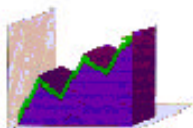


Correio Sindical Mercosul

Serviço de Notícias

20 de março de 2000

Índice



Mercosul

Empresas e Setores

Anexo: Estudo Setor Siderúrgico no Mercosul

Trabalho e Movimento Sindical

Relações Externas

Anexo: Información Sócio Laboral Andina n. 7

Notas

Apoio

**FRIEDRICH
EBERT
STIFTUNG**

Edição



Consultoria Econômica e Social

Reunião ministerial vai tentar relançar Mercosul

A iniciativa de relançar o Mercosul está deixando o campo da retórica. Brasil e Argentina definiram Sexta-feira uma agenda comum de será discutida pelos ministros da Fazenda, Defesa e Relações Exteriores dos dois países em uma reunião ministerial em Buenos Aires, de 26 a 28 de abril. Pela primeira vez, os dois principais sócios do bloco discutirão em nível ministerial formas para acabar com a guerra fiscal entre estados brasileiros e as províncias argentinas. "Temos de eliminar os incentivos fiscais e ao mesmo tempo adotar mecanismos comuns para tornar nossas economias competitivas", disse o secretário-geral do Itamaraty, embaixador Luis Felipe de Seixas Corrêa.

A coordenação das políticas macroeconômicas entre os dois países também deve ganhar contornos mais concretos a partir da reunião. "É um trabalho complicado, mas precisa ser enfrentado para que a integração se intensifique", disse Seixas Corrêa.

Além da questão dos incentivos fiscais, foram incluídos na pauta da reunião temas como infraestrutura, assuntos consulares, integração fronteiriça, segurança e agenda multilateral. Segundo Seixas Corrêa, os dois países vão discutir novas fontes de financiamento para projetos comuns e o projeto Avança Brasil, que inclui algumas obras de interesse regional. (*Gazeta Mercantil*, 20/03/2000)

Encontro discute regime automotivo

Dias 21 e 22 de março representantes do Brasil e da Argentina voltam a reunir-se para discutir uma dupla agenda, que inclui conflitos comerciais e regime automotivo.

O Brasil será representado pelo Embaixador Botafogo que vai defender que o Mercosul tenha uma política de defesa comercial comum frente a terceiros países – principalmente alguns produtores asiáticos. E vai discutir também a constituição e instrumentos de financiamento mais adequados para os dois países, especialmente na área de infraestrutura. (*Gazeta Mercantil*, 20/03/2000)

Declaraciones del Gobernador de la Pcia. de Buenos Aires.

Los estados brasileños ponen en zona de riesgo al Mercosur", advirtió Carlos Ruckauf. El gobernador bonaerense reclamó que se revisen los mecanismos comerciales acordados con Brasil y advirtió que "las empresas todavía se van" por falta de políticas activas.

La preocupación es empujada por un dato: en Buenos Aires emigraron, trasladaron líneas de producción o directamente desviaron inversiones a Brasil 52 empresas. Fue en menos de un año. Autopartes (30), maquinarias agrícolas (6) y alimentos son los sectores más viajeros.

Ruckauf presentará el proyecto de compre argentino en la Legislatura. Prevé que el estado provincial pueda comprar hasta 5% más caro la producción de empresas radicadas en su territorio y que compitan con extranjeras. Buenos Aires gasta 1.500 millones anuales en bienes y servicios.

También sugirió que el gobierno de Fernando de la Rúa adopte esta iniciativa. Y se comprometió a acompañar los reclamos sobre el Mercosur.

Carlos Ruckauf, gobernador de Buenos Aires, no sólo volvió a la carga con su proyecto de "compre argentino", sino que, además, en forma reservada, defendió ayer ante sus ministros la posibilidad de denunciar el Tratado de Asunción y forzar, de esa manera, reglas nuevas y "más claras" para el Mercosur.

Además, trazó un preocupante cuadro sobre el Mercosur. "La presión que ejercen los gobernadores brasileños sobre el gobierno central de ese país puede generar una nueva

devaluación del real", dijo. En ese marco, la Argentina se vería golpeada por segunda vez en poco más de un año y quedaría, a su entender, en una posición de extrema desventaja.

"Nuestro país está tratando de salir de la crisis provocada por la anterior devaluación, y otro proceso de este tipo sería mortal para nuestra economía", deslizó Ruckauf. Aunque no dio indicaciones para avanzar en una política frontal, comentó también que si esas predicciones se cumplen, el gobierno de Fernando de la Rúa debería "denunciar el Tratado de Asunción y, a su vez, exigir nuevas reglas de juego para el Mercosur".

Las provincias de Córdoba y Santa Fe sumaron sus críticas al MERCOSUR

Sin llegar a formar todavía un bloque anti-Mercosur, los gobernadores de Córdoba y de Santa Fe, José Manuel de la Sota y Carlos Reutemann, se sumaron ayer a las fuertes y reiteradas críticas al Mercosur realizadas por el mandatario bonaerense, Carlos Ruckauf. Ayer, la Cámara de Diputados sancionó las tres leyes de reforma del Estado provincial impulsadas por De la Sota, gobernador de Córdoba. Una de ellas, referida a la "modernización del Estado", contempla un capítulo de "Compre y contrate provincial".

El gobernador de Santa Fe, Carlos "Lole" Reutemann, si bien admitió que la situación de su distrito es complicada, negó que hubiera sellado un acuerdo con Ruckauf y con De la Sota para formar un bloque anti-Mercosur. Pero fue muy claro al afirmar que "Brasil fue el país que rompió el Mercosur cuando devaluó su moneda (el real) y cambió las reglas de juego. A la Argentina, desde entonces, se le hizo muy difícil competir". (*Clarín y La Nación, marzo de 2000*). (La Nación 16-03).

Gobierno uruguayo dio a conocer principales medidas económicas

- ✓ -Suspensión por un año de los aportes patronales del agro
- ✓ -Apoyo de U\$S 15 millones a las intendencias del interior del país para cubrir una reducción del 25% en la contribución inmobiliaria rural
- ✓ -Mantenimiento de la política cambiaria por este año. Devaluación mensual del 0,6%.
- ✓ -Mantenimiento del plan de estabilización. Inflación anual estimada entre 4% y 6%.
- ✓ -Transparencia en la información económica.
- ✓ -Déficit fiscal del orden del 1,8% del PBI. US\$ 360 millones.
- ✓ -Rebaja del 20% en la inversión pública del gobierno central.
- ✓ -Rebaja del 8% en los gastos del gobierno central, excluyendo el pago de sueldos a funcionarios.
- ✓ -Rebaja en los gastos de publicidad de las empresas públicas de US\$ 20 millones.
- ✓ -Unico aumento anual para policías y militares. No habrá nuevo aumento para los demás funcionarios públicos.
- ✓ -Aumento nominal de entre 2% y 3%, que medido en dólares, que equivale a una rebaja de entre 4% y 5%.
- ✓ -Durante su administración el nuevo gobierno comenzará a evaluar una posible reforma de las cajas paraestatales.
- ✓ -Salarios: En materia salarial, informaron que los aumentos pasarán a tener una vigencia anual tal como la faculta la legislación vigente, y que los policías y militares serán los únicos grupos de funcionarios públicos que recibirán un incremento en sus retribuciones. (*Instituto Cuesta Duarte, 13/03/00*)

Tribunal do Mercosul derruba barreira argentina

O tribunal arbitral do Mercosul, reunido em Colônia do Sacramento, no Uruguai, determinou sexta-feira que as salvaguardas aplicadas pela Argentina aos produtos têxteis brasileiros são ilegais e devem ser suspensas em 15 dias. O contencioso era um dos mais sérios entre os dois países e levou o governo brasileiro a pedir a abertura do primeiro panel entre os dois países na Organização Mundial do Comércio (OMC). As salvaguardas foram impostas pela Argentina no ano passado e a justificativa das autoridades de Buenos Aires era de que as importações brasileiras, favorecidas pela desvalorização do real frente ao dólar, estavam causando prejuízos à indústria local. De fato, segundo o Acordo de Têxteis e Vestuários (ATV) da OMC, as salvaguardas podem ser implementadas por um país todas as vezes que os produtores nacionais se sentirem ameaçados por mercadorias estrangeiras. (*Gazeta Mercantil*, 13.03.00)

Bolívia quer ligar países do Mercosul

Os presidentes do Brasil, Fernando Henrique Cardoso, e da Bolívia, Hugo Banzer, acertaram ontem, em Brasília, a ampliação da importação de gás natural boliviano. O volume passará dos atuais 18 para 30 milhões de metros cúbicos diários. A visita de Banzer serviu também para afirmar a decisão da Bolívia de ser um elo na integração física e energética entre os países do Mercosul e da Comunidade Andina.

Para consolidar essa posição, ministros dos dois países acertaram o início dos estudos para a construção de mais um gasoduto, que poderá ser concretizado a partir de 2004, além de duas estradas que ligam o Brasil aos portos no pacífico, atravessando o território boliviano. 'Queremos ser o ponto de ligação entre os países da América do Sul', disse o ministro do Desenvolvimento Econômico da Bolívia, José Luis Lupo. Com relação ao fornecimento de gás natural, a Bolívia acredita que poderá abastecer 15 das 49 termelétricas que serão construídas no País. (*Gazeta Mercantil*, 17.03.00)

Made in Mercosul

Na visita que fez a Brasília o vice-chanceler da Argentina, Horácio Aldo Chighizola, defendeu como uma das formas de reativar a integração a promoção da marca Mercosul no mercado internacional - os sócios precisam aprender a compartilhar produtos 'Made in Mercosul' e promovê-los.

Para isso, os subgrupos de trabalho do bloco já estão estudando formas de integrar as cadeias produtivas dos países, aproveitando a vantagem competitiva de cada um deles.

Um dos exemplos poderia ser no setor têxtil. O Brasil poderia importar a lã argentina e uruguaia para produzir tecidos que seriam, então, exportados a terceiros mercados. (*Gazeta Mercantil*, 17.03.00)

Made in Argentina

La Unión Industrial Argentina (UIA) dejó ayer el tono diplomático a la hora de opinar sobre las decisiones del Gobierno, y el primer blanco de sus críticas fue el secretario de Comercio y Relaciones Económicas Internacionales y Asuntos Consulares de la Cancillería, Horacio Chighizola.

"No se entiende la jugada de lanzar el compra Mercosur cuando se sabe que si hoy se le da las mismas posibilidades a una empresa brasileña en las compras gubernamentales de la Argentina, es obvio que va a ganar la licitación. Lo que hace falta es un compra nacional", explicó José Ignacio de Mendiguren, secretario de la central fabril.

La UIA calificó de "preconceptos totalmente erróneos" la decisión del Gobierno de "autolimitarse en el derecho a la defensa de su producción a través de los mecanismos que la

Organización Mundial de Comercio (OMC) otorga, y renunciar a pedir compensaciones por las manifiestas asimetrías con Brasil".(La Nación, 16-03).

El Gobierno dice que habrá protección

Los dirigentes de la Unión Industrial Argentina sólo se calmaron cuando la secretaria de Industria, Comercio y Minería, Débora Giorgi, les confirmó que se buscaría lograr un paraguas de protección para las industrias que podrían ser dejadas fuera del mercado argentino ante el avance de las importaciones desde Brasil.

"El plan que nos contó Giorgi es el real. Se buscarán acuerdos entre empresas en los sectores sensibles, pero si no se logra eso está la posibilidad de bajar un escalón y consolidar una zona de libre comercio en el Mercosur, y no seguir adelante con una unión aduanera imperfecta", explicó el titular de la UIA, Osvaldo Rial.

La cúpula de la UIA fue recibida ayer por Giorgi y el subsecretario de Industria, Comercio y Minería, Gonzalo Martínez Mosquera. Durante la reunión se decidió realizar de aquí en adelante reuniones quincenales para discutir el avance del plan procompetitivo, que ya casi todos conocen, pero que sigue sin anunciarse oficialmente.

Este programa incluye medidas para recuperar el mercado interno, por ejemplo, reducir a 45 días como tope el lapso entre que se presente una denuncia por dumping y en que la Secretaría de Industria emita el fallo preliminar. También se facilitarán los trámites para la presentación de las denuncias.

Según fuentes de la UIA, la titular de Industria aseguró que se pondrá en marcha el proceso para que la Aduana argentina tenga nuevamente precios de referencia de los productos importados, de manera que sea más simple la determinación de la existencia o no de subfacturación. Actualmente rige el concepto de "valor de transacción", es decir que no hay un valor prefijado para cada producto. También se prevé la suba de algunos aranceles para productos cuya importación creció en los últimos años".

Otro de los puntos es la creación de programas de subsidios a la exportación a la medida de cada sector industrial en cada región.(La nación, 17-03).

Argentina ayudará industrias

O governo argentino está preparando um pacote de medidas para estimular a atividade industrial e poder compensar, ao menos em alguma medida, os incentivos fiscais e financeiros que o Brasil oferece às empresas. Preocupado com o efeito político do chamado êxodo de indústrias ao país vizinho e pressionado pelo setor privado, o governo está disposto a promover investimentos locais. *"É impossível ter incentivos fiscais da mesma magnitude que os brasileiros, mas vamos anunciar (nesta semana) um conjunto de medidas destinadas a aumentar a competitividade e estimular os investimentos e as exportações"*, afirmou o ministro da Economia, José Luis Machinea. A meta oficial é aumentar as exportações em 50% nos próximos quatro anos, conquistando novos mercados fora do Mercosul. No ano passado, as vendas externas totalizaram US\$ 23,3 bilhões. Estuda-se a elevação da devolução do total de impostos pagos pelos exportadores de 10% para 12%. Isso beneficiaria certos produtos de maior valor agregado. (Gazeta Mercantil Latinoamericana, 13.03.00)

Uruguay reclamará participar en discusión sobre automotores

El gobierno uruguayo está dispuesto a reiniciar en forma intensa la negociación en los organismos decisorios del Mercosur, con el fin de que Argentina y Brasil mantengan "nichos"

de sus mercados para la introducción de vehículos armados en Uruguay, además de seguir con el actual arancelamiento que permita mantener la producción nacional.

Para lograr este objetivo, el gobierno uruguayo resolvió reclamar a Argentina y Brasil, que discuten bilateralmente el tema, la integración de Uruguay en estas conversaciones.

En torno al armado de vehículos, existe un preacuerdo entre los socios mayores del Mercosur, que establece que el arancel se elevará de entre el 14 y 18% a partir del 2004. La mayor parte de las piezas que consume la industria automotriz uruguaya son importadas desde Europa, por lo que un arancel tan alto, sería un golpe de gracia a los fabricantes. (*La República* 17/03/00)

Paraguay - Saldo rojo estatal a febrero supera G. 130.000 millones

La administración central del Estado acumuló en tan solo dos meses un déficit fiscal (más gastos que ingresos financiados con endeudamiento) superior a los 130.000 millones de guaraníes (37 millones de dólares), según las cifras preliminares manejadas por el Ministerio de Hacienda. Eso significa que en febrero pasado se duplicó el monto del saldo rojo del Estado.

Los resultados que está teniendo el Estado durante los primeros meses del año son sumamente alarmantes, a juzgar por el déficit fiscal que se registró en el primer bimestre del 2000. La recomendación del Fondo Monetario Internacional (FMI) es que el déficit fiscal de este año no supere los 600.000 millones de guaraníes (170 millones de dólares).

El Estado paraguayo pagó 17 millones de dólares en concepto de deuda externa durante el mes de febrero pasado, mientras que en el presente mes la suma será de 8,5 millones, en tanto que en abril el monto llegará a 5,3 millones de la moneda norteamericana. En solo tres meses, el Tesoro deberá desembolsar más de 100 mil millones, solo para saldar las deudas. (Abc, 15-03). ([regresar](#))

Debate sobre las políticas energéticas de la región

Entre el 27 y el 29 de marzo, se realizará en Punta del Este (Uruguay), el II Congreso Latinoamericano y del Caribe de Gas y Electricidad, y tiene como objetivo conocer la visión de los nuevos países del Cono Sur en materia energética y realizar un análisis político y estratégico sobre el tema.

Un punto importante en el debate del Congreso tiene que ver con la compatibilización de la regulación entre los diferentes mercados energéticos, lo que tiene incidencia directa sobre los procesos de integración. (*El Observador* 16/03/00)

Acero: investigación agitada

La investigación por dumping en la importación de acero laminado en frío desde Brasil que la Argentina lleva adelante se está recalentando. La Comisión Nacional de Comercio Exterior (CNCE) decidió ignorar un informe presentado por la empresa denunciante argentina, Siderar, en el que se exigía una profundización de la investigación.

El escrito presentado por Siderar llegó a las manos de la secretaria de Industria, Comercio y Minería, Débora Giorgi. El documento exigía que la CNCE se expidiese no sólo sobre el daño actual que las importaciones desde Brasil podrían generar, sino sobre la amenaza de daño futuro.

Giorgi envió una carta a la comisión pidiéndole que se expidiera sobre el reclamo de Siderar, lo que fue interpretado por las acereras brasileñas como una intromisión de la funcionaria sobre la investigación de la comisión. En una escueta pero dura respuesta a Giorgi, la CNCE explica que "deseamos poner de relieve que la comisión, en ocasión de pronunciarse mediante el Acta N° 581, procedió conforme a las normas vigentes y a sus prácticas habituales", y agrega que la presentación de Siderar pidiendo una nueva determinación preliminar "no es pertinente".

La investigación continúa, pero la CNCE ya decidió cerrar la investigación en dos de los cuatro rubros que según la denuncia de Siderar ingresan en el país a precios predatorios.

En este contexto, un grupo de seis centros de transformación de acero que importan la materia prima le enviaron una carta al ministro de Economía, José Luis Machinea, acusando a Siderar de ejercer presión en el Gobierno para lograr medidas que le quitan competitividad a esas seis empresas, fijando "precios elevados del acero en nuestro país, tanto en términos absolutos como relativos a los precios internos de países vecinos y competidores".

Transporte de carga terá novas regras

O Mercosul deverá ter, formalmente, a figura do operador de transporte multimodal para mercadorias movimentadas dentro do bloco. As empresas que se habilitarem ao serviço serão responsáveis pelas mercadorias da saída do local da produção até o destino final, passando por despachos aduaneiros e planejamento do trajeto dos produtos, o que poderá reduzir o tempo e o custo do transporte e mudar a fatia de cada modal no movimento de cargas.

A medida faz parte do acordo do transporte multimodal de 1995, mas que agora está em estágio mais avançado de aprovação por sócios do bloco. O acordo muda ainda as regras para o seguro do transporte, ponto que tem dificultado a adoção interna de toda a regulamentação nos países, o que precisa ocorrer para que ela vigore. "*A idéia é simplificar a gestão do transporte em mais de uma modalidade*", diz o coordenador brasileiro do subgrupo de transportes do Mercosul, Carlos Alberto Nóbrega. Já há operações de transporte multimodal, mas como não há regulamentação formal, os custos são maiores. Como uma única empresa não coordena todo o planejamento de rotas e logísticas mais baratas, às vezes compensa embarcar

um produto por caminhão, alternativa mais fácil. Muitas vezes, compensa usar ferrovias e hidrovias, mas como há riscos de extravio quando as mercadorias mudam de modal, opta-se pelo caminho menos trabalhoso. O serviço multimodal hoje é pouco usado e não há números sobre as operações. (*Gazeta Mercantil Latinoamericana*, 13.03.00)

Brasil aumenta a importação de gás boliviano

Os governos de Brasil e Bolívia formalizam quinta-feira a ampliação do volume de importação de gás natural boliviano para o mercado brasileiro, de 18 para 30 milhões de metros cúbicos diários. Segundo a assessoria de imprensa da Petrobras, o contrato de compra adicional será assinado pelo presidente da Petrobras, Philippe Reichstul, por ocasião da visita ao Brasil do presidente da Bolívia, Hugo Banzer.

O gasoduto Bolívia-Brasil (Gasbol) já está transportando para São Paulo de quatro a cinco milhões de metros cúbicos diários de gás das reservas bolivianas e deve chegar ao Rio Grande do Sul no fim deste mês. O segundo trecho, até Porto Alegre, será inaugurada dia 31 pelo presidente Fernando Henrique Cardoso. Segundo a Gaspetro (subsidiária da Petrobras), o Gasbol tem capacidade para transportar os 30 milhões de metros cúbicos diários que serão contratados, mas a estatal tem planos de dobrar esse volume para até 60 milhões de metros cúbicos. (*Gazeta Mercantil*, 14.03.00)

Confronto na TV paga : Globo x Clarín

A empresa de TV a cabo DirecTV , única operadora de televisão via satélite do país, passará nos próximos meses a enfrentar a concorrência da Sky . Essa disputa vai colocar em confronto direto os dois gigantes na comunicação no Mercosul: o grupo Clarín e as Organizações Globo .

Os dois grupos são muito parecidos e tiveram, em seus países, trajetórias semelhantes . O jornal Clarín, origem do império argentino de comunicações é o diário de maior circulação na América latina, - 600 mil exemplares- mas as receitas de televisão do grupo superam as jornalísticas . O canal 13, de sinal aberto é o líder de audiência e junto com as receitas da DirecTV representa cerca de 45% dos US\$ 2,5 bilhões faturados no ano passado . O grupo detém ainda a principal rádio do país (a Mitre) , o maior provedor de Internet (o Ciudad) e tem uma importante participação na fabrica Papel Prensa , maior fabricante de papel para imprensa no país .

Esse retrato é em tudo parecido com as Organizações Globo : a empresa controla a Rede Globo, líder em audiência no Brasil e o jornal O Globo, o maior jornal carioca e o segundo em tiragem do País. A empresa controla a Sky Brasil , de televisão por satélite, a Editora Globo, a segunda editora e a CBN , principal rede de telejornalismo .

A DirecTV, uma associação do Clarín(51%), grupo venezuelano Cisneros (29%) e a norte-americana Hughes(restantes 20%) tem 130 mil assinantes na Argentina numero significativo num país em que 5 milhões de moradias(em 9 milhões) tem a TV a cabo . A Sky Partners, uma associação do grupo Globo(30%), da mexicana Televisa(30%) da News Corporatin/Murdoch(30%) e Liberty Media (10%) está se instalando na Argentina em associação com o grupo francês Telecom.

A empresa do Clarín prepara-se para evitar o que aconteceu no Brasil: a Sky chegou depois e conseguiu ganhar a maioria do mercado . (*Gazeta Mercantil*, 13.03.00)

O Banco Santander compra a Patagon.com

O banco Santander Central-Hispano (BSCH) ofereceu a quantia de US\$ 528 milhões por 75% da empresa detentora do site de serviços financeiros Patagon.com . O site começou em 1998 por iniciativa de dois universitários argentinos Contancio Larguia e Wenceslau Casares , da Universidad de San Andrés, em Buenos Aires , funcionando com o trabalho de familiares ,num pequeno escritório . Como tantas outras histórias da Internet, conseguiram a adesão de uma

corretora argentina e logo depois um investimento de US\$ 8 milhões do Chase Manhattan Bank em troca de ações da empresa . Com esse dinheiro abriram escritórios em Santiago, São Paulo, Caracas, México, Nova Iorque e Miami (atual sede da matriz) .No Brasil adquiriram o site concorrente a Net Trade.com e nos Estados Unidos conseguiram importantes investidores que disponibilizaram os seus produtos no site . O banco espanhol adquiriu 75% dessas participações também, mas com o compromisso de que seriam mantidas as vendas dos produtos . O site distribui 97 fundos, de 20 gestores diferentes . Entre eles se incluem nomes de prestígio como Chase Capital. JP Morgan e Goldman Sachs . A estratégia do Santander é de manter esses produtos, sem substituí-los pelos seus e até ampliá-los .

Os analistas de investimentos se surpreendem com os valores envolvidos na transação . Comparam , por exemplo, o valor total atribuído ao site , US\$ 705 milhões, do qual o Santander comprou 75% com o valor pago pelo mesmo Santander na aquisição do controle total do Banco Meridional e do Bozzano, Simonsen, no Brasil , pelos quais o banco pagou US\$ 650 milhões . No entender do analista Walter Stoeppelweth, do Banco Fleming Graphus a conclusão é clara : "*O Santander pagou[pelo Patagon] um valor absurdo*". (Gazeta Mercantil, 17.03.00) ([regresar](#))

PIT-CNT realizó su primer contacto con el nuevo Ministro de Trabajo

El martes 14 el PIT-CNT mantuvo su primera reunión con el nuevo Ministro de Trabajo y según lo manifestaron, recogieron una impresión positiva de la misma.

El Ministro informó de su intención de convocar nuevamente la instancia de diálogo social, aunque no adelantó las características ni fechas del mismo.

Por su parte el PIT-CNT planteó su aspiración de avanzar hacia la negociación colectiva y preocupación por la necesaria protección de los fueros sindicales, así como por la suspensión de las actividades de capacitación de la Junta Nacional de Empleo (*El Observador* 15/03/00)

Fractura en la CGT

Los gremios que se oponen a la reforma laboral rompieron ayer (16/03) formalmente con la conducción de la CGT de Rodolfo Daer y se atribuyeron la condición de "única representación válida" de la central sindical.

Los rebeldes presentaron cartas credenciales en un congreso realizado en el microestadio de Ferro, donde fue consagrado como jefe el camionero Hugo Moyano.

Con la idea de no embarullarse en el punteo de los gremios que juegan en uno y otro sector, el Ministerio de Trabajo sostuvo que el Gobierno no puede reconocer a la conducción de la "nueva CGT" porque, dicen, "no fue notificada" la realización de ningún congreso sindical. Daer, en cambio, confesó sentirse "muy triste" por la división. Pero dijo que la central que él comanda congrega a "118 gremios que aportan 1.004 congresales" al congreso de la CGT. Siempre según esos cálculos, los rebeldes de Moyano no sumarían más de 422 congresales. En campo rival, cuentan 601 como propios. Los asesores legales están en su salsa: en los dos lados ya se amparan en doctrinas, estatutos y antecedentes con la pretensión de adueñarse de la razón. Los tribunales asoman en el campo sindical.

Un ejercicio actualizado de comparación de fuerzas demostraría que la CGT oficial sigue teniendo una composición mayoritaria, especialmente por contar de su lado con los grandes gremios de servicio: mercantiles, personal de la Sanidad, estatales de UPCN y municipales.

Pero aún así el Gobierno y los gremios de Daer no pueden desconocer el poderío político-gremial de la central paralela, construida sobre la base de lo que fue el MTA, ex brazo rebelde de la CGT.

Los sindicalistas no sólo se van a enfrentar por la ley laboral. En lo inmediato, también piensan animar peleas de otro tenor, como ver quiénes se quedan con el edificio de Azopardo y otros activos de la CGT.

Composición del Consejo Directivo :Hugo Moyano (Secretario General), José Rodríguez (Secretario General Adjunto), Juan Manuel Palacios (Gremial), Juan Carlos Schmidt (Progremial), Gerónimo Venegas (Interior), Juan Basso (Pro-interior), Julio Piumato (Prensa), Saúl Ubaldini (Relaciones Institucionales), Francisco Gutiérrez (Internacionales), Omar Viviani (Acción Social), Alicia Castro (Administrativa), Juan Ladina (Cultura), Horacio Ghillini (Seguridad Social), Blas Alari (Actas), Néstor Cantariño (Finanzas), Domingo Moreira (Vivienda) (*Clarín*,17-03).

Centrais sindicais lutarão por mínimo de 100 dólares

A CUT , a Força Sindical e a CGT resolveram unir seus esforços para a conquista de um salário mínimo para o Brasil equivalente a cem dólares (R\$ 177,00). Em reunião realizada no ultimo dia 13 em São Paulo, as três centrais redigiram um documento a ser entregue aos membros da comissão especial da Câmara dos Deputados que analisa a questão .

Para as centrais é necessário equiparar o mínimo brasileiro com os valores praticados no Mercosul porque o Brasil possui uma economia mais diversificada e reduziu o custo salarial em relação às outras despesas. *(O Globo, 14.03.00)*

Marcha de protesta de campesinos en Paraguay

Bajo la vigilancia de unos 12.000 policías y con las fuerzas armadas acuarteladas en estado de alerta, unos 30.000 campesinos marcharon ayer (15/03) por las calles de la capital paraguaya para presionar al gobierno.

El dirigente Estanislao Martínez dijo que la marcha, que los campesinos realizan anualmente desde 1995, busca mostrar a las autoridades "el estado en que vive el campesino; sólo así podemos sensibilizarlas acerca de nuestras necesidades". Dijo que estarán frente al Congreso para exigir al gobierno el otorgamiento de créditos blandos, desarrollo rápido y eficaz de la reforma agraria.

Dirigentes de la Federación Nacional Campesina, organizadora de la marcha, anunciaron que los labriegos permanecerán en la plaza y luego de una entrevista de sus líderes con el presidente se ordenará la dispersión y el retorno pacífico a sus lugares de origen. (Clarín, 16-03).

Sindicatos querem programa de renovação da frota

As duas centrais sindicais CUT e Força Sindical, representadas por seus mais importantes sindicatos, o Sindicato dos Metalúrgicos de São Bernardo do Campo e o Sindicatos dos Metalúrgicos de São Paulo declararam que vão realizar manifestações conjuntas para pressionarem o governo a adotar o Programa de Renovação da Frota de Veículos.

As dificuldades para aprovação desse programa ficaram claras em seminário que os dois sindicatos e mais a Anfavea, a entidade que reúne as montadoras brasileiras, realizaram na Assembléia Legislativa de São Paulo no ultimo dia 13. O Programa apresentado pela Anfavea prevê a concessão de bônus de R\$ 1.800 para troca de veículos com mais de 15 anos de uso. O valor do bônus seria bancado pelo governo federal, pelos governos estaduais e pelas montadoras e concessionárias. A renúncia fiscal ocorreria para os veículos acima do piso de vendas esperado para este ano; 1, 19 milhão de unidades.

No seminário o representante do governo, Hélio Mattar, do Ministério do Desenvolvimento considerou baixo esse numero pois espera-se para 2000 uma reativação da economia. Ele acredita que o piso de vendas, sem o programa, estará entre 1,35 e 1,40 milhão. A proposta surpreendeu os participantes do seminário pois o programa vem sendo discutido desde o ano passado e em sua ultima versão desde janeiro.

Na verdade para o governo, a contenção fiscal está pesando mais que a criação de empregos. A renúncia fiscal estadual também é considerada de difícil aprovação. Apenas o governo de São Paulo mostra-se entusiasmado com a proposta e para que ela entre em vigor será necessária a unanimidade dos estados.

Os sindicatos, apesar de considerarem baixo o bônus, estão empenhados em sua aprovação. A Anfavea acredita que com o bônus de R\$ 1.800, dividido entre os governos federal (R\$700) estadual (R\$500) e concessionária/montadora (R\$600) haverá um aumento nas vendas de 142 mil carros. (Folha de São Paulo, 14.03.00)

Sindicato negocia com o BID créditos para Aerolineas

O sindicato dos pilotos argentinos negocia com o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) a obtenção de empréstimo para a Aerolineas Argentinas como alternativa, caso o plano de recuperação preparado pelo governo espanhol, principal acionista da empresa, fracasse.

A empresa, privatizada em 1990 e com 5.700 funcionários, tem dívidas financeiras e comerciais de aproximadamente US\$ 800 milhões . Esta sob o

controle do estado espanhol e da também estatal Ibéria. A sua crise aumentou depois que a American Airlines , também acionista, abandonou a direção das operações da empresa, que voltou para a espanhola.

O governo argentino como forma de proteger a empresa esta postergando a entrada em vigor de um acordo de "*céus abertos*" que firmou com o governo norte-americano.(Gazeta Mercantil Latino-americana, 13.03.00)

Cresce o número de mulheres no mercado de trabalho latino-americano

Dados da CEPAL mostram que o número médio de mulheres em idade ativa e que estão empregadas cresceu nos últimos 8 anos, passando de 36,9% em 1991 para 41,4% em 1998.

Entretanto a mesma CEPAL averiguou que apesar do crescimento da presença feminina as mulheres continuam ocupando cargos menos importantes e seus salários são até 50% menores.

No Continente latino-americano a Colômbia é o país que emprega mais mulheres – 52,9% e Honduras é o país com menor índice – 32,8%. (revista *América Economía*, 23/03/2000) [\(regresar\)](#)

UE quer retomar Rodada do Milênio

A União Européia não quer esperar pela definição das eleições nos EUA para iniciar a negociação de lançamento da Rodada do Milênio da Organização Mundial do Comércio. Com o objetivo de restabelecer o diálogo com potências médias, o bloco europeu iniciou, no mês passado, uma peregrinação para reconquistar a confiança dos governos locais. O primeiro alvo foi a Índia e, na semana que vêm, será a vez do Brasil, que receberá a visita do comissário de Comércio da UE, Pascal Lamy.

Segundo o embaixador da UE no Brasil, Rolf Timans, o comissário quer fortalecer o entendimento entre europeus e brasileiros com o objetivo de *"reconstruir a confiança entre as duas partes e dar condições para novos diálogos no âmbito da OMC"*. O representante europeu, que tem status de ministro, virá ao País também com a missão de entender as posições do Brasil no comércio internacional. (*Gazeta Mercantil*, 13.03.00)

UE quer aproximação, mas não menciona barreiras

As últimas notícias de que a Política Agrícola Comum (PAC) será estendida aos futuros novos membros da União Européia (UE) tendem a complicar a visita ao Brasil, de 19 a 26 de março, do comissário para o comércio exterior, Pascal Lamy. O fato contraria a expectativa de redução e eliminação de subsídios na UE, diz o embaixador José Alfredo Graça Lima, subsecretário de Integração, Assuntos Econômicos e de Comércio Exterior do Itamaraty. Mas o encontro com Lamy será também uma oportunidade para o Brasil saber o que ele tem conversado, ultimamente, com negociadores dos EUA, da Índia e do Japão sobre o lançamento de uma rodada comercial, depois do fracasso de Seattle. A UE, que propôs o lançamento da Rodada do Milênio, continua interessada em negociações amplas e não apenas sobre novos temas (comércio e meio ambiente, políticas de concorrência e investimentos) como querem os EUA. (*Gazeta Mercantil* 14.03.00)

Estão no Mercosul as melhores perspectivas comerciais

A visita de Lamy pode ser o começo de uma nova ofensiva da UE no Cone Sul para não perder espaço para os Estados Unidos na região. Um documento da Comissão Européia, preparado neste contexto, é incisivo: *"A UE deve ter atitude mais ofensiva para garantir-se como primeiro cliente do Mercosul e do Chile, pois não existe outra zona geográfica no mundo que ofereça perspectivas tão favoráveis"*. Mas para a questão principal, a queda do protecionismo agrícola europeu, não há sinais de flexibilização. A comissão diz que a criação do Nafta (Estados Unidos, México e Canadá) traz *"riscos significativos"* para as exportações européias com estabelecimento em 2005 de uma Zona de Comércio Livre das Américas. Os europeus estão preocupados por que os EUA duplicaram suas exportações para o México (de US\$ 41 bilhões para US\$ 79 bilhões) enquanto a UE só vendia US\$ 9 bilhões. (*Gazeta Mercantil*, 14.03.00)

Lamy evitará temas bilaterais

Será mais fácil o Mercosul e a União Européia (UE) dialogarem sobre temas multilaterais do que conversarem sobre questões bilaterais, como o acordo de livre comércio com a União Européia (UE), principalmente se não houver redução dos subsídios agrícolas comunitários. Por isso, a vinda ao Brasil de

Pascal Lamy, principal negociador comercial europeu, pode ser positiva se os dois lados explorarem convergências na área multilateral. Essa é a avaliação de Pedro Motta Veiga, consultor da Fundação Centro de Estudos de Comércio Exterior (Funcex) e da Confederação Nacional da Indústria (CNI). O economista carioca foi escolhido pelo Núcleo de Relações Internacionais da Universidade de São Paulo (USP) para debater com Lamy na tarde da próxima segunda-feira. O comissário, cujo cargo é equivalente ao de ministro de comércio exterior, fará na USP o seu principal pronunciamento em São Paulo. (*Gazeta Mercantil*, 15.03.00) ([regresar](#))

ONGs italianas querem Nestlé fora das comemorações do Jubileu

As ONGs italianas já vinham denunciando há 6 anos que a Nestlé não respeita o Código de Conduta da Organização Mundial da Saúde - OMS no que se refere ao comércio do leite em pó nos países em desenvolvimento. Segundo a UNICEF leite em pó diluído em muita água ou água contaminada provoca a cada ano a morte de um milhão e meio de crianças no hemisfério sul.

As ONGs italianas anunciam que no ano passado conseguiram impedir que o patrocínio da empresa

suíça fosse recusado pelos festivais de cinema de Turin, Veneza e Giffoni. Neste ano a campanha se concentra em impedir que a Nestlé seja uma das patrocinadoras de eventos das comemorações do Jubileu, os 2000 anos da fundação de Roma e para isso estão recolhendo assinaturas e mandando cartas para o Vaticano e demais organizadores das comemorações. Os que quiserem aderir à campanha pedir endereços e modelos de carta a Paolo Macina - e-mail: milly_paolo@hotmail.com

América Latina voltou a crescer ?

Em 1999 a América latina teve crescimento zero, com exceção do Peru e México e marginalmente o Brasil. Neste ano, prevê a consultoria Salomon Brothers haverá um modesto crescimento de 3,5%. Esse crescimento está sustentado na forte expansão econômica e na aceleração do comércio internacional, assim como a alta do petróleo favorecerá países como Venezuela e México.

Por outro lado, o Banco Mundial acredita que com a estabilização dos preços dos produtos básicos as

exportações da região triplicarem em relação ao ano passado quando aumentaram apenas 5%.

Segundo o Instituto de Finanças Internacionais o financiamento externo privado líquido aumentará de US\$ 70 bilhões em 1999 para 90 bilhões este ano.

Mas as economias ainda estão muito dependentes do dinheiro externo - neste ano a região vai ter que financiar amortizações da dívida externa equivalentes a 5% do PIB e um déficit de conta corrente igual a 3% do PIB. (revista *América Economía*, 23/03/2000)

[\(regresar\)](#)

CORREIO SINDICAL MERCOSUL

É parte do projeto Mercosul entre a CCSCS, SPIs, ORIT/CIOSL e FFE.

Coordenação - Ma. Silvia Portella de Castro

cesint@uol.com.br
cesint@sinectis.com.ar
cesi@y.com.uy