

Correio Sindical Mercosul

Serviço de notícias

08 de novembro de 1999

Índice



Notas e fatos



Setores Econômicos e Empresas



Sindicais e Trabalho



Relações Externas



Comentários, Resenhas

Apoio

FRIEDRICH
EBERT
STIFTUNG

Edição

Consultoria Econômica e Social

Fortalecer, relanzar e impulsar el bloque

El presidente electo de Argentina, Fernando De la Rúa, y Fernando Henrique Cardoso, decidieron ayer **"fortalecer, relanzar e impulsar el Mercosur"**. Según el presidente electo, su proyecto es «volver a las ideas fundacionales del bloque» y "tener en cuenta que la necesidad prioritaria es darle más contenido a la integración, priorizando lo político y yendo más allá de lo comercial".

Estrictamente dentro de lo comercial De la Rúa y Cardoso se comprometieron a que durante la gestión de la Alianza se firmará un acuerdo para coordinar las metas macroeconómicas de los miembros del bloque y se definirá el futuro de una moneda en común. Nada de esto es nuevo, pero son dos temas en los que desde hace dos años ambos países quieren avanzar sin llegar siquiera a sentarse frente a frente en una mesa de negociaciones. Un tema expuesto por De la Rúa y que no tuvo reciprocidad por parte de los brasileños es el de la posibilidad de mejorar la calidad de Chile como socio del Mercosur.

La agenda, entre otras cosas, incluyó:

- Darle más contenido a la integración regional más allá de lo estrictamente comercial y mejorar la coordinación parlamentaria entre los países del Mercosur.
- Avanzar en materias no suficientemente exploradas hasta el momento, como en la defensa del Atlántico sur y, eventualmente, crear un organismo de cooperación naval para la defensa del Mercosur. También promover la integración en todo lo relativo a la ciencia y técnica –y, en particular, en lo referido a tecnología agropecuaria– y compartir experiencias en materia de lucha contra la drogadicción.
- Institucionalizar mecanismos para la resolución de los conflictos en la región.
- Coordinar las políticas macroeconómicas con el objetivo de establecer en el futuro una moneda única en el Mercosur. Como primera medida en ese sentido, se coincidió en la necesidad de estudiar la cuestión de equilibrio y la responsabilidad fiscal de los países miembros para evitar devaluaciones y saltos bruscos de los precios relativos dentro del bloque.
- Fijar una posición común del Mercosur en el tema de las semillas transgénicas, que son rechazadas por la Unión Europea.
- Promover la "marca" Mercosur y actuar como bloque en las próximas cumbres de la Asociación de Libre Comercio para las Américas (ALCA) y en la Ronda del Milenio de la Organización Mundial del Comercio (OMC). Como bloque por su característica regional.

Según relató De la Rúa, Cardoso y él coinciden en que hay que establecer un organismo para solucionar los posibles conflictos que surjan en los intercambios comerciales e **incorporar la agenda social en las negociaciones**. También decidieron promover el Mercosur en el plano parlamentario, la cooperación tecnológica y en el desarrollo empresarial. "Es muy importante", dijo, "que realicemos acciones comunes, intercambiamos informaciones y nos coordinemos frente a las grandes negociaciones en marcha, especialmente la Ronda del Milenio (de la Organización Mundial del Comercio, a fin de mes en Seattle), para que, como Mercosur, hagamos oír nuestros reclamos frente a los subsidios agrícolas y otras políticas discriminatorias que existen en el comercio internacional", así como promover los productos del bloque en el mundo. (*Observador e Clarin*, 4/11/1999)

Se destrabó la venta de arroz a Brasil

Quedó prácticamente solucionado ayer el conflicto que trabó la comercialización de arroz con destino a Brasil, y se espera que en esta jornada quede normalizado el flujo de exportaciones. Las gestiones realizadas por la Asociación de Cultivadores de Arroz (ACA) determinaron que el subsecretario del Ministerio de Ganadería, Agricultura y Pesca, Juan Notaro, se pusiera en contacto con el titular del Ministerio de Agricultura de Brasil, Vicente Pratini de Moraes. Tras el planteo, los cuestionamientos sanitarios brasileños surgidos a nivel fronterizo quedarían superados.

Directivos de la ACA dijeron a El Observador que existe preocupación en el sector por los efectos que puede tener sobre la comercialización del producto la amplia difusión que se dio al suceso por parte de la prensa de Río Grande del Sur. "Nos hace más daño la campaña realizada en contra del arroz uruguayo que las propias demoras de los envíos en la frontera", se explicó.

Brasil adujo la semana pasada que la presencia de la bacteria *xantomonas campestris*, aunque inofensiva para el consumo humano al que estaban destinadas las partidas de arroz cáscara, constituía un riesgo sanitario y por lo tanto retuvieron el producto. "Solamente estamos esperando comunicaciones oficiales por parte de los organismos aduaneros de Brasil, para considerar que el tema está superado", aseguraron las fuentes de ACA. (*Observador*, 4/11/1999)

Brasil y Argentina negocian la firma de acuerdos

Automotriz

El secretario de Relaciones Económicas Internacionales de la Cancillería, Jorge Campbell aseguró que debatirán con Tapias, ministro de Industria de Brasil, la letra del futuro acuerdo automotor del Mercosur para que la revisen los cancilleres Luiz Felipe Lampreia y Guido Di Tella.. El funcionario confía en que entre el 6 y el 10 de noviembre terminen las negociaciones, ya que el nuevo régimen debe instalarse a partir de enero. La lentitud que caracterizó las negociaciones desarrolladas hasta ahora provocaron dudas en torno del final feliz del acuerdo.

Los negociadores de los dos países coinciden en que las terminales automotrices tendrán que comprar **60%** de los componentes en el Mercosur (el 40% restante se podrá importar de países extrazona). Pero los autopartistas argentinos reclaman que **al menos el 50% de las piezas fabricadas en el Mercosur sean producidas en la Argentina**. Brasil se opone a este principio. Acordaría, en cambio, con que los autopartistas argentinos tengan **una cuota** dentro del componente regional. En principio, los negociadores de los dos países ya llegaron a un consenso: habría un período de transición de **4 años (hasta el 2004)**, para que los autopartistas se adecuen a la libre competencia.

Por su parte La Alianza quiere revisar el acuerdo automotor . El ministro brasileño de Industria, se reunió ayer en la Embajada de Brasil en Buenos Aires, con Rodolfo Terragno y Roberto Lavagna, que pretenden participar de una decisión que involucra a empresas, inversiones y empleo.

Los técnicos de la Alianza que trabajan en los equipos de transición, nombrados por Fernando de la Rúa, no se conforman con dar una opinión sobre los hechos consumados. Quieren verlo antes de que los funcionarios del actual gobierno estampen la firma y lo consagren

Calzados y cruce de fronteras

La visita de Tapias refleja la tranquilidad brasileña por el acuerdo bilateral privado en el sector del calzado, ya que el funcionario había advertido que no viajaría si este conflicto no se resolvía.

El acuerdo de reconocimiento va a permitir que la certificación de origen pueda ser realizada en cualquiera de los dos países y tomada como válida por el otro. Los productos farmacéuticos, agrícolas e industriales, eje de numerosos inconvenientes en la frontera, serán beneficiados por este convenio. (Clarín, 04/11/1999) ([regresar](#))

Regime automotivo brasileiro

A Lei 9.826, de incentivos fiscais às montadoras de automóveis que se instalem nas regiões norte, nordeste e centro-oeste do Brasil, e que foi estabelecida para permitir à Ford a instalação de sua fábrica na Bahia, recebeu a adesão de outras empresas.

Algumas pequenas empresas apresentaram projetos de investimento. É o caso da Troller Veículos Especiais S.A que já monta jipes para uso nas dunas do Ceará e que apresentou projeto de investimento de US\$ 7,3 milhões para planta naquele estado . É também o caso da Tocantins Montadora de Veículos, de Tocantins na região central do Brasil que projeta a montagem de caminhões leves naquele estado, com tecnologia da Yuejin, de Taiwan . Também da região central, a MMC Automotores do Brasil S.A pretende ampliar a montagem de modelos utilitários em Catalão (GO) com tecnologia da Mitsubishi .

De maior porte, além da Ford, a Kia Brasil Automobile S.A , subsidiária da coreana Kia Motors, que já se beneficia da lei de incentivos fiscais anterior (1997), sem ter produzido nenhum veículo .

Naquele ano a empresa se comprometeu a montar na região metropolitana de Salvador, na Bahia, uma fábrica e recebeu como incentivo fiscal US\$ 181 milhões referentes ao Imposto de Importação dos veículos que trazia da Coreia para comercialização local (50% de desconto no II) . A empresa tem o prazo até 2001 para cumprir o compromisso de instalação da fábrica, investindo US\$ 143 milhões e criando 970 empregos ou gerando exportações no mesmo volume dos incentivos que recebeu .

Com a crise asiática a empresa passou para o controle da Asia Motors e o projeto foi suspenso . A montadora pretende agora novos benefícios com a aplicação da nova lei ao seu projeto . Os projetos somam US\$ 1,66 bilhões (US\$ 1,169 da Ford) e pretendem gerar 7.160 empregos diretos, um emprego para cada US\$ 230 mil !! (*Gazeta Mercantil*, 05,11,99)

Subsidiarán la venta de un vehículo más seguro y ecológico

El éxito del plan Canje animó a al Gobierno a lanzar un régimen similar para la venta subsidiada de un auto que cumplirá con estrictos estándares ecológicos y de seguridad, y que tendrá un mayor porcentaje de piezas de fabricación nacional. El vehículo se denominó Auto de Baja Contaminación (ABC), y surgió como una alternativa al Auto Económico, un régimen que pone a la venta autos más baratos pero sin las normas de seguridad y ecológicas que tendrá el vehículo lanzado por el Gobierno.

Los consumidores podrán comprar el ABC con un descuento de \$2500 dentro del sistema del plan Canje. El subsidio serán soportado en un 100% por el Estado. El auto podrá ser fabricado por las plantas instaladas en el país sin restricciones en la elección del modelo o de la potencia del motor. No podrá ser gasolero, y la motorización deberá ser ciclo otto (nafta o Gas Natural Comprimido).

La exigencia de participación de piezas nacionales en el motor será del 60% del valor del mismo sin impuestos; en la carrocería, el 80% (incluyendo impuestos) y en el caso de la caja, el 80%. Las terminales podrán elegir si incorporar la caja o la carrocería con ese porcentaje de piezas nacionales.

La Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (Afac) apoyó el nuevo régimen, que impulsaría al golpeado sector. Según fuentes de Fiat, también serviría para que algunas plantas de autopiezas que tenían en mente mudarse a Brasil se queden en el país. Pero ocurre que Fiat es la empresa que más rápidamente podría comenzar a fabricar ese tipo de autos. Utilizarán la carrocería del Siena y del Palio para lanzar el ABC de la firma. Este hecho provocó un roce entre Fiat, Iveco, y las otras 9 empresas que integran la Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa). Esas nueve terminales pidieron una prórroga de la puesta en vigencia del régimen, de manera de no perder terreno frente a Fiat.

Participación de Brazil en el Plan Canje

En julio de este año, el secretario de Industria, Alieto Guadagni, anunció la inclusión de los autos hechos en el Mercosur en el plan Canje, lo que no estaba previsto en el decreto original porque se estaría subsidiando a las terminales de otros países.

El cambio en la norma benefició a Mercedes Benz, a Ford, y a Renault que no podían vender con los descuentos del plan algunos de sus modelos fabricados en Brasil y Uruguay. Fiat fue la empresa que más resistió ese cambio. (*La Nación*).

Déficit comercial no setor de autopeças cai 45%

A indústria de autopeças conseguiu reduzir em 45% seu déficit comercial. O saldo negativo, que era de US\$ 126,06 milhões nos oito primeiros meses de 1998, caiu para US\$ 68,79 milhões no mesmo período deste ano. A expectativa do setor é encerrar o ano com um superávit próximo ao do ano passado, em torno de US\$ 33 milhões.

Mas tanto as importações quanto as exportações serão menores. A estimativa do presidente do Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores (Sindipeças), Paulo Butori, é de que ambas fecharão o ano na casa dos US\$ 3,5 bilhões - contra os US\$ 4,1 bilhões de 1998. A redução do déficit no período janeiro a agosto foi conseguida graças à queda levemente maior das importações frente às exportações. As primeiras caíram 28,2% e as segundas, 27,4%. (*Gazeta Mercantil*, 3/11/1999)

Paraguay-Representantes empresarios se reunen y proponen acciones concretas para la reactivación

Acciones concretas para ejecutar tareas referidas a la transformación productiva, mediante estrategias de reconversión, potenciamiento de la producción tradicional y de nuevas alternativas productivas, un Estado reformado que no gaste más de lo que recauda y protección a la propiedad privada son propuestas, entre otras cosas, por los gremios nucleados en la **Federación de la Producción, la Industria y el Comercio (Feprinco)**. Asimismo, solicita modernizar el sistema tributario mediante reformas legales de consenso, para alcanzar una capacidad financiera que permita la promoción y crecimiento económico del sector industrial.

La Asociación Rural del Paraguay pide el fortalecimiento de la institucionalidad crediticia de entidades vinculadas al sector, como el Fondo Ganadero, y reformar el sistema previsional y potenciando su capacidad para coadyuvar el financiamiento de inversiones de largo plazo, fundamentales para el sector productivo, además de la aplicación estricta de las disposiciones legales para combatir el contrabando en los mismos puntos de frontera.

Finalmente, pide mejorar los instrumentos legales en el ámbito laboral, de modo tal que contemplen la realidad diferenciada entre el trabajo urbano y rural.

Por su parte, el Centro de Importadores del Paraguay, propone que sean establecidas zonas francas en lugares estratégicos de nuestro país que deberán implementarse sobre normativas claras y el necesario control de las mismas respetando lo acordado en el Mercosur. Sostiene, además, que el éxito de las zonas francas y su permanencia en el mercado se sustenta en su prestigio internacional.

Otra recomendación del Centro de Importadores del Paraguay habla de la reglamentación y el apoyo total al programa de maquila, considerada una herramienta claramente estratégica para el crecimiento económico del país. Proponen, igualmente, rediseñar el Mercosur, que contemple un arancel externo común (AEC) diferenciado menor para nuestro país, admisión temporaria renegociada, además de un sistema definido, acordado y reglamentado de modo a eliminar muy rápidamente las trabas no arancelarias ya existentes. (*ABC Collor*). ([regressar](#))

Luta nacional metalúrgica contra a Fiat

Os representantes da CUT (Central Única dos Trabalhadores) e da Força Sindical; resolveram concentrar na FIAT as lutas do “Festival de Greves” por um contrato nacional dos metalúrgicos do setor .

Realizando uma interrupção temporária na campanha conjunta , por força das campanhas por reajuste salarial em cada sindicato metalúrgico, as duas centrais resolveram concentrar na montadora italiana o foco da luta, isso por sua atuação anti-sindical e antidemocrática e por sua política de baixos salários. Essa política ficou claramente exposta na repressão à manifestação na porta da fábrica no final de setembro, repressão que resultou em 27 feridos.

O Sindicato dos Metalúrgicos de Betim. onde se situa a montadora expressou algumas reservas quanto a manifestação realizada na semana passada em frente ao principal escritório da empresa em São Paulo, quando foram destruídos dois veículos Fiat (antigos) levados pelas centrais .

O calendário prevê, além de novas manifestações contra a empresa, uma nova tentativa de greve na montadora entre os dias 28 próximo e 4 de dezembro. A data exata ainda será definida .
(Folha de São Paulo, 30.10 e 04.11.99)

Greve na Toyota

Os trabalhadores da Toyota, que iniciou há pouco mais de um ano a fabricação do Corolla em sua nova fábrica de Indaiatuba, nas proximidades de Campinas, recusaram nesta quinta-feira a proposta de 6,9% de reajuste e continuaram com sua greve iniciada um dia antes. Os 280 trabalhadores da empresa reivindicam 10% de aumento, piso salarial de R\$ 870,00 (US\$435 – o piso salarial atual é de US\$ 150,00), redução para 36 horas da jornada de trabalho e participação nos lucros (PLR) de R\$ 1.500,00 (a empresa propõe R\$ 1.100,00) .

No dia 05 de novembro a greve dos 280 funcionários da unidade da montadora, que durou dois dias foi suspensa e a produção retomada. O fim da paralisação foi definido durante a manhã, mas a greve pode ser retomada na segunda-feira, quando o Sindicato dos Metalúrgicos de Campinas pretende parar 40 mil trabalhadores de 2.000 empresas.

Uma rodada de negociação por reajuste salarial e outras reivindicações começou às 14h na direção da fábrica em Indaiatuba. (Gazeta Mercantil, 4 e 5.11.99 e Folha de São Paulo, 5 e 6 / 11.99)

General Motors enfrenta conflito

Os metalúrgicos de São José dos Campos (97 km de SP) voltam a discutir amanhã com a direção da General Motors a pauta de reivindicações da campanha salarial. Não houve acordo na reunião realizada ontem. Segundo o sindicato, a empresa manteve as propostas já apresentadas -4,83% de reajuste e redução da jornada semanal para 36 horas, com a implantação do banco de horas.

Os empregados exigem, entre outros pontos, reajuste de 10% e reposição de 10% referente à inflação desde 98. (FSP, 04/11/1999)

Greve na EMBRAER

Os 3.000 funcionários da Empresa Brasileira de Aeronáutica -Embraer, de São José dos Campos, a meio caminho entre S.Paulo e Rio de Janeiro, paralisaram durante duas horas a produção de aviões em busca de negociação salarial.

Os metalúrgicos pretendem 10% de reajuste de salário, 10% de aumento real e redução da jornada de trabalho para 36 horas semanais . Os trabalhadores pretendem também que a empresa devolva os 10% que reduziu dos salários em 1996 para não demitir . Reivindicam também um piso salarial de R\$ 870,00 (US\$ 435,00), sendo que os trabalhadores em começo de carreira na empresa ganham R\$ 342,28 , segundo o Sindicato dos Metalúrgicos de São José dos Campos (filiado à CUT) .

A EMBRAER que é de propriedade de um banco, o Bozanno Simonsen, e de dois fundos de pensão de trabalhadores de estatal, a PREVI (dos funcionários do Banco do Brasil) e do SISTEL (das telecomunicações) entre outros investidores , vendeu recentemente 20% das ações ordinárias para um grupo de empresas aeronáuticas, que inclui as francesas Matra e Dassault e a inglesa British Aerospace-SAAB . A empresa que foi privatizada teve um lucro de mais de R\$ 132 milhões no ano passado e continua pagando salários de fome . (Gazeta Mercantil 27.10.99)

PETROBRÁS em luta

A greve de 24 horas que os petroleiros realizaram no ultimo dia 2 atingiu seis das dez refinarias da empresa no Brasil . Desde junho que os trabalhadores da Petrobras, ligados à federação Única dos Petroleiros (CUT) protestam contra a suspensão do adicional de 100% sobre as horas extras trabalhadas nos feriados (como o ultimo dia 2 , Dia de Finados) . A greve atingiu as refinarias de S.Paulo(4) , do Paraná(1) e do Amazonas(1). Nas refinarias de Salvador(BA) e de Betim(MG) não houve greve porque o feriado por lei municipal foi adiado . A greve não afetou a produção das refinarias pois os trabalhadores do ultimo turno de 2.ª feira permaneceram na refinaria, dobrando a sua jornada de trabalho, como de praxe nas paralisações .

A partir da próxima semana, os petroleiros poderão deflagrar greve nacional por 48 horas ou por tempo indeterminado por estarem paralisadas as negociações com a empresa, que propõe um reajuste de 3,9% . Os trabalhadores querem 5,79% de reajuste, além de 37,25% de reposição das perdas salariais desde a implantação do plano real. (*Gazeta Mercantil* 04.11.99)

Cordenadora de Centrais Sindicais do Cone Sul se reúne e promove encontro com jornalistas no Uruguay

No próximo dia 9 de novembro a CCSCS promoverá um encontro com jornalistas que seguem os temas internacionais e o Mercosul para apresentar suas propostas e no dia 10 faz uma Plenária na capital uruguaya para as atividades que realizará nos dias 6 e 7 de dezembro, às vésperas da nova reunião dos Persidenets do mercosul que terá lugar no dia 8. (*Correio Sindical Mercosul*)

Fóro Consultivo Econômico Social do Mercosul -FCES se reúne com Parlamentares

No dia 11 de novembro reúnem-se em Montevideu as coordenações do FCES e a Comissão Parlamentar Conjunta-CPC do Mercosul para discutir uma agenda comum de trabalho e maior cooperação entre os dois organismos de representação das sociedades e Parlamentos do bloco (*Correio Sindica Mercosul*) ([regressar](#))

OMC

Moore propõe adoção de política social pela OMC

O diretor-geral da Organização Mundial de Comércio (OMC), Mike Moore, surpreendeu ontem os países em desenvolvimento, ao sugerir temas para a agenda de Seattle que até agora vinham provocando polêmica e não tinham nenhum sinal de consenso à vista.

Moore indicou que a conferência de Seattle deveria ir além de questões de liberalização, exemplificando com a compatibilização entre políticas comerciais e de meio-ambiente para 'mostrar que comércio é bom para o consumidor'. Além disso, argumentando que o ajustamento tem um preço, sugeriu que a liberalização deve ser acompanhada por 'políticas sociais apropriadas'.

Em meio a preocupações sobre introdução de normas ambientais e de trabalho no comércio, propostas por EUA e União Européia, a Malásia retrucou que a OMC é uma organização comercial e não social e que esses temas devem ser discutidos em outros foros. (*Gazeta Mercantil*, 04/11/1999)

OMC pode discutir investimentos em 2001

Um acordo entre os EUA e a União Européia (UE), para negociar regras multilaterais para investimentos e política de concorrência a partir de julho de 2001, na metade da Rodada do Milênio, está sendo cogitado na Organização Mundial de Comércio (OMC), segundo fontes comerciais em Genebra.

Isso pode diminuir o impasse na preparação do texto ministerial para Seattle, que determinará os rumos da próxima rodada global de negociações. A três semanas do início da conferência em Seattle, as posições entre americanos e europeus e também com os países em desenvolvimento continuam tão afastadas que não há possibilidade de se alcançar um consenso a respeito o menu da nova Rodada.

Um compromisso entre a representante americana de Comércio, Charlene Barshefsky, e o comissário europeu para Comércio, Pascal Lamy, seria assim um dos esforços para desbloquear a situação. (*Gazeta Mercantil*, 05/11/1999)

Exportação brasileira não é competitiva, dizem EUA

A secretária para comércio exterior dos Estados Unidos, Charlene Barshefsky, disse ontem que as exportações brasileiras para os EUA não estão crescendo num ritmo satisfatório porque não são suficientemente competitivas como as argentinas. Para ela, o governo brasileiro erra ao culpar as restrições comerciais norte-americanas para o fraco desempenho de seu comércio exterior.

Barshefsky falou sobre o Brasil ao ser questionada a respeito do aumento do protecionismo norte-americano contra produtos como o aço e o suco de laranja brasileiros. Segundo ela, não são as restrições norte-americanas que atrapalham as exportações brasileiras aos Estados Unidos.

"As exportações argentinas para os Estados Unidos aumentaram num ritmo muito mais rápido, incluindo setores nos quais o Brasil também exporta. Por isso, encorajamos o Brasil a aumentar a competitividade de suas indústrias não só relativamente aos países fora da região que exportam aos Estados Unidos mas também com relação à Argentina".

A posição dos EUA para a OMC

Ao ser questionada sobre a eliminação de regras antidumping que ferem o livre comércio no mundo, Barshefsky disse que o objetivo dos Estados Unidos não é rever as atuais regras e sistemas existentes, mas garantir que países em desenvolvimento que ainda não instalaram regimes antidumping o façam com a ajuda das grandes potências. "Não vemos a necessidade de negociar mudança de regras antidumping. Estamos dispostos a discutir o assunto, mas no contexto da implementação."

Em outras palavras: Barshefsky afastou a possibilidade de os EUA reverem sua própria política antidumping, acusada por países como Japão e Brasil de servir como escudo de proteção a indústrias norte-americanas ineficientes.

Em julho passado, esse sistema norte-americano antidumping permitiu que o aço brasileiro fosse sobretaxado em cerca de 60%, embora as compras norte-americanas de aço brasileiro correspondam a menos de 1% das importações totais do produto e menos de 0,5% de seu consumo nos Estados Unidos.

Na semana passada, o governo brasileiro divulgou um novo relatório de barreiras aos produtos e serviços brasileiros no mercado norte-americano. O relatório mostrou que, embora o comércio Brasil-EUA tenha crescido de US\$ 15,5 bilhões para US\$ 23,4 bilhões entre 1994 e 1998, esse aumento se deveu, basicamente, ao crescimento das exportações norte-

americanas para o Brasil (103,1%). As exportações brasileiras aumentaram apenas 11,9%. O relatório diz ainda que o desempenho das exportações brasileiras aos Estados Unidos é muito pior que o desempenho das exportações totais brasileiras, o que indicaria um problema do comércio bilateral e não a falta de competitividade dos produtos brasileiros. (FSP, 02/11/1999)

Mercosur contra los subsidios agrícolas en el ALCA e OMC

Los 34 países que conforman el Area de Libre Comercio de las Américas (ALCA) firmarán hoy en Toronto un documento donde se establece una "rotunda posición" para eliminar los subsidios agrícolas en el mundo, informó a El Observador el canciller Didier Operti.

El manuscrito, al que accedió El Observador, establece en el párrafo 21 tres puntos básicos con los que los 34 países encararán las futuras negociaciones multilaterales de comercio. El primero de ellos señala que se trabajará para lograr "la eliminación de los subsidios a las exportaciones de productos agrícolas" y la prohibición de su "reintroducción bajo cualquier forma".

El segundo hace hincapié en obtener el "más pronto cumplimiento de todos los compromisos asumidos bajo el acuerdo Agricultura de la Ronda Uruguay".

El último punto, en tanto, destaca que se trabajará para "obtener disciplinas sobre otras prácticas y medidas que distorsionan el comercio". Operti explicó que este párrafo final se refiere a la necesidad de regular los créditos internos privilegiados que aplican ciertos países, los códigos sanitarios que implican barreras no arancelarias y todas aquellas medidas que aunque no sean visibles propician la competencia desleal.

Com relación a la Ronda del Milenio , que se iniciará en 28 de noviembre, Uruguay, junto a los países del ALCA, del Mercosur y del Grupo Cairns, llevará una posición firme de rechazo a los subsidios agrícolas. (El Observador, 04/11/1999)

Latinos estabelecem ação comum

Com exceção dos caribenhos, todos os países do continente americano irão à reunião da Organização Mundial do Comércio (OMC), que acontecerá de 30 de novembro a 3 de dezembro em Seattle (Estados Unidos), dispostos a defender quatro pontos no que se refere ao setor agrícola: melhores condições de acesso a mercados, redução ou eliminação do apoio interno aos produtores, eliminação dos subsídios às exportações e garantia de que as medidas sanitárias não serão utilizadas como barreiras não-tarifárias. O consenso em torno desses temas foi obtido no decorrer das discussões da 10a. Reunião Ordinária da Junta Interamericana de Agricultura (JIA), evento preparatório à reunião da OMC, encerrado sexta-feira na capital baiana. Os resultados foram registrados na Declaração de Salvador, que só não contou com a adesão dos países do Caribe. (Gazeta Mercantil, 01/11/1999) ([regressar](#))

Onde estão ?

“Alguém sentiu a falta de 293 mil metalúrgicos, 364 mil tecelões, 322 mil pedreiros e 354 mil bancários?” pergunta o comentarista Carlos Drumond, da revista Carta Capital e responde “ Eles ocupavam parte dos 3,3 milhões de empregos fulminados nesta década, 1,6 milhão deles no governo FHC “. O jornalista comentava o excelente livro de Jorge Mattoso “**O Brasil desempregado**” da Fundação Perseu Abramo, ligada ao PT. (Carta Capital, 10.11.99) ([regressar](#))

CORREIO SINDICAL MERCOSUL

É parte do projeto Mercosul entre a CCSCS, SPIs, ORIT/CIOSL e FFE.

Coordenação- Ma. Silvia Portella de Castro

***Se quiser mandar notícias ou
receber os exemplares do
Correio Sindical Mercosul
e do Serviço de Notícias
escreva para nós***

