

Inhaltsverzeichnis.

I. Allgemeines.

- A.) Leitartikel.
- B.) Mitteilungen des Sekretariats.
- C.) Gegen den Faschismus.
- D.) Esperanto.
- E.) Verschiedenes.
- F.) Jubiläumsnummer.

II. Eisenbahner.

- A.) Allgemeines.
- B.) Die Arbeitsbedingungen des Eisenbahnpersonals in verschiedenen Ländern.
- C.) Automatische Kuppelung.
- D.) Technisches.
- E.) Kraftwagen und Eisenbahn.
- F.) Staat- oder Privatbahn.
- G.) Nach Ländern geordnet.

III. Transportarbeiter.

- 1. Allgemeines.
- 2. Hafenarbeiter.
 - A.) Allgemeines.
 - B.) Nach Ländern geordnet.
- 3. Kraftfahrer und Luftfahrtpersonal.
 - A.) Allgemeines.
 - B.) Nach Ländern geordnet.
- 4. Seeleute und Binnenschiffer.
 - A.) Allgemeines.
 - B.) Nach Ländern geordnet.

IV. Seeleute und Binnenschiffer.

- A.) Allgemeines.
- B.) Nach Ländern geordnet.



I. Allgemeines.

A. Leitartikel.

	Seite
Zum Geleit	1
Die Prager Tagung	9
Die Hafentarbeiter-Sektion der I. T. F.	17
Eine Pflicht der Solidarität und des Selbstschutzes. — Die Deutschen Eisenbahner und das Reparationsproblem	18
Die Organisation des Friedens	25
Vorwärts mit eigener Kraft!	33
1919—1929	41
Das Jubiläum der I. T. F.	57
Schutzgesetzgebung für die mit dem Laden und Löschen von Schiffen beschäftigten Arbeiter	65
England.	73
Der Kraftfahrer-Beirat der I. T. F. und die internationale Verkehrsregelung	81
Die Mitgliederzahl der I. T. F.	89
Freundschaft!	98
Hermann Jochade	109
Die Seeleute und das I. A. A.	117
Ein neues Jahr steht bevor	129

B. Mitteilungen des Sekretariats.

Neue Anschlüsse.	2, 82, 90, 98,	118
Mitgliederstand per 1. Januar 1929	2, 18,	82
Sitzung des Beirats der Sektion Hafentarbeiter	2	2
Erhebungen betr. das Verwaltungspersonal und die Telegraphisten bei der Eisenbahn	2,	18
Abonnements auf unser neues Organ I. T. F.	2	2
Gebundener Jahrgang des Mitteilungsblattes	2	2
Eingegangene Beiträge 1928.	2, 44, 82, 98,	119
Kalender für 1929	2	2
Eingegangene Beiträge 1929 10, 32, 34, 44, 58, 66, 75, 82, 90, 98,	10, 18,	119
Adressenänderungen	10,	18
Kongresse	0, 18, 32, 34, 44, 58, 66, 82,	98
Eisenbahnkatastrophen und Personalabbau. — Einmännige Besetzung von Lokomotiven.	18	18
Beantwortung verlangter Auskünfte	34	34
Das deutsche Eisenbahnpersonal und die Reparationslasten.	34	34
Sitzung des Generalrats der I. T. F. (Amsterdam, 29. und 30. April 1929).	58	58
Eingegangene Beiträge 1927.	58, 82,	119
Sitzung des Kraftfahrer-Beirats.	66,	75
Personal der Internationalen Schlafwagengesellschaft und der Mitropa	82,	98
Fragebogen über die Eisenbahner.	82	82
Sitzung des Seeleutebeirats der I. T. F. (Cuxhaven).	82,	98
Monatszeitschrift in Esperanto.	98	98
Organisation der Kraftfahrer	98	98
Eisenbahnerkonferenz in Madrid	119	119
Gemischte Kommission für Automatische Kuppelung beim I. A. A. Sitzung der Exekutive der I. T. F. (Amsterdam, 2. und 3. November 1929)	119	119

C. Gegen den Faschismus.

Das gemarterte Italien.	2
Die Eisenbahner-Sektion der I. T. F. und ihre italienischen Brüder	10
Der Faschismus ertötet das geistige Leben	10
Italien militarisiert die Hafentarbeiter	10
Die Bilanz des faschistischen Sondertribunals	10
Wider den Faschismus	21
Der Faschismus — eine ständige Kriegsgefahr.	26

Seite

Ein internationaler Anti-Faschisten-Kongress	26
Der Papst verzeiht!	26
Praktiken beim Mitgliederfang für die faschistische Partei.	26
Der Dank des italienischen Eisenbahnpersonals.	28
Lohnsätze in Italien	34
Die Wahrheit in Italien	42
Faschistische Wahlmanöver	66
Das faschistische Italien (Die wirtschaftliche Lage, Rüstungen, die Eisenbahnen).	82

D. Esperanto.

Esperanto	7, 16, 32, 40, 64, 72, 80, 88, 96, 108, 116	128
---------------------	---	-----

E. Verschiedenes.

Der Kampf an der Ruhr.	2
Altersrenten in Süd-Afrika	8
Die Zwangsschlichtung und das Streikrecht in Australien	8
Sowjetrussland und wir	34
Lo que es y lo que pretende la F. S. I. (Was der I. G. B. ist und was er will).	34
Zufall oder	42, 66
Joseph Havelock Wilson †	63
Der Margarinetrust.	66
Die Gewerkschaftsbewegung in Finnland	90, 118
Eduard Jokela †	98
Diktaturen töten Ideen nicht	98
Zwanzig Jahre im Dienst des Gedankens der öffentlichen Verwaltung.	99
Josef Schiller †	122
Pressefreiheit in Polen.	133

F. Jubiläumsnummer.

Maifest	1
Zehn Jahre darnach! von C. T. Cramp	2
10 Jahre Internationale Transportarbeiter-Föderation, von F. Scheffel	2
Sollen wir uns international vereinigen? von H. Jochade	3
Zehn Jahre Internationale Transportarbeiter-Föderation, von Josef Tomschik	3
Trotz Alledem! von Joh. Döring.	4
Ein mächtiger Leuchtturm! von E. Ehlers.	4
Ein Jubiläum, das gefeiert werden darf!, von C. Mahlman	5
Wenn die I. T. F. nicht wäre, von J. Hack	6
Der Schweizerische Eisenbahner-Verband und die I. T. F., von R. Bratschi.	6
Ein Wort aus der Tschechoslowakei, von E. Grünzner.	7
Die Bedeutung der I. T. F. für das rumänische Proletariat, von Lazar Maglăsu.	7
1919—1929. Zehn Jahre Wiederaufbau der Transportarbeiter-Internationale, von Aug. Forstner.	8

Tabellen:

1) Die Anzahl der angeschlossenen Organisationen und Länder	3
2) Die Mitgliederzahlen der I. T. F.	5
3) Die I. T. F. und die anderen Berufsinternationalen	7

Aus der Geschichte der I. T. F.:

1) Der Generalstreik in Grossbritannien, Mai 1926	4
2) Die grosse Aussperrung in Dänemark, Juni 1925	5
3) Hilfe für Sowjet-Russland, 1920	6
4) Der Grosse Hafentarbeiterstreik in Antwerpen, Juli 1928	6
5) Nach dem Generalstreik in Grossbritannien	7
6) Der Boykott gegen Ungarn, Juni—Juli 1920	8

II. Eisenbahner.

A. Allgemeines.

	Seite
Die Eisenbahnerfamilie beisammen (Sitzung der Eisenbahner-Sektion, Prag, 23. und 24. Januar 1929)	3
Die Prager Tagung	9
Die Beschlüsse des Eisenbahnerbeirats, inkl. Resolutionen	
1) betr. die automatische Kuppelung;	
2) „ die Betriebssicherheit;	
3) „ die Ein-Mann-Besetzung von Lokomotiven und Motorwagen	20
Umschichtung im Förderungsdienst	36
Internationaler Austausch von Rationalisierungserfahrungen	67
Grössere Leistungen, erhöhte Einnahmen und weniger Personal Betriebsleistungen, Abbau und Löhne bei den amerikanischen Eisenbahnen	83
Das Reichsbahnkapitel im Young-Plan	84
Die internationale Schlafwagengesellschaft und ihr Personal	99
Die internationale Organisation der Eisenbahnangestellten	102
Eine Rabenmutter	110
Internationale Konferenz des Schlaf- und Speisewagen-Personals	121
Elektrifizierung und Unfallgefahr	130
Die Ratifizierung des Achtstundenabkommens. — Die Stellungnahme der englischen Arbeiterregierung	131
Die Bewegung des Speisewagen- und Schlafwagenpersonals	132

B. Die Arbeitsbedingungen des Eisenbahnpersonals in verschiedenen Ländern.

Lohnerhöhungen auf den argentinischen Bahnen	4
Die Arbeitsbedingungen der Eisenbahner. — Deutschland (4)	19
Die Arbeitszeit auf den Eisenbahnen in Britisch-Indien	43
Die Lage des Verwaltungs-, Büro- und technischen Personals der Eisenbahnen. — Oesterreich	43, 59
Differenzierte Arbeitszeit in der Bahnunterhaltung (Schweiz)	68
Lohnerhöhung für die deutschen Eisenbahner	75
Die Berufsausbildung der Eisenbahner	100, 110, 131

C. Automatische Kuppelung.

Eisenbahneigener Autobetrieb schafft neue gewerkschaftliche Probleme	4
Erklärung betr. die automatische Kuppelung (Eisenbahnerbeirat Prag)	20
Die automatische Kuppelung in Australien	31
Die automatische Kuppelung und die Internationale der Eisenbahnverwaltungen (U. I. C.)	37
Ein parlamentarisches Dokument über die automatische Kuppelung	58
Die automatische Kuppelung. — E pur si muove	68
Die automatische Kuppelung. — Ein weiterer Schritt auf dem richtigen Wege	120

D. Technisches.

Automatische Feuertüröffner und Feuertürschliesser	21
Einrichtung des Führerstandes	21
Umschichtung im Förderungsdienst	36

E. Kraftwagen und Eisenbahn.

Zusammenwirken von Eisenbahnen und Auto in England	14
Omnibusverkehr der Eisenbahnen in England	24
Die englischen Eisenbahngewerkschaften fordern Verstaatlichung von Eisenbahn und Auto	27
Autostrassen über Eisenbahnen	44
Zusammenarbeit von Eisenbahn und Auto	60
Zusammengehen von Omnibus und Eisenbahn in England	78
Das Konkurrenzproblem in Schweden	123

F. Staat- oder Privatbahn.

Kommerzialisierung und Modernisierung der jugoslawischen Staatsbahnen	4
Die englischen Eisenbahngewerkschaften fordern Verstaatlichung von Eisenbahn und Auto	27
Bedeutet Verstaatlichung Bankrott?	59
Entstaatlichungspläne	133

G. Länder.

Argentinien.

Lohnerhöhungen auf den argentinischen Bahnen	4
Tarifvertrag für die argentinischen Streckenarbeiter	92
Eisenbahnerstreik in Argentinien	133

Australien.

Der australische Eisenbahnerverband	99
Die australischen Eisenbahner fordern	133

Belgien.

Ein dreizehnter Monat in Belgien	4
Einführung der Gedingearbeit	37
Die Gewinnverteilung bei der Landesgesellschaft der Belgischen Eisenbahnen	76

Bulgarien.

Bei den bulgarischen Eisenbahnern	92
---	----

Deutschland.

Das Mitspracherecht der deutschen Eisenbahner	8
Die Gedingearbeit und ihre Auswirkung auf den Rationalisierungsprozess	11
Gegengewicht	12
Eine Pflicht der Solidarität und des Selbstschutzes	18
Die Arbeitsbedingungen der Eisenbahner	19
Die deutschen Eisenbahner und das Dawesgutachten	28
Gegen die Reparationsbelastung der deutschen Eisenbahnen und Eisenbahner	35
Kündigung des Lohntarifvertrages	35
Drohender Lohnkampf auf den deutschen Eisenbahnen	44
Lohnbewegung in Deutschland	59
Lohnbewegung der Danziger Eisenbahner	68
Schiedsspruch im deutschen Eisenbahnerkonflikt	68
Die Betriebsrätewahlen bei der Deutschen Reichsbahn	68, 74
Lohnerhöhung für die deutschen Eisenbahner	75
Das Reichsbahnkapitel im Young-Plan	85
Die Berufsausbildung der Eisenbahner	100, 110, 131

Frankreich.

Lohnbewegung	35
Lohnerhöhung für die französischen Eisenbahner	75
Die Lage der französischen Eisenbahner	112

Grossbritannien.

Pensionierung mit 60 Jahren	4
Eisenbahneigener Autobetrieb schafft neue gewerkschaftliche Probleme	4
Die Eisenbahngewerkschaften fordern Verstaatlichung von Eisenbahn und Auto	27
Lohnabkommen für das Kraftfahrpersonal bei den Eisenbahnen	70
Die Finanzen des englischen Eisenbahnerverbandes	86
Lohnbewegung in Gross-Britannien	86, 103
Die Ratifizierung des Achtstundenabkommens. — Die Stellungnahme der englischen Arbeiterregierung	131
Das Lohnabkommen bei den englischen Eisenbahnen für das Jahr 1930	132

Indien.

Die Arbeitszeit auf den Eisenbahnen	43
---	----

Irland.

Lohnbewegung	35
Die irischen Eisenbahngesellschaften wünschen einfachere Verhandlungsorgane	68
Stay-in Streik in den Eisenbahnwerkstätten	75

Jugoslawien.

Kommerzialisierung und Modernisierung der Staatsbahnen	4
Die Eisenbahner müssen zum Festgottesdienst	12
Entstaatlichungspläne	133

<i>Neuseeland,</i>	Seite
Einführung der Krankenversicherung bei den Eisenbahnen . . .	12
<i>Niederlande.</i>	
Die Eisenbahner fordern ihren Anteil am Betriebsergebnis . . .	134
<i>Niederländisch-Indien.</i>	
Forderungen der Eisenbahner	44
<i>Norwegen</i>	
Das Staatspersonal gewinnt einen Prozess.	21
<i>Oesterreich.</i>	
Die Lage des Verwaltungs-, Büro- und technischen Personals der Eisenbahnen	43, 59
Die österreichischen Eisenbahnen im Jahre 1928	101
Gewerkschaftliche Auslandsreise	103
<i>Polen,</i>	
Verschmelzung der Polnischen Eisenbahnverbände	75
Entstaatlichungspläne	133
<i>Portugal.</i>	
Wie Portugiesen heimzahlen	4

<i>Rumänien.</i>	Seite
Gute Nachricht aus dem Balkan	21
Bei den Eisenbahnern Rumäniens	91
<i>Schweiz.</i>	
Die kapitalistische Rationalisierung in der Praxis	12
Grössere Leistungen, erhöhte Einnahmen und weniger Personal	67
Differenzierte Arbeitszeit in der Bahnunterhaltung	68
Die neue Gehaltsklasseneinreihung der Eisenbahner bedeutet einen Erfolg des Schweizerische Eisenbahnverbandes	122
Elektrifizierung und Unfallgefahr	130
<i>Südafrika.</i>	
Lohnbewegung in Rhodesien	35
<i>Ungarn.</i>	
Die ungarischen Eisenbahner hungern	60
<i>Vereinigte Staaten.</i>	
Das Programm der 22 Eisenbahngewerkschaften der Ver- einigten Staaten	67
Betriebsleistungen, Abbau und Löhne bei den amerikanischen Eisenbahnen	83

III. Transportarbeiter.

1. ALLGEMEINES.	Seite
Verschmelzung der Berliner Transportanstalten	22
Verschmelzung der Transportarbeiterverbände in England	8, 69
Die Organisation der Transportarbeiter in Spanien	70
Zweiter Kongress der spanischen Transportarbeiter	77
Tagung des Gesamtverbandes der Arbeitnehmer öffentlicher Betriebe und des Personen- und Warenverkehrs.	124
2. HAFENARBEITER.	
A. Allgemeines.	
Die Hafendarbeiter-Sektion der I. T. F.	17
Sitzung des Beirats der Hafendarbeiter-Sektion vom 10.—11. Februar 1929 in Amsterdam.	24
Verkehr in den Nordseehäfen	37
Der Hafendarbeiterschutz und die Haltung der Regierungen	61
Schutzgesetzgebung für die mit dem Laden und Löschen von Schiffen beschäftigten Arbeiter	65
Das Resultat der letzten Internationalen Arbeitskonferenz	87
Internationale Regelung zum Schutze der Hafendarbeiter	93
Zur Frage der Gesundheitsschädigung beim Lastentragen	114
B. Länder.	
<i>Afrika.</i>	
Bei den Hafendarbeitern in Nordafrika	5, 13, 23
<i>Argentinien.</i>	
Arbeitsbedingungen der Stauerarbeiter in Mar del Plata	6
Erfolgreicher Streik der Docker in Parará	37
<i>Brasilien.</i>	
Transportarbeiterstreik in Rio de Janeiro	14
<i>Belgien.</i>	
Die Entwicklung der Hafendarbeit in Antwerpen 12, 29, 69, 76, 94,	103
Die Lohnbewegung im Hafen von Antwerpen	87
<i>Deutschland.</i>	
Schiedsspruch für die Hafendarbeiter in den deutschen Nordsee- häfen	37
Lohnkonflikt in Elberfeld-Barmen.	77
<i>Finnland.</i>	
Das Ende des finnischen Hafendarbeiterstreiks.	61
<i>Frankreich.</i>	
Nach dem Dockerstreik in Bordeaux	5
Ein weiterer Erfolg der französischen Docker	14
Hafendarbeiterstreik auf Korsika.	30
Ein Erfolg der Docker von Bordeaux	69
Hafendarbeiterkonflikt in Nantes	104
Streik der Dünkirchener Hafendarbeiter bei jedem tödlichen Arbeitsunfall	104,
Ein Sieg für die Hafendarbeiter von St. Nazaire.	114

<i>Grossbritannien.</i>	Seite
Ein Ueberstundenkonflikt in den Clydehäfen	45
<i>Island.</i>	
Hafendarbeiterkampf.	14
<i>Neuseeland.</i>	
Die Hafendarbeiter und die Rationalisierung	45
<i>Niederlande.</i>	
Die holländischen Docker sollen wieder einen Kollektivvertrag haben.	14
Gesunde Entwicklung des holländischen Transportarbeiter- verbandes	30
Holzarbeiterstreik in Zaandam.	45, 62, 69
Lohnerhöhung für die Docker von Ijmuiden	94
3. KRAFTFAHRER UND LUFTFAHRT- PERSONAL.	
A. Allgemeines.	
Die Entwicklung des Luftverkehrs	39, 47
Eine Omnibus-Internationale	60
Was soll aus der deutschen Luftfahrt werden?	79
Der Kraftfahrer-Beirat und die internationale Verkehrs-Regelung	81
Internationale Konferenz der Berufskraftfahrer	95
Rede des englischen Verkehrsministers über den neuen Entwurf eines Strassenverkehrsgesetzes	105
B. Länder.	
<i>Argentinien.</i>	
Ein neuartiger Wettbewerb.	39
<i>Australien.</i>	
Lohnherabsetzung für Kraftdroschkenführer	30
<i>Belgien.</i>	
Organisation der Kraftfahrer	15
<i>Dänemark.</i>	
Tarifvertrag für die Kraftdroschkenführer in Aarhus	106
<i>Deutschland.</i>	
Erfolgreicher Kampf gegen das Prozentsystem	15
Festlohn im Berliner Kraftdroschkengewerbe	24
Der Omnibusverkehr in Wiesbaden	45
Ausbildung von Richtern im Kraftfahrwesen	71
Einheitskleidung für Berliner Kraftdroschkenchauffeure	77
Neue Warnkreuze an Bahnübergängen.	78
Anwendungen für den Kraftfahrzeugverkehr.	78
Neues vom Kraftwagenbau	78

Was soll aus der deutschen Luftfahrt werden?	79
Ein Abkommen zwischen Reichsbahn und Reichspost.	106
Alkoholverbot für Kraftfahrer	123
Trolley-Omnibusse nach englischem Muster	123
Raketen-Flugboote	123
Deutsch-polnisches Luftverkehrsabkommen.	123

Frankreich.

Die Postkraftfahrer von Paris fordern staatliche Anstellung	45
Ein Taxichauffeur Opfer von Mördern und Missetätern	78
Pullman-Omnibusse auf der Strecke Cherbourg-Paris	123
Kampf der Pariser Postkraftfahrer	135

Grossbritannien.

Zusammenwirken von Eisenbahnen und Auto	14
Gesetz für grössere Verkehrssicherheit	15
Kantinen für das Londoner Omnibus- und Untergrundbahn-Personal.	15
Kostenaufwand der Krankenanstalten (freiwillige Krankenpflege), verursacht durch Autounfälle	24
Einheitliches Strassenverkehrssystem	24
Omnibusverkehr der Eisenbahnen.	24
Erste Hilfeleistung bei Strassenverkehrsunfällen	30
Eröffnung einer Fluglinie zwischen Grossbritannien und Indien	46
Strassenverkehrsunfälle	60
Omnibusverkehrsunfälle in London	60
Lohnabkommen für das Kraftfahrpersonal bei den Eisenbahnen	70
Zusammenlegung von Autotransportunternehmen	71
Neues Entlohnungssystem für Londoner Kraftdroschkenführer .	78
Gutachten des Parlamentsausschusses, eingesetzt zur Prüfung des Gesetzentwurfes über den Strassenverkehr	78
Eine neue Methode der Londoner Verkehrspolizei	78
Rede des englischen Verkehrsministers über den neuen Entwurf eines Strassenverkehrsgesetzes	105
Flughäfen auf Dächern der Bahnhöfe	106
Umstellung vom Strassenbahn- zum Trolley-Omnibusbetrieb	123
Gesetzliche Neuregelung des Kraftverkehrs in England	134
Streiks in England	135

Italien.

Ein neues Verkehrsgesetz	71
------------------------------------	----

Irland.

Schwere steuerliche Belastung der Omnibusse	14
Kraftverkehrs-Gesetzentwurf.	123
Starke Zunahme des Omnibusverkehrs	123

Kanada.

Eine Million Kraftwagen in Kanada.	123
--	-----

Lettland.

Einiges über die Kraftfahrerbewegung	113
--	-----

Neuseeland.

Anlage von Flugstationen	123
------------------------------------	-----

Niederlande.

Aus der holländischen Kraftfahrerbewegung	24
Neuer Arbeitsvertrag für die Fuhrleute und Lastkraftwagenführer in Rotterdam.	113
Ein Vertrag zwischen dem Kraftfahrerverband und der Kraftdroschkenfirma A. T. A. M. in Den Haag	113

Oesterreich.

Gesetz für Privatkraftwagenführer in Oesterreich	6
Arbeitsvertrag für die Bediensteten im Autobusbetrieb der Stadt Wien.	24
Sprach- und Fremdenführerkurse für Wiener Kraftdroschkenführer	30
Schaffung eines Luftverkehrsgesetzes	106

Schweden.

Zwangshaftpflichtversicherung für Kraftwagenbenutzer	60
Länge der konzessionierten Omnibuslinien ca. 60.000 km.	104
Streik des Omnibuspersonals in Stockholm	104
Neue Kollektivverträge	104
Das Konkurrenzproblem	123

Schweiz.

Streik der Taxichauffeure in St. Gallen.	71, 78
Strenge Massregeln gegen betrunkene Autolenker	78

Spanien.

Streik der Kraftdroschkenführer von Barcelona	15
Regelung für den kommunalen und interkommunalen Verkehr.	15

Tschechoslowakei.

1929, ein Jubiläumsjahr für die Kraftfahrer	24
Gründung einer Reichssektion für Kraftfahrer im Transportarbeiterverband	24
Jubiläumskongress des Kraftfahrer-Verbandes	38
Der Kraftwagenverkehr in der Tschechoslowakei	45
Zunahme der Autounfälle in Prag	61
Autoverbindung Prag-Dresden	78
Kollektivvertrag für die Kraftwagenführer bei den Prager Plakatierungsunternehmungen.	104

Vereinigte Staaten.

Abnahme der Verkehrsunfälle und Verkehrssteigerung durch Abschaffung der Geschwindigkeitsgrenze.	78
Dampfomnibus in Amerika	106
Luftverkehrsgesellschaften	106
Luftverkehr zwischen New York und Montreal.	123
Wöchentlicher Flugdienst zwischen New York und Buenos Aires	123
Streik von Petroleum-Tankwagenführern und der für sie eingestellten Streikbrecher in New York	135
Streik von 2000 Kraftwagenführern im Güter (Gemüse-)transport in New York.	136

4. STRASSEN- UND KLEINBAHNER.

A. Allgemeines.

Strassenbahn und Autobus. — Ist es um die Strassenbahn geschehen?	46, 62, 78
---	------------

B. Länder.

Argentinien.

Streik der Strassenbahner in Rosario	37
Wie sich ein Unternehmen von seinen gesetzlichen Verpflichtungen drückt.	38

Belgien.

Der Landesverband der Strassen- und Kleinbahner fordert Bezahlung eines 13. Monats für 1928	14
---	----

Canada.

Sicherheitsmassnahmen bei den Strassenbahnen von Montreal	38
---	----

Deutschland.

Durchgangswagenzug bei der städtischen Strassenbahn, Dresden	8
Reichsmanteltarifvertrag für das Personal der städtischen Strassenbahnen	14
Kündigung des Tarifvertrages der deutschen Privatbahnen	21
Neuer Lohnabkommen für das Strassenbahnpersonal in Stuttgart	30
Lohnerhöhung für die Strassenbahner in Mitteldeutschland (Bezirk Magdeburg).	63
Abschluss eines neuen Tarifvertrages für die deutschen Strassen-, Klein- und Privatbahnener.	70
Ein neuer Tarifvertrag für das Personal der Berliner Verkehrs — A. G.	70
Neue Löhne bei den Strassenbahnen verschiedener deutscher Städte	87
Die Strassenbahnbibliothek in München	95
Kündigung des Reichsmanteltarifvertrages für nichtkommunaler Strassenbahnen	95
Verkehrsstreik in Bielefeld	95
Eintägiger Streik bei der Breslauer Strassenbahn	114
Abschluss neuer Kollektivverträge.	126
Neuer Tarifvertrag für die westpreussischen Kleinbahner	136

Frankreich.

Lohnbewegungen bei den französischen Strassenbahnen	14
Erfolg der freigewerkschaftlichen Klein- und Nebenbahner bei den Wahlen des Verwaltungsrates der Pensionkasse	30
Das Lyoner Strassenbahnpersonal erhebt Einspruch gegen die offenen Plattformen	38
Das eigene Heim der Strassenbahner von Roubaix.	46
Lohnerhöhung für französische Strassenbahner	63
Streik der Kleinbahner im Manche-Departement.	79

	Seite
Erhöhung der Strassenbahnerlöhne in Mülhausen	95
Streiks bei französischen Strassenbahnen	106
Ein Streik bei der Strassenbahngesellschaft Lille-Roubaix-Tourcoing	125
<i>Grossbritannien.</i>	
Der Kampf um die städtischen Strassenbahnen Londons	70
Die Londoner Strassenbahnen bleiben in Händen der Stadtgemeinde	87
<i>Irland.</i>	
Strassenbahnerstreik in Dublin	106
Ende des Strassenbahnerstreiks in Dublin	114
<i>Japan.</i>	
Die erste Untergrundbahn in Japan	8
<i>Lettland.</i>	
Der Kampf der Strassenbahner um den Achtstundentag	125
Strassenbahner und Berufskraftfahrer im Generalstreik	125
<i>Oesterreich.</i>	
Die Bildungsarbeit der Wiener Strassenbahner	63

	Seite
Neuer Kollektivvertrag für das Wiener Strassenbahnpersonal	94
Kollektivvertrag für das Personal der Strassenbahn in Klagenfurt	114
<i>Rumänien.</i>	
Abschluss eines neuen Kollektivvertrages bei den Strassenbahnen in Bukarest	107
<i>Schweiz.</i>	
Lohnerhöhung bei der Nebenbahn Aigle-Ollon-Monthey	6
<i>Tunis.</i>	
Neuer Streik bei den Strassenbahnen von Tunis	63
<i>Ungarn.</i>	
Die Strassenbahnergewerkschaft Ungarns	136
<i>Vereinigte Staaten.</i>	
Lohnerhöhungen für die Strassenbahner von St. Louis	21
Gesetze über den Einmannwagen	30
Zusammenarbeit von Strassenbahn und Autobus in Detroit	70
Streik bei den Strassenbahnen von New Orleans	136

IV. Seeleute und Binnenschiffer.

A. Allgemeines.	Seite
Die Seeleute und das Wahlrecht	7, 47
Erhebung über die Beschäftigung farbiger Seeleute	8
Das Rettungswesen zur See	8
Das „gesunde“ Seemannsleben	15
Furuseth und die Katastrophe der „Vestris“	16
Vergleichende Aufstellung über die Seemannsheuern in verschiedenen Ländern	32, 80
Joseph Havelock Wilson †	63
Die Arbeitsbedingungen der russischen Seeleute	80
Propaganda unter dem Bedienungspersonal	88
Schiffssicherheitskonferenz	96
Der schwedische Seemannsverband feiert sein fünfzehnjähriges Bestehen	115
Die Seeleute und das I. A. A.	117
Sitzung des Seeleutebeirats der I. T. F. in Cuxhaven	128
Die XIII. Internationale Arbeitskonferenz (10. bis 26. Oktober 1929 in Genf)	127, 137
<i>B. Länder.</i>	
<i>Argentinien.</i>	
Streik der Seeleute	31
<i>Belgien.</i>	
Neue Lohnsätze für die Tagelöhner in Antwerpen	40
Die Seeleute fordern eine Heueraufbesserung	108
Einführung des Achtstundentages	108
<i>Dänemark.</i>	
Der Seemannsverband und die Uebereinkunft betr. die russisch-skandinavische Zusammenarbeit	40
<i>Deutschland.</i>	
Kündigung des Kollektivvertrages in der Rheinschiffahrt	72
Die Seeleute fordern Heueraufbesserung	116
Lohnbewegung in der Seeschiffahrt	128, 140
<i>Finnland.</i>	
Sind jetzt die finnischen Seeleute an der Reihe?	71
Die Seeleute und Heizer blockieren noch 4 Schiffe	72
Die Seeleute kündigen das Tarifabkommen	80
Neuer Kollektivvertrag für die Seeleute	108
<i>Frankreich.</i>	
Wiederherstellung der Einheit in der Seeleutebewegung	71
<i>Grossbritannien.</i>	
Das „gesunde“ Seemannsleben	15
Ein interessantes Gerichtsurteil	40
Wird die Lage in England geklärt?	108
<i>Indien.</i>	
Der Seemannsverband in Bombay und seine Schwierigkeiten	139

<i>Island.</i>	Seite
Streik auf Island	16
Ein Erfolg der Trawlerbesatzungen	31
Der Fischerstreik	40
<i>Japan.</i>	
Die Sozialversicherung für Seeleute	71
<i>Lettland.</i>	
Streikende Schiffsoffiziere	71
<i>Niederlande.</i>	
Erhebung über die Beschäftigung farbiger Seeleute	8
Die Seeleute fordern bessere Arbeitsbedingungen	31
Die Seeleute kündigen ihren Vertrag	64
Streik der Heringfischer in Scheveningen	64
Propaganda unter dem Bedienungspersonal	88
<i>Norwegen.</i>	
Die Seemannsverbände heissen die Uebereinkunft betr. die russisch-skandinavische Zusammenarbeit gut	31
Bemannungsskala	31
Wenn der gute Wille da ist	31
Tarifvertragsverhandlungen	40
Miese Zeiten!	72
<i>Russland.</i>	
Die Arbeitsbedingungen der russischen Seeleute	80
<i>Schweden.</i>	
Die Kollektivverträge	16
Sieg der Seeleute	31
Verhandlungen zwecks Abschluss eines Tarifvertrages	31
Neuer Tarifvertrag für die Mannschaften der Trawler	31
Die an Bord schwedischer Schiffe beschäftigten Frauen fordern einen Kollektivvertrag	31
Streik der Schiffsoffiziere	64, 71
Neues Kollektivabkommen für die Binnenschiffahrt	72
Der Seemannsverband feiert sein fünfzehnjähriges Bestehen	115
Die Westküstenfischer beginnen sich zu organisieren	128
<i>Skandinavien.</i>	
Kündigung der Tarifabkommen	8
Die Kollektivverträge der skandinavischen Seeleute	68
<i>Spanien.</i>	
Arbeitsverträge in Galicien	16
<i>Vereinigte Staaten.</i>	
Schiffsinspektion in Amerika	8
Furuseth und die Katastrophe der „Vestris“	16