

Sommaire.

I. Communications et articles d'intérêt général.

- A. Articles de fond.
- B. Communications du Bureau.
- C. Contre le fascisme.
- D. Espéranto.
- E. Divers.

II. Cheminots.

- A. Questions d'ordre général.
- B. Conditions de travail du personnel des chemins de fer dans les différents pays.
- C. Attelage automatique.
- D. Par ordre de pays.

III. Ouvriers des transports.

1. Ouvriers des ports et docks.

- A. Questions d'ordre général.
- B. Par ordre de pays.

2. Conducteurs d'automobiles et personnel de l'aviation.

- A. Questions d'ordre général.
- B. Par ordre de pays.

3. Personnel des tramways et chemins de fer d'intérêt local.

- A. Questions d'ordre général.
- B. Par ordre de pays.

IV. Gens de mer et bateliers.

- A. Questions d'ordre général.
- B. Par ordre de pays.



I. Communications et articles d'intérêt général.

<i>A. Articles de fond.</i>	Page	Page
1930.	1	
Pas de vagues espérances, mais une reconnaissance des réalités!	2	
L'I.T.F. et l'Extrême-Orient	13	
Après 10 ans.	25	
Pour une Fédération syndicale internationale véritable et répondant pleinement à son but	38	
Une page glorieuse dans l'histoire de l'I.T.F.	62	
Le vol au-dessus de Milan	73	
Le Congrès de la F. S. I.	74	
Ben Tillett a 70 ans.	90	
Notre Congrès de Londres	94	
En avant!	102	
 <i>B. Communications du Bureau.</i>		
Cotisations reçues pour 1929. 2, 14, 26, 38, 52, 63, 75, 100,	106	
Cotisations reçues pour 1930 2, 14, 26, 38, 63, 75, 100, 106, 119,	129	
Nouvelles adhésions 2, 14, 106,	119	
Cotisations supplémentaires reçues pour 1930	2	
Le Congrès général de l'I.T.F. en 1930	14	
Conférence internationale de cheminots à Madrid	14	
Effectifs au 1er janvier 1930 14, 26,	38	
Questionnaires concernant le personnel des cadres et des services administratifs des chemins de fer et la conduite des locomotives par un seul homme	14	
Questionnaires envoyés aux organisations groupant des conducteurs d'automobiles.	14	
Convention pour la protection des ouvriers des ports et docks	14	
Cotisations reçues pour 1928 14, 38,	100	
Congrès. 14, 26,	38	
La réunion du Comité exécutif de l'I.T.F. (18 et 19 mars).	26	
La réunion du Comité exécutif de l'I.T.F. (23 et 24 juin).	63	
Le Congrès de Londres	75	
Ordre du jour du Congrès de Londres.	75	
Circulaires et questionnaires.	75	
Le Comité directeur	119	
Notre appel au profit des camarades italiens.	119	
Session de la Commission consultative des gens de mer.	129	
Section des travailleurs de la batellerie.	129	
		129
		129
		129
 <i>C. Contre le fascisme.</i>		
Au pays de la terreur noire		50
«Giustizia e Libertà»		51
Livres sur le fascisme.		62
Signes de vie de nos amis italiens		63
Méthodes syndicales fascistes en Chine.		63
Le vol au-dessus de Milan		73
Le miracle de Lourdes		97
Le fascisme est un danger international		100
Les amis de Mussolini		116
Encore une condamnation du fascisme. — Le procès Bassanesi		126
 <i>D. Espéranto.</i>		
Espéranto 12, 24, 36, 48, 60, 88, 100, 112, 124,		136
 <i>E. Divers.</i>		
Les 65 ans de Louis Brunner, membre du Conseil central de l'I.T.F. de 1904 à 1914		30
Franz Lill est mort		52
Un appel du Parti Socialiste des États-Unis d'Amérique en faveur de Mooney et Billings.		75
L'I.T.F. à l'Exposition internationale de Transport et de Tourisme à Poznan		80
Les résolutions adoptées par le Congrès de la F. S. I. à Stockholm		86
Le plan quinquennal de l'Union des Soviets 90, 106,		115
Discours d'ouverture du président de l'I.T.F. au Congrès de Londres.		103
Les décisions du Congrès de Londres		104
Un salut des camarades italiens au congrès de Londres.		110
Harry Gosling est mort		114
Harry Gosling, par Ben Tillett		114
A la mémoire de Harry Gosling, par J. Döring		115
Il y a trente ans		128

II. Cheminots.

<i>A. Questions d'ordre général.</i>	Page	Page
Voix au chapitre dans le domaine international. — Pas de paroles, mais des actes	2	
A la Compagnie internationale des Wagons-Lits. — Les boîtes aux lettres de la Compagnie.	3	
Interdiction légale de la conduite des locomotives par un seul homme	3	
Le personnel des cadres et des services administratifs aux chemins de fer 14, 31, 67,	92	
Les buts de la rationalisation	16	
La loi sur les chemins de fer allemands suivant le plan Young	27	
Le recrutement et la formation du personnel de la locomotive 30, 42,	54	
La sécurité au service de la voie. 44,	77	
La session de Madrid de la section des cheminots de l'I.T.F. (28 avril au 3 mai 1930).	52	
De la vie syndicale 55,	128	
Les résolutions adoptées par la Conférence internationale de Madrid	65	
Les délibérations patronales de Madrid.	78	
La roue et le rail	88	
La responsabilité des cheminots dans les accidents. 93,	108	
La psychotechnique aux chemins de fer 107,	129	
L'I.T.F. en Afrique du Sud.	117	
Examens médicaux et examens périodiques aux chemins de fer	127	
 <i>B. Conditions de travail du personnel des chemins de fer dans les différents pays.</i>		
Le personnel des cadres et des services administratifs aux chemins de fer 14, 31, 67,		92
Les heures de travail aux chemins de fer d'Australie.		29
Les salaires des cheminots argentins.		82
 <i>C. Attelage automatique.</i>		
De nouveaux essais avec l'attelage automatique		4
L'I.T.F. à Genève. — Première réunion de la Commission de l'attelage automatique		66
 <i>D. Par ordre de pays.</i>		
<i>Afrique.</i>		
Cheminots de l'Afrique du Nord		43
<i>Allemagne.</i>		
Le personnel des cadres et des services administratifs aux chemins de fer		31
Les buts de la rationalisation		16
La loi sur les chemins de fer allemands suivant le plan Young		27
Une Conférence des agents des cadres allemands examine des questions professionnelles.		28
Le Syndicat des mécaniciens allemands et l'I.T.F.		39

	Page
Le recrutement et la formation du personnel de la locomotive	54
La sécurité au service de la voie	77
La Conférence nationale du personnel de la locomotive allemand	108
Les soucis du personnel de la locomotive allemand	118
Examens médicaux et examens périodiques aux chemins de fer	127
La psychotechnique aux chemins de fer allemands	129
Un nouveau calendrier	136

Argentine.

Le réengagement de cheminots licenciés en Argentine	4
Les salaires des cheminots argentins	82

Australie.

Les heures de travail aux chemins de fer d'Australie	29
--	----

Autriche.

La lutte des cheminots autrichiens, — Le projet de loi sur les chemins de fer fédéraux	64, 76
--	--------

Belgique.

Le «Carnegie Hero Fund» récompense deux cheminots belges	3
Le personnel des cadres et des services administratifs aux chemins de fer	14
Deux héros de la locomotive	31
Rigueurs judiciaires contre les mécaniciens belges	79

Bulgarie.

Lettre de Bulgarie	79
------------------------------	----

Danemark.

Le personnel des cadres et des services administratifs aux chemins de fer	15
---	----

Espagne.

Le personnel des cadres et des services administratifs aux chemins de fer	31
---	----

Etats-Unis.

Interdiction légale de la conduite des locomotives par un seul homme	3
--	---

France.

La responsabilité des cheminots dans les accidents de chemins de fer. — La France abolit la détention préventive	16
Le personnel des cadres et des services administratifs aux chemins de fer	31

Grande-Bretagne.

Le personnel des cadres et des services administratifs aux chemins de fer	31
La sécurité au service de la voie	44
Chez les employés des chemins de fer anglais	68
La responsabilité des cheminots dans les accidents	93

Hongrie.

Les cheminots hongrois demandent la liberté syndicale	4
---	---

Inde.

Le mouvement syndical des cheminots de l'Inde	91
---	----

Japon.

Le Japon progressiste	53
---------------------------------	----

Lettonie.

De la vie syndicale	55
-------------------------------	----

Luxembourg.

Le personnel des cadres et des services administratifs aux chemins de fer	31
---	----

Norvège.

Le personnel des cadres et des services administratifs aux chemins de fer	67
---	----

Pays-Bas.

Le recrutement et la formation du personnel de la locomotive	42
Le personnel des cadres et des services administratifs aux chemins de fer	67

Pologne.

Le Syndicat des mécaniciens polonais dans l'I.T.F.	41
Le personnel des cadres et des services administratifs aux chemins de fer	67
Le régime des pensions aux chemins de fer polonais	120
De la vie syndicale	128

Rhodésia.

L'I.T.F. en Afrique du Sud — A l'occasion de l'adhésion de l'Union des cheminots de Rhodésia	117
--	-----

Suisse.

Dix ans d'existence des organes de la Fédération suisse des cheminots	4
Le recrutement et la formation du personnel de la locomotive	30
La psychotechnique aux chemins de fer fédéraux suisses	107
De la vie syndicale	128
Dans l'administration des C.F.F.	129
Les trois stations de vacances des cheminots suisses	130

Suède.

La responsabilité des cheminots dans les accidents	108
De la vie syndicale	128

Tchécoslovaquie.

Quand les juristes s'y mettent !	5
--	---

III. Ouvriers des transports.

1. OUVRIERS DES PORTS ET DOCKS. Page

A. Questions d'ordre général.

Le mouvement dans les ports de la Mer du Nord	5
Le projet international de convention pour la protection des ouvriers des ports et docks	22, 33, 46, 69
Le problème de l'embauchage dans les ports	96
Les ports maritimes d'Europe occidentale	83, 121

B. Par ordre de pays.

Allemagne.

Le projet de convention internationale pour la protection des ouvriers des ports et docks	33
---	----

Argentine.

Conditions de travail des dockers argentins	5
Salaires d'ouvriers des transports à Buenos-Aires	69

Belgique.

Le 25ième anniversaire du Syndicat des dockers belges	22
---	----

Grande-Bretagne.

Un contrat collectif pour les travailleurs des transports du port de Bristol	32
--	----

<i>Irlande.</i>		Page
La Convention internationale pour la protection des ouvriers des ports et docks		46

<i>Pays-Bas.</i>		
Tarifs spéciaux et salaires à la tâche pour dockers		45
La Convention internationale pour la protection des ouvriers des ports et docks		46
La revision de la loi hollandaise sur l'arrimage.		132

<i>Suède.</i>		
Le parlement suédois adopte la Convention sur la protection des ouvriers des ports et docks		69

2. CONDUCTEURS D'AUTOMOBILES ET PERSONNEL DE L'AVIATION.

A. Questions d'ordre général.

La sécurité du travail des chauffeurs professionnels		18
Les routes.		56
La réunion du Comité permanent de la circulation routière		70
La tenue de service des conducteurs d'automobiles		85
La Convention internationale relative à la circulation automobile		133
Les nouveaux certificats internationaux pour automobiles		134

B. Par ordre de pays.

<i>Allemagne.</i>		
Dixième anniversaire de la section des chauffeurs allemands		10
Dixième anniversaire de l'organe professionnel des chauffeurs allemands		33
Relèvement de la taxe sur l'essence en Allemagne.		56
On réclame en Allemagne des sanctions spéciales contre les chauffeurs clandestins		56
La statistique des accidents de la circulation à Berlin		56
Communications aériennes entre Berlin et la Turquie		57
La tenue de service des conducteurs d'automobiles		85
Manuel du conducteur d'automobile.		134
Le décret allemand sur la navigation aérienne		134

<i>Argentine.</i>		
Les taxis collectifs de Buenos-Aires		20
Salaires d'ouvriers des transports à Buenos-Aires		69

<i>Autriche.</i>		
Nouvelle réglementation légale de la circulation automobile et routière en Autriche		8

<i>Belgique.</i>		
Groupement national de conducteurs d'automobiles en Belgique		10

<i>Danemark.</i>		
La tenue de service des conducteurs d'automobiles		85

<i>Etats-Unis.</i>		
Le problème de la coordination des moyens de transport en Amérique		9
Accidents aux Etats-Unis		10
Un nouveau signal automatique de la circulation aux Etats-Unis		20
Heures de travail excessives pour conducteurs d'autobus		20
Chiffres de l'industrie automobile aux Etats-Unis		20
L'importance de l'automobile pour les chemins de fer américains		56

<i>France.</i>		
Modifications au Code de la route en France		9
La tenue de service des conducteurs d'automobiles		85

<i>Grande-Bretagne.</i>		Page
Coordination et gestion publique des entreprises londoniennes de transports en commun.		9
Visites au Salon anglais des autos commerciales		11
Extension de l'autobus à trolley en Grande-Bretagne.		20
La coordination des moyens de transport londoniens		133
La nouvelle loi britannique sur la circulation routière		134

<i>Italie.</i>		
Les routes.		56

<i>Irlande.</i>		
Nouvelle loi sur la circulation routière.		20

<i>Pays-Bas.</i>		
Le Congrès de la section des conducteurs d'automobiles de l'Union néerlandaise des transports		46
Le Congrès des chauffeurs hollandais au service de particuliers		57
La tenue de service des conducteurs d'automobiles		85

<i>Pologne.</i>		
Une mesure originale des conducteurs d'automobiles polonais		84

<i>Portugal.</i>		
Y aura-t-il un monopole pour les communications aériennes au Portugal?		57

<i>Russie.</i>		
Création en Russie d'un Institut de recherches scientifiques concernant les transports		9

<i>Suède.</i>		
La tenue de service des conducteurs d'automobiles		85
La nouvelle loi suédoise sur la circulation automobile		109

<i>Tchécoslovaquie.</i>		
La tenue de service des conducteurs d'automobiles		85

4. PERSONNEL DES TRAMWAYS ET CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL.

A. Questions d'ordre général.

Tramway ou autobus?		11
Le prochain Congrès de l'Internationale patronale de tramways, chemins de fer d'intérêt local et transports publics automobiles		21

B. Par ordre de pays.

<i>Allemagne.</i>		
Tramway ou autobus?		11
Les tramways doivent-ils être pourvus d'un dispositif indiquant la direction?		21
Collaboration entre l'Etat et une municipalité		21
Expériences à Francfort avec une voiture motrice milanaise de type américain		34
L'importance des transports des tramways allemands		85

<i>Argentine.</i>		
Salaires d'ouvriers des transports à Buenos-Aires		69

<i>Grande-Bretagne.</i>		
Coordination et gestion publique des entreprises londoniennes de transports en commun.		9
Fermeture des plate-formes		11
Proposition de loi anglaise sur les entreprises municipales de tramways		11
Un nouveau type de voitures aux tramways de Londres		21
La coordination des moyens de transports londoniens		133
La formation professionnelle des agents des chemins de fer souterrains de Londres		134

<i>Italie.</i>		
A Rome, le tramway est banni du centre de la ville		57

<i>Lettonie.</i>		
L'organisation syndicale et les conditions de travail aux tramways		47

IV. Gens de mer et bateliers.

<i>A. Questions d'ordre général.</i>	Page	<i>Inde.</i>	Page
La XIII ^{ème} session de la Conférence internationale du Travail (suite et fin)	6, 24	La lutte contre le système des serangs	23
L'enseignement aux enfants des bateliers	34	<i>Italie.</i>	
La Conférence internationale sur la ligne de charge	35	Comment fut intégrée dans le fascisme la Fédération italienne des marins	36
Manifeste adressé par la Fédération internationale des transports aux marins !	36	Magrini exit	71
Peter Back est mort	60	<i>Norvège.</i>	
Jusques à quand ?	60	Nouveau contrat collectif au cabotage norvégien	48
Les heures de travail à bord	72, 78, 97, 123	<i>Pays-Bas.</i>	
Tableau comparatif des soldes des marins	98	Le nouveau Code maritime	58
Rapport sur l'emploi de la main-d'œuvre de couleur à bord de navires européens	110	<i>Pologne.</i>	
La semaine de quarante-huit heures et l'œuvre de Genève	123	Les marins polonais obtiennent un contrat collectif	12
<i>B. Par ordre de pays.</i>		<i>Trinité.</i>	
<i>Argentine.</i>		Conditions sociales dans l'île de la Trinité	48
Salaires d'ouvriers des transports à Buenos-Aires	88		
<i>Espagne.</i>			
Le marin espagnol	36		
La semaine de quarante-huit heures pour les marins espagnols	135		