

171/ = 82

PRESSEBERICHT

von der

INTERNATIONALE TRANSPORTARBEITER FEDERATION

November 1923 - Dezember 1924.



INHALTSVERZEICHNIS

GENERAL

- a) Offizielle Mitteilungen.
- b) Versammlungen G.R., E.C., Kongresse, Konferenzen, Berichte, usw. der I.T.F.
- c) Gegen Krieg und Militarismus.
- d) Unterstützungsaktionen I.T.F.
- e) Verschiedenes.

EISENBAHNER.

TRANSPORTARBEITER.

SEEREUTE.

... 23

... 25

... 27

... 29

... 31

... 33

... 35

... 37

... 39

... 41

... 43

... 45

... 47

... 49

... 51

... 53

... 55

... 57

... 59

... 61

... 63

... 65

... 67

... 69

... 71

... 73

... 75

... 77

... 79

... 81

... 83

... 85

... 87

... 89

... 91

... 93

... 95

... 97

... 99

... 101

... 103

... 105

... 107

... 109

... 111

... 113

... 115

... 117

... 119

... 121

... 123

... 125

... 127

... 129

... 131

... 133

... 135

... 137

... 139

... 141

... 143

... 145

... 147

... 149

... 151

... 153

... 155

... 157

... 159

... 161

... 163

... 165

... 167

... 169

... 171

... 173

... 175

... 177

... 179

... 181

... 183

... 185

... 187

... 189

... 191

... 193

... 195

... 197

... 199

... 201

... 203

... 205

... 207

... 209

... 211

... 213

... 215

... 217

... 219

... 221

... 223

... 225

... 227

... 229

... 231

... 233

... 235

... 237

... 239

... 241

... 243

... 245

... 247

... 249

... 251

... 253

... 255

... 257

... 259

... 261

... 263

... 265

... 267

... 269

... 271

... 273

... 275

... 277

... 279

... 281

... 283

... 285

... 287

... 289

... 291

... 293

... 295

... 297

... 299

... 301

... 303

... 305

... 307

... 309

... 311

... 313

... 315

... 317

... 319

... 321

... 323

... 325

... 327

... 329

... 331

... 333

... 335

... 337

... 339

... 341

... 343

... 345

... 347

... 349

... 351

... 353

... 355

... 357

... 359

... 361

... 363

... 365

... 367

... 369

... 371

... 373

... 375

... 377

... 379

... 381

... 383

... 385

... 387

... 389

... 391

... 393

... 395

... 397

... 399

... 401

... 403

... 405

... 407

... 409

... 411

... 413

... 415

... 417

... 419

... 421

... 423

... 425

... 427

... 429

... 431

... 433

... 435

... 437

... 439

... 441

... 443

... 445

... 447

... 449

... 451

... 453

... 455

... 457

... 459

... 461

... 463

... 465

... 467

... 469

... 471

... 473

... 475

... 477

... 479

... 481

... 483

... 485

... 487

... 489

... 491

... 493

... 495

... 497

... 499

... 501

... 503

... 505

... 507

... 509

... 511

... 513

... 515

... 517

... 519

... 521

... 523

... 525

... 527

... 529

... 531

... 533

... 535

... 537

... 539

... 541

... 543

... 545

... 547

... 549

... 551

... 553

... 555

... 557

... 559

... 561

... 563

... 565

... 567

... 569

... 571

... 573

... 575

... 577

... 579

... 581

... 583

... 585

... 587

... 589

... 591

... 593

... 595

... 597

... 599

... 601

... 603

... 605

... 607

... 609

... 611

... 613

... 615

... 617

... 619

... 621

... 623

... 625

... 627

... 629

... 631

... 633

... 635

... 637

... 639

... 641

... 643

... 645

... 647

... 649

... 651

... 653

... 655

... 657

... 659

... 661

... 663

... 665

... 667

... 669

... 671

... 673

... 675

... 677

... 679

... 681

... 683

... 685

... 687

... 689

... 691

... 693

... 695

... 697

... 699

... 701

... 703

... 705

... 707

... 709

... 711

... 713

... 715

... 717

... 719

... 721

... 723

... 725

... 727

... 729

... 731

... 733

... 735

... 737

... 739

... 741

... 743

... 745

... 747

... 749

... 751

... 753

... 755

... 757

... 759

... 761

... 763

... 765

... 767

... 769

... 771

... 773

... 775

... 777

... 779

... 781

... 783

... 785

... 787

... 789

... 791

... 793

... 795

... 797

... 799

... 801

... 803

... 805

... 807

... 809

... 811

... 813

... 815

... 817

... 819

... 821

... 823

... 825

... 827

... 829

... 831

... 833

... 835

... 837

... 839

... 841

... 843

... 845

... 847

... 849

... 851

... 853

... 855

... 857

... 859

... 861

... 863

... 865

... 867

... 869

... 871

... 873

... 875

... 877

... 879

... 881

... 883

... 885

... 887

... 889

... 891

... 893

... 895

... 897

... 899

... 901

... 903

... 905

... 907

... 909

... 911

... 913

... 915

... 917

... 919

... 921

... 923

... 925

... 927

... 929

... 931

... 933

... 935

... 937

... 939

... 941

... 943

... 945

... 947

... 949

... 951

... 953

... 955

... 957

... 959

... 961

... 963

... 965

... 967

... 969

... 971

... 973

... 975

... 977

... 979

... 981

... 983

... 985

... 987

... 989

... 991

... 993

... 995

... 997

... 999

a) Offizielle Mitteilungen.

Die Ausbreitung der I.T.F.	1
Ausdehnung der I.T.F. (Der Rumänische Verband der Hafentarbeiter und Fuhrleute)	8
Abonnemente für das Mitteilungsblatt.	8
Neue Anschlüsse I.T.F. (Der Transportarbeiterbund von Island, der Eisenbahner Verband von Kanada)	11
Neue Anschlüsse (Confraternidad Ferroviaria von Argentinien)	15
Neuer Anschluss (Der Eisenbahn- Post- und Telegraphenarbeiter von Palästina)	20
Neuer Anschluss (The Federated Marine- Stewards and Pantrymen's Association of Australasia)	77
Beitritt zur I.T.F. (Railway Clerks Association)	88
Neue Anschlüsse (Horsk Jernbanes Kontorpersonalforbund, Svenska Eldare Unionen, E.B. Railway Indian Employees Association, Sindicato Ferrovieri Italiani, Verband der tsch. Chauffeurs/ Seemänner und Flösser)	109 109
Neue Anschlüsse (Finländische Transportarbeiterbund, Indische Speorbund)	131
Ausführung der Beschlüsse des Hamburger Kongresses.	139
Verhandlungen mit dem I.A.A.	139
Das Oktober-Mitteilungsblatt der I.T.F.	140
Neue Anschlüsse (Verband der Fuhrleute und Chauffeurs Brasiliens, Schwedische Matrosenverband)	144 144
Die "ordnungsgefährdenden" Publikationen der I.T.F.	156

b) Versammlungen C.R., Kongresse, Konferenzen, Verschlüsse, usw. der I.T.F.

Seelente Konferenz der I.T.F.	1
Sitzung des Generalrats der I.T.F. vom 23. und 24. März 1924	61
Sitzung des Beirats der Seelente-Sektion der I.T.F.	62
Konferenz der Dock- und Hafentarbeiter Organisationen in den Nordseehäfen Der 4. Internationale Transportarbeiterkongress	70 119
Berichtigung	138
Sitzung des Exekutivkomitees der I.T.F. vom 18. bis 20. Oktober 1924	139

Die Schlichtungs- und Mediations-Abteilung der I.T.F. hat die Schlichtung der Streitigkeiten zwischen den Arbeitern der I.T.F. und den Arbeitgeberorganisationen der I.T.F. in Frankreich im zweiten Quartal 1924 durchgeführt.

	Seite
a) <u>Gegen Krieg und Militarismus.</u>	
3.200.000.000 Lire für Rüstungszwecke	17
Auch Luxemburg will Militärstaat werden	17
Der Chemikalien-Krieg	23
Krediten der französischen Regierung	23
Verschleuderte Arbeit	23
Antikriegsaufruf des Internationalen Gewerkschaftsbundes, Krieg dem Kriege; Manifest an die Arbeiter aller Länder	81
Wie Der "Strahl des Todes" auch der Tod des Krieges?	97
Ein französischer General fordert zum Generalstreik der Generale auf	138
d) <u>Unterstützungsaktionen I.T.F.</u>	
Unterstützung für die deutschen Gewerkschaften	8
Unterstützung der deutschen Gewerkschaften	11
" " "	15
" " "	23
Vorbildlicher Opfersinn	23
e) <u>Verschiedenes. I. In verschiedenen Ländern; 2. Allgemeines.</u>	
<u>Argentinien</u>	
Gewerkschaftskämpfe in Argentinien	12
<u>Belgien</u>	
Die belgische Arbeiterschaft für Erhaltung des Acht-Stundentags	15
Ein Extra-Monatsgehalt für die belgischen Beamten	25
Solidaritätsstreik in Antwerpen	522ff
Die Besatzung russischer Schiffe darf nicht an Land gehen	72
<u>Deutschland</u>	
Forderungen der freien Gewerkschaften	2
Auf dem Wege zur geschlossenen Arbeiterfront	3, 4
Der Allgemeine Deutsche Gewerkschaftsbund im Jahre 1922	4
Zusammenbruch der Angestelltenversicherung	4
Ein neues Arbeitszeitgesetz in Vorbereitung	4
Ist die "stabilisierte" deutsche Währung stabil?	21
Die Erhöhung der Arbeitszeit für die deutschen Beamten	22
Das Ende der Zentralarbeitsgemeinschaft in Deutschland	39
Die Besatzungsbehörden verbreiten gewerkschaftliche Propaganda	50
Arbeitsmarkt und Verkehrslage in Deutschland	53
Menschenopfer und Hungernot als Folge der militärischen Aktion im Ruhrgebiet	54
Der Kampf gegen den Achtstundentag; Nach Frankreich Deutschland	55
Das Beamtenratengesetz in Deutschland	59
Ein Attentat auf die deutsche Friedensbewegung	60
Der Personalabbau bei den deutschen Staatsbetrieben	92
Opfer des Ruhrkampfes	92
<u>England</u>	
Die Stärke der englischen Gewerkschaften	4
Der englische Gewerkschaftskongress und die russischen Gewerkschaften	5
Die Arbeitskämpfe im ersten Quartal 1924 (Gr. Britt. und Irland)	85ff
Starke Mitgliederzunahme der Englischen Gewerkschaften	92
Die Bewegung der Löhne in England	110
<u>Frankreich</u>	
Poincaré will den französischen Gewerkschaftsbund auflösen	26
Die Streikbewegungen in Frankreich im zweiten Quartal	159
<u>Italien</u>	
Mussolini beseitigt kulturelle Hinrichtungen	26
Mussolini unterstellt die Arbeiterorganisationen der Hafenarbeiter und Fuhrleute	57
<u>Norwegen</u>	
Aufkündigung der Tarifverträge fast aller Berufe	31
Die Schlichtungsverhandlungen endgültig gescheitert	64
25-jähriges Bestehen des norwegischen Gewerkschaftsbundes	69

Allgemeines.

Mehr Vereinheitlichung und Vereinfachung im Eisenbahnbetriebe	2
Zum Schadenersatz verurteilte Streikführer	50
Die Ursachen des Eisenbahnunglücks in Bellinzona	86
Die Sozialisierung der Eisenbahnen	100
Internationale Konferenz der Eisenbahnunternehmungen	127
Das Eisenbahnetz der Welt	163

Automatische Kuppelung

Die automatische Kuppelung	1
Die automatische Kuppelung auf den Eisenbahnen	11
Erfolgreiche praktische Versuche mit der automatischen Kuppelung	36
Einführung der automatischen Kuppelung in Australien	85
Verwendung automatischer Kuppelungen in England	(Frankr.)/116
Ein Gesetzesentwurf zwecks Einführung der automatischen Kuppelung/(England)	153

Auto und Eisenbahn

Eisenbahn und Kraftwagen	78
Die Konkurrenz zwischen Autobus und Eisenbahnen	90
Auto und Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten	97
Auto und Eisenbahn	143

Länder

Australien

Die australische Eisenbahner verlangen die allgemeine 40-stündige Arbeitswoche	49
Eisenbahnerstreik in Neu-Seeland	82
Erhöhung der Eisenbahnerlöhne	85
Wiederaufnahme der Arbeit durch die Eisenbahner in Neu-Seeland	101
Abbau des Eisenbahnpersonals	102
Zusammenschluss der australischen Eisenbahner	136

Belgien

Kaufmännische Betriebsführung der belgischen Eisenbahnen	25
Finanzielle Autonomie der belgischen Staatseisenbahnen	25
Kongress des belgischen Landesverbandes des Eisenbah-, Post-, Telegraphen und Telephonpersonals und der Seeleute	129
Der belgische Eisenbahnerverband und die nächsten Wahlen	144
Eine treffende Antwort	157

Britisch-Indien

Unfälle auf den indischen Eisenbahnen	98
---------------------------------------	----

Brasilien

Kapitalistische Profitgier	127
----------------------------	-----

Dänemark

Erhöhung der Teuerungszulage	50
Einführung von Luftdruckbremsen bei den dänischen Staatseisenbahnen	89
Umwandlung der dänischen Staatseisenbahnen in eine Aktiengesellschaft	106
Jubiläumskongress des Dänischen Eisenbahnerverbandes	145

England

Bevorstehender Streik des Lokomotivpersonals in England	122
Streik des Lokomotivpersonals	122
Beilegung des Streiks des englischen Lokomotivpersonals	122
Einige vorläufige Verbesserungen für die Eisenbahner	122
Harter Eisenbahnerstreik	122
Vorwürfe für das englische Lokomotivpersonal	122
Konflikt des Lok. in London	122
Die Forderungen des Personals der Eisenbahnerverbände	122
Starke Militärvorwarnung des englischen Eisenbahnerverbandes	122
Nachwirkungen des Streiks des englischen Lokomotivpersonals	122
Wohntilhliche Entlassung der Eisenbahner	122

Deutschland	Seite
Wiedereinstellung der Eisenbahner in besetzten Gebiet	4
Gegen das Streikrecht der Beamten	4
Gemeinsame Konferenz von Vorstand und Beirat des Deutschen Eisenbahnen Verbandes	9
Neuregelung der Gehälter und Löhne der Eisenbahner	10
Was wird aus den deutschen Eisenbahnen Reichsbahnen?	18
Einigungsbestrebungen der drei deutschen Eisenbahnbeamten-Verbände	18
Massenentlassungen bei der deutschen Reichsbahn	19
Zur Frage der Arbeitszeitregelung auf der Reichsbahn in Dtl.	29
Arbeitszeit der Privateisenbahner	35
Die Beiseitigung des Koalitionsrechtes in Deutschland	39
Kündigung des Reichslohntarifvertrages	41
Eine Sitzung des Beirates des Deutschen Eisenbahnverbandes	42
Personalabbau und Betriebsgefahren bei den deutschen Eisenbahnen	42
Gegen die Internationalisierung der Eisenbahnen	50
Anrufung der Schlichtungsstelle beim Reichsarbeitsministerium wegen der Verlängerung der Arbeitszeit im Eisenbahnbetriebe	53
Erhöhung der Eisenbahnerlöhne nicht vor April	57
Das Koalitionsrecht der Eisenbahner im Freistaat Danzig in Gefahr	59
Lokale Eisenbahnerstreiks in Deutschland	66
Beilegung des Eisenbahnerkonflikts in Deutschland	70
Die deutschen Reichseisenbahnen als Pfandobjekt für die Reparationen	72
Beendigung des Personalsabbau bei den deutschen Reichsbahnen	75
Vor neuen Eisenbahnerbewegungen?	77
Der Sachverständigenbericht und die deutschen Reichsbahnen	79
Die Arbeitszeit der Lokomotivführer	89
Eine neue Lohnbewegung der deutschen Eisenbahner	91
Neue Lohnbewegung der deutschen Eisenbahner	98
Die deutschen Eisenbahner zum Streik entschlossen	101
Die Reichsbahnbetriebsrätewahlen	102
Für die Freilassung der deutschen Eisenbahner	102
Beilegung des Eisenbahnerkonflikts	104
Bedenkliche Häufung der Eisenbahnunfälle in Deutschland	106
Reichsverkehrsministerium und Reichsgewerkschaft Deutscher Eisenbahnbeamten und -anwärter	106
Eisenbahnunfälle in Deutschland	111
Die neue Regelung der Personalverhältnisse bei den d. Eisenbahnen	114
Wiedereinstellung von Eisenbahnpersonal im besetzten Gebiet	126
Aufwärtsbewegung der deutschen Gewerkschaften	130
Die Interessen des Eisenbahnpersonals im Zusammenhang mit der Durchführung des Dawes-Planes	130
Kein Personalvertreter in dem neuen Verwaltungsrat der d. Eisenbahnen	135
Tagung des Deutschen Eisenbahnverbandes	140
Lohnbewegung der deutschen Eisenbahnerschaft	145
Erfolgreiche Lohnbewegung der deutschen Eisenbahner	152
Geplante Einschränkung des Werkstättenpersonals der Deutschen Reichsbahngesellschaft	152
Die neue Regelung für die deutschen Eisenbahner	156
Personaleinschränkung und Auswanderung	156
England	
Lohnherabsetzung in den Eisenbahnwerkstätten Englands	2
Die Versuche zu Lohnherabsetzung bei den Eisenbahnern	58
Die Anschlag auf die Löhne der englische Eisenbahnen	13
Erhöhung der Eisenbahnerlöhne auf der gleitenden Lohnskala	22
Der abgeschlagene Angriff auf die Eisenbahnerlöhne	22
Drohender Streik auf den englischen Eisenbahnen	24
Bevorstehender Streik des Lokomotivpersonals in England	30
Streik des Lokomotivpersonals	34
Beilegung des Streiks des englischen Lokomotivpersonals	37
Einige nachträgliche Verbesserungen für die Eisenbahner	41
Kurzer Eisenbahnerstreik	48
Forderungen für das englische Werkstättenpersonal	52
Konflikt bei der L.M.S. in London	58
Die Forderungen des Personals der Eisenbahnwerkstätten	67
Starke Mitgliederzunahme des englischen Eisenbahnverbandes	72
Nachwirkungen des Streiks des englischen Lokomotivpersonals	79
Wöchentliche Entlohnung der Eisenbahner	84

England

Kampf der Eisenbahner gegen nicht organisierte Bonus und Teuerung	84	84
Jahreskonferenz der Railway Clerks Association	85	85
Unfälle auf den englischen Eisenbahnen		88
Unzufriedenheit beim englischen Lokomotivpersonal		93
Ein neuer Lokomotivführerstreik?		94
Beendigung des inoffiziellen Streiks der Londoner Werkstättenarbeiter. Fortdauer des Streiks bei der Great Western Railway. Drohender Streik des Lokomotivpersonals		98
Abstimmung des englischen Lokomotivpersonals		103
Gegen das Klassifizierungssystem der Eisenbahngesellschaften		104
Ein neues Eisenbahnerprogramm		107
Vom Kongress des englischen Eisenbahnerverbandes		108
Austragung der Differenzen des Lokomotivpersonals vor dem Lohnamt		114
Der Kampf gegen Nicht-Organisierte		115
Gegenseitigkeitsvertrag zwischen Eisenbahnerorganisationen		116
Der englische Eisenbahnerverband gibt £5000 zum Wahlfonds		126
Das Personal der englischen Eisenbahnen		141
Lohnkonflikt auf den englischen Eisenbahnen		145
Neue Lohnforderungen der englischen Eisenbahner		152
Die Löhne des englischen Lokomotivpersonals		158
Die neuen Forderungen der englischen Eisenbahner		161

Finnland

Lohnforderungen der Eisenbahner		16
Annahme eines Pensionsgesetzes in Finnland		158

Frankreich

Der Kongress der Eisenbahnerföderation		64
Für die Wiedereinstellung der entlassenen Eisenbahner		107
Wiedereinstellung der entlassenen französischen Eisenbahner		126
Ein Erfolg des französischen Eisenbahnerverbandes		134
Die französischen Eisenbahner fordern eine monatliche Lohnerhöhung von 100fr		135
Wiedereinstellung der gemassregelten Eisenbahner in Frankreich		145
Bisher 800 Gemassregelte bei den französischen Staatsbahnen wieder eingestellt		158

Holland

Steuerveranlagung und Freifahrt auf Eisenbahnen		6
Berichtlicher Widerstand des Eisenbahnpersonals gegen Lohnherabsetzung		6
Drohende Herabsetzung der Eisenbahnerlöhne in Holland		13
Herabsetzung der Eisenbahnerlöhne		17
Die Eisenbahndirektion führt die Lohnherabsetzungen durch		22
Der Lohnkonflikt bei den holländischen Eisenbahnen		25
Die Lohnherabsetzung für das Eisenbahnpersonal		49
Beilegung des Lohnkonflikts des Eisenbahnpersonals		74
Freifahrt und Einkommsteuer		75
Die unrentable 1. Wagenklasse		116
Eine Feuerungsaktion der holländischen Eisenbahnerverbände		145
Verschmelzungsbestrebungen der holländischen Eisenbahner Gewerkschaften		163

Italien

Beitritt der italienischen Eisenbahner zum italienischen Gewerkschaftsbund		6
Ankündigung neuer Entlassungen bei den italienischen Eisenbahnen		14
Verstärkung des Sitzes der Eisenbahngewerkschaft in Rom		69

Irland

Die irländischen Eisenbahngesellschaften wollen die Löhne herabsetzen		115
-----------------------------------------------------------------------	--	-----

Griechenland

Erfolg der griechischen Eisenbahner		126
Mobilisierung der griechischen Eisenbahner		144

	Seite
<u>Canada</u>	
Entlassung oder periodische Betriebsstillegung	141
Entlassung oder Arbeitszeitverkürzung	153
Eine Dankschrift des kanadischen Eisenbahnerverbandes	163
<u>Lettland</u>	
Lohnbewegung der Eisenbahner	106
<u>Luxemburg</u>	
Einsetzung einer paritätischen Kommission bei den Eisenbahnen	50
Erhöhung der Eisenbahnerlöhne	59
Die Eisenbahner Luxemburgs sollen dem ausländischen Kapital ausgeliefert werden	157
<u>Norwegen</u>	
Die Staatsangestellten fordern eine neue Teuerungszulage	7
Das 30-jährige Jubiläum des norwegischen Lokomotivpersonal-Verbandes	7
Betriebsergebnisse bei den norwegischen Staatsbahnen	7
Teuerungszulage für die Staatsangestellten	16
Eine Teuerungszulage für das Jahr 1924	34
Die Teuerungszulage	50
Eine Teuerungs- und Familienzuschlag	102
Neuere Forderungen des norwegischen Eisenbahner-Verbandes auf Erhöhung der Teuerungszulage	128
Erregung unter den Eisenbahner Norwegens	153
Der Eisenbahnerkonflikt in Norwegen	162
Teuerungszulage für die norwegischen Staatsbeamten	167
<u>Österreich</u>	
Der Personalabbau bei den Bundesbahnen	39
Die Leistung des Österreichischen Bundesbahnen im Jahre 1923	65
Kongress des Österreichischen Eisenbahnerverbandes	87
Ein Rechtsraub an den Pensionisten der Bundesbahnen	93
Die Österreichischen Eisenbahner setzen die Lohnverhandlungen fort	134
Personalabbau bei den Österreichischen Bundesbahnen	140
Die Österreichischen Eisenbahner stellen ein Ultimatum	145
Erfolgreicher Streik der Österreichischen Eisenbahner	151
<u>Polen</u>	
Ausbreitung amerikanischen Kapitals	127
<u>Polen</u>	
Streik polnischer Eisenbahner	3
Generals Streik	10
Ökonomische Eisenbahnkonzessionen an englischen und französischen	103
<u>Rumänien</u>	
Reorganisation der rumänischen Eisenbahnen	127
<u>Russland</u>	
Die russische Eisenbahnverwaltung offiziell anerkannt	2
<u>Schweden</u>	
Knorr-Bremse	14
Die Freifahrtscheine der schwedische Eisenbahner	19
Die Direktion der Staatsbahn gegen die Betriebsräte	34
Die Teuerungszulage für 1924	34
Wahlverfahren für das Eisenbahnpersonal	50
Neuer Angriff auf die Freifahrtscheine	51
Teuerungszulage für Pensionierte	51
Der Triebwagenverkehr bei den Eisenbahnen soll aufrechterhalten bleiben	59
Unfälle auf den schwedischen Eisenbahnen im IV Quartal 1924	69
5-jähriges Bestehen des Schwedischen Eisenbahnerverbandes	90
Kongress des Schwedischen Eisenbahnerverbandes	100
Kongress des Schwedischen Lokomotivführerverbandes	100
Verlängerung der Arbeitsübereinkunft auf den schwedischen Privatbahnen	116
Die Teuerungszulage	102
Arbeitslose Staatseisenbahner werden bei der Besetzung vom Zollämtern bevorzugt	126

TRANSPORTARBEITER

<u>Allgemeines</u>	Seite
Die Riesenproduktion der amerikanischen Automobilindustrie	42
Das Passagierverkehr auf dem atlantischen Ozean	65
Konferenz der Dock- und Hafearbeiter-Organisationen in den Nordseehäfen	70
Der deutsche Reichsverkehrsminister hängt seinen leitenden Beamten einen Maulkorb um	126
Achtstundentag im Strassenbahnbetrieb. Ein wertvolles Geständnis	136
Wachsende Zunahme des Kraftfahrverkehrs	137
<u>Länder</u>	
<u>Belgien</u>	
Lohnerhöhung im Transportgewerbe	3
Lohnkonflikte in Ostende	12
Eine originelle Kundgebung der Chauffeurs von Brüssel	12
Höhere Lohnforderungen des Verladungspersonals für Erze in Antwerpen	16
Erhöhung der Hafearbeiterlöhne in Antwerpen	19
Der Autobetrieb in Antwerpen	19
Streik der Hafearbeiter in Antwerpen	22
Erfolgreicher Streik der Hafearbeiter in Antwerpen	24
Lohnerhöhung der Hafearbeiter von Antwerpen	40
Vorgeschlagene Verlegung der Arbeitszeiten im Hafenbetrieb von Antwerpen	45
Kurzer Strassenbahnerstreik in Antwerpen	72
Erhöhung der Deckerlöhne in Antwerpen	72
Drohender Streik der Neben- und Strassenbahner	77
Für die Herabsetzung der Traglasten	79
Der Kampf der Schiffsflotten Schlepsschiffer in Antwerpen	91
<u>Dänemark</u>	
Der Hafearbeiter im Freihafen Kopenhagen	42
<u>Deutschland</u>	
Geldlöhne im Hamburger Hafen	10
Goldmarklöhne im HamburgerHafen	13
Geldlöhne im deutschen Verkehrsgewerbe	14
Krankenversicherung und Erwerblosenunterstützung (Hafearbeiter)	16
Aktion der deutschen Binnenschiffer	30
Verkehrsverhältnisse im besetzten Gebiet Deutschlands	32
Arbeitszeit der Strassenbahner	35
Drohender Konflikt im Hamburger Hafen	40
Der Anschlag auf die Hamburger Hafearbeiter	46
Beilegung des Konflikts im Hafenbetrieb von Hamburg	52
Streik der Hafearbeiter in Hamburg	56
Achtstägiger Streik der Speditionskutscher und -arbeiter in Berlin	56
Der Streik der Hafearbeiter in Hamburg dauert fort	59
Erfolgreiche Beendigung des Hafearbeiterstreiks in den deutschen Nordseehäfen	62
Schiedsspruch im deutschen Rheinschleppfahrdienst	77
Der neue Schiedsspruch für die Hafearbeiter in Hamburg-Altona und Hamburg	99
Die Arbeitszeit der Hafearbeiter	107
Tarifabschlüsse in der deutschen Binnenschifffahrt	109
Streiks im Handels- und Verkehrsgewerbe im Jahre 1922	127
Ein wichtiger organisatorischer Beschluss der Berliner Strassenbahner	136
Wiederaufnahme der Arbeit im Danziger Hafen	141
Erfolgreiche Streikbewegungen der Speditionsarbeiter in Deutschland	146
Lohnbewegung der deutschen Binnenschiffer	147
Beendeter Lohnkonflikt im Hamburger Hafenbetrieb	153
Die neue Löhne im Hamburger Hafenbetrieb	153
Weitere Erfolgreiche Lohnbewegungen im Hamburger Transportbetrieb	154
Streik auf der Berliner Hoch- und Untergrundbahnen	154
Abstimmung im Lübecker Strassenbahnbetrieb über den Achtstundentag	154
Beschäftigungsrad in Deutschland	164

TRANSPORTARBEITER

	Seite
<u>England</u>	
Beschäftigung auf den Docks und Werften von London	5
Erwerbslosigkeit in den Docks unter den Transportarbeitern	5
Streik der Hafentarbeiter von Hull	5
Beschäftigung im Hafen von Liverpool	5
Revision des zentralen Lohnabkommens der britischen Hafentarbeiter	13
Die Londoner Hafentarbeiter unterstützen die streikenden deutschen Seeleute in England	27
Kampf der englischen Hafentarbeiter um Lohnerhöhung	31
Der drohende Dockarbeiterstreik in England	41
Aussicht auf friedliche Beilegung des Dockarbeiterkonflikts	38
Der Dockarbeiterstreik in England	44
Beendigung des Hafentarbeiterstreiks in England	48
Neue Lohnbewegungen in England (Trampersonal)	52
Lohnkonflikte in England (Trampersonal)	52
Vor einem Streik der Londoner Strassenbahner	56
Transportarbeiter-Lohnkonflikte in Yorkshire und New-Castle	56
Der Konflikt bei den Strassenbahn- und Autobus-Gesellschaften	58
Der Streik bei den Londoner Strassenbahn- und Autobus-Unternehmungen	63
Erfolgreiche Beendigung des Streiks der Londoner Strassenbahner	66
Die Kosten des Dockarbeiter- und Strassenbahnerstreiks	67
Weitere Lohnkonflikte in der englischen Transportindustrie	67
Ein Landeskongress der englischen Strassenbahner	75
Für Standardisierung und Stabilisierung der Strassenbahnerlöhne	84
Reform der Londoner Hafenkontrolle	85
Neugründung der National Transport Workers Federation	87
Der Konflikt in Leith	88
Ein neuer Konflikt in Londoner Hafen	92
Kündigung des Tarifabkommens im Strassenbahnbetrieb	94
Erhöhung der Löhne im Schleppfuhrdienst von London und Gravesend	112
Streik der Schauerleute in Covent-Garden	125
Abschluss einer neuen Lohnvereinbarung im Londoner Transportgewerbe	131
Herabsetzung der Arbeitszeit im Autobus-Betrieb in englischen Städten	137
Aus dem englischen Transportgewerbe	147
Strassenbahnerlöhne in England	148
Einmannwagen in einem Londoner Distrikt	148
Neuregelung der Strassenbahnerlöhne in England	155
Passive Resistenz eines Bürgermeisters gegen einen unorganisierten Chauffeur	160
Der Beschäftigungsgrad im englischen Transportgewerbe	165
Streik der Werkstättenpersonals der Londoner U-Bahnen	98
<u>Frankreich</u>	
Streik der Hafentarbeiter in Dünkirchen	12
Aussperrung der Hafentarbeiter in Calais	16
Der Streikerfolg der Hafentarbeiter von Calais	21
Lohnerhöhung für die Strassenbahner in Lille, Roubaix, Tourcoing	46
Ein Zehnminutenstreik der Strassenbahner von Lille, Roubaix, Tourcoing	46
Eine Sitzung des Vorstandes des Transportarbeiter-Verbandes	47
Hafentarbeiterstreik in Cherbourg	48
Streik der Hafentarbeiter auf Corsika	71
Hafentarbeiterstreik in Dünkirchen	74
Starke Zunahme der französischen Rheinschifffahrt	75
Erhöhung der Hafentarbeiterlöhne auf Corsika	88
Ein Erfolg der Dockarbeiter in Saint-Nazaire	94
Erfolgreicher Streik der Dockarbeiter in Saint-Malo	99
Lohnbewegungen der französischen Hafentarbeiter	105
Dockarbeiterstreik in Dünkirchen	159
<u>Finnland</u>	
Kongress des Verbands der Sägmühlen-, Transport- und ungelerten Arbeiter	90
Kongress des Transportarbeiterverbandes Finnland	147

TRANSPORTARBEITER

	Seite
<u>Island</u>	
Bevorstehender Lohnkampf auf Island?	13
Hafenarbeiterstreik auf Island	78
<u>Italien</u>	
Kommunalbetrieb der Strassenbahnen von Mailand	6
Um die Strassenbahnen Roms	7
Weitere Entlassungen von Strassenbahnern	19
Die Strassenbahnern von Palermo trennen sich von den Faschisten	58
Wiedereinstellung entlassener Nebenbahner	108
Bestrebungen zur Errichtung eines Föderativ-Verbandes der Gewerkschaften des Transportgewerbes	132
Gründung einer Chauffeurgewerkschaft in Italien	142
Ein eigenartiger Strassenbahnerstreik	159
<u>Holland</u>	
Der Zentralverband der Transportarbeiter	5
zugt Angriff auf die Arbeitsbedingungen der Hafenarbeiter	9
Die Unternehmer verlangen den Zehnstudentag im Hafenbetrieb	17
Ende des Amsterdamer Chauffeur-Streiks	31
Lohnkonflikte im Hafenbetrieb	41
Die Gefahren des Einmann-Wagen	42
Konflikte im Rotterdamer Hafenbetrieb	46
Einzigiger Streik im Rotterdamer Hafenbetrieb	53
Der Lohnkonflikt im Hafenbetrieb von Rotterdam	56
Personalentlassungen bei der Strassenbahngesellschaft Rotterdam	57
Streik der Hafenarbeiter in Rotterdam	58
Autobus und Strassenbahn	75
Kontrakterneuerung im holländischen Rheinschleppfahrdienst	78
Kongress des holländischen Transportarbeiterbundes	110
Kündigung der Kollektivverträge im Hafenbetrieb von Amsterdam	117
Lohnbewegungen in den holländischen Häfen	142
Antrag auf Einführung des Achtstudentages im holländischen Transport- gewerbe	142
<u>Japan</u>	
Strassenbahnerstreiks in Japan	164
<u>Norwegen</u>	
Transportarbeiterstreik in Norwegen in Aussicht	3
Reederei Wilhelm Wilhelmsen	13
Norwegische Transportarbeiterverband	14
Hafenarbeiterstreik	34
Eine Massenaussperrung in Norwegen als Folge des Transportarbeiterstreiks	38
Der Konflikt der norwegischen Hafenarbeiter als Ursache einer Massenaus- sperrung	41
Konflikt der norwegischen Transportarbeiter	47
Massenaussperrung in Norwegen	48
Militärische Vorbereitungen in Zusammenhang mit der Aussperrung	49
Die Massenaussperrung in Norwegen	57
Der Norwegische Transportarbeiterstreik	57
Die Schiedsgerichtverhandlungen im Transportgewerbe ergebnislos abge- brochen	69
Die Aussperrung in Norwegen. Die Skandinavische Konferenz über die Garantieforderungen	71
Individuelle Kontrakte für das Strassenbahnpersonal in Christiania	74
Der grosse Kampf der norwegischen Arbeiter	78
Noch keine Lösung in dem grossen Arbeitskonflikt	89
Die Polizei terroisiert die Arbeiterschaft	92
Beilegung des Arbeitskonflikts	95
Der Transportarbeiterkonflikt	99
Beendigung des Hafenarbeiterkonflikts	109
Vor einem neuen Hafenarbeiterkonflikt?	112
Streik norwegischer Transportarbeiter	129
Streikbeschluss der Strassenbahner von Kristiania	141
Lohnerhöhung für die Kraftfahrer der Norwegischen Staatsbahnen	143
Beilegung der Strassenbahnerkonflikts in Kristiania	156

Oesterreich

Elektrifizierung der Wiener Stadtbahn	19
Ein Strassenbahner als erfolgreicher Techniker	19
Zwanzig-jähriges Bestehen des Verbandes der Handels-, Transport- und Verkehrsarbeiter Oesterreichs	22
Beendeter Streik der Wiener Autotaxi-Chauffeure	25
Verbandstag der Handels-, Transport- und Verkehrsarbeiter	83
Lohnbewegung der Wiener Strassenbahner	105
Neue Lohnregelung bei den Donaudampfschiffahrtsgesellschaften für Oesterreich und Ungarn	131
Die Forderungen der Wiener Chauffeure	131
Reorganisation im städtischen Fuhrwerksbetrieb der Gemeinde Wien	148
Gründung einer Reichssekktion der Binnenschiffer und Hafendarbeiter in Oesterreich	154

Rumänien

Zusammenschluss der rumänischen Transportarbeiter	137
---------------------------------------------------	-----

Russland

Die Schiffsverkehr im Hafen von Petersburg	14
--------------------------------------------	----

Schweden

Schärfere Bestimmungen über den Omnibusverkehr	10
Vertragabschlüsse für die schwedischen Hafendarbeiter	47
Die Lohnbewegungen des schwedischen Transportarbeiterbundes	78
Unfälle im schwedischen Hafenbetrieb	137
Lohnbewegung des Schwedischen Transportarbeiterbundes	148

Ungarn

Erfolgreiche Transportarbeiterkämpfe in Ungarn	164
------------------------------------------------	-----

Vereinigte Staaten

Die amerikanischen Hafendarbeiter fordern die 44-Stundenwoche	2
Lohnerhöhung für die amerikanischen Hafendarbeiter	12
Amerikanische Städte verbieten das Binmannwagensystem	106

SEELEUTE

Seite

Allgemeines

Internationaler Schiffstrust	12
Ein Weltkongress der Seeleuten	40
Das neue Einwanderungsgesetz und die ausländischen Seeleute	80
Der Schiffsfrachten-Index	95
Weitere Rückgang des Schiffsfrachten-Index im Mai	108
Die Gewinne der englischen Reedereien	108
Der Schiffsverkehr in Hamburg, Antwerpen und Rotterdam im ersten Halbjahr 1924	111
Weitere Senkung des Schiffsfrachtenindex	117
Der Stand des Schiffbaus am 30. Juli 1924	113
Der Stand der Welthandelsflotte	117
Segelschiffe	118
Aufgelegte Welttonnage	130
Sitzung der gemischten Maritimen Kommission des Internationalen Arbeitsamtes	133
Der Schiffsverkehr in Hamburg, Rotterdam und Antwerpen	143
Wachsender Gebrauch von Oel als Heizstoff auf Schiffen	143
Das Segelschiff ohne Segel	150
Eine neue Schifffahrtskonferenz	150
Konferenz der skandinavischen Seeleute-Föderation	160
Der Verkehr in den grossen kontinentalen Häfen	160

Länder

<u>Belgien</u>	40
Erhöhung der Steuern	40

<u>Argentinien</u>	137
Streik der argentinischen Seeleute	137
Streik der argentinischen Seeleute	149

<u>Dänemark</u>	29
Aufgekündigte Tarifverträge	29
Verschmelzungsbestrebungen in Dänemark	31
Die Zustände in Dänemark	71
Lohnübereinkunft (Seeleute)	84

<u>Deutschland</u>	10
Löhne in Hochseefischerei	10
Streiks deutscher Seeleute in englischen Häfen	24
Streik deutscher Seeleute in englischen Häfen	29
Einigkeit der deutschen Seeleute?	31
Die deutschen Reeder muten den deutschen Seeleute Schandbedingungen zu	45
Drohender Streik der deutschen Seeleute	67
Beilegung des Seeleute-Konflikts	71
Der neue deutsche Seeleute-Tarif	73
Erhöhung der Löhne in der deutschen Hochseefischerei	91
Aufkäufe Karl Wilhelm Stange	165

<u>England</u>	4
Die Gewinne der englischen Reeder in der Nachkriegszeit	4
Die in englische Häfen während des Monats September angemusterten Seeleute	5
Geplante Pensionskasse für die englischen Seeleute	5
Bojkott gegen deutsche Schiffe in England	37
Arbeitsstundentag für Seeleute in England	59
Der Beschäftigungsgrad der Seeleute in England	100
Erhöhung der Seeleute-Steuern	102
Verminderung der Sterblichkeit unter den englischen Seeleute	111
Der Beschäftigungsgrad der englischen Seeleute	132
Arabische Seeleute auf britischen Schiffen	155

<u>Finnland</u>	69
Inaktivierung des Seeleuten-Gesetz	69
Der finnische Seeleute- und Heizerverband	90
Das neue Arbeitszeitgesetz für Seeleute und seine behördliche Sabotierung	90

Frankreich

Fransösischer Seeleutenstreik	2
Solidaritätstreik der Fischer in La Rochelle	9
Erfolgreicher Streik der Fischer von La Rochelle	77
Die Verschacherung der staatlichen Handelsflotte	82
Streik der Seefischer von Lorient	125
Streik der Seeleute in Rouen	128
Der Streik der Seefischer in Lorient	128
Die Arbeitszeit in der Handelsflotte	128
Neuregelung der Heuern für die französischen Handelsmarine Seeleute	155
Der achtstundentag in der französischen Handelsmarine	155

Griechenland

Arbeitskonflikt in Griechenland	94
---------------------------------	----

Holland

Ein Anschlag der holländischen Reeder	3
Verminderung der Auszahlungen auf Grund des Unfallgesetzes für Seeleute	6

Island

Erhöhung der Fischerlöhne in Island	99
-------------------------------------	----

Lettland

Streik auf lettischen Dampfern	31
Die neuen Heuern der lettländischen Seeleute	112

Norwegen

Kündigung der Uebereinkunft in Norwegen	3
Die neue Uebereinkunft der norwegischen Seeleute	13
Lohnforderung der norwegischen Seeleute und Schiffsheizer	76
Vergütung für verlorene Effekten der Seeleute	93
Lohnforderungen der norwegischen Seeleute	165

Italien

Ein Anschlag gegen den italienischen Seeleuterverband	26
Faschistische Uebergriffe gegen französische Seeleute in italienischen Häfen	54
Die italienische Schifffahrt-Genossenschaft "Garibaldi"	149

Panama

Grosse Zunahme des Schiffsverkehrs im Panamakanal	65
---------------------------------------------------	----

Russland

Der Schiffsverkehr in Leningrad	149
---------------------------------	-----

Schweden

Die schwedische Schifffahrt	7
Tarifvertrag der schwedischen Seeleute	14
Anschluss des Verbandes der Maschinisten und Heizer an den Transportarbeiter Verband?	14
Unglücksfälle im Seeleuteberuf während des letzten Jahres	14
Zunahme der schwedischen Schifffahrt	32
Die schwedische Bemannungskala	69
See-Unfälle im Jahre 1923	112
Jubiläum der schwedischen Seeleuterverbandes	137

Allgemeines

Blumenbeförderung durch Flugzeuge	103
Die Entwicklung der Luftschifffahrt	132

Länder

England

Fusion der Luftschifffahrtsunternehmen	5
Streik der englischen Flugzeugführer und -Mechaniker	67
Der Streik der Flugzeugführer und -Maschinisten dauert fort	71
Beendigung des Streiks der Flugzeugführer und Mechaniker	84
Noch keine Beilegung des Konflikts im englischen Luftfahrtdienst	78
Der Streik der Flugzeugführer	82
Das neue Abkommen in der englischen Luftschifffahrt	99

Schweden

Die Luftschifffahrt in Schweden	159
---------------------------------	-----

LEBENS- UND REISEBERICHTER

KK
K. K.

1925 - Januar 1926