

Inhaltsverzeichnis.

I. Allgemeines.

- A. Leitartikel.
- B. Mitteilungen des Sekretariats.
- C. Gegen den Faschismus.
- D. Esperanto.
- E. Verschiedenes.

II. Eisenbahner.

- A. Allgemeines.
- B. Die Arbeitsbedingungen des Eisenbahnpersonals in verschiedenen Ländern
- C. Automatische Kuppelung.
- D. Nach Ländern geordnet.

III. Transportarbeiter.

1. Hafenarbeiter.

- A. Allgemeines.
- B. Nach Ländern geordnet.

2. Kraftfahrer und Luftfahrtpersonal.

- A. Allgemeines.
- B. Nach Ländern geordnet.

3. Strassen- und Kleinbahner.

- A. Allgemeines.
- B. Nach Ländern geordnet.

IV. Seeleute und Binnenschiffer.

- A. Allgemeines.
- B. Nach Ländern geordnet.



I. Allgemeines.

| Seite | Seite |
|---|--|
| <i>A. Leitartikel.</i> | |
| 1930 | 1 |
| Nicht vage Hoffnungen, sondern klare Erkenntnis | 2 |
| Die I. T. F. und der Ferne Osten | 13 |
| Nach 10 Jahren | 25 |
| Ein wirklicher und wirksamer Internationaler Gewerkschaftsbund | 38 |
| Ein ruhmreiches Blatt aus der Geschichte der I. T. F. | 62 |
| Der Flug über Mailand | 73 |
| Der Kongress des I. G. B. | 74 |
| Ben Tillett 70 Jahre | 90 |
| Unser Londoner Kongress | 94 |
| Vorwärts! | 102 |
| <i>B. Mitteilungen des Sekretariats.</i> | |
| Eingegangene Beiträge 1929: | 2, 14, 26, 38, 52, 63, 75, 100 |
| Eingegangene Beiträge 1930 | 2, 14, 26, 38, 63, 75, 100, 106, 119, 129 |
| Neue Beitritte | 2, 14, 106, 119 |
| Eingegangene Sonderbeiträge für 1930 | 2 |
| Kongress der I. T. F. vom Jahre 1930 | 14 |
| Madriider Eisenbahner-Konferenz | 14 |
| Mitgliederstand am 1. Januar 1930 | 14, 26, 38 |
| Eingegangene Beiträge für 1928 | 14, 38, 100 |
| Hafenarbeiter | 14 |
| Fragebogen für die Organisationen mit Kraftfahrern. | 14 |
| Bevorstehende Kongresse. | 14, 26, 38 |
| Fragebogen über die Stellung des Eisenbahn-Verwaltungs-personals und die Besetzung von Lokomotiven mit einem Mann | 14 |
| Sitzung des Exekutivkomitees der I.T.F. (18. und 19. März) | 26 |
| Fragebogen über die Einmannbesetzung | 26 |
| Bericht über die Sitzung des Exekutivkomitees (23. und 24. Juni) | 63 |
| Kongress der I. T. F. in London. | 75 |
| Tagesordnung des Kongresses | 75 |
| Rundschreiben und Fragebogen. | 75 |
| Der holländische Ausschuss | 119 |
| Aufruf für Italien. | 119 |
| Sitzung des Seeleute-Betrats. | 129 |
| <i>C. Gegen den Faschismus.</i> | |
| Aus dem Land des schwarzen Terrors | 50 |
| „Giustizia e Libertà“. | 51 |
| Bücher über den Faschismus | 62 |
| Lebenszeichen aus Italien | 63 |
| Faschistische Gewerkschaftspraktiken in China | 63 |
| Der Flug über Mailand. | 73 |
| Der Faschismus, eine internationale Gefahr. | 100 |
| Mussolinis Freunde | 116 |
| Der Faschismus von neuem verurteilt. — Der Prozess Bassanesi. | 126 |
| <i>D. Esperanto.</i> | |
| Esperanto | 12, 24, 36, 48, 60, 88, 100, 112, 124, 136 |
| <i>E. Verschiedenes.</i> | |
| Louis Brunner, Mitglied des Zentralrates der I. T. F. von 1904—1914, 65 Jahre alt. | 30 |
| Franz Lill † | 52 |
| Aufruf der Sozialistischen Partei Nordamerikas zugunsten von Tom Mooney und Warren K. Billings | 75 |
| Die I. T. F. auf der internationalen Ausstellung für Verkehr und Touristik in Posen | 80 |
| Die Resolutionen des I. G. B.-Kongresses in Stockholm. | 86 |
| Der Fünfjahrplan der Sowjetunion | 90, 106, 115 |
| Eröffnungsrede des Vorsitzenden der I. T. F. auf dem Londoner Kongress | 103 |
| Beschlüsse des Internation. Transportarbeiter-Kongresses | 104 |
| Ein Gruss der italienischen Kameraden an den Kongress. | 110 |
| Harry Gosling gestorben | 114 |
| Nachruf von Ben Tillett | 114 |
| Harry Gosling von J. Döring | 115 |
| Vor dreissig Jahren | 128 |

II. Eisenbahner.

| Seite | Seite |
|--|----------------|
| <i>A. Allgemeines.</i> | |
| Das Mitspracherecht auf internationalem Gebiet. Wort und Tat | 2 |
| Bei den Schlafwagen. Die Briefkästen der I. S. G. | 3 |
| Ein gesetzliches Verbot des Einmann-Systems | 3 |
| Eisenbahnverwaltungs- und Aufsichtspersonal | 14, 31, 67, 92 |
| Dienstbereitschaft in der Wohnung | 15 |
| Ziele der Rationalisierung | 16 |
| Rekrutierung und Ausbildung der Lokomotivpersonals. | 30, 42 |
| Die Sicherheit in der Bahnunterhaltung | 44, 77 |
| Die Tagung der Eisenbahner-Sektion der I. T. F. in Madrid (28. April bis 3. Mai 1930). | 52 |
| Aus dem Organisationsleben | 55 |
| Die Beschlüsse der Internationalen Eisenbahnerkonferenz, abgehalten in Madrid am 28., 29., 30. April und 3. Mai 1930 | 65 |
| Die Madriider Beratungen der Arbeitgeber | 78 |
| Rad und Schiene | 82 |
| <i>B. Die Arbeitsbedingungen des Eisenbahnpersonals in verschiedenen Ländern.</i> | |
| Eisenbahnverwaltungs- und Aufsichtspersonal | 14, 31, 67, 92 |
| Die Arbeitszeit bei den australischen Eisenbahnen | 19 |
| Eisenbahnerlöhne in Argentinien | 79 |
| <i>C. Automatische Kuppelung.</i> | |
| Die automatische Kuppelung wird von neuem erprobt. | 4 |
| Die I. T. F. in Genf. Die erste Sitzung der Kommission für automatische Kuppelung | 66 |
| Verantwortlichkeit der Eisenbahner bei Unfällen | 93, 108 |
| Die Psychotechnik bei den schweizerischen Bundesbahnen | 107 |
| Die I. T. F. in Südafrika. | 117 |
| Untersuchungen und Wiederholungsuntersuchungen bei den Eisenbahnen. | 127 |
| Aus dem Organisationsleben | 128 |

| D. Länder. | Seite | Lettland. | Seite |
|---|-------|--|--------|
| <i>Argentinien.</i> | | | |
| Wiedereinstellung entlassener Eisenbahner | 4 | Aus dem Organisationsleben. | 55 |
| Eisenbahnerlöhne in Argentinien | 79 | <i>Luxemburg.</i> | |
| <i>Australien.</i> | | Eisenbahnverwaltungs- und Aufsichtspersonal | 81 |
| Die Arbeitszeit bei den australischen Eisenbahnen | 19 | <i>Niederlande.</i> | |
| <i>Afrika.</i> | | Rekrutierung und Ausbildung des Lokomotivpersonals. | 42 |
| Eisenbahner von Nordafrika. | 48 | Eisenbahnverwaltungs- und Aufsichtspersonal | 67 |
| <i>Belgien.</i> | | <i>Norwegen.</i> | |
| Die Ehrung zweier „schwarzer Gesellen“ durch den Carnegie Hero-Fund | 3 | Eisenbahnverwaltungs- und Aufsichtspersonal | 67 |
| Eisenbahnverwaltungs- und Aufsichtspersonal | 14 | <i>Oesterreich.</i> | |
| Zwei Helden der Lokomotive | 31 | Der Kampf der österreichischen Eisenbahner | 64, 76 |
| Gerichtliche Härte gegen Lokomotivführer in Belgien | 82 | <i>Polen.</i> | |
| <i>Bulgarien.</i> | | Die Gewerkschaft Polnischer Lokomotivführer in der I. T. F. | 41 |
| Brief aus Bulgarien | 79 | Eisenbahnverwaltungs- und Aufsichtspersonal | 67 |
| <i>Dänemark.</i> | | Die Pensionsversicherung der polnischen Eisenbahner | 120 |
| Eisenbahnverwaltungs- und Aufsichtspersonal | 15 | Aus dem Organisationsleben. | 128 |
| <i>Deutschland.</i> | | <i>Rhodesien.</i> | |
| Eisenbahnverwaltungs- und Aufsichtspersonal | 15 | Die I. T. F. in Südafrika. Zum Anschluss des Rhodesischen Eisenbahnverbandes | 117 |
| Dienstbereitschaft in der Wohnung | 15 | <i>Rumänien.</i> | |
| Ziele der Rationalisierung. | 16 | Aus dem Organisationsleben. | 56 |
| Das deutsche Reichsbahngesetz nach dem neuen Reparationsplan | 27 | <i>Schweden.</i> | |
| Die deutschen Eisenbahnverwaltungsbeamten beraten über Berufsfragen | 28 | Dienstbereitschaft in der Wohnung | 15 |
| Die Gewerkschaft deutscher Lokomotivführer und die I. T. F. | 39 | Die Verantwortlichkeit der Eisenbahner bei Unfällen | 108 |
| Rekrutierung und Ausbildung des Lokomotivpersonals in Deutschland | 54 | Aus dem Organisationsleben | 128 |
| Die Sicherheit in der Bahnunterhaltung | 77 | <i>Schweiz.</i> | |
| Reichskonferenz des deutschen Zugförderungspersonals | 108 | „Der Eisenbahner“ besteht zehn Jahre | 4 |
| Berufsfragen des deutschen Lokomotivpersonals | 118 | Rekrutierung und Ausbildung des Lokomotivpersonals. | 30 |
| Untersuchungen und Wiederholungsuntersuchungen bei den Eisenbahnen | 127 | Die Psychotechnik bei den schweizerischen Bundesbahnen | 107 |
| Die Psychotechnik bei der deutschen Reichsbahn | 129 | Aus dem Organisationsleben | 128 |
| Ein Kalender | 186 | „Aus der Verwaltung der Schweizerischen Bundesbahnen“ | 129 |
| <i>Frankreich.</i> | | Die drei Ferienheime des Schweizerischen Eisenbahnverbandes | 131 |
| Dienstbereitschaft in der Wohnung | 15 | <i>Spanien.</i> | |
| Die Verantwortlichkeit der Eisenbahner bei Unfällen. Abschaffung der Untersuchungshaft in Frankreich. | 16 | Eisenbahnverwaltungs- und Aufsichtspersonal | 31 |
| Eisenbahnverwaltungs- und Aufsichtspersonal | 31 | <i>Tschechoslowakei.</i> | |
| <i>Grossbritannien.</i> | | Was Juristen nicht alles unsicher machen | 5 |
| Eisenbahnverwaltungs- und Aufsichtspersonal | 31 | <i>Ungarn.</i> | |
| Die Sicherheit in der Bahnunterhaltung | 44 | Die ungarischen Eisenbahner fordern Koalitionsfreiheit | 4 |
| Bei den englischen Eisenbahnbeamten | 68 | <i>Vereinigte Staaten.</i> | |
| Verantwortlichkeit der Eisenbahner bei Unfällen. | 93 | Ein gesetzliches Verbot des Einmann-Systems | 3 |
| <i>Indien.</i> | | | |
| Aus der Gewerkschaftsbewegung der Eisenbahner in Indien | 9 | | |
| <i>Japan.</i> | | | |
| Fortschrittliches Japan | 53 | | |

III. Transportarbeiter.

| | Seite | | Seite |
|---|------------|--|-------|
| 1. HAFENARBEITER. | | <i>Dänemark.</i> | |
| <i>A. Allgemeines.</i> | | Ueber die Dienstkleiderfrage | 85 |
| Verkehr in den Nordseehäfen | 5 | <i>Deutschland.</i> | |
| Die internationalen Vorschriften für Hafentarbeiter | 22, 33, 46 | Jubiläum der deutschen Berufskraftfahrer | 10 |
| Extra Lohn- und Akkordsätze für Hafentarbeiter | 45 | 10jähriges Jubiläum der Fachzeitschrift der deutschen Berufskraftfahrer | 33 |
| Das Problem der Arbeitsvermittlung in den Hafentrie- betrieben | 96 | Erhöhung der Benzinsteuer in Deutschland | 56 |
| Die westeuropäischen Seehäfen | 83, 121 | Sonderstrafvorschrift für Schwarzfahrer in Deutschland gefordert. | 56 |
| <i>B. Länder.</i> | | Aus der Verkehrsunfallstatistik — Berlin. | 56 |
| <i>Argentinien.</i> | | Luftverkehr zwischen Deutschland und Türkei | 57 |
| Arbeitsbedingungen der argentinischen Hafentarbeiter | 5 | Ueber die Dienstkleiderfrage | 85 |
| Transportarbeiterlöhne in Buenos-Aires | 69 | Handbuch des Kraftfahrers. | 134 |
| <i>Belgien.</i> | | Die Verordnung über Luftverkehr in Deutschland | 134 |
| Das 25jährige Jubiläum der belgischen Hafentarbeiter | 22 | <i>Frankreich.</i> | |
| <i>Deutschland.</i> | | Aenderung des französischen Strassenverkehrsgesetzes | 9 |
| Die internationalen Vorschriften für Hafentarbeiter | 33 | Noch mehr Ueberfälle auf Droschkenführer | 56 |
| <i>Grossbritannien.</i> | | Ueber die Dienstkleiderfrage | 85 |
| Rahmen- und Lohn tarif für die Verkehrsarbeiter im Ha- fenbetrieb von Bristol (England) | 32 | <i>Grossbritannien.</i> | |
| <i>Irland.</i> | | Betriebsgemeinschaft und öffentliche Verwaltung der Londoner Personenverkehrsunternehmen. | 9 |
| Die internationalen Vorschriften für Hafentarbeiter | 46 | Ausstellungsbesuch in England | 10 |
| <i>Niederlande.</i> | | Starke Verbreitung des elektrischen Omnibusses in England | 20 |
| Extra Lohn- und Akkordsätze für Hafentarbeiter. | 45 | Das neue Verkehrsgesetz | 134 |
| Die internationalen Vorschriften für Hafentarbeiter | 46 | <i>Italien.</i> | |
| Die Aenderung des holländischen Stauereigesetzes | 132 | Strassenbau | 56 |
| <i>Schweden.</i> | | <i>Irland.</i> | |
| Der Schwedische Reichstag nimmt das Uebereinkommen über die internationale Schutzgesetzgebung für Hafent- arbeiter an | 69 | Verkehrsgesetz im Freistaat Irland | 20 |
| 2. KRAFTFAHRER UND LUFTFAHRTPERSONAL. | | <i>Niederlande.</i> | |
| <i>A. Allgemeines.</i> | | Tagung der Berufskraftfahrer im holländischen Trans- portarbeiterverband | 46 |
| Der Schutz der Berufskraftwagenführer | 18 | Kongress der holländischen Privatchauffeuere | 57 |
| Noch mehr Ueberfälle auf Droschkenführer. | 56 | Ueber die Dienstkleiderfrage | 85 |
| Automatischer Haltestellen-Anzeiger | 56 | <i>Oesterreich.</i> | |
| Strassenbau | 56 | Neugesetzliche Regelung des Kraftfahrwesens und des Strassenverkehrs in Oesterreich | 8 |
| Kombinierung von Luft- und Eisenbahnreisen | 57 | <i>Polen.</i> | |
| Bericht über die Sitzung des Ständigen Ausschusses für Strassenverkehr beim Völkerbund, abgehalten am 23. Mai 1930 und folgende Tage im Haag. | 70 | Eine originelle Kampfmassnahme der Kraftfahrer in Polen | 84 |
| Ueber die Dienstkleiderfrage | 85 | <i>Portugal.</i> | |
| Internationales Abkommen über Kraftfahrzeugverkehr. | 133 | Ein Luftverkehrsmonopol für Portugal | 57 |
| Die neuen internationalen Fahrausweise | 134 | <i>Russland.</i> | |
| <i>B. Länder.</i> | | Russische Forschungsstelle für das Verkehrswesen | 9 |
| <i>Argentinien.</i> | | <i>Schweden.</i> | |
| Die „Kollektiv-Taxameter“ in Buenos-Aires | 20 | Ueber die Dienstkleiderfrage | 85 |
| Transportarbeiterlöhne in Buenos-Aires | 69 | Das neue Kraftverkehrsgesetz in Schweden | 109 |
| <i>Belgien.</i> | | <i>Tschechoslowakei.</i> | |
| Eine neue Landesorganisation für Kraftwagenführer | 10 | Noch mehr Ueberfälle auf Droschkenführer. | 56 |
| | | Ueber die Dienstkleiderfrage | 85 |

| | Seite |
|--|-------|
| <i>Vereinigte Staaten.</i> | |
| Das Verkehrsproblem in Amerika | 9 |
| Kraftwagenunfälle in den Vereinigten Staaten | 11 |
| Neues selbsttätiges Verkehrssignal | 20 |
| Uebermässig lange Arbeitszeit für Omnibusführer. | 20 |
| Zahlen aus der Kraftwagenindustrie | 20 |
| Die Bedeutung des Kraftwagens bei den nordamerikanischen Eisenbahnen | 56 |
| | |
| 3. STRASSEN- UND KLEINBAHNER. | |
| A. Allgemeines. | |
| Autobus und Strassenbahn | 11 |
| Der nächste internationale Kongress der Strassenbahnen, Kleinbahnen und öffentlichen Kraftfahrtunternehmen | 21 |
| | |
| B. Länder. | |
| <i>Argentinien.</i> | |
| Transportarbeiterlöhne in Buenos-Aires | 69 |
| <i>Deutschland.</i> | |
| Autobus und Strassenbahn | 11 |

| | Seite |
|---|-------|
| Ist an den Strassenbahnen ein Fahrtrichtungsanzeiger anzubringen? | 21 |
| Zusammenarbeit von Staat und Stadt in Deutschland zur Verhinderung der Privatisierung öffentlicher Betriebe | 21 |
| Erfahrungen in Frankfurt (Main) mit einem Mailänder Triebwagen amerikanischer Bauart | 34 |
| Beförderungsergebnis deutscher Strassenbahnen | 85 |

Grossbritannien.

| | |
|---|-----|
| Einschliessung von Plattformen | 11 |
| Gesetzvorschlag betreffend die kommunalen Strassenbahnen in England | 11 |
| Ein neuer Wagentyp bei den Londoner Strassenbahnen | 21 |
| Betriebsgemeinschaft der Londoner Verkehrsunternehmen | 133 |
| Die Ausbildung des Londoner Untergrundbahnpersonal | 134 |

Italien.

| | |
|---|----|
| Abschaffung der Strassenbahn im Innern der Stadt Rom. | 57 |
|---|----|

Lettland.

| | |
|---|----|
| Die gewerkschaftlichen Organisationen und die Arbeitsbedingungen der Strassenbahner Rigas | 47 |
|---|----|

IV. Seeleute und Binnenschiffer.

| | Seite |
|--|-----------------|
| A. Allgemeines. | |
| Die XIII. Internationale Arbeitskonferenz. | 6, 24 |
| Unterricht an Kinder von Binnenschiffern | 34 |
| Ladellinienkonferenz | 35 |
| Manifest der Internationalen Transportarbeiter-Föderation an die Seeleute | 36 |
| Wie lange noch? | 60 |
| Peter Back † | 60 |
| Die Arbeitszeit und der Seemann. | 72, 87, 97, 123 |
| Vergleichende Aufstellung über die Heuersätze | 98 |
| Ueber die Beschäftigung nicht-europäischer Arbeitskräfte auf europäischen Schiffen | 110 |
| Genf und die 48-Stunden-Woche | 123 |
| | |
| B. Länder. | |
| <i>Argentinien.</i> | |
| Transportarbeiterlöhne in Buenos-Aires | 88 |
| <i>Indien.</i> | |
| Wie die indischen Seeleute angeheuert werden | 23 |

| | Seite |
|--|-------|
| <i>Italien.</i> | |
| Wie die italienische Seemanns-Föderation faschistisch wurde | 35 |
| Magrini abgesägt | 71 |
| <i>Niederlande.</i> | |
| Das neue Seemannsrecht in den Niederlanden | 58 |
| <i>Norwegen.</i> | |
| Neuer Tarifvertrag in der norwegischen Küstenschiffahrt | 48 |
| <i>Polen.</i> | |
| Ein Mantel-Tarifvertrag für die polnischen Seeleute. | 12 |
| <i>Spanien.</i> | |
| Die spanischen Seeleute | 36 |
| Gesetzliche Regelung der Arbeitszeit für die spanische Küstenschiffahrt. | 125 |
| <i>Trinidad.</i> | |
| Soziale Zustände auf Trinidad | 48 |