad, sustentada junto al gobierno brasileño, fue contraria a lo que expresan las noticias" (que llegan desde Buenos Aires). Y agregan que lo que habían hablado con los negociadores brasileños el miércoles por la tarde era que el acta que finalmente firmaron Botafogo y Tizado sería llevada, antes de ser ratificada, a Brasil para ser analizada por los empresarios.

La discusión es numérica: una frase del acuerdo dice que el componente importado de los conjuntos no podrá superar el 32,5%. "Habíamos pactado 37,5%", se quejan en ADEFA. Y para los camiones, según los empresarios, el contenido que habían negociado era 25% para los conjuntos, pero en el acuerdo ese porcentaje aparece como exigencia mínima para el total del vehículo.

"ADEFA insiste en calcular el porcentaje nacional sobre el valor de venta del vehículo al concesionario —retrucaron desde Industria—, y eso licúa el contenido de piezas fabricadas en

el país, al incorporar otros costos que no son autopartes, como mano de obra o la soldadura".(Clarín, 23-11).

Montadoras e autopeças reivindicam mudanças no acordo

Uma das solicitações que os representantes de Anfavea, Adefa, Sindipeças e Acaf apresentarão aos governos de Brasil e Argentina como aperfeiçoamento do acordo automotivo refere-se não ao percentual de cálculo de peças locais de cada veículo, mas sim como as montadoras poderão fazê-lo.

As entidades pleiteiam que o cálculo seja feito por empresa e não por veículo. Assim, determinado modelo produzido há tempos, com alto índice de nacionalização, compensaria eventual lançamento de novo veículo, que geralmente chega ao mercado com poucas peças produzidas localmente para futuro desenvolvimento junto aos fornecedores, prática muito comum nas fabricantes.

A informação foi transmitida pelo presidente da Anfavea, José Carlos Pinheiro Neto. Outro ponto sugerido pelas entidades é o da inclusão dos sistemistas, que fornecem conjuntos inteiros para as montadoras, nas mesmas condições da negociação. Não há, por enquanto, qualquer regulamentação neste sentido.

Por fim, as solicitações incluem a alteração do percentual de peças importadas de 32,5% para 37,5% nos automóveis, calculadas somente pelos próprios componentes, ignorando fatores como mão-de-obra e outros. Para os caminhões, a sugestão é de que o índice seja reduzido de 37,5% para 25%.

De acordo com o presidente da Anfavea, José Carlos Pinheiro Neto, a entidade vai pedir aos dois governos que alterem de 32,5% para 37,5% o percentual de peças importadas nos carros argentinos, que é calculado nos preços dos mesmos antes da incidência de impostos. "As diferenças são pequenas o que nos faz acreditar que não ocorrerão problemas. Os números nos surpreenderam um pouco, mas o importante é manter o acordo, que apresenta avanços. Embora ele (o acordo) não cubra as nossas necessidades é o possível", disse Pinheiro Neto. Ontem, a Anfavea enviou seu pedido ao embaixador José Botafogo Gonçalves e ao secretário de Indústria da Argentina, Javier Tizado. Nos cálculos da Anfavea, os percentuais consideram peças argentinas aqueles conjuntos e subconjuntos produzidos localmente, ainda que neles sejam incluída certa quantidade de peças produzidas no Brasil.

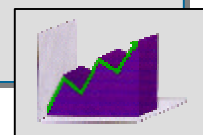
Além disso, há o fator de mercado, uma vez que a venda de carros brasileira para o vizinho do Mercosul oscila entre 17% e 20%, embora já tenha chegado a 50% no passado. Pinheiro Neto elogiou a decisão do governo argentino de flexibilizar o sistema de medição do conteúdo local. Inclui-se aí o período de dois anos dado pelo governo para que a indústria argentina de automóveis se adapte às regras, enquanto os fabricantes de caminhões terão um prazo de três anos.

Outro ponto considerado positivo é a exclusão dos modelos novos de automóveis fabricados nos dois países no acordo. Nestes modelos, o índice de componentes importados é superior, o que inviabiliza a observância da regra de conteúdo de autopeças escrita no acordo.

A Anfavea demonstrou otimismo também em relação à postura de Tizado, que, segundo a entidade, acenou com uma negociação caso a caso para a indústria local. Ao mesmo tempo, a Anfavea demonstra o mesmo temor da sua co-irmã, a Adefa, que teme pelo futuro da fabricação de caminhões na Argentina.

Embora exista o consenso entre os fabricantes de veículos e autopeças com respeito ao novo texto do acordo, teme-se que a produção de caminhões sofra com problemas de câmbio (na relação peso e real) e com problemas de escala. (PanoramaBr@sil 27/11/2000)

[regressar](#)



China pide reglas claras para maquila en Paraguay

El embajador de la Republica China reclamó reglas y menos burocracia para atraer a los inversionistas chinos al régimen de maquila en Paraguay. Esto tiene que ver con la conferencia de empresarios chinos y paraguayos a realizarse en Taiwán próximamente. (Abc, Noticias 21/11/00)

La industria argentina cayó el 3,5% en octubre

La caída de la producción manufacturera en octubre fue mayor a lo anticipado hace una semana por el Ministerio de Economía. El Estimador Mensual Industrial (EMI) que mide el Instituto Nacional de Estadística y Censos (Indec) cerró el mes último con una baja del 3,5% respecto de octubre de 1999 y fue un 1,4% menor en relación con septiembre último.

Estos datos refieren a la serie desestacionalizada, es decir, en la que se consideran las posibles diferencias entre los meses para hacerlos comparables.

Agroquímicos, aluminio, negro de humo, fibras sintéticas y artificiales y gases industriales fueron los sectores con mejor desempeño productivo, mientras que los que mostraron peores resultados fueron el cemento y otros materiales de la construcción, la industria metalmeccánica, excluida la automotriz, y el petróleo procesado. "La menor producción de cemento y otros materiales de la construcción se debe fundamentalmente al escaso dinamismo tanto de la obra pública como privada", explicó en su informe mensual el Ministerio de Economía.

Mientras tanto, la Encuesta de Actividad Industrial que elabora la Fundación de Investigaciones Económicas Latinoamericanas (FIEL) mostró, en octubre, una caída en la utilización de la capacidad instalada, como también una baja en las expectativas para los próximos meses.

La utilización de la capacidad instalada se ubicó en octubre en 70,3%, 1,4 punto por debajo del valor de octubre de 1999. La utilización por sectores fue: 76,3% en bienes de uso intermedio; 73,9% en bienes de capital; 70,9% en bienes de consumo no durables y, por último, 49,6% en bienes de consumo durables.

Pese al continuo deterioro de la producción industrial, el Ministerio de Economía proyecta para 2001 un crecimiento del 5 por ciento del producto bruto interno (PBI) en términos reales. (La Nación, 23-11).

GM Chile sufre importante caída en sus ventas hacia Mercosur

General Motors (GM) Chile, enfrenta una fuerte disminución de las ventas de sus modelos que estaban dirigidos hacia Argentina, país que integra el Mercado Común del Sur (Mercosur), debido a que el arancel de 35% que rige para el bloque hace imposible competir por precios en este mercado.

El gerente general de la filial estadounidense, Nicolás Wsevoljskoy, aseguró que "GM Chile ha experimentado menores volúmenes de exportación, debido a que el arancel común de Mercosur nos ha hecho perder sistemáticamente cerca de 2 mil unidades por año en Argentina".

Los envíos al país trasandino constituían entre 20% y 30% de las exportaciones de GM Chile. La filial chilena exporta actualmente cerca de 50% de la producción al mercado mexicano, alrededor de 40% queda en el mercado domestico y el porcentaje restante se envía a Perú, Bolivia y Venezuela.

Planta de Arica

A juicio del ejecutivo, para la compañía "es absolutamente esencial que se concrete la integración de Chile al Mercosur". Agregó que en ello está en juego la supervivencia de la planta de Arica.

Un acuerdo con Mercosur abriría las puertas de GM-Chile a Brasil. "General Motors tiene 500 concesionarios en Brasil y si se enviaran sólo dos unidades a cada uno, lo que es poquísimo, estaríamos hablando de doce mil unidades al año. Ello permitiría duplicar las ventas de pick

up". Anualmente en este mercado se venden cerca de 2 millones de vehículos. (*El Diario*, 22.11.00)

Itaú lança ofensiva de marketing na Argentina

A operação argentina do Banco Itaú vai fechar 2000 com um crescimento acima de 10% em número de contas e no volume de depósitos, o dobro da média do mercado local. E para seguir em alta, mesmo sob a dura crise econômica no país, a instituição bancária lançou uma ofensiva de marketing de US\$ 2 milhões e, ontem, anunciou seu mais inovador produto: a 'i-conta', de custo zero para o cliente, para ser operada exclusivamente via internet.

O produto, sem similar entre os concorrentes argentinos, ainda não tem previsão para estar disponível no Brasil. A própria abertura da conta pode ser feita via internet. Apenas saques e depósitos utilizarão os serviços dos caixas eletrônicos. Não há talão de cheques e os extratos são enviados por e-mail. O cliente recebe em casa o cartão de crédito internacional do sistema Visa a que tem direito e um 'i-card', senha de segurança com a qual poderá fazer compras codificadas pela web.

O Itaú Buen Ayre tem hoje 90 agências e passa por um processo de racionalização de sistemas e custos. Estão sendo fechadas agências em situação de duplicidade (casos em que Itaú e Buen Ayre possuem unidades muito próximas), o que reduzirá o total de postos de atendimento a 80. O banco enxugou o quadro de funcionários de 1.700 para 1.500 e unifica os sistemas de informática e caixas eletrônicos.

A direção do banco espera que o banco virtual torne-se também a porta de entrada para clientes standard. Não divulga os investimentos para desenvolvimento do sistema e nem o volume de clientes que projeta conquistar com o novo produto. O ganho da instituição com o serviço grátis vai sair da utilização do cartão de crédito e das operações de crédito com os depósitos da clientela. A renda mínima para possuir a 'i-conta' é de US\$ 900 mensais. (*Gazeta Mercantil*, 22.11.00)

Inversiones españolas en Argentina

La inversiones españolas de la última década en la Argentina sumaron más 40.000 millones de dólares y generan 69.000 empleos directos, además de otros 109.000 indirectos, señaló un estudio de la consultora privada Human Capital, que lidera el ex ministro de Trabajo Armando Caro Figueroa.

El informe señala que España es el segundo país inversor en la Argentina en el último decenio, con el 25 por ciento del total, detrás de Estados Unidos.

Los capitales de ese origen se destinaron en un 54 por ciento al sector energético, un 31,7 por ciento al de servicios públicos e infraestructura y el resto a los segmentos industrial y financiero.

De los 40.000 millones de dólares invertidos por empresas españolas desde el último decenio, sólo 15.000 fueron desembolsados en 1999 por la petrolera Repsol para adquirir la casi totalidad de las acciones de YPF.

Según el trabajo, la facturación de esas empresas, entre las cuales se encuentran Repsol YPF, BBV-Banco Francés, Banco Río Santander, Endesa, Telefónica y Aerolíneas Argentinas, sumó 16.300 millones de dólares en 1999, el 5,6% del producto bruto interno argentino. (*La Nación*, 22-11).

[regressar](#)

RELAÇÕES EXTERNAS



Eliminação de tarifas não atrai Brasil para Alca, revela estudo

A eliminação de tarifas de importação no mercado dos Estados Unidos para produtos brasileiros não bastará para justificar o interesse do País na criação da Área de Livre Comércio

das Américas, a Alca. Os EUA, cujas tarifas estão entre as mais baixas do mundo, terão de eliminar ou reduzir substancialmente também suas barreiras não tarifárias e expandir ao resto do continente, nessa área, os mesmos benefícios do Acordo Norte América, o Nafta, que rege seu comércio com seus dois vizinhos imediatos, o Canadá e o México, desde 1994.

A conclusão é o resultado de um estudo comparativo sobre as condições de acesso de produtos industriais mexicanos e brasileiros no mercado americano, pelo ângulo tarifário, realizado pela embaixada do Brasil em Washington. O trabalho, divulgado ontem, tem o objetivo “de servir de subsídio para a posição brasileira nas negociações da Alca”.

De acordo com seus autores, o estudo abrangeu cerca de 800 produtos em sete setores principais: madeireiro, têxtil, cerâmico, automotivo, calçadista, siderúrgico e de maquinário. Foram examinados “não só a tarifa de Nação Mais Favorecida (NMF) e a tarifa Nafta aplicada aos produtos selecionados, mas também outros regimes tarifários de que se beneficiam o Brasil, como o Sistema Geral de Preferências, e o México, como regime especial de importação, previsto no capítulo 98 da tarifa americana”, informaram eles. “Foi feito igualmente um exame comparativo do regime preferencial aplicado pelos EUA aos países caribenhos, sob a Iniciativa da Bacia do Caribe (CBI), a fim de avaliar o potencial gerador de comércio de outros esquemas preferenciais norte-americanos com países em desenvolvimento. O estudo chegou a quatro conclusões principais: 1) Apesar do tratamento preferencial concedido aos produtos mexicanos no Nafta, os principais concorrentes de determinados produtos industrializados brasileiros no mercado americano são a China ou mesmo os países do Caribe; 2) para os setores examinados, de forma geral, à exceção do setor têxtil, o diferencial de competitividade do México em função do tratamento preferencial do Nafta atualmente tende a ser marginal, em função da convergência verificada entre a tarifa Nafta e a tarifa NMF para um número expressivo de produtos; 3) isso significa que a eventual extensão ao Brasil do tratamento preferencial dado ao México no Nafta não corresponderá a um acesso ampliado que beneficie todos os produtos industrializados brasileiros no mercado americano; e 4) apesar de existirem na tarifa americana médias baixas, subsistem ainda picos e escaladas tarifárias incidentes sobre produtos do interesse exportador brasileiro.

Essas conclusões respaldam o argumento que o ministro das Relações Exteriores, Luiz Felipe Lampreia, apresentou em sua última visita a Washington, em março passado, em palestra na Fundação Brookings sobre a atitude do Brasil em relação à Alca.

Lampreia disse que a posição do País, que co-presidirá os entendimentos com os EUA a partir de 2003, dependerá, em última análise, dos benefícios de acesso adicional ao mercado dos Estados Unidos que o País poderá obter para compensar as perdas que os setores menos competitivos da indústria nacional inevitavelmente sofrerão se o Brasil reduzir suas tarifas, que são hoje de 14% em média. “A questão é se os Estados Unidos estão dispostos a estender à região todos os benefícios do Nafta”, disse o chanceler, referindo-se, obviamente, ao regime mais liberal que vigora entre os EUA, Canadá e México em relação às questões não tarifárias como regras de origem, as fitossanitárias, antidumping e barreiras técnicas. (*O Estado de São Paulo*, 21.11.00)

Subsídios agrícolas contestados na OMC

Países exportadores e importadores de alimentos saíram com profundas divergências sobre ‘preocupações não-comerciais’ nas negociações para a liberalização agrícola, na Organização Mundial de Comércio (OMC). Na sessão especial encerrada sexta-feira, em Genebra, todos concordaram que a agricultura, além de produzir alimentos, tem outras funções: segurança alimentar, proteção ambiental, desenvolvimento rural e outros objetivos sócio-econômicos - o que significa aceitar certo nível de subsídio e de proteção. (*Gazeta Mercantil*, 20.11.00)

Como reagir ao protecionismo agrícola

Entre 1997 e 1999, em apenas dois anos, o total dos Subsídios Equivalentes aos Produtores (PSE) passou, nos países da OCDE, de US\$ 328,8 bilhões para US\$ 361,5 bilhões, com grande destaque para os países da União Européia, os Estados Unidos e o Japão. A Rodada do Milênio, em dezembro de 1999, em Seattle, nos Estados Unidos, foi um gigantesco fracasso. E agora? O que o Brasil poderia fazer para atenuar, domesticamente, as distorções provocadas por esse protecionismo? Agora, ao contrário, está havendo, em função das regras acordadas no âmbito

do Mercosul, uma previsão de redução das tarifas de importação de produtos lácteos de 27% para 16% a partir de janeiro de 2001. Isso está equivocado, pois o Brasil e os demais países do Mercosul deveriam elevar e não diminuir as alíquotas de importação até o limite do consolidado perante a OMC. (Fernando Homem de Melo, professor-titular da FEA-USP). (*Gazeta Mercantil*, 21.11.00)

Cairns quer limitar temas na agricultura

O Grupo de Cairns, que inclui os países do Mercosul, pressionará para reduzir o peso de 'preocupações não-comerciais' (segurança alimentar, proteção ambiental, desenvolvimento rural etc) na negociação agrícola na Organização Mundial de Comércio (OMC).

O grupo integrado por 18 países, que defende profundo desmantelamento dos subsídios, insistirá que o tema seja tratado não como um item de negociação, mas somente como 'um aspecto a ser levado em conta' na elaboração de novas regras para o comércio agrícola mundial.

O Grupo de Cairns reage à ofensiva lançada pela União Européia, pelo Japão e por outros 36 países, que submeteram um volumoso documento sobre o tema na quarta e última sessão especial de negociação, na semana passada. Isso levou 48 países a discutir durante seis horas, o que os chamados 'amigos da multifuncionalidade' interpretam como a confirmação do interesse e da necessidade de tratá-lo profundamente na OMC. (*Gazeta Mercantil*, 21.11.00)

Chile e União Européia próximos de um acordo

A União Européia (UE) acredita que na próxima Cúpula Latino-americana de Madri será possível fechar um acordo de associação Inter-regional com o Chile e alcançar 'progressos substanciais' com o Mercosul, explicaram, na semana passada, fontes comunitárias.

Esse é o objetivo que o comissário europeu de Relações Exteriores, Chris Patten, transmitiu ao presidente espanhol, José María Aznar, e a outros dirigentes latino-americanos durante sua visita ao Brasil, Argentina e Chile, ocorrida há duas semanas.

Antes de participar da terceira rodada de negociações com o Chile e o Mercosul (Brasil, Argentina, Uruguai e Paraguai), Patten e as autoridades espanholas concordaram em 'trabalhar rigorosamente, e desde já, para preparar a Cúpula de Madri', que será realizada em 2002. (*Gazeta Mercantil Latino Americana*, 20.11.00)

Comissário da União Européia teme a marginalização da OMC

A Organização Mundial do Comércio (OMC) corre o risco de ser marginalizada caso os países-membros não consigam solucionar suas diferenças para uma nova rodada de negociações multilaterais. Essa é a opinião do comissário de Comércio da União Européia (UE), Pascal Lamy, que teme que a situação possa gerar um "vácuo perigoso" na política econômica internacional. Segundo ele, o fracasso do lançamento da Rodada do Milênio, em Seattle no ano passado, deve ser tomado como uma lição para o futuro das negociações na OMC. "Na UE, estamos prontos para repensar, de uma forma criativa, nossa posição em todas as áreas, especialmente em relação aos países em desenvolvimento", afirmou.

Mesmo defendendo maior flexibilidade dos países para encontrar o consenso, o comissário afirmou que a UE quer uma rodada de negociações ampla, posição que não agrada às economias menos desenvolvidas. "Apenas uma agenda contendo todas as questões prioritárias para cada país poderá ter sucesso", diz. Alguns países em desenvolvimento temem que a UE esteja apenas atrasando uma negociação efetiva sobre a redução de tarifas para o setor agrícola. Ele reconhece que os países desenvolvidos terão que abrir seus mercados, "inclusive em áreas como agricultura e têxtil". Para Lamy, porém, as novas regras terão que ser implementadas de forma "realista". Até agora, a possibilidade do lançamento de uma nova rodada é pouco clara. As divergências entre os países são grandes e a OMC não dispõe sequer de um lugar para a sua conferencia ministerial em 2001. (*O Estado de São Paulo*, 23.11.00)

Países da OMC rejeitam as ONGs nas disputas

O Órgão de Apelação abriu as portas da Organização Mundial de Comércio (OMC) para a participação de não-membros (ONGs, empresas, indivíduos) em disputa comercial, e os países resolveram fechá-la de novo. Reunidos numa sessão especial do Conselho Geral, a instância máxima da organização, os países - com a exceção, de peso, dos EUA - enviaram um 'forte

sinal' aos sete juizes do Órgão de Apelação de que eles não podem tomar decisões sobre eventuais brechas nas regras comerciais.

Esse órgão provocou uma forte reação dos países ao abrir um precedente e estabelecer procedimentos para receber de não-membros da organização comunicações conhecidas como 'amicus curiae' (amigos da corte) para a disputa do amianto entre Canadá e UE. Para vários países, isso dava mais direito a pessoas ou organizações privadas de participar das disputas comerciais do que aos membros. (*Gazeta Mercantil*, 24.11.00)

Preocupa a EEUU el problema de seguridad: saneamiento de tres fronteras

Con el apercibimiento formulado por el Gobierno de los Estados Unidos acerca de los problemas vinculados con la seguridad en la zona de las tres fronteras, confluencia limítrofe de Brasil, Argentina y Paraguay, recobra fuerza la necesidad de promover el saneamiento comercial en esta parte de la región, el combate al contrabando de productos, el narcotráfico, el comercio ilegal de cigarrillos y las falsificaciones.

Washington propugna promover una reconversión en esa región, para permitir convertirlo en nuevas "oportunidades de negocios" y modificar su actual "perspectiva de terrorismo o delincuencia", que tiene, según indicó recientemente la embajadora paraguaya ante los Estados Unidos, Leila Rachid Lichi. El comercio ilegal, según el Brasil, moviliza unos 12 mil millones de dólares al año, mientras que estimaciones oficiales y del área privada local, señalan que estaría por debajo de la mitad de la cifra mencionada. Estudios del sector privado indican que el volumen movilizado estaría en el orden de los 4 mil millones de dólares/año.

El contrabando de cigarrillos, que genera cerca de 1,2 billones de reales de pérdidas al año al fisco brasileño, como asimismo el contrabando de armas, drogas y el de mercaderías, constituyen parte de la múltiple tarea de reordenamiento que debe ser desarrollada en la zona. El desmantelamiento de las operaciones ilícitas dará lugar al proceso de regularización de las actividades informales, mediante el programa de reconversión, cuyo plan también cuenta con un apoyo financiero de mil millones de dólares para empresarios brasileños que quieran instalarse en Ciudad del Este. Conforme a datos manejados en círculos diplomáticos, la Triple Frontera es en la actualidad uno de los centros de financiación de operaciones terroristas antiisraelíes. Estados Unidos exteriorizó en diversas oportunidades su preocupación por el aumento del delito organizado en esa zona.

Las transacciones ilícitas producen millonarias pérdidas al fisco del Brasil y Paraguay, respectivamente, y mismo a la Argentina, por lo que su saneamiento produciría beneficios no solamente a los estados, sino también en el carácter socioeconómico.

Asimismo, la filtración de armas en el lado brasileño se habría constituido en un problema de seguridad interna para el Brasil, debido a que serían adquiridas en gran parte por grupos involucrados en el tráfico de drogas. (*Última Hora*, 22.11.00)

Israel quer acordo de livre comércio com o Mercosul

O Mercosul está discutindo um acordo de livre comércio com Israel, através do Brasil. Israel já tem acordos de livre comércio com os Estados Unidos, México e União Européia. A informação partiu do vice-presidente da Câmara Brasil-Israel de Comércio e Indústria, o empresário Nelson Grunebaum.

Segundo ele, quando a missão de negócios da Câmara Brasil-Israel de Comércio e Indústria, presidida pelo empresário paulista Mário Amato, esteve em Israel, em junho passado, foi recebida pelo ministro de Indústria e Comércio, Dr. Reuven Horeh, que informou estar Israel interessado em obter um acordo de livre comércio com o Mercosul, da mesma forma como já assinou com o México, este ano, e com os EUA, União Européia e outros, em anos anteriores. "Uma vez que a maioria dos produtos israelenses não compete com produtos brasileiros e dos outros membros do Mercosul, um acordo de livre comércio Israel/Mercosul poderia ampliar as trocas com igualdade de imposto de importação - zero", diz Grunebaum. Israel, com 6 milhões de habitantes, importa anualmente quase US\$ 30 bilhões.

[regressar](#)



NOTAS E CORRESPONDÊNCIAS

Foro Social Mundial vai tomando forma

Apelidado de Anti-Davos, o **1º Fórum Social Mundial, que acontecerá em** Porto Alegre vai de 25 a 30 de janeiro) é uma resposta ao Fórum Econômico Mundial, que ocorre anualmente em Davos, na Suíça, e reúne defensores das políticas neoliberais de diferentes países. O líder da independência da Argélia, Ben Bella, a ex-primeira dama de Moçambique, Graça Machel, e o presidente da Frente Ampla do Uruguai, Tabaré Vasquez, já confirmaram presença.

Também estão sendo esperados os economistas franceses François Chesnais, a líder do Movimento Estudantil da Indonésia, Dita Sari, a presidente da France Liberté, Danielle Mitterrand, e o coronel equatoriano Lucio Gutierrez – chefe militar que tomou o poder por algumas horas na carona de uma rebelião indígena.

“É um ótimo momento para o Brasil discutir as escolhas políticas, econômicas e sociais. Os brasileiros já mostraram nas eleições que não querem mais corrupção e falta de ética”, diz o empresário Oded Grajew, dirigente da Fundação Abrinq pelos Direitos da Criança, do Instituto Ethos e um dos idealizadores do Anti-Davos. . (*Valor Econômico*, 21.11.00)

Sitio Web del Proyecto EOASI

Saludos

Es grato saludarlos y hacer de su conocimiento, que ponemos a vuestra disposición la página WEB del Proyecto EOASI (Educación y Organización para la Acción en el Sector Informal). Este proyecto, ejecutado por ORIT y que cuenta con apoyo de la Confederación Holandesa de Sindicatos (FNV), busca fortalecer el movimiento sindical a través de la organización de los trabajadores del sector informal en América Latina.

La pagina web cuenta con información especializada en Sector Informal y Sindicalismo, la cual esperamos le sea de utilidad para sus acciones tanto de Acción como de Organización.

La dirección electrónica es <http://ekeko2.rcp.net.pe/eoasi>

**Guillermo Pérez Herrera, Coordinador EOASI ,
ORIT, CIOSL, FNV**

Saúde e Trabalho online

O site está com novo layout, com muito mais conteúdo e maior interatividade. Tudo sobre acidentes de trabalho, doenças profissionais e aposentadoria especial. Disponibiliza agora dezenas de novos artigos, revistas, bibliotecas, bancos de dados, links, programas para download grátis, PCMSO, PPRA, PCMAT, CAT, CIPA, DSS-8030, serviços de consulta legislação, CNAE, CBO, CA, CID-10, previsão do tempo, CEP, lista telefônica, tradutor, dicionário; além do novo Fórum de Discussão, cartões postais e muitos links selecionados para otimizar a sua navegação. Visite-nos.

Cordialmente, Carlos Miranda - Coordenador

Para visitar Saúde e Trabalho, clique aqui <http://www.saudeetrabalho.com.br>

Manual para saúde ocupacional e segurança para trabalhadores

O programa de Biblioteca de Recursos em Espanhol para Saúde e Segurança no Trabalho da Universidade da Califórnia (UCLA-LOSH Spanish Resource Library) está publicando e colocando a disposição no seu site a segunda edição de seu manual "**La Fuente Obrera**". O programa, que é parcialmente financiado pela Organização Panamericana de Saúde, tem como objetivo colocar materiais em fácil acesso para trabalhadores de fala hispânica. O manual, elenca um grande número de materiais e recursos em espanhol e inglês que podem ser utilizados para promover a ação sindical em saúde e segurança do trabalho. Os materiais estão divididos segundo os diversos setores econômicos.

O manual pode ser baixado em: http://www.sppsr.ucla.edu/res_ctr/iir/losh/biblio.html. *(Para sua leitura é necessário o Acrobat reader, programa que também pode ser encontrado no site)*

[regressar](#)

Apoio
**FRIEDRICH
EBERT
STIFTUNG**

Edição

Consultoria Econômica e Social Integrada