

Correio Sindical Mercosul

Servico de Notícias -n.53

05 de novembro de 2000



Desocupados cortan rutas en reclamo de fuentes de trabajo

Fórum Social Mundial

Porto Alegre - 25 a 30/01/ 2001

<http://www.forumsocialmundial.org.br/>

é só clicar ➡ **Índice**

Movimento Sindical e Trabalho

Mercosul

Empresas e Setores

Relações Externas

Notas e Correspondências

CORREIO SINDICAL MERCOSUL

É parte do projeto Mercosul entre a CCSCS, SPIs, ORIT/CIOSL e FFE.

Ma. Silvia Portella de Castro - coord.
Daniel Campos - Argentina
Antonio Carlos P. Castro - Brasil
Antonio Pecci - Paraguay
Patricia Bouzas - Uruguay

✉ cesint@uol.com.br



<http://www.sindicatomercosul.com.br/>



MOVIMIENTO SINDICAL E TRABALHO

Masivos cortes de ruta en Buenos Aires y el interior del país

Más de cuatro mil desocupados del partido bonaerense de La Matanza, agrupados en la Federación de Tierra, Vivienda y Hábitat de la Central de Trabajadores Argentinos (CTA), cortaron la Ruta Nacional N° 3, a pocos metros de la estación Isidro Casanova.

Los manifestantes también interrumpieron el tráfico ferroviario por la zona, ya que quemaron neumáticos sobre las vías en su cruce con la ruta 3.

La protesta, organizada con la consigna "Paremos el genocidio", sumó representantes de más de cien asentamientos de La Matanza que reclaman la entrega de un millón de kilogramos de alimentos por mes, la puesta en marcha de 10.000 planes de ayuda laboral y mejoras en el servicio público de salud.

El titular de la Central de Trabajadores Argentinos (CTA), Víctor De Gennaro, criticó a la ministra de Trabajo, Patricia Bullrich, porque "no solamente no aprueba el seguro de Empleo y Formación de 380 pesos pedido por la CTA, sino que, además, amenaza con que se acaban los Planes Trabajar".

Según el dirigente de la Corriente Clasista Combativa, Juan Carlos Alderete, en La Matanza hay más de 80.000 jefes de familia desocupados. "Esto significa que tenemos casi 320.000 personas que viven sin recibir un solo peso al mes".

Importantes rutas de Salta, Neuquén y Jujuy continúan cortadas por desocupados en reclamo de puestos de trabajo y de obreros que hace varios meses que no perciben sus salarios.

Al mismo tiempo, otros piquetes organizados por causas similares se levantaron en Catamarca, Chaco y Tucumán, aunque en todos los casos continuaba latente la posibilidad de que se retomaran las protestas.

Más de un centenar de desocupados del norte de Salta continuaba instalado sobre la ruta nacional 34, cerca de la ciudad de Tartagal, en el norte provincial, para reclamar la continuidad de los planes de empleo subvencionados por la Nación, que vencieron el 31 de octubre último.

Similar reclamo lleva adelante un grupo de desempleados de la localidad neuquina de Plottier, a unos 15 kilómetros de la capital, sobre la ruta nacional 22.

Por otra parte, trabajadores del ingenio La Esperanza, en Jujuy, cortaron la ruta nacional 34 en el acceso a la localidad de San Pedro, 65 kilómetros al este de la capital. Los obreros jujeños reclaman que la empresa les pague los haberes de agosto, septiembre y octubre y otras deudas salariales de años anteriores. (La Nación, noviembre 2000).

CIOSL censura a Brasil por su falta de respeto de los derechos sindicales

Casi el cinco por ciento de la mano de obra de Brasil está compuesta por menores cuyas edades en algunos casos oscilan entre los 5 y los 9 años, según indica un informe publicado en el día de la fecha por la Confederación Internacional de Organizaciones Sindicales Libres (CIOSL). En dicho informe también se habla de discriminación en el empleo, trabajo forzoso y grave represión policial contra las medidas de fuerza sindicales.

El informe de la CIOSL coincide con la revisión de la política comercial de Brasil hecha por la Organización Mundial de Comercio (OMC) y se concentra en las normas fundamentales del trabajo internacionalmente reconocidas, entre las cuales se cuenta la libertad sindical, el derecho de negociación colectiva, la prohibición del trabajo infantil y del trabajo forzoso, como así también el derecho a la no discriminación en el empleo.

Las cifras que figuran en ese informe de once páginas indican claramente que se debe aplicar inmediatamente la legislación y los programas financiados por el gobierno a fin de combatir la alarmante discriminación y el trabajo infantil y forzoso. El informe recuerda asimismo a la OMC

que Brasil todavía no ha ratificado dos de los convenios clave de la Organización Internacional del Trabajo (OIT).(…)

En el informe se denuncia también la difundida discriminación en los lugares de trabajo. Se menciona que la brecha salarial entre mujeres y hombres sigue siendo considerable. Las estadísticas gubernamentales mostraron que en 1998 las mujeres con formación terciaria ganaban, como promedio, un 63 por ciento de los salarios que percibían los hombres con el mismo nivel de educación. (…)

Los trabajadores afrobrasileños también sufren discriminación, lo que se refleja en índices más elevados de desempleo, menor estabilidad en el empleo y mayores obstáculos para que crezcan sus pequeños negocios. Las recomendaciones y programas estatales con los que se procuró corregir esa situación no fueron suficientes para brindar a toda la población un entorno no discriminatorio.

El informe de la CIOSL se muestra muy enérgico cuando aborda la cuestión de trabajo infantil en Brasil. Según las cifras oficiales trabajan cerca de tres millones de chicos de 14 años o menores aún. Más de medio millón de ellos tienen entre 5 y 9 años de edad.

Los menores constituyen el 4,2 por ciento de la mano de obra y trabajan en las plantaciones de caña de azúcar, en la industria del calzado y en el área de minería, como así también en otros sectores tradicionales de la economía brasileña. (,,)

En las regiones rurales del país es habitual que haya trabajo forzoso. A pesar de que Brasil ratificó los Convenios de la OIT sobre trabajo forzoso (No. 29 y 105), son centenares de miles los trabajadores que están sometidos a tales prácticas(…)

La CIOSL pide a la OMC que ejerza presión sobre las autoridades brasileñas buscando persuadirlas de efectuar los cambios necesarios conforme a los compromisos asumidos en Singapur en 1996 y en Ginebra en 1998 dentro del marco de las declaraciones ministeriales de la OMC.(CIOSL EnLínea, 27.10.00)

A íntegra deste informe pode ser encontrada em espanhol em:
<http://www.icftu.org/displaydocument.asp?Language=ES&Index=991211598>

Ou em português em : <http://www.sindicatomercosul.com.br/noticias.asp?numero=267>

Veja também, mais abaixo : **O Brasil na OMC**

Negociações sobre piores formas de trabalho infantil não avançam

As negociações da comissão tripartite que irá estabelecer as piores formas de trabalho infantil, para efeito da Convenção 182 da Organização Internacional do Trabalho (OIT), não avançaram. A reunião da comissão formada por representantes de trabalhadores (Contag, CUT, CGT, SDS e Força Sindical), empregadores (CNI, CNA e CNC) e governo (Ministérios do Trabalho, Justiça, Educação, Previdência e Relações Exteriores) foi realizada ontem, no Ministério do Trabalho.

De acordo com o relator da representação dos trabalhadores, Luiz Gonzaga de Araújo, assessor de Política Social da Contag, os empregadores não aceitaram a inclusão, entre as piores formas de trabalho infantil o plantio de cana-de-açúcar e de fumo e a colheita da laranja.

Luiz Gonzaga afirma que, para a Contag, todas as formas de trabalho rural são danosas para crianças, pelo manuseio e contato com defensivos agrícolas e mesmo o trabalho pesado que envolvem. Gonzaga destacou que, no caso da colheita da laranja, os meninos e meninas perdem as impressões digitais e têm problemas respiratórios.

"Na verdade, nós estamos discutindo a Convenção 182 sem que a 138 tenha sido plenamente implementada pelo governo", destacou Luiz Gonzaga. A Convenção 183 estabelece que as crianças não podem trabalhar antes dos 15 anos de idade e que, até os 18, não podem trabalhar naquelas atividades consideradas "as piores formas". Ainda assim, a OIT estabelece que estas crianças e adolescentes entre 15 e 18 devem ter seus estudos garantidos, o que não

acontece. A legislação brasileira "proíbe" o trabalho até os 16 anos de idade. (Agência CUT Notícias, 01.11.00)

Contag quer saber quantas crianças vão sair do Peti

A Confederação Nacional dos Trabalhadores na Agricultura (Contag) encaminhou para a Secretaria de Estado e Ação Social ofício solicitando o número de crianças inseridas no Programa de Erradicação do Trabalho Infantil (Peti), por faixa etária. O objetivo da solicitação é descobrir quantas crianças brasileiras deixarão de receber, até o final deste ano, a bolsa que garante sua permanência na escola.

Para a Contag, o programa, apesar de representar um avanço, ainda é falho, na medida em que as crianças saem do programa aos 15 anos de idade e voltam, em sua maioria imediatamente, ao trabalho. De acordo com levantamento feito pelo Fórum de Prevenção e Erradicação do Trabalho Infantil, do qual a Contag faz parte, pelo menos cinco mil crianças egressas do Peti voltaram ao trabalho do sisal, na Bahia, e outras 21 mil devem voltar a trabalhar em Pernambuco, até o final deste ano.

Para a Confederação, o trabalho só deveria ser permitido a partir dos 18 anos, para garantir acesso de crianças e jovens ao ensino. Entretanto, a entidade defende a tese de que as crianças deveriam permanecer no programa pelo menos até completar o ensino fundamental, o que não ocorre atualmente, tendo em vista que a maioria começa a estudar muito tarde, enquanto o programa só atende a crianças entre 7 e 14 anos de idade. (Agência CUT Notícias, 01.11.00)

Metalúrgicos já aprovam greve a partir do dia 7/11

Reunidos hoje pela manhã em frente à sede central do Sindicato dos Metalúrgicos do ABC, em São Bernardo, cerca de cinco mil metalúrgicos da região decidiram aprovar a decretação de uma greve geral a partir do dia 7 de novembro se, até lá, os sindicatos patronais não melhorarem sua proposta de reajuste. O índice proposto aos trabalhadores de vários segmentos é de 4% e é considerado inaceitável pelo fato de sequer representar a reposição das perdas inflacionárias do último período. (Agência CUT Notícias, 30.10.00)

CUT e Força param Avenida Paulista

Os presidentes da Central Única dos Trabalhadores (CUT), João Antônio Felício, e da Força Sindical, Paulo Pereira da Silva, o Paulinho, entregaram ontem ao diretor-executivo da Federação das Indústrias de São Paulo (Fiesp), Claudio Vaz, um aviso sobre a greve geral programada para o dia 7. O encontro ocorreu depois de uma hora e meia de protestos em frente ao prédio da federação na Avenida Paulista, principal centro financeiro brasileiro.

Os bancos da avenida foram fechados por piquetes promovidos pelo Sindicato dos Bancários, categoria que está em campanha salarial desde setembro, mas que ainda não conseguiu fechar um acordo com a Federação Nacional dos Bancos (Fenaban). O trânsito na Paulista ficou interrompido entre 10h e 11h20, no sentido Consolação/Paraíso, no quarteirão onde se situa a federação das indústrias.

Os sindicalistas alertaram que, se nas negociações salariais em andamento envolvendo as principais categorias de trabalhadores as propostas de reajustes continuarem em torno de 5%, as duas centrais vão partir para greves unificadas. CUT e Força Sindical reivindicam índices entre 9,1% e 20%. Claudio Vaz afirmou que a Fiesp não negocia em campanha salarial e que as centrais e os sindicatos de cada categoria devem negociar com os sindicatos patronais correspondentes.

A estratégia das centrais é ter a ajuda de sindicalistas de todas as categorias para as greves deste mês. Ontem, os bancários tiveram ajuda de outras categorias para fechar as agências da Paulista. Além da proposta de greve, os discursos dos dirigentes também incluíram críticas ao governo federal. (Gazeta Mercantil, 01.11.00)

Paro marítimo : Lagos retiraría beneficios a los portuarios chilenos

Con incidentes menores en dos terminales marítimos y una disposición de ánimo para resistir un conflicto de duración indefinida, los trabajadores marítimo-portuarios paralizaron desde la

mañana de ayer los puertos de Valparaíso, San Antonio y Talcahuano, a los que en la tarde se sumaron Iquique y San Vicente.

El presidente de la Coordinadora Marítima Portuaria, Walter Astorga, indicó que la paralización se mantendrá hasta que exista una solución a todos los puntos que el Gobierno no ha cumplido del acuerdo suscrito con los trabajadores en agosto del año pasado y ratificado en marzo último.

Desde Montevideo, Uruguay, el Presidente Ricardo Lagos advirtió a los trabajadores en paro que actuará con fuerza para terminar con este tipo de situaciones. Planteó que esta actitud enérgica podría decidirlo a quitar los beneficios que se negociaron en 1999 durante el gobierno de Eduardo Frei.

Luego de la licitación a privados de los sitios de atraque, se concordó una red de protección social en favor de quienes debían abandonar la actividad portuaria. Entre otros beneficios se contemplaron jubilaciones anticipadas y subsidios de reconversión para crear microempresas.

La paralización se inició en la víspera del inicio de la temporada de exportación de frutas. El presidente de Puerto Valparaíso, Gabriel Aldoney, informó que se estudiaría suspender la ceremonia de inauguración de la misma, prevista para hoy.

La red de protección social que lograron los portuarios en agosto del año pasado fue el resultado de una serie de protestas y paralizaciones que se extendieron durante meses, las que se efectuaron en forma paralela al proceso de incorporación de privados a los puertos estatales. (*El Mercurio*, 03.11.00)

Metalúrgicos rejeitam proposta de reajuste de 6,5%

Os metalúrgicos da Central Única dos Trabalhadores (CUT) e da Força Sindical rejeitaram hoje a proposta dos sindicatos patronais de reajuste salarial de 6,5%. Na terça e na quarta, a categoria participou de reuniões com representantes da indústria automobilística e de segmentos como eletroeletrônico, esquadrias metálicas, autopeças, lustres e lâmpadas. Os trabalhadores, com data-base em novembro, reivindicam 20% de aumento. O vice-presidente do Sindicato dos Metalúrgicos de São Paulo, ligado à Força Sindical, Ramiro de Jesus Pinto, afirmou que a categoria não abre mão do aumento real. "O crescimento da produtividade das empresas permite o aumento", argumentou. No caso da CUT, o reajuste de 6,5% oferecido pelos sindicatos patronais seria aplicado aos salários de novembro. Já a proposta feita aos metalúrgicos da Força prevê aumento incorporado a partir de janeiro e abono de 20% incidente sobre os meses de novembro, dezembro e o décimo-terceiro salário. Além do aumento de 20%, a categoria quer redução da jornada de trabalho de 44 para 40 horas semanais e manutenção das cláusulas sociais. As informações são da Agência Estado (*Primeira Leitura*, 01.11.00)

Greve afeta 80% das agências do Banespa

Cerca de 75% dos 21 mil funcionários da ativa do Banespa aderiram à greve por tempo indeterminado deflagrada ontem, informou o Sindicato dos Bancários de São Paulo. Segundo a assessoria de imprensa do banco, apenas 112 do total de 572 agências da instituição funcionaram normalmente e 80% foram afetadas pelo movimento - 339 ficaram fechadas e outras 121 abriram as portas mas o atendimento foi precário.

Em Brasília, o presidente do Tribunal Superior do Trabalho (TST), ministro Almir Pazzianotto, concedeu no início da noite de ontem liminar solicitada pela diretoria do Banespa para advertir os grevistas de que o serviço de compensação não pode sofrer paralisação e que o acesso aos locais de trabalho não poderá ser bloqueado.

Ontem à tarde, cerca de 4 mil funcionários do Banespa se reuniram em frente ao prédio da Assembleia Legislativa e decidiram manter a greve. Além da renovação das cláusulas do acordo coletivo do ano passado, eles reivindicam também o repasse dos índices de reajuste salarial que forem acertados nas negociações entre a Confederação Nacional dos Bancários e a Federação Nacional dos Bancos (Fenaban).

Os manifestantes lotaram o plenário da Assembleia, reivindicando ao presidente da casa, deputado Vanderlei Macris (PSDB), que fosse colocada em votação a proposta de convocação

de um plebiscito para que a população do Estado decida se é favor ou contra a privatização do banco. Segundo a Afubesp, já foram colhidas 306.607 assinaturas, quantidade superior ao mínimo exigido por lei e o projeto já foi aprovado pela Comissão de Constituição e Justiça.

As lideranças do movimento querem também que o deputado Vanderlei Macris coloque em votação a Proposta de Emenda Constitucional (PEC) nº 4, que prevê a devolução do controle do Banespa para o governo do Estado de São Paulo. (*Gazeta Mercantil*, 01.11.00)

Produtores rurais aderem à Marcha

A chegada da Marcha dos Trabalhadores a Ribeirão Preto, prevista para amanhã, receberá o apoio de citricultores, produtores de cana e trabalhadores rurais. O grupo de 180 trabalhadores coordenado pela Força Sindical deixou São Paulo na semana passada com destino a Brasília.

Segundo informações do site Cosmo on Line, eles reivindicam aumento do salário mínimo para R\$ 180 e pagamento das perdas do FGTS dos planos econômicos Bresser e Verão. Na região, o protesto irá criticar o governo federal pela importação de álcool e abandono do setor citrícola, que enfrenta a maior crise de sua história.

Produtores de cana irão pressionar também a retomada da produção de carros a álcool pelas montadoras. Um ato público está marcado para às 15 horas no km 307 da rodovia Anhangüera e há possibilidade de fechamento da rodovia. (*Panorama Brasil*, 31.10.00)

Veja-se notícia no site da CIOSL em :

<http://www.icftu.org/displaydocument.asp?Language=ES&Index=991211575>

Mercedes-Benz fecha acordo em Juiz de Fora

Os funcionários da Mercedes-Benz em Juiz de Fora (MG) terão reajuste de 4% em seus salários. Eles reivindicavam reajuste de 12%, mas acataram a proposta da empresa em conceder 7%, dos quais 3% já foram antecipados no ano passado.

Em São Paulo, os dirigentes do Sindicato dos Metalúrgicos fizeram ontem a primeira reunião com representantes da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) para discutir a negociação salarial deste ano. Na reunião não houve proposta de índice de reajuste por parte das montadoras. Os metalúrgicos de São Paulo reivindicam aumento de 20%. Amanhã, haverá mais uma rodada de negociação entre as duas partes.

A decisão dos funcionários da Mercedes em Minas Gerais foi tomada em assembléia na última quinta-feira e deve colocar um ponto final na interrupção da produção do modelo Classe A.

A paralisação dos metalúrgicos de Juiz de Fora começou no dia 16 e durou até o dia 19. Depois de uma reunião entre representantes das empresas metalúrgicas e do sindicato dos trabalhadores no dia 23 os funcionários normalizaram as atividades.

Na unidade da Mercedes em Juiz de Fora só é produzido, por enquanto, o modelo Classe A, e a empresa deve interromper as atividades a partir de novembro para implantar a nova linha de produção onde será fabricado o novo modelo Classe C, que será exportado para os Estados Unidos a partir de 2001. (*Gazeta Mercantil*, 31.10.00)

Reclamos sindicales del sector automotor en Córdoba

El presidente Fernando de la Rúa, concedió una audiencia a dirigentes de tres organizaciones sindicales que representan al sector automotor, del cual Córdoba es altamente dependiente.

Omar Dragun, del Smata; Augusto Varas, de la UOM, y Eduardo Pérez, de la Asociación de Supervisores Metalúrgicos, pudieron así entregarle un petitorio con propuestas para reactivar el mercado interno de automóviles.

Básicamente, reclaman la prórroga del plan Canje hasta el 31 del mes próximo y la constitución de una mesa de concertación para promover una rebaja en el precio de las unidades nuevas. La posición es completamente coincidente con la transmitida la última semana por el gobierno de José Manuel de la Sota a las autoridades nacionales.

De la Rúa se comprometió a ejercer una "defensa firme" de la industria nacional. Se refirió a las arduas negociaciones que se mantienen desde hace meses con Brasil y atribuyó la prolongación de las tratativas a que por primera vez en muchos años se logra un acuerdo en serio para la industria automotriz y de autopartes. (La Nación, 05-11).

Uruguay: Récord de seguros de paro

En el mes de octubre se registraron 28.400 trabajadores en el Seguro por Desempleo, constituyéndose en una cifra récord de beneficiarios amparados al sistema, ya que es la primera vez, por lo menos desde 1990, en que la cantidad de beneficiarios supera los 28 mil. Las cifras indican además que en el período que comprende desde julio hasta octubre de 2000, la cantidad de beneficiarios que perciben el subsidio ha aumentado un 3,5%, experimentando el mayor incremento entre setiembre y octubre cuando se registraron 27.800 trabajadores, lo que marca un incremento superior al 2%.

El trimestre correspondiente a los meses de agosto-octubre de 2000 presentó un incremento del 4,5%, con respecto al mismo período de 1999 en lo que refiere a beneficiarios con derecho a cobro del subsidio. El promedio de trabajadores enviados al seguro de paro en lo que va de 2000 es de 25.708 trabajadores por mes, un 9% más que el promedio del año anterior y un 18,5% mayor al promedio registrado en 1995 que hasta el año pasado fuera el promedio histórico. (La República 3/11/00)

PIT-CNT resolvió movilización con paro parcial el viernes 10

La Mesa Representativa del PIT-CNT resolvió ayer realizar una movilización general el viernes 10 del corriente en el marco de una detención parcial. También se acordó que los gremios analicen la propuesta de realizar un paro general de 24 horas a fines del mes en curso o principios de diciembre.

A propuesta de la Confederación de Organizaciones de Funcionarios del Estado (COFE) y varios sindicatos de los entes, entre otros gremios, se aprobó llevar adelante la detención del viernes 10 entre las 12.30 y las 15. En el marco de esta paralización se realizará una marcha desde la explanada universitaria hasta el Ministerio de Economía y Finanzas en reclamo de estabilidad laboral, fuente de trabajo, y en rechazo de las privatizaciones y el Presupuesto quinquenal.

De concretarse esta medida la administración gubernamental de Jorge Batlle tendrá un segundo paro general antes de que se cumpla un año de su mandato. Asimismo la central obrera fue informada de una propuesta de la intergremial universitaria de realizar una marcha el 8 de noviembre a las 18 horas, desde la explanada universitaria hasta el Obelisco. (La República 3/11/00)

Seminario sub-regional sobre formación profesional

Entre el 23 y el 27 de octubre se realizó en Lima, Perú, el Seminario Subregional "Formación Profesional y Diálogo Social en los Países Andinos", organizado por el Proyecto ACTRAV/AECI y al cual tuvimos oportunidad de asistir.

. Algo para destacar es que los participantes de la reunión resolvieron ratificar en todos sus términos la Declaración emanada de la Reunión Técnica realizada en mayo pasado en Sao Paulo, Brasil. Esto amplía los acuerdos de Sao Paulo a las siguientes centrales y países:

- Central Unitaria de Trabajadores del Perú (CUT)
- Confederación General de Trabajadores del Perú (CGTP)
- Central Autónoma de Trabajadores del Perú (CATP)
- Confederación Ecuatoriana de Organizaciones Sindicales Libres (CEOSL)
- Central Ecuatoriana de Organizaciones Clasistas (CEDOC)
- Confederación de Trabajadores de Venezuela (CTV)
- Central Obrera Boliviana (COB)

Finalmente, participaron también por Colombia las centrales CUT, CTC y CGTD, las cuales ya habían participado del encuentro de Sao Paulo.

El texto con el documento preliminar de conclusiones del evento puede ser solicitado

a Fernando Casanova Larrosa casanova@mvd.cinterfor.org.uy
Consultor en Sindicatos y Formacion Profesional
Cinterfor/OIT www.cinterfor.org.uy

Clausula Social

UE faz propostas para 'socializar' a globalização

Na tentativa de vincular questões sociais nos acordos comerciais internacionais numa próxima rodada global de negociações, a União Européia (UE) avança duas propostas que o comissário para o Comércio, Pascal Lamy, define como tentativas de 'dividir equitativamente os custos e benefícios da globalização'.

Num encontro com o comitê executivo da Confederação dos Sindicatos Europeus, em Bruxelas, Lamy voltou a defender um 'diálogo sobre comércio e desenvolvimento social' que incluiria - 'mas não se limitaria' - à questão de normas trabalhistas. Esse debate seria canalizado para várias organizações internacionais, entre elas a Organização Mundial do Comércio (OMC). A UE acha que um bom passo será a reunião em novembro de um grupo de trabalho sobre dimensão da globalização na Organização Internacional do Trabalho (OIT). E quer sediar um primeiro encontro para discutir comércio e desenvolvimento social.

A novidade é a segunda proposta. Lamy defende uma aplicação efetiva dos novos princípios estabelecidos pela Organização para Cooperação e Desenvolvimento Econômico (OCDE) para as companhias multinacionais (OECD Guidelines for Multinational Enterprises). Esse acordo foi assinado em 27 de junho pelos 29 países membros e pelos governos de Argentina, Brasil, Chile e Eslováquia.

Trata-se de recomendações dirigidas às empresas internacionais, que elas adotam em bases voluntárias, sobre normas fundamentais do trabalho e meio-ambiente, corrupção, direitos humanos e proteção dos consumidores. É, em resumo, o que a OCDE chama de um 'grande passo para a criação de um quadro consensual para a economia mundial'. As multinacionais são aconselhadas, por exemplo, a garantir que suas filiais utilizem os mesmos princípios e apliquem os mesmos padrões que são usados no país de origem. E também devem se comprometer a não subornar funcionários do governo.

O secretário-geral do Itamaraty, Luiz Felipe Seixas Corrêa, enfatizou na ocasião da assinatura, em Paris, que uma efetiva legislação reduziria abusos, já que muitas transnacionais se beneficiam do fato de operar fora dos limites da legislação nacional, numa espécie de 'terra de ninguém'. O Brasil ressaltou que o acordo na OCDE não deveria ser interpretado como apoio a questões de investimento, normas trabalhistas e meio ambiente.

Em seu encontro com sindicatos, em Bruxelas, Lamy salientou que 'os princípios (da OCDE) são um passo para o reconhecimento pelos investidores internacionais de suas responsabilidades em direção a uma empresa cidadã'.

A UE não vê como se pode deixar de fora a questão trabalhista nas discussões comerciais. Mas Bruxelas reconhece também o óbvio: a grande maioria dos membros da OMC não aceitam sanções comerciais em resposta a violação das convenções da Organização Internacional do Trabalho (OIT). A remoção de ameaças de retaliações nesse tipo de ação é um pré-requisito para discutir comércio e trabalho. (*Gazeta Mercantil*, 30.10.00)

Acordo de livre comércio EUA-Jordânia tem cláusulas ambiental e trabalhista

Os dois países se comprometem com o respeito aos direitos dos trabalhadores.

Estados Unidos e Jordânia assinaram um acordo de livre comércio, na semana passada, pelo qual se comprometem a honrar cláusulas de proteção trabalhista e ambiental. Embora as trocas entre os dois países sejam modestas, não tendo alcançado no ano passado US\$ 500 milhões, o Presidente Clinton classificou o acordo como um novo modelo para negociações de futuros tratados comerciais.

É o primeiro acordo de liberalização comercial firmado pelos EUA que inclui o respeito aos direitos fundamentais dos trabalhadores e a padrões ambientais no texto principal e os equipara, em importância, às cláusulas sobre redução de tarifas. Os dois primeiros acordos de livre comércio feitos pelos EUA, com Israel e com o Canadá, não contemplavam esse tipo de condicionalidade. O Nafta, que expandiu o acordo com o Canadá para o México, recebeu adendo sobre proteção ao meio ambiente, de efeito mais simbólico, para ser ratificado pelo Congresso americano em novembro de 1993.

Sob pressão dos sindicatos, a administração Clinton insistiu na inclusão dos temas trabalhistas e ambientais na agenda da OMC como condição para o lançamento de uma nova rodada global de liberalização, que fracassou em Seattle, em dezembro do ano passado. O Brasil e a maioria dos países em desenvolvimento resistem à incorporação dessas questões aos acordos sobre comércio por temer que sejam usados como instrumentos protecionistas pelas nações ricas. Por insistência de Washington, foram criados dois grupos de discussão sobre questões ambientais e trabalhistas no quadro das negociações para a criação da Alca (Área de Livre Comércio das Américas).

Pelo acordo EUA-Jordânia, os dois países reafirmam os compromissos de respeito aos padrões trabalhistas que assumiram como signatários das convenções da Organização Internacional do Trabalho (vários das quais permanecem sem a ratificação americana). (O Estado de S. Paulo e Global 21, 01.11.00)

[regressar](#)



Tarifa Externa Comum - Arancel Externo Común (TEC-AEC)

Consequências de reduções tarifárias descuidadas

Por Delben Leite, presidente da Associação Brasileira da Indústria de Máquinas e Equipamentos (Abimaq) e ex-presidente do BNDES)

Autoridades brasileiras voltam a discutir a redução da Tarifa Externa Comum (TEC) para bens de capital, prevista no cronograma original do Mercosul. A partir de 1o. de janeiro, a TEC para a importação de máquinas e equipamentos de países fora do bloco poderá cair dos atuais 17% para 14%. Se efetivada, a redução colocará sob forte risco um setor que, no Brasil, contribui com o equivalente a 1,6% do PIB, exporta quase US\$ 4 bilhões por ano e emprega 170 mil brasileiros, mais que a indústria do automobilismo.(...)

Aparentemente, pois, em relação a bens de produção, a redução da TEC deveria ser uma decisão tranqüila. Apenas homologatória, já que está prevista desde 1997. Evidentemente que a coisa não é nem pode ser encarada como algo já estabelecido. Sem a reforma tributária e a redução do custo Brasil, a nova TEC de 14%, agora, é inaceitável. O pior é que mais esse duro golpe pode não ser o único em via de ocorrer. (...)Os industriais brasileiros produtores de máquinas e equipamentos têm razões de sobra para se colocar contra a redução da TEC e a qualquer lista de 'ex-tarifários' e fazem restrições ao esforço para apressar a entrada do Chile no Mercosul. (...)

Se é absurda do ponto de vista econômico, a redução da TEC neste momento também é insensata no plano político. A questão tem evidentes implicações na estratégia do Mercosul nas suas negociações do acordo de livre comércio com a Comunidade Econômica Européia e com a Alca. Ao tomar a iniciativa de redução unilateral da tarifa para facilitar a entrada de produtos de terceiros países, o Mercosul perde o poder de barganha para exigir contrapartidas. É óbvio que concessões de tarifas têm de fazer parte de um pacote de trocas recíprocas. Se um lado

cede de livre e espontânea vontade, o outro não precisa ser muito esperto para não dar nada. (...)

O mesmo raciocínio vale para se objetar a pressa na admissão do Chile no Mercosul. Não se pode imaginar que, num estalo, se resolva o problema da incompatibilidade da tarifa modal de 9% do Chile - que vai reduzi-la em 1% ao ano até 6% em 2003 - com a média de 14% do Mercosul. O desafio é dar uma resposta à grande dúvida: por que especialmente o Brasil e a Argentina teriam interesse no ingresso do Chile no Mercosul, ainda mais diante da futura Alca?

Em que pese nosso respeito pelo Chile, um país com um PIB de US\$ 70 bilhões, quase igual ao do bairro paulistano de Santo Amaro, o País certamente poderia ser atraído pela possibilidade de entrar no mercado brasileiro por meio da abertura de portas do Mercosul. Porém, de imediato, isso também não deve ser sua prioridade, pois com o modelo exportador de commodities, que responde por 54% de seu PIB - além de cobre, papel e celulose, vinhos, frutas e salmão -, os chilenos têm garantido mercados por meio de acordos bilaterais. Da parte do Brasil, também as vantagens não seriam estimulantes. Hoje, temos menos de 1% de participação nas vendas externas do Chile, e esse percentual é ainda mais inexpressivo nas nossas exportações para aquele mercado.

Nesse contexto, fazer concessões nas dimensões propostas, em função do mercado chileno, neste momento, significa colocar em risco a indústria brasileira. (...)(*Gazeta Mercantil*, 01.11.00)

Lagos en Uruguay: Chile endureció postura para ingreso al Mercosur

Jefe del Estado consideró inaceptable el criterio planteado por Brasil para que Chile negocie sólo dentro del bloque y no bilateralmente. Dijo que las tratativas deben apuntar a la convergencia y a un arancel común.

Chile endureció aquí su posición respecto de su posible ingreso como miembro pleno al Mercado Común del Sur, Mercosur, de no existir una acogida por parte de los países miembros a sus planteamientos sobre políticas arancelarias, autonomía comercial y la eliminación de barreras administrativas al comercio recíproco, entre otros temas.

El Presidente Ricardo Lagos advirtió que de no prosperar esta postura, Chile mantendrá su estatus de miembro asociado y se abstendrá de ingresar en el corto plazo como socio pleno al bloque que integran Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay.

Según trascendió ayer aquí, los principales obstáculos han sido puestos por Brasil, lo que el Presidente Lagos ha considerado inaceptable.

Esta nación pretende imponer el criterio de que si Chile ingresa, debe hacerlo bajo las condiciones actuales que imperan en el bloque, lo que incluye que si quiere negociar con otros tratados, debe hacerlo junto con los países miembros del Mercosur.

En una visita realizada este año a Buenos Aires, Lagos había señalado que antes de fin año Chile estaba dispuesto a dar todos los pasos necesarios para integrarse como socio pleno. Empero, recordó que esta voluntad implicaba que mientras se convergía en aranceles comunes, uniformes y bajos, los países mantienen su autonomía comercial. Esto debería permitir a Chile continuar negociando, entretanto, nuevos acuerdos comerciales.

Los planteamientos realizados en las últimas negociaciones por los representantes del Presidente Lagos han sido categóricos en este sentido. El Presidente chileno finaliza hoy sus actividades en Uruguay, previéndose su llegada a Santiago alrededor de las 22 horas. (*El Mercurio*, 03.11.00)

Unión Europea pretende un AEC más bajo en Mercosur

Uno de los principales condicionamientos de una integración birregional para la Unión Europea con el Mercosur es que el bloque sudamericano reduzca su arancel externo común, que a partir del 2006 será de un promedio del 14 por ciento. Según los europeos, la Unión cuenta actualmente con un arancel de extrazona que oscila entre el 4 y el 9 por ciento. El tema fue debatido en el marco de un seminario para periodistas, realizado en la capital argentina y organizado por la Oficina de Prensa del Gobierno Alemán y el Centro Interdisciplinario de Estudios sobre el Desarrollo Latinoamericano (CIEDLA).

Los temas espinosos que deberán solucionarse antes de la puesta en marcha del convenio para la integración birregional para el Mercosur son los subsidios de la UE al agro y los altos derechos de importación del 14 por ciento del Mercosur para los productos terminados contra 4 y 9 por ciento de los países miembros de la Unión Europea.

Este fue uno de los temas candentes en el marco del seminario para periodistas “Mercosur-Unión Europea: Limitaciones y oportunidades de una alianza estratégica”, desarrollado en Buenos Aires. (ABC,30.10.00)

Brasil promete reduzir a TEC até o fim deste ano

O Brasil garantiu à Organização Mundial do Comércio (OMC) que irá reduzir a tarifa externa comum do Mercosul (TEC) no final deste ano. A redução da TEC ainda não foi anunciada no país. O ministro do Desenvolvimento, Alcides Tápias, já se pronunciou contra a medida.

A garantia foi dada pelo embaixador José Alfredo Graça Lima, Sub-Secretário Geral de Assuntos de Integração, Economia e de Comércio Exterior do Itamaraty, durante a reunião de avaliação da política comercial do Brasil na OMC, concluída hoje, em Genebra.

Durante a reunião de avaliação, a OMC reclamou da elevação temporária de três pontos percentuais na Tarifa Externa do Mercosul, efetuada em 1997. Segundo a organização, como consequência, a tarifa externa média do Brasil aumentou para 13,7%, contra 12,5% em 1996.

Mas, conforme o relatório oficial divulgado hoje pelo diretor do Comitê de Avaliação, a OMC “recebeu garantias (do Brasil) de que esse aumento (da TEC) será eliminado no final deste ano”.

Em dezembro, expira o prazo para a redução da taxa estatística de 3 pontos percentuais que foi incorporada à TEC a pedido da Argentina. No entanto, embora o governo argentino defenda a redução da tarifa externa do Mercosul, o assunto gera controvérsias no Brasil.

Tanto o ministro do Desenvolvimento, Alcides Tápias, como o embaixador brasileiro no Mercosul, José Botafogo Gonçalves, fizeram restrições à redução de tarifas externas assim que a medida foi proposta pela Argentina. O pacote econômico divulgado pelo ministro da Economia argentino, no final de outubro, prevê uma redução linear, também de 3 pontos percentuais, na TEC. (Panorama Brasil, 01.11.00)

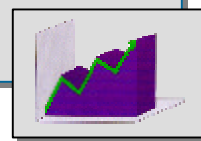
Mercosul harmoniza os cálculos da inflação e das contas públicas

Os quatro países do Mercosul darão hoje um passo efetivo para a convergência das políticas macroeconômicas da região, um pré-requisito para a possível adoção de uma moeda comum, no futuro. Reunidos no Rio, os ministros da Fazenda e presidentes dos bancos centrais desses países vão anunciar a harmonização dos métodos de cálculo de três dados fiscais e da inflação. Já se obteve consenso para as metodologias de cálculo do resultado primário nominal do governo nacional, da dívida líquida do governo nacional e da variação da dívida fiscal líquida do setor público consolidado. No caso da inflação, ficou decidido que o Brasil continuará usando o IPCA (Índice de Preços ao Consumidor Amplo), medido pela Fundação Getulio Vargas. Os demais países usarão os índices de preços ao consumidor calculados por seus organismos oficiais.

Desta vez, a reunião dos chefes das equipes econômicas dos países do Mercosul será acompanhada pelo comissário para Assuntos Econômicos e Financeiros da União Européia, Pedro Solbes Mira. Sua missão será trazer ao bloco sul-americano a experiência européia de unificação monetária, que deverá culminar no início de 2002 com a circulação de notas e moedas de euro.

“Não estamos preocupados, agora, com a unificação monetária”, declarou o chefe do departamento econômico do Banco Central, Altamir Lopes. “Claro que a gente olha para a frente. Mas, por enquanto, queremos é assentar as bases para a convergência macroeconômica dos países do Mercosul.” (Valor Econômico,31.10.00)

[regressar](#)



Acordo Automotivo

Acordo automotivo incluirá itens nacionais

O Brasil indicará hoje, na Organização Mundial de Comércio (OMC), que o Mercosul poderá conviver com um regime automotivo não necessariamente comum. Ou seja, cada país poderá ter determinadas normas. 'É como no regime cambial', exemplifica o chefe da delegação brasileira no exame da política e das práticas comerciais do país pela OMC, embaixador José Alfredo Graça Lima.

'Não é uma situação ideal, e sim a compreensão de que a Argentina precisará ainda de um certo número de anos (com restrições) para poder preservar seus investimentos', comentou. O desafio, diz ele, continua o mesmo: como a Argentina pode ter uma indústria automobilística saudável com restrições que aumentam o custo para as montadoras, independentemente de onde estejam. (*Gazeta Mercantil*, 01.11.00)

Argentina troca punições por incentivos

O governo argentino admite atenuar as regras de nacionalização de veículos estabelecidas em decreto assinado em julho pelo presidente Fernando de la Rúa. No lugar de penalidades para as montadoras que não cumprirem o índice mínimo de nacionalização, o secretário da Indústria e Comércio, Javier Tizado, já fala em atrelar o aumento do conteúdo local de autopeças a incentivos fiscais.

Tizado propõe uma redução na carga tributária das montadoras que utilizarem mais peças argentinas. Os representantes da indústria automobilística do Brasil e da Argentina, que se reuniram ontem em São Paulo, aceitam a proposta e pretendem estabelecer, com o aval dos dois governos, um novo acordo para o setor no Mercosul em um prazo de quatro meses. (*Gazeta Mercantil*, 31.10.00)

Por el régimen automotor Argentina y Brasil, lejos del acuerdo

El Régimen Automotor Común del Mercosur aún está lejos de ser una realidad, a pesar de los supuestos avances que habrían ocurrido durante las últimas dos semanas en Río de Janeiro y San Pablo.

Por detrás de los anuncios de un aparente acuerdo y de la inminencia de la firma del régimen, aparece una realidad repetida en ya más de 20 reuniones bilaterales: ambos países siguen sin ponerse de acuerdo en el método de medición del contenido local de 30% reivindicado por la Argentina para los autos producidos en su territorio.

Ayer por la tarde, representantes de las terminales argentinas se reunieron con sus pares de Brasil para intentar unificar la estrategia de negociación. En rigor, las principales diferencias de esas multinacionales son con el gobierno argentino.

En cuanto a los desencuentros entre los países, vale aclarar que el 19 de este mes, en Río de Janeiro, la realidad parecía ser diferente. Después de cinco horas de reunión, el secretario de Industria argentino, Javier Tizado, y el embajador brasileño ante el Mercosur, José Botafogo Gonçalves, salieron de la sala con un documento de cinco puntos que parecía ser el fin de los desencuentros. Se creaba un "compromiso de alcanzar 30% de contenido local en plazo razonable" y "aceptar como base mínima los niveles de integración local, por empresa, en 1999". Pero no aceptaron exponerse a una conferencia de prensa juntos y respondieron evasivamente sobre la pregunta clave: ¿se medirá el 30% como dice la Argentina o como dice Brasil? Una fuente del Ministerio de Desarrollo del Brasil reconoció: "La nota fue un poco confusa o ambigua a propósito, para ganar tiempo. Lo único que quedó definido es la creación del Comité Automotor del Mercosur".

Inmediatamente, el tema volvió a negociarse a través de los medios. Por un lado, Tizado aseguraba que había prevalecido la medición argentina, con un único punto de inflexión: se les daría a las automotrices tiempo para adaptarse a la nueva reglamentación, de 30 por ciento. No es lo que piensan en Brasil. El secretario de Industria, Reginaldo Arcuri, dijo a La Nación: "Los números que se mencionan no son fieles. Siempre hubo un método de medición que era el que todo el mundo usaba, y de pronto (con el decreto 611) la Argentina introdujo uno nuevo. Lo que nosotros queremos saber es cuáles son los números reales".

Ese 30% que pareció en el acuerdo de Río de Janeiro sería, según Arcuri, "apenas un target (objetivo)", pero no el número definitivo. La Argentina asevera que hoy, en promedio, los automóviles argentinos son contruidos con ese contenido de piezas locales. Pero Brasil desconfía, y esta semana enviará una delegación técnica para determinar exactamente cuál es el contenido local que actualmente tienen los automóviles argentinos. Según información que la diplomacia y la industria brasileña está filtrando en los medios, los automóviles argentinos tienen en promedio apenas un 20%, si se miden sus conjuntos y subconjuntos, y alrededor de 10% si se mide pieza por pieza. Si la delegación brasileña confirma esos datos, la negociación volverá a fojas cero. En Río de Janeiro fue acordado que, de ahora en más, de un lado del mostrador estarán los gobiernos y del otro, las automotrices. Esta idea es falsa: Brasil está obviamente del lado de las automotrices y sus autopartistas, que fabrican en el país casi 1,5 millón de vehículos por año, con un contenido de piezas locales que llega en algunos casos al 90% del vehículo. (*La Nación*, 31.10.00)

Montadoras ameaçam transferir-se da Argentina para o Brasil

Resultado da balança do setor automotivo é o reflexo da alteração de rota.

As montadoras estudam opções estratégicas de produção na Argentina, e é possível que acabem decidindo produzir ali veículos destinados somente ao mercado local. O resultado da balança do setor automotivo é o reflexo da alteração da rota: a Argentina saiu de um superávit de US\$ 1,2 bilhão em 1998, ano anterior à maxidesvalorização do real, para déficit de US\$ 300 milhões de janeiro a julho de 2000.

Decepcionados com a falta de crescimento da argentina e o fracasso do regime automotivo do Mercosul, os dirigentes do setor no Brasil continuam à caça de novos mercados para reduzir a dependência do vizinho. "Se a situação econômica da Argentina não está boa inviabilizam-se as condições do bloco

comercial", afirma alta fonte do setor. "O decreto de medição do conteúdo local é prova disso porque se o país estivesse numa situação mais atraente não precisaria de uma medida de força como essa". Trata-se de um decreto que define o conteúdo local dos veículos fabricados na Argentina acima dos 30% previstos no acordo automotivo com o Brasil.

Os dirigentes da indústria automobilística consideram "inevitável" desvalorização da moeda argentina. Mas não percebem no Governo do país vizinho nenhuma intenção de seguir nesse rumo. "Temos que jogar com as regras que estão aí", define a fonte.

A General Motors já fechou uma fábrica em Córdoba, e a Fiat transferiu parte da produção do Siena para o Brasil. Restam Volkswagen e Iveco, uma empresa que vai inaugurar, em novembro uma fábrica de caminhões e comerciais leves junto com a Fiat em Sete Lagoas, Minas Gerais. A nova instalação facilita qualquer mudança de estratégia industrial na região.

A produção de veículos na Argentina este ano não deve passar de 330 mil unidades, volume semelhante ao do ano passado. Nos tempos de intercâmbio ativo com o Brasil, em 1998, a indústria argentina produziu 457 mil unidades. (*Valor Econômico*, 01.11.00)

Wella fecha fábrica na Argentina

A América Latina é o último passo do processo mundial de reorganização da alemã Wella, iniciado em 1997. Até o fim do primeiro semestre de 2001, a fabricante de produtos para tratamento capilar fechará a unidade argentina, que atende o mercado local e o Chile.

Segundo o novo desenho operacional da Wella, o continente latino-americano será abastecido pelas fábricas mexicana e brasileira. A primeira responderá pelo Caribe e México. E a segunda atenderá o mercado sul-americano e o restante do continente.

“Com duas unidades na América Latina, a Wella aumentará a eficiência produtiva”, garante Jens Dexheimer, diretor da empresa no Brasil. O grupo alemão já havia encerrado as atividades na Colômbia, Venezuela e Chile.

Para capacitar a unidade brasileira, localizada no Estado do Rio de Janeiro, o executivo informa que houve investimentos, mas não revela o valor. “A fábrica já ampliada vai funcionar a partir de janeiro de 2001”, informa Dexheimer, que também não divulga a receita da Wella no Brasil, a maior do continente.

Contudo, o fechamento da fábrica argentina não significa que a empresa está dando às costas ao continente. Nesta semana, a Wella lança a marca americana Sebastian, que congrega xampus, condicionadores, maquiagem e outros. (*Valor Econômico*, 31.10.00) .

Volkswagen, acusada de no respetar un acuerdo

La Cámara de Industriales Metalúrgicos de Córdoba denunció ante el gobierno nacional a la automotriz Volkswagen (VW) por el incumplimiento del compromiso de comprar en el mercado local el 20% de los insumos y equipos que necesite para su nueva planta de cajas de velocidad. Por ello reclamó la "urgente intervención (de las autoridades) para evitar un desvío no deseado o que se aborde el tema cuando los hechos se encuentren consumados".

En un comunicado enviado al secretario de Industria, Javier Tizado, la entidad cordobesa formuló la denuncia y expresó su "profunda preocupación por el desarrollo de las inversiones previstas". Recordó que la compañía solicitó acogerse a los beneficios de la resolución ME256/00, que "le permite importar los bienes de capital necesarios para concretar la inversión mencionada totalmente libre de aranceles, siempre y cuando adquiera, al menos, un 20% de esos bienes de capital en el mercado local".

Pero en Volkswagen dijeron que no están al tanto de esa denuncia y relativizaron la obligación de comprar el 20 por ciento de bienes a las firmas locales. "La empresa no se comprometió a ningún porcentaje determinado y, por otra parte, el decreto en cuestión establece que ese no es un requisito indispensable cuando se trata de una planta dedicada a la exportación, como el caso nuestro", explicaron en la automotriz. (La Nación, 28-10).

Packard Bell arma sus computadores en Chile

Chile está comenzado a tomar una mayor relevancia para las marcas de computadores. La estadounidense Packard Bell puso en marcha en nuestro país una planta de ensamblaje y armado, que tendrá como principal función abastecer al mercado nacional y latinoamericano de la compañía.

Packard Bell eligió Chile por la estabilidad de su economía y en vista que ya contaba con una plataforma de distribución importante. Mientras que este año producirán unas 20 mil unidades, en el 2001 serán otras 50 mil. Gran parte de esta producción se destinará a Argentina, Bolivia, Perú, Ecuador, Uruguay, Colombia y Venezuela, además de algunas naciones de Centroamérica. Una fracción de estos países ya comenzaron a dirigir sus órdenes de despacho hacia Chile.

De acuerdo a lo estimado este año, se exportarán unos US\$ 8 millones. En cambio, en el 2001 esa cifra aumentará a US\$ 8 millones y en el 2002 a US\$ 13 millones. El único país que no será abastecido es Brasil porque ya cuenta con producción propia. Ese mercado tiene un tamaño tan elevado que concentra el 80% del consumo de la región. (*El Mercurio*, 02.11.00)

Nuevos proyectos en la Argentina El Santander crece en Internet

El Banco Santander Central Hispano (BSCH), que a principios de este año pagó la friolera de US\$ 538 millones por el 75% del sitio Patagon.com, volvió a elegir una empresa argentina para expandirse en Internet. BtoB Factory, un brazo inversor del grupo español desembarcó en la Argentina al adquirir la mayoría accionaria de BtoBen, un holding que se dedica al desarrollo de empresas en la Red.

BtoB Factory cuenta con un capital inicial de US\$ 150 millones y se orienta a realizar inversiones y desarrollos de sitios de Internet dedicados al sector business to business (BtoB, según sus siglas en inglés).

De esta manera se afianza la estrategia del BSCH de cubrir América latina y el sur de Europa. En Internet, la estrategia del banco español se basa en tres focos: Patagon, que brinda servicios financieros a nivel minorista; la asociación con América On Line para crear un portal general en España, y BtoB Factory, orientado al sector corporativo.

"Hay negocios que estamos desarrollando en España que vamos a traer aquí, pero también vamos a llevar iniciativas desde acá", aseguró Gonzalo Rodríguez, CEO de BtoB Factory.

Frente a la consolidación del mercado de las empresas "punto com", Nicolás Pichon Riviére, co fundador y CEO, dijo que "el fin de la burbuja tenía que suceder, porque había empresas que realmente no tenían un proyecto serio detrás. Pero ésta es una responsabilidad que también les toca a los inversores, que alimentaron la sensación de que cualquiera se podía hacer rico en dos meses". La rentabilidad de la mayoría de los portales de BtoBen está prevista para 2002.

Se prevé que este año el comercio electrónico mueva en todo el mundo unos US\$ 657.000 millones, según datos de BtoB Factory. El 85% corresponderá a negocios entre empresas. (*La Nación*, 01.11.00)

Las ventas de autos crecieron el 6,7% por el Plan Canje

Empujadas por el final del Plan Canje, durante octubre las ventas de autos a concesionarios crecieron un 6,7 por ciento respecto de septiembre, aunque registraron una baja del 23,5 por ciento con relación al mismo mes del año último. En los primeros diez meses del año la retracción fue del 13,7 por ciento, en relación a igual período de 1999.

Así lo revelaron las cifras de la Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) . Durante octubre, Renault Argentina capturó el 20,6% del mercado; Peugeot Citroën, el 18,9%, seguidos por Volkswagen -Audi Group, con el 16,3%; Ford Argentina con el 14,5%; Fiat Auto, con el 11,5%; General Motors, el 10,1%; DaimlerChrysler, el 2,5, y Toyota el 1,6 por ciento.

Durante octubre, la producción nacional de autos cayó un 7,3%, índice que se elevó al 10,1% en comparación con el mismo mes de 1999. Las exportaciones crecieron un 26% en comparación con septiembre, y aumentaron un 61,6% con relación al año anterior.

Comparando los diez primeros meses de 2000 con igual período de 1999, el incremento de las exportaciones fue del 31,9 por ciento.

Las terminales y los concesionarios mostraron cierto malestar por la finalización del plan, porque estimaron que precipitará una inevitable caída en las ventas, acentuada por la recesión.

En un intento por encontrar una solución para la crisis que atraviesa el sector automotor, los gobiernos de las provincias de Buenos Aires, Córdoba y Santa Fe pidieron el miércoles pasado la prórroga del plan -que finalizó el último 31- hasta el 31 de diciembre próximo. La medida, señalaron, debería estar acompañada por reducciones de la carga impositiva que luego se utilicen para bajar los precios de los vehículos. (*La Nación*, 04-11).

[regresar](#)



O Brasil na OMC

Canadá volta a acenar com retaliações ao Brasil na OMC

O Canadá reiterou ontem sua ameaça de retaliar os embarques de produtos brasileiros caso não haja consenso sobre um pacote de compensações. Desta vez, o recado foi emitido diante dos outros 133 sócios da Organização Mundial do Comércio (OMC), no início do exame das políticas comerciais do Brasil.

A ameaça foi feita pelo embaixador do Canadá na OMC, Sergio Marchi. Ele lembrou que as negociações com o Brasil para uma solução pacífica deverão prosseguir. Mas assegurou que seu país poderá valer dos direitos de retaliação, que foram concedidos em maio pela OMC, caso o resultado seja insatisfatório. A organização autorizou o Canadá a retaliar os embarques brasileiros em US\$ 1,4 bilhão ao final do julgamento do conflito comercial entre a canadense Bombardier e a brasileira Embraer. Por enquanto, as negociações entre os dois países continuam paralisadas por divergências sobre as mudanças exigidas pela OMC no Programa de Financiamento às Exportações (Proex) destinado à Embraer. (*Valor Econômico*, 31.10.00)

Os EUA criticam o Brasil na OMC

Destoando dos demais países, os Estados Unidos fizeram duras críticas à política comercial do Brasil, ontem, na Organização Mundial do Comércio (OMC). A embaixadora Rita Hayes reclamou que 'o clima de negócios não é o que poderia ser'.

Com superávit comercial de US\$ 12,2 bilhões com o Brasil no período 1995 a 1999, Washington reclama que 'em geral as tarifas permanecem altas, e há numerosas outras barreiras para o acesso ao mercado brasileiro'. Rita Hayes disse que as empresas americanas investiram US\$ 35 bilhões no Brasil nos últimos cinco anos. Antecipando-se a crítica contra barreiras nos EUA, enfatizou que não menos de US\$ 7,8 bilhões (68% do total) das exportações para os EUA em 1999 entraram livres de tarifas de importação. (*Gazeta Mercantil*, 31.10.00)

OMC elogia Brasil em documento cheio de ressalvas

A Organização Mundial do Comércio (OMC) elogiou nesta quarta-feira as reformas econômicas brasileiras, mas pediu que o Brasil continue implementando liberalizações. Para a organização, as reformas econômicas estão levando a "regimes de investimento e comércio mais abertos e visíveis". No entanto, avaliou que o país precisa de mais reformas "para reduzir o viés antiexportação da atual estrutura tarifária, para racionalizar o uso de concessões tarifárias e medidas não tarifárias, e reduzir as barreiras ao investimento que ainda existem." As informações são da Folha Online.

Mas apesar da impressionante recuperação após o colapso monetário e o estabelecimento da livre flutuação do real, o Brasil sofreu mais à frente com a queda dos ativos de países de mercados emergentes, que foi mais aprofundada pela onda de escândalos políticos na Argentina.

"Uma preocupação para as autoridades é a habilidade para financiar o déficit em conta corrente. O fluxo de entrada de investimento estrangeiro direto cobriu o déficit, mas esse fluxo pode diminuir com o final do processo de privatização", registrou a OMC. "Além disso, os dividendos em investimentos diretos estrangeiros, mais os juros da dívida externa, implicam em um déficit em conta corrente estrutural."

A OMC notou que, enquanto as reformas econômicas ajudaram a elevar o fluxo de entrada de investimentos estrangeiros diretos para mais de US\$ 30 bilhões em 1999, as freqüentes emendas às leis de comércio "podem ter enfraquecido a previsibilidade da estrutura regulatória para comerciantes". Por fim, elogiou a diminuição das intervenções do governo no setor agrícola, assim como as liberalizações em serviços, principalmente em telecomunicações e

bancos. Mesmo assim, o órgão comercial disse que as reformas precisam surtir efeito em setores como o de transportes. (*Primeira Leitura*, 01.11.00)

[regressar](#)



NOTAS E CORRESPONDÊNCIAS

IBRI lança novo site e dá livro grátis

O Instituto Brasileiro de Relações Internacionais - IBRI, organização não-governamental dedicada a promover a ampliação do debate acerca das relações internacionais contemporâneas e dos desafios da inserção internacional do Brasil, tem a satisfação de comunicar-lhe o lançamento de seu novo sítio na internet, que pode ser acessado em <http://www.ibri-rbpi.org.br>.

O novo site do IBRI é dotado de inúmeros recursos de pesquisa e de informação sobre as atividades e serviços prestados pelo Instituto, como boletins informativos, realização de eventos, consultorias técnicas e programas editoriais.

Para comemorar o lançamento, o IBRI dá de presente aos usuários de RelNet o livro "A Palavra do Brasil na ONU" (versão em espanhol), gentilmente cedido pela Fundação Alexandre de Gusmão - FUNAG, parceira do instituto em diversas iniciativas. Se você quiser receber o livro "A Palavra do Brasil na ONU" em sua casa, inteiramente grátis, visite o site do IBRI e preencha a página de cadastro. <http://www.ibri-rbpi.org.br>

[regressar](#)

Apoio
**FRIEDRICH
EBERT
STIFTUNG**

Edição

Consultoria Econômica e Social Integrada