

SOMMAIRE

I. COMMUNICATIONS ET ARTICLES D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

- A. Articles de fond
- B. A travers le monde
- C. Communications du Bureau
- D. Contre le fascisme
- E. Espéranto
- F. Divers

II. CHEMINOTS

- A. Questions d'ordre général
- B. Par ordre de pays

III. OUVRIERS DES TRANSPORTS

1. OUVRIERS DES PORTS ET DOCKS

- A. Questions d'ordre général
- B. Par ordre de pays

2. CONDUCTEURS D'AUTOMOBILES ET PERSONNEL DE L'AVIATION

- A. Questions d'ordre général
- B. Par ordre de pays

3. PERSONNEL DES TRAMWAYS

- A. Questions d'ordre général
- B. Par ordre de pays

4. BATELIERS

- A. Questions d'ordre général
- B. Par ordre de pays

IV. MARINS

- A. Questions d'ordre général
- B. Par ordre de pays

V. LISTE DES ILLUSTRATIONS

- A. En première page
- B. Autres illustrations



I. Communications et articles d'intérêt général

	Page
<i>A. Articles de fond</i>	
Nouvel-An	2
Le procès de Brest-Litovsk	14
La situation actuelle du monde.	26
Calomnies	38
La XVIème Conférence internationale du Travail	50
La Conférence de Lausanne et après	62
Le Congrès de Prague	73
La lutte contre le fascisme et le Congrès de Prague	74
Le Congrès de Prague	85
Discours d'ouverture du Président.	86
Les pratiques fascistes en Pologne	110
La lutte contre le fascisme et la réaction	122, 134
Echos de presse du Congrès de Prague	123, 134

<i>B. A travers le monde</i>	
Les réparations et les dettes de guerre	3
Le conte de la devise anglaise	3
Tempête sur l'Inde	3
Guerre en Extrême-Orient.	15
Les réparations non réparées	15
Le contrôle des placements	15
Une lutte courageuse contre le fascisme	27
La chronique d'une grève en Pologne	27
Une lettre de nos camarades italiens.	39
Le prolétariat polonais se défend	39
Encore une lettre des camarades italiens	53
La Conférence de Lausanne	74
Ce que coûte la milice fasciste	75
La lutte victorieuse contre les attaques patronales.	110
Un chapitre oublié lors de la célébration des décennales fascistes.	123
Les élections en Allemagne	124
Les élections présidentielles aux Etats-Unis	124
La dernière phase dans la question des dettes internationales	136
Une attaque des réactionnaires polonais contre la liberté syndicale	136

<i>C. Communications du Bureau</i>	
Nos morts	3, 4, 27, 125
Le congrès général de l'I.T.F. à Prague, du 7 au 14 août 1932	4, 16, 27, 64, 75
Exemplaire relié de «I.T.F.» pour 1932.	4, 16
Congrès	4, 16, 27, 38, 52, 64
Cotisations reçues pour 1931	4, 16, 27, 64, 111
Cotisations reçues pour 1932, 4, 16, 27, 38, 52, 64, 75, 89, 111, 125, 144	
Cotisations reçues pour 1933.	125
Nouvelles adhésions	4, 16, 64, 125
Adresses	4, 27, 52, 75, 111, 125, 144
Calendriers pour 1932	4
Secours pour l'Italie	16
Propositions à inscrire encore à l'ordre du jour du Congrès	38
Amendements présentés à l'ordre du jour du Congrès de Prague	53
Dans les organisations.	39, 53, 64, 90
1933	144
La réunion du Comité exécutif	144

	Page
La réunion du Comité Exécutif des 2 et 3 juin 1932.	64
Désaffiliation	64
Date de parution du Bulletin	75
Les résolutions du Congrès de Prague	88
Qui veut nous aider?	89
Merci!	89
Informations au profit de nos publications	89
Le retrait de <i>Builio Firpo</i> comme président de la Fédération des mécaniciens argentins	89
L'exécution des résolutions du Congrès de Prague.	111
Une Conférence internationale du personnel des wagons-lits	111
Quelques mots d'adieu aux camarades Bidégaray et Döring	111
Un jugement inconsidéré	111
La répartition des fonctions dirigeantes	125
Des félicitations au camarade Sardelli	125
L'action du personnel des wagons-lits	125
Une enquête sur la situation des agents de la locomotive	125
La deuxième Conférence Internationale du personnel de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et Wagons-Restaurants	144
Sommaire de «I.T.F.» pour 1932.	144
Action du personnel des wagons-lits	144

<i>D. Contre le fascisme</i>	
La classe ouvrière allemande lutte contre le fascisme.	16
Une lutte courageuse contre le fascisme	27
Une lettre de nos camarades italiens.	39
Le prolétariat polonais se défend	39
Encore une lettre des camarades italiens	53
Mœurs fascistes en Pologne	64
La lutte contre le fascisme et le Congrès de Prague.	74
Ce que coûte la milice fasciste	75
Les pratiques fascistes en Pologne	110
La lutte contre le fascisme et la réaction	122, 134
Un chapitre oublié lors de la célébration des décennales fascistes	123

<i>E. Espéranto</i>	
Espéranto	12, 24, 48, 53, 71, 76, 108, 117, 119, 125, 144

<i>F. Divers</i>	
Le vrai visage de la «démocratie» yougoslave.	2
Edmond Vignaud.	3
Michael Christian Lyngsie	4
Giovanni Tamò n'est plus	27
Alex Brandt	27
La terreur en Chine	28
Livres reçus	39
La mort d'Albert Thomas	50
Les organisations des travailleurs des transports et des communications des pays baltes	51
Les calomnieux démasqués	62
La Conférence de l'I.O.S. et de la F.S.I. pour le Désarmement	63
Injuste répartition des impôts en Allemagne	90
L'abolition de l'arbitrage obligatoire en Nouvelle-Zélande et sa signification pour le mouvement syndical	124
In memoriam Israel Kahan	125
Calomnies internationales	136

II. Cheminots

	Page
<i>A. Articles d'intérêt général</i>	
La conduite des locomotives électriques par un seul homme	6
Les passages à niveau et leur suppression.	8
Les prochaines assises de l'Association Internationale du Congrès des chemins de fer	43
La coordination des moyens de transport	54
L'auto sur rails, la «Micheline»	56
La crise, les chemins de fer et les cheminots.	69
Les tarifs des chemins de fer: un instrument de la politique économique	94

	Page
Notre enquête sur les ouvriers des ateliers	100
Les vacances payées annuelles des ouvriers des ateliers.	103
L'action du personnel des wagons-lits	125
Une enquête sur la situation des agents de la locomotive	125
Les cheminots et la rationalisation	139
La deuxième Conférence Internationale du Personnel de la Compagnie des Wagons-Lits et Wagons-Restaurants	144
Action du personnel des wagons-lits	144

	Page
<i>B. Par ordre de pays</i>	
<i>Allemagne</i>	
La durée du travail à la Société des chemins de fer allemands	5, 19
La suppression des passages à niveau en Allemagne et en Autriche	20
Les indemnités et allocations du personnel des locomotives en Allemagne	32, 42
Comment les chemins de fer économisent	42
Le niveau de vie des ouvriers des chemins de fer allemands	55
L'emploi des petites locomotives auxiliaires	67
La crise, les chemins de fer et les cheminots.	69
Les licenciements à la Société des chemins de fer allemands	113
Les cheminots et la rationalisation	139
Quelques renseignements sur l'emploi des automotrices.	140
<i>Argentine</i>	
Les cheminots argentins réclament l'extension de la loi sur la retraite aux permanents syndicaux	115
<i>Autriche</i>	
Un jugement intéressant!	7
Les cheminots et l'assainissement des chemins de fer fédéraux autrichiens	20
La suppression des passages à niveau en Allemagne et en Autriche	29
Quarante années d'organisation syndicale parmi les cheminots autrichiens	43
<i>Belgique</i>	
L'acuité visuelle du personnel des locomotives dans différents pays	9
«Notre Maison des Huit Heures» à Ostende.	99
<i>Bulgarie</i>	
La situation des cheminots bulgares	57
<i>Danemark</i>	
L'acuité visuelle aux chemins de fer	17
Le Congrès des cheminots danois	90
La réglementation de la durée du travail du personnel des chemins de fer	95
<i>Espagne</i>	
Les salaires, primes et allocations des agents de la locomotive espagnols	92
L'application de la journée de huit heures dans les gares espagnoles	112
<i>Etats-Unis</i>	
La situation des cheminots aux Etats-Unis	18
La journée de six heures aux chemins de fer des Etats-Unis	77
<i>France</i>	
L'acuité visuelle du personnel des locomotives dans différents pays	9
La conduite des locomotives électriques en France.	21
La nationalisation des chemins de fer français	30, 40
La puissance publique concédante et ses droits à l'égard des concessionnaires	68
Le 101ème Congrès de la Fédération française des Travaillleurs des Chemins de fer	75
Le problème économique et politique des chemins de fer français	76
L'unité chez les cheminots français	126
Quelques renseignements sur l'emploi des automotrices.	140

	Page
<i>Grande-Bretagne</i>	
Les expériences avec des autobus sur rails	46
Le président de l'Association des employés des chemins de fer anglais se retire	53
Le Congrès de l'Union des cheminots anglais	90
Les progrès de la concentration dans les entreprises ferroviaires anglaises	129
Les salaires des cheminots anglais et les menaces d'avilissements	137
Quelques renseignements sur l'emploi des automotrices.	144
<i>Indes Néerlandaises</i>	
Le 51ème Congrès de l'Association du personnel des chemins de fer et tramways des Indes Néerlandaises.	65
L'organisation des cheminots et agents des tramways indigènes aux Indes Néerlandaises.	67
<i>Luxembourg</i>	
Luxembourg.	39
<i>Norvège</i>	
L'acuité visuelle du personnel des locomotives dans différents pays	9
L'Union norvégienne du personnel de la locomotive en 1931	53
La Fédération norvégienne des employés des chemins de fer	53
<i>Palestine</i>	
Les griefs des cheminots de Palestine	114
<i>Pays-Bas</i>	
Le Congrès de l'Association néerlandaise du personnel des chemins de fer et tramways	65
<i>Pologne</i>	
Les primes et allocations du personnel de la locomotive en Pologne	66
Les allocations du personnel des trains en Pologne	112
<i>Portugal</i>	
Les chemins de fer et les cheminots portugais.	77
<i>Roumanie</i>	
La crise en Roumanie et les cheminots	93
<i>Suède</i>	
L'Union des cheminots suédois en 1931.	65
<i>Suisse</i>	
La Fédération suisse des cheminots en 1931	39
Le Congrès de la Fédération suisse des cheminots.	65
Le cinquantième anniversaire du percement du Gothard	81
La réduction des salaires du personnel fédéral suisse	100
<i>Tchécoslovaquie</i>	
Primes d'économie de combustible et lubrifiants allouées aux mécaniciens et chauffeurs des chemins de fer tchécoslovaques.	21
Les expériences avec des autobus sur rails	46
Le Congrès de l'organisation «Unie zeleznicnich zamestnancu»	65
<i>Union Soviétique</i>	
Les chemins de fer de l'Union soviétique.	127
<i>Yougoslavie</i>	
L'acuité visuelle du personnel des locomotives dans différents pays	9
La situation des cheminots yougoslaves	80
Victime d'une lâche dénonciation, un cheminot se jette sous les roues de l'express	81

III. Ouvriers des transports

	Page
I. OUVRIERS DES PORTS ET DOCKS	
<i>A. Questions d'ordre général</i>	
La réunion de la Commission consultative de la section des ports et docks	10
<i>B. Par ordre de pays</i>	
<i>Allemagne</i>	
Les victimes du travail	33
Enquête concernant les méthodes d'embauchage de la main-d'œuvre dans les ports	34
Offre et demande de main-d'œuvre dans les ports.	45
L'intoxication par le manganèse	115
<i>Belgique</i>	
Enquête concernant les méthodes d'embauchage de la main-d'œuvre dans les ports	22
Offre et demande de main-d'œuvre dans les ports.	45
<i>Danemark</i>	
Enquête concernant les méthodes d'embauchage de la main-d'œuvre dans les ports	22
Offre et demande de main-d'œuvre dans les ports.	45
La nouvelle loi danoise sur les transports de poisson à destination de l'Allemagne.	105
<i>Finlande</i>	
Enquête concernant les méthodes d'embauchage de la main-d'œuvre dans les ports	22
Offre et demande de main-d'œuvre dans les ports.	45
<i>France</i>	
Enquête concernant les méthodes d'embauchage de la main-d'œuvre dans les ports	22, 34
<i>Grande-Bretagne</i>	
Enquête concernant les méthodes d'embauchage de la main-d'œuvre dans les ports	34, 44
Offre et demande de main-d'œuvre dans les ports.	45
<i>Hongrie</i>	
L'activité de l'organisation hongroise des transports.	39
<i>Norvège</i>	
Enquête concernant les méthodes d'embauchage de la main-d'œuvre dans les ports	44
Offre et demande de main-d'œuvre dans les ports.	45
<i>Pays-Bas</i>	
Enquête concernant les méthodes d'embauchage de la main-d'œuvre dans les ports	44
Offre et demande de main-d'œuvre dans les ports.	45
<i>Suède</i>	
Enquête concernant les méthodes d'embauchage de la main-d'œuvre dans les ports	44
Offre et demande de main-d'œuvre dans les ports.	45
II. CONDUCTEURS D'AUTOMOBILES ET PERSONNEL DE L'AVIATION	
<i>A. Questions d'ordre général</i>	
Le prochain Congrès de l'Union internationale des entreprises de tramways, de chemins de fer d'intérêt local et de transports publics automobiles	46
La coordination des moyens de transport.	54
La tâche des syndicats dans la navigation aérienne	116

	Page
<i>B. Par ordre de pays</i>	
<i>Autriche</i>	
L'organisation et la gestion des transports urbains et interurbains	82
<i>Grande-Bretagne</i>	
Les conservateurs anglais attaquent le projet de loi sur les transports en commun londoniens	11
L'organisation et la gestion des transports urbains et interurbains	70
Les nouvelles conditions de travail du personnel des autobus londoniens	118
<i>Hongrie</i>	
L'activité de l'organisation hongroise des transports	39
<i>Pays-Bas</i>	
Le Congrès de l'Union néerlandaise des conducteurs d'automobiles	64
L'organisation et la gestion des transports urbains et interurbains	130
<i>Suède</i>	
L'organisation et la gestion des transports urbains et interurbains	105
<i>Suisse</i>	
La loi fédérale suisse sur la circulation des véhicules automobiles et des cycles.	45
L'organisation et la gestion des transports urbains et interurbains	58
III. PERSONNEL DES TRAMWAYS	
<i>A. Questions d'ordre général</i>	
Le prochain Congrès de l'Union internationale des entreprises de tramways, de chemins de fer d'intérêt local et de transports publics automobiles	46
La coordination des moyens de transport	54
<i>B. Par ordre de pays</i>	
<i>Autriche</i>	
L'organisation et la gestion des transports urbains et interurbains	82
<i>Grande-Bretagne</i>	
Les conservateurs anglais attaquent le projet de loi sur les transports en commun londoniens	11
L'organisation et la gestion des transports urbains et interurbains	70
<i>Indes Néerlandaises</i>	
L'organisation des cheminots et agents des tramways indigènes aux Indes néerlandaises	67
<i>Pays-Bas</i>	
L'organisation et la gestion des transports urbains et interurbains	130
<i>Suède</i>	
L'organisation et la gestion des transports urbains et interurbains	105
<i>Suisse</i>	
L'organisation et la gestion des transports urbains et interurbains	58

	Page
IV. BATELIERS	
<i>A. Questions d'ordre général</i>	
La coordination des moyens de transport	54
<i>B. Par ordre de pays</i>	
<i>Allemagne</i>	
Dans la navigation danubienne	83

	Page
<i>Autriche</i>	
Dans la navigation danubienne	83
<i>Hongrie</i>	
L'activité de l'organisation hongroise des transports.	39
Dans la navigation danubienne	83
<i>Tchécoslovaquie</i>	
Dans la navigation danubienne	83
La durée de travail dans la batellerie tchécoslovaque.	104

IV. Marins

	Page
<i>A. Questions d'ordre général</i>	
Tableau comparatif des soldes des marins.	142
<i>B. Par ordre de pays</i>	
<i>Allemagne</i>	
Les systèmes d'enrôlement des marins dans les ports d'Anvers, Rotterdam et Hambourg	11
Les conditions de travail et de salaires dans la grande pêche	23, 35
Les victimes du travail	35
Le tonnage désarmé en Allemagne.	108
<i>Belgique</i>	
Les systèmes d'enrôlement des marins dans les ports d'Anvers, Rotterdam et Hambourg	11
Les conditions de travail et de salaires dans la grande pêche	83
<i>Danemark</i>	
Les conditions de travail et de salaires dans la grande pêche	132

	Page
<i>Espagne</i>	
Après la Conférence maritime — Une lettre d'Espagne.	47
<i>Grande-Bretagne</i>	
Les patriotes armateurs anglais	59
L'enrôlement et le licenciement de marins à l'étranger.	71
Les conditions de travail et de salaires dans la grande pêche	106
<i>Norvège</i>	
Les conditions de travail et de salaires dans la grande pêche	141
<i>Pays-Bas</i>	
Les systèmes d'enrôlement des marins dans les ports d'Anvers, Rotterdam et Hambourg	11
Les conditions de travail et de salaires dans la grande pêche	60, 72
<i>Suède</i>	
La Fédération des marins suédois	106
Les conditions de travail et de salaires dans la grande pêche	119

Liste des illustrations

	Page
<i>A. En première page</i>	
L'aurore	1
Jugement!	13
Illusion et réalité	25
La semaine de quarante heures ouvre les portes des usines	37
Les différentes phases de la Conférence du désarmement	49
Les réparations et les dettes de guerre	61
Le congrès de Prague	85
Le véritable front unique	109
On combat le fascisme avec la Constitution.	122
Encore un bon coup!	133
<i>B. Autres illustrations</i>	
Edmond Vignaud	3
L'œuvre de la censure polonaise.	14
Edo Fimmen parle dans un meeting du personnel japonais des P.T.T.	16
Fimmen avec le Comité de l'Union des marins japonais.	18
Alex Brandt	27
Arrestation pendant une démonstration, de deux étudiants et deux ouvriers (Chine)	28
Le cadavre d'un coolie accusé de communisme et abandonné dans la rue (Chine)	29
Jules Moch	30
Un groupe d'agents de tramways espérantistes de Stockholm	48

	Page
Albert Thomas	50
La Conférence des cheminots lettons, à Riga, le 16 avril 1932	51
La Conférence des marins lettons, à Riga, le 10 avril 1932	52
L'immeuble syndical de l'Union des cheminots bulgares	57
Un congrès de la P. B. S. T.	67
La session du Conseil général des 15, 16 et 17 juillet	75
La propagande des marins hollandais pour l'espéranto.	76
Praha 1932	78
L'entrée du tunnel à Gœschenen	81
L'emblème de l'I.F.B.T.T.	84
Une vue de la salle pendant la séance d'ouverture du Congrès de Prague	86
Un groupe d'enfants à la plage («Maison des Huit Heures» à Ostende)	99
Les délégués argentins au Congrès de Prague avec nos secrétaires	110
Marcel Bidégaray	111
Johann Dœring.	111
Les Conférences européennes	111
Edo Fimmen au Congrès de Prague	123
Israël Kahan.	125
La première Conférence de l'I.F.B.T.T. à Prague	125
C. T. Cramp au Congrès de Prague	135
Le problème des dettes	136
La deuxième Conférence Internationale du Personnel de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits et Wagons-Restaurants	144