

SOMMAIRE

I. COMMUNICATIONS ET ARTICLES D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

- A. Articles de fond
- B. A travers le monde
- C. Communications du Bureau
- D. Contre le fascisme
- E. Espéranto
- F. Divers

II. CHEMINOTS

- A. Questions d'ordre général
- B. Attelage automatique
- C. Par ordre de pays

III. OUVRIERS DES TRANSPORTS

1. OUVRIERS DES PORTS ET DOCKS

- A. Questions d'ordre général
- B. Par ordre de pays

2. CONDUCTEURS D'AUTOMOBILES ET PERSONNEL DE L'AVIATION

- A. Questions d'ordre général
- B. Par ordre de pays

3. PERSONNEL DES TRAMWAYS

- A. Questions d'ordre général
- B. Par ordre de pays

IV. GENS DE MER ET BATELIERS

- A. Questions d'ordre général
- B. Par ordre de pays



I. Communications et articles d'intérêt général

<i>A. Articles de fond</i>	Page		Page
1931	1	Agenda des réunions	70
Joseph Tomschik, un pionnier de notre mouvement	15	De la vie syndicale	70
Et quand même	38	Nouvelles adhésions	76
Est-il nécessaire de réduire les traitements?	50	Le congrès de l'I. T. F. en 1932	76, 93, 106, 117, 129
Luttes menaçantes	62	Une Conférence de marins	76
Pour une réduction des heures de travail	74	Enquêtes en cours	76, 93, 129
Les méfaits impunis du capitalisme	92	Le compte-rendu de la Conférence de Madrid	76, 93
La classe ouvrière et l'étalon-or	104	Dans les organisations adhérentes.	76
Au seuil du troisième hiver de la crise.	116	La cotisations spéciale supplémentaire	76
La fin d'une période historique	128	Changements à apporter à notre liste d'adresses 24, 76, 93, 106, 117	117
		La réunion du Conseil général des 13 et 14 juillet 1931	78
<i>B. A travers le monde</i>		Une fusion en Pologne	93
La révolution en Espagne	50	Le compte-rendu du congrès de Londres	93
Le Bureau international du Travail et la lutte contre le chômage	51	Conducteurs d'automobile	93
Le grand lock-out en Norvège.	51	Adresser à ajouter à la liste d'adresses où des camarades	
Les projets de désarmement et leurs résultats	63	étrangers peuvent s'adresser	93, 117
Le fascisme conduit mal sa barque	63	Cotisations reçues pour 1932	106
Les élections présidentielles en France	64	La Conférence préparatoire technique maritime.	106
Le capitalisme trouve une solution à la crise	64	Constitution d'un point de ralliement international entre les	
Le «sauvetage» de l'Allemagne	75	espérantistes occupés dans les transports et les communications	106
La situation en Pologne	76	La conduite des locomotives par un seul homme	106
Au service du fascisme	76	La réunion de la Commission consultative des marins de l'I.T.F.	117
L'industrie des armements prépare son coup.	92	Les effectifs de l'I. T. F. pendant l'année 1930	117
L'accroissement de la population et les possibilités de subsistance	93	Conférence de dockers	129
La misère en Chine	105	La session du Comité exécutif des 18 et 19 novembre 1931	129
Les travailleurs de Tchécoslovaquie demandent la semaine de		Bonne année!	129
quarante heures	105		
La délégation hollandaise aux Indes.	105	<i>D. Contre le fascisme</i>	
Le procès en Pologne.	117	L'économie fasciste.	2
L'impuissance des puissants.	117	Une lettre de Bassanesi	5
Le mouvement des prix en Angleterre.	117	Le fascisme conduit mal sa barque	63
Les pratiques du fascisme	129	La situation en Pologne.	76
Pourquoi l'œuvre de la Société des Nations est-elle vaine?	129	Au service du fascisme	76
		Comment on en finit avec le fascisme aux chemins de fer autrichiens	79
<i>C. Communications du Bureau</i>		Les pratiques du fascisme	129
La session du Comité exécutif des 13 et 14 décembre 1930	5		
Index I. T. F. 1930.	10	<i>E. Espéranto</i>	
Effectifs au 1er janvier 1931	10, 76, 93	Espéranto	12, 24, 36, 45, 64, 88, 106, 138
Réunions de chauffeurs et d'agents des tramways	10	Constitution d'un point de ralliement international entre les	
La section des cheminots	10	espérantistes occupés dans les transports et les communications	106
Cotisations reçues pour 1930	10, 21, 28, 45, 53, 76, 93		
Cotisations reçues pour 1931 10, 21, 28, 45, 53, 70, 76, 93, 106, 117, 129	129	<i>F. Divers</i>	
Cotisation extraordinaire pour 1931	10	La vague de réaction monte!	2
Attention à l'escroc!	12	Une démonstration qui fut une promesse	7
Congrès	21, 28, 45, 53, 70	L'exportation de munitions	14
La session du Comité exécutif.	28	C'est là le capitalisme!	15
La réunion de la Commission consultative de la section des		Livres reçus	24, 124
chauffeurs	32	Dans les cachots de la réaction en Pologne	106
Une réunion de la section des tramways de l'I. T. F.	33	L'unité internationale est nécessaire	112
La session du Comité exécutif des 13 et 14 avril 1931	53	Aux organisations adhérentes!	127

II. Cheminots

<i>A. Questions d'ordre général</i>	Page		
Dans les wagons-lits et wagons-restaurants	8, 56, 68,	110	
La section des cheminots		10	
Les tarifs-voyageurs aux chemins de fer d'Europe		31	
Une enquête sur la rationalisation		53	
L'aérage et le chauffage des postes de commande sur les locomotives et automotrices électriques		55	
La réglementation de la durée du travail aux chemins de fer (Belgique)		81	
M. Thomas a démissionné comme secrétaire général de l'Union nationale des cheminots anglais.		93	
Un congrès patronal ferroviaire		95	
La conduite des locomotives par un seul homme		106	
L'avenir des chemins de fer.		107	
La rationalisation dans les chemins de fer.		108	
La quatrième Conférence générale des communications et du transit		130	
L'auto et le rail.		132	
Examens médicaux et examens périodiques aux chemins de fer		133	
 <i>B. Attelage automatique</i>			
La lutte autour de l'attelage automatique	19,	36	
L'U. I. C. abandonne la perche à accrocher		45	
 <i>C. Par ordre de pays</i>			
<i>Allemagne</i>			
Dans les wagons-lits et wagons-restaurants		9	
Un manuel à l'intention du personnel du service de la traction		135	
<i>Autriche</i>			
Comment on en finit avec le fascisme aux chemins de fer autrichiens		79	
Chemin de fer et automobile		108, 119	
<i>Belgique</i>			
La réglementation de la durée du travail aux chemins de fer belges		81	
Les primes payées au personnel de la locomotive aux chemins de fer belges		111, 120	
<i>Bulgarie</i>			
Le congrès de 1931 de l'Union des cheminots bulgares		86	
<i>Danemark</i>			
Nouveau barème de salaires aux chemins de fer danois.		21	
Le congrès de la Fédération scandinave du personnel de la locomotive		86	
<i>Espagne</i>			
Le congrès des cheminots espagnols.		67	
Les heures de travail des cheminots espagnols		109	
<i>Etats-Unis</i>			
Tentatives de concentration des organisations de cheminots aux Etats-Unis		54	
<i>France</i>			
Les délégués ouvriers à la sécurité aux chemins de fer français		79	
La suppression des passages à niveau en France		98	
<i>Grande-Bretagne</i>			
Examens médicaux et examens périodiques aux chemins de fer		9	
Salaires et dividendes	18, 29,	41	
Le congrès annuel de l'Union nationale des cheminots anglais		96	
L'électrification des chemins de fer britanniques.		106	
<i>Hollande</i>			
Les primes et allocations secondaires payées au personnel de la locomotive aux chemins de fer hollandais		42	
La formation professionnelle aux chemins de fer néerlandais entre dans une nouvelle phase		85	
<i>Hongrie</i>			
Dans les wagons-lits et wagons-restaurants		9	
Le terrible accident de chemins de fer en Hongrie.	110,	119	
<i>Inde</i>			
L'Inde et ses travailleurs des transports 3, 16, 26, 39, 57, 65, 77, 94, 118, 131			
<i>Norvège</i>			
Le congrès de la Fédération scandinave du personnel de la locomotive		86	
<i>Palestine</i>			
Combien durera la situation en Palestine?		95	
<i>Pologne</i>			
Le congrès des cheminots polonais		97	
Dans les wagons-lits et wagons-restaurants		110	
<i>Rhodésia</i>			
Les conditions de travail aux chemins de fer de Rhodésia		96	
<i>Russie</i>			
La Russie a besoin de cheminots		21	
La réorganisation des chemins de fer russes		121	
<i>Suède</i>			
Le congrès de la Fédération scandinave du personnel de la locomotive,		86	
La formation du personnel de la locomotive en Suède	122,	134	
<i>Suisse</i>			
Dans les wagons-lits et wagons-restaurants	8,	68	
Le treizième congrès de la Fédération suisse des cheminots.		87	
La Fédération suisse des cheminots et la conduite des locomotives par un seul homme.		119	
Rectification		135	
<i>Tchécoslovaquie</i>			
Chez les cheminots de Tchécoslovaquie		80	

III. Ouvriers des transports

I. OUVRIERS DES PORTS ET DOCKS

A. Questions d'ordre général	Page
La sécurité du travail dans les ports	89
La sécurité dans les ports	124

B. Par ordre de pays

Grèce

Stabilisation de l'emploi des dockers en Grèce	24
--	----

Inde

L'Inde et ses travailleurs des transports 3, 16, 26, 39, 52, 65, 77, 94, 118, 131	
---	--

Nouvelle-Zélande

Les conditions des dockers de Nouvelle-Zélande	135
--	-----

II. CONDUCTEURS D'AUTOMOBILES ET PERSONNEL DE L'AVIATION

A. Questions d'ordre général

Réunions de chauffeurs et d'agents des tramways	10
La réunion de la Commission consultative de la section des chauffeurs	32

	Page
La Conférence européenne sur la circulation routière, mars 1931	48, 59, 69, 98, 125, 136
Conducteurs d'automobile.	93
Le congrès de la Fédération française des moyens de transports	123
La quatrième Conférence générale des communications et du transit	130

B. Par ordre de pays

Allemagne

L'organisation syndicale et la navigation aérienne allemande	113
--	-----

Inde

L'Inde et ses travailleurs des transports 3, 16, 26, 39, 52, 65, 77, 94, 118, 131	
---	--

III. PERSONNEL DES TRAMWAYS

Réunions de chauffeurs et d'agents des tramways	10
Une réunion de la section des tramways de l'I T. F.	33
Programme de revendications des agents des tramways	43
La quatrième Conférence générale des communications et du transit	130

Par ordre de pays

Inde

L'Inde et ses travailleurs des transports, 3, 16, 26, 39, 52, 65, 77, 94, 118, 131	
--	--

IV. Gens de mer et bateliers

A. Questions d'ordre général

	Page
Les armateurs ont réussi à créer de nouveaux obstacles à la réglementation de la durée du travail des gens de mer	11
Le rapport annuel de la Fédération des armateurs anglais	28
Autour de la semaine de 48 heures	36
La crise dans la navigation et la construction maritimes.	70
Une conférence de marins	76
Les systèmes d'enrôlement des marins dans les ports d'Anvers, Rotterdam et Hambourg	100, 114, 138
La réunion de la Commission consultative des marins de l'I T. F.	117
Un nouveau renvoi de l'examen de la réglementation des heures de travail à bord	126

B. Par ordre de pays

Allemagne

Les changements de pavillon dans la marine marchande allemande	59
Journal d'un pêcheur d'Islande	100

Inde

L'Inde et ses travailleurs des transports 3, 16, 26, 39, 52, 65, 77, 94, 118, 131	
L'injuste sort des marins de l'Inde	90, 102
Le rapport de la Commission royale d'enquête sur le travail dans l'Inde	99

Japon

Les gens de mer japonais et le droit de grève	12
La marine marchande japonaise et l'Union des marins 22, 34, 46, 57, 71	
L'Union des marins japonais	90