

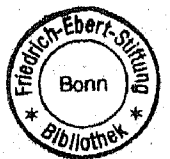
INHALTSVERZEICHNIS.

- I. ALLGEMEINES.
 - A.) Leitartikel.
 - B.) Rundschau.
 - C.) Mitteilungen des Sekretariats.
 - D.) Esperanto.
 - E.) Verschiedenes.

- II. EISENBAHNER.
 - A.) Allgemeines.
 - B.) Die Arbeitsbedingungen des Eisenbahnpersonals in verschiedenen Ländern.
 - C.) Elektrifizierung.
 - D.) Kraftwagen und Eisenbahn.
 - E.) „Passive Resistenz“.
 - F.) Nach Ländern geordnet.

- III. TRANSPORTARBEITER.
 - 1. *Allgemeines.*
 - 2. *Hafenarbeiter.*
 - A.) Allgemeines.
 - B.) Hafenarbeiterschutz.
 - C.) Nach Ländern geordnet.
 - 3. *Kraftfahrer und Luftfahrtpersonal.*
 - A.) Allgemeines.
 - B.) Verhältnisse im Kraftverkehr und Kraftfahrberuf verschiedener Länder.
 - 4. *Strassen- und Kleinbahner.*
 - A.) Allgemeines.
 - B.) Erhebung über die organisatorischen und rechtlichen Verhältnisse der Strassenbahnerschaft.
 - C.) Nach Ländern geordnet.

- IV. SEELEUTE UND BINNENSCHIFFER.
 - A.) Allgemeines.
 - B.) Arbeitsbedingungen der Seeleute in verschiedenen Ländern.
 - C.) Nach Ländern geordnet.



Z 16236

I. Allgemeines.

| | Seite |
|--|---|
| <i>A. Leitartikel.</i> | |
| Kriegsverhinderung und deren Konsequenzen. | 1 |
| Der Untergang der „Principessa Mafalda“ | 17 |
| Der 1. Mai | 45 |
| Stockholm. | 77 |
| Genf | 78 |
| Der Stockholmer Kongress. | 101 |
| Das gemarterte Italien | 138 |
| <i>B. Rundschau.</i> | |
| Rundschau. | 3, 18, 33, 61, 79, 103, 113, 125, 139 |
| <i>C. Mitteilungen des Sekretariats.</i> | |
| Warnung | 4 |
| Der Kongress der I. T. F. im Jahre 1928 | 4, 20, 34, 47, 63 |
| Fragebogen über die Unfallverhütung etc. bei den Eisenbahnen und Kraftfahrern | 4, 20 |
| Propaganda-Flugschrift über das Internationale Programm der Kraftfahrer-Sektion der I. T. F. | 4 |
| Eingegangene Beiträge: | |
| Für 1927 | 4, 20, 34, 64, 80 |
| Für 1928 | 4, 20, 34, 47, 64, 80, 106, 114, 126, 140 |
| Bevorstehende Kongresse | 4, 20, 34, 80 |
| Francisco Cordero | 20 |
| Die Internationale Arbeitskonferenz | 20 |
| Kraftfahrer-Sektion | 20 |
| Angaben über Mitgliederzahlen und finanzielle Verhältnisse | 34 |
| Beitragszahlung. — Beschickung des I. T. F. Kongresses | 34 |
| Die I. T. F. und die XI. Internationale Arbeitskonferenz | 63 |
| Neue Anträge und Amendemente zu den Kongressanträgen | 80 |
| Abzeichen (mit Abbildungen) | 80 |
| Ausführung der Beschlüsse des Stockholmer Kongresses | 106, 126 |
| Adressenänderung des schwedischen Verbandes des Lokomotivpersonals, | 114 |
| Bericht der Revisionskommission | 114 |
| Abzeichen der I. T. F. | 126 |
| Organisation des Luftverkehrspersonals | 126 |
| Mahnung. | 126 |
| Adressenänderung der rumänischen Hafentarbeiter-Organisation | 126 |
| Neue Anschlüsse | 140 |
| Eisenbahner-Beirat | 140 |
| Ausgeschickte Fragebogen | 140 |

| | Seite |
|--|---|
| <i>D. Esperanto.</i> | |
| Esperanto | 16, 32, 44, 60, 76, 100, 112, 124, 136, 152 |
| <i>E. Verschiedenes.</i> | |
| Die Bewegung für den Wirtschaftsfrieden in Grossbritannien | 3 |
| Der grosse Konflikt gedrosselt | 3 |
| Stehen wir vor einem Bankrott des Faschismus? | 3 |
| Das Washingtoner Abkommen exit? | 18 |
| Panamerika und Weltfrieden | 18 |
| Die englischen Verhandlungen | 19 |
| Die Berliner Tagung des I. G. B. | 19 |
| Wahlkämpfe | 33 |
| Francisco Cordero | 40 |
| Louis Kaulfuss gestorben | 46 |
| Die Abhaltung des internationalen Kongresses der Strassenbahnen, Kleinbahnen und öffentlichen Kraftfahr- unternehmen in Italien | 46 |
| Die Russlandreise der skandinavischen Eisenbahnerdele- gation | 48 |
| Vom Genfer See | 61 |
| Was andere von uns sagen | 62 |
| Aus anderen Berufssekretariaten | 63 |
| Aussprüche, gehört auf der XI. Tagung der Internatio- nalen Arbeitskonferenz | 80 |
| Allgemeine Resolutionen des Stockholmer Kongresses: | |
| a) Zusammenarbeit der Transportmittel | 106 |
| b) Entwicklung des Strassenverkehrs | 106 |
| c) Vereinheitlichung der Dienst- und Ruhezeiten | 106 |
| d) Ausbau der I. T. F. | 107 |
| e) Gewaltherrschaft über die Arbeiter | 107 |
| f) Entsendung von Organisationsvertretern zum inter- nationalen Eisenbahnkongress (Madrid 1930) | 107 |
| g) Esperanto | 107 |
| Der Riesenkampf in der deutschen Metall- und Eisen- industrie | 125 |
| Unsere Arbeitszeit | 125 |
| Die englischen Wahlen | 125 |
| Der 6. Jahrestag des Marsches nach Rom | 126 |
| Verbesserung des Nachrichtenwesens bei der I. T. F. | 137 |
| Australische Arbeitskämpfe, australische Wahlen und Havelock Wilson. | 139 |
| Arbeitskämpfe in Deutschland. . . und in Frankreich. | 140 |

II. Eisenbahner.

| | Seite |
|---|---------------|
| <i>A. Allgemeines.</i> | |
| Aus der Arbeitgeber-Internationale | 8 |
| Macht der Gedanke der öffentlichen Verwaltung der Eisenbahnen eine Krise durch? 81, 104, 115 | 115 |
| Die Verhinderung von Eisenbahnunfällen durch die Einführung der automatischen Kuppelung | 84 |
| Allgemeine Resolutionen des Stockholmer Kongresses | 106 |
| Der Arbeitgeber-Kongress in Madrid. — Meinungsäußerungen des Personals | 128 |
| Die automatische Kuppelung vor dem Verwaltungsrat des Internationalen Arbeitsamtes | 129 |
| Denkschrift über die Arbeitsverhältnisse der Eisenbahner in Palästina | 144 |
| <i>B. Die Arbeitsbedingungen des Eisenbahnpersonals in verschiedenen Ländern.</i> | |
| Deutschland. | 117, 127, 142 |
| Die Arbeits-, Dienst- und Ruhezeiten des Eisenbahnpersonals in verschiedenen Ländern: | |
| Deutschland | 23 |
| Frankreich | 51 |
| Schweden | 87 |
| Die Lage der Lokomotivführer in der Tschechoslowakei | 8 |
| Gehälter und Forderungen in Indien | 86 |
| <i>C. Elektrifizierung.</i> | |
| Die Elektrifizierung | 9 |
| Der Einfluss der Elektrifizierung auf die Gesundheit des Lokomotivpersonals | 22 |
| Elektrizität teurer als Dampf | 44 |
| <i>D. Kraftwagen und Eisenbahn.</i> | |
| Die englischen Eisenbahnen und das Strassentransportgewerbe | 20 |
| Der Kraftwagenverkehr und die Deutsche Reichsbahn | 28 |
| Verzicht der Deutschen Reichsbahn auf den Betrieb eigener Autobuslinien | 96 |
| Kraftwagenverkehr der Belgischen Staatsbahnen | 111 |
| Die ungarischen Staatsbahnen eröffnen Autobuslinien | 111 |
| Wettbewerb zwischen Auto und Eisenbahn in Aegypten. | 150 |
| <i>E. „Passive Resistenz“.</i> | |
| „Arbeit genau nach Vorschrift“ in der argentinischen Republik | 5 |
| <i>F. Länder.</i> | |
| <i>Aegypten.</i> | |
| Wettbewerb zwischen Auto und Eisenbahn. | 150 |
| <i>Argentinien.</i> | |
| „Arbeit genau nach Vorschrift“ in der argentinischen Republik | 5 |
| Der Argentinische Eisenbahnerverband in den Jahren 1926 und 1927 | 49 |
| Kongress des argentinischen Lokomotivpersonals | 119 |
| Kongress des argentinischen Eisenbahner-Verbandes. | 119 |
| <i>Australien.</i> | |
| Ausdehnung der 44-Stundenwoche bei den australischen Eisenbahnen, | 16 |
| Zwei Gesetzentwürfe für die australischen Eisenbahner. | 44 |
| <i>Belgien.</i> | |
| Die Frage der gewerkschaftlichen Taktik auf der X. Jahresversammlung des belgischen Landesverbandes der Eisenbahner, P.T.T.-Bediensteten und Matrosen | 91 |
| Kraftwagenverkehr der Belgischen Staatsbahnen | 111 |
| Die Vorbildung der Lokomotivführer | 128 |

| | Seite |
|--|-------|
| <i>Britisch-Indien.</i> | |
| Aus der britisch-indischen Eisenbahnerbewegung | 6, 37 |
| Gehälter und Forderungen in Indien | 86 |
| <i>Bulgarien.</i> | |
| Die Gewerkschaftsbewegung der bulgarischen Eisenbahner | 35 |
| Die Diktatur des Geldes bedrängt die bulgarischen Eisenbahner | 47 |
| Nach der Eisenbahnkatastrophe in Bulgarien | 64 |
| <i>Deutschland.</i> | |
| Die Arbeits-, Dienst- und Ruhezeiten des Eisenbahnpersonals | 23 |
| Der Kraftwagenverkehr und die Deutsche Reichsbahn | 28 |
| Was das Publikum nicht lesen soll! | 49 |
| Der Notizkalender 1928 des Einheitsverbandes der Eisenbahner Deutschlands | 50 |
| Kongress der deutschen Eisenbahner | 92 |
| Verzicht der Deutschen Reichsbahn auf den Betrieb eigener Autobuslinien | 96 |
| Die Gedingearbeit bei der deutschen Reichsbahn und ihre Auswirkung auf die Arbeiterschaft | 108 |
| Die Arbeitsbedingungen des Eisenbahnpersonals 117, 127, 142 | 142 |
| <i>Frankreich.</i> | |
| Die Arbeits-, Ruhe- und Schichtzeiten des Eisenbahnpersonals | 51 |
| <i>Grossbritannien.</i> | |
| Die englischen Eisenbahnen und das Strassentransportgewerbe | 20 |
| Die Finanzen des englischen Eisenbahner-Verbandes hart mitgenommen, doch nicht erschüttert | 85 |
| <i>Kanada.</i> | |
| Durchschnittliche Stundenlöhne der Bediensteten auf dampfbetriebenen Eisenbahnen in Kanada (Dominion Bureau of Statistics) | 36 |
| <i>Niederlande.</i> | |
| Gedächtnisfeier des holländischen Eisenbahnerstreiks | 27 |
| <i>Palästina.</i> | |
| Denkschrift über die Arbeitsverhältnisse der Eisenbahner 144 | 144 |
| <i>Portugal.</i> | |
| Streiflichter auf Portugal. | 141 |
| <i>Schweden.</i> | |
| Der XIII. ordentliche Kongress des Schwedischen Eisenbahnerverbandes | 64 |
| Die Arbeits-, Dienst- und Ruhezeiten des Eisenbahnpersonals | 87 |
| <i>Schweiz.</i> | |
| Der Einfluss der Elektrifizierung auf die Gesundheit des Lokomotivpersonals. | 22 |
| Die Vorbildung der Lokomotivführer. | 128 |
| 26 Gehaltsklassen | 136 |
| <i>Skandinavien.</i> | |
| Die Russlandreise der skandinavischen Eisenbahnerdelegation | 48 |
| <i>Spanien.</i> | |
| Bericht des Spanischen Landesverbandes der Eisenbahner 141 | 141 |
| <i>Tschechoslowakei.</i> | |
| Die Lage der Lokomotivführer in der Tschechoslowakei. | 3 |
| <i>Ungarn.</i> | |
| Die ungarischen Staatsbahnen eröffnen Autobuslinien | 111 |
| <i>Vereinigte Staaten.</i> | |
| Die Vergebung der Bahnunterhaltung an Unternehmer. | 118 |

III. Transportarbeiter.

| | Seite | | Seite |
|---|--------|---|--------|
| <i>1. Allgemeines.</i> | | <i>C. Länder.</i> | |
| Die 10jährige Gründungsfeier des holländischen Transportarbeiter-Verbandes | 10 | <i>Aegypten.</i> | |
| Der Rumänische Transportarbeiter-Verband | 29 | Wettbewerb zwischen Auto und Eisenbahn | 150 |
| Der Ungarische Transportarbeiter-Verband im Jahre 1927 | 55 | <i>Argentinien.</i> | |
| Die nächste Internationale Arbeitskonferenz | 110 | Argentinische Kraftfahrer | 28 |
| Resolutionen des Stockholmer Kongresses: | | <i>Australien.</i> | |
| a) Berufsgefahren für Kraftfahrer | 110 | Verhältnisse im Kraftverkehr und Kraftfahrberuf | 38, 50 |
| b) Organisationszuständigkeit der Berufskraftfahrer | 110 | <i>Belgien.</i> | |
| c) Organisationszuständigkeit der Strassenbahner | 110 | Kraftwagenverkehr der belgischen Staatsbahnen | 111 |
| d) Konvention zum Schutz der Hafentarbeiter | 110 | <i>Dänemark.</i> | |
| e) Verbesserung der Arbeitsbedingungen in der Binnenschifffahrt | 110 | Lohn- und Arbeitsbedingungen der dänischen Kraftfahrer | 27 |
| 13. Bundestag des Deutschen Verkehrsbundes | 120 | <i>Deutschland.</i> | |
| Der 12. Kongress des schwedischen Transportarbeiter-Verbandes | 121 | Die Autobetriebs-Genossenschaft Hamburg | 11 |
| Belgischer Transportarbeiter-Kongress | 132 | Ein Taschenkalender der deutschen Kraftfahrer-Organisation für das Jahr 1928 | 27 |
| <i>2. Hafentarbeiter.</i> | | Der Kraftwagenverkehr und die Deutsche Reichsbahn | 28 |
| <i>A. Allgemeines.</i> | | Die Sicherheit auf Wegeböschung in Schienenhöhe | 28 |
| Das Tragen schwerer Lasten | 41 | Die Reichskonferenz der Berufskraftfahrer Deutschlands | 58 |
| Eine sichere Lukenabdeckung aus Roll-Lukendeckeln mit spezieller Versiegelung | 74 | „Autolotsen“ in Deutschland | 96 |
| <i>B. Hafentarbeiterschutz.</i> | | Verzicht der Deutschen Reichsbahn auf den Betrieb eigener Autobuslinien | 96 |
| Die Hafentarbeiter-Sektion der I. T. F. leitet eine neue Kampagne ein | 40 | Verdrängung der Strassenbahn durch Autobusse | 96 |
| Entwurf zu internationalen Vorschriften und Abkommen zum Schutze der Hafentarbeiter | 65 | Lohn- und Arbeitsbedingungen der Kraftdroschkenfahrer in verschiedenen Städten und Ländern Europas (Berlin, Hamburg) | 122 |
| <i>C. Länder.</i> | | Die Deutsche Lufthansa im Jahre 1927 | 136 |
| <i>Australien.</i> | | Unfallverhütungspropaganda | 150 |
| Der australische Hafentarbeiterkonflikt | 132 | <i>Frankreich.</i> | |
| <i>Argentinien.</i> | | Lohn- und Arbeitsbedingungen der Kraftdroschkenfahrer in verschiedenen Städten und Ländern Europas (Paris, Bordeaux) | 123 |
| Der argentinische Hafentarbeiterstreik | 133 | <i>Grossbritannien.</i> | |
| <i>Belgien.</i> | | Die englischen Gemeinden trachten nach einer Erweiterung ihrer Befugnisse zwecks Eröffnung von Autodiensten | 28 |
| Der Streik im Antwerpener Hafen | 79 | Kampf des englischen Transportarbeiter-Verbandes gegen übermässige steuerliche Belastung des Kraftverkehrs | 95 |
| <i>Britisch-Indien.</i> | | Erhöhung der Omnibus-Tarife in London | 95 |
| Beschwerden des Hafentersonals von Kalkutta | 30 | Omnibusfahrer und -schaffner, die 16 Stunden täglich arbeiten | 95 |
| <i>Deutschland.</i> | | Geplante Autostrasse zwischen Birmingham und Mersey Tunnel | 96 |
| Die deutschen Hafentarbeiter und das Arbeitslosenversicherungsgesetz | 10 | Heraufsetzung der Geschwindigkeitsgrenze für schwere Kraftwagen in Grossbritannien — Anbringung von Spiegeln zur Ueberwachung der rückwärtigen Fahrbahn | 111 |
| <i>Finnland.</i> | | Lohn- und Arbeitsbedingungen der Kraftdroschkenfahrer in verschiedenen Städten und Ländern Europas (London, Manchester, Southport, Liverpool, Bolton) | 122 |
| Streik der finnischen Hafentarbeiter | 63 | Verkehrszensus in Grossbritannien | 150 |
| Der Kampf der finnischen Hafentarbeiter | 73 | <i>Irland.</i> | |
| Der Streik der finnischen Hafentarbeiter | 97 | Lohn- und Arbeitsbedingungen der Kraftdroschkenfahrer in verschiedenen Städten und Ländern Europas (Dublin) | 134 |
| Finnland | 103 | Höchstgeschwindigkeit im Irischen Freistaat | 150 |
| Finnischer Arbeitgeberhochmut und internationale Solidarität | 113 | <i>Kanada.</i> | |
| Finnland — Der Streik geht weiter | 125 | Uebernahme des Kraftdroschkenbetriebs durch die Stadt Toronto | 111 |
| Der Kampf in Finnland | 139 | <i>Niederlande.</i> | |
| <i>Frankreich.</i> | | Das neue holländische Automobil- und Fahrradgesetz | 12 |
| Bei den französischen Hafentarbeitern | 147 | Die Arbeitszeit der holländischen Omnibusfahrer | 57 |
| <i>Kanada.</i> | | Luftverkehrsweg Holland-Indien | 111 |
| Löhne und Arbeitszeit der kanadischen Hafentarbeiter | 38 | Lohn- und Arbeitsbedingungen der Kraftdroschkenfahrer in verschiedenen Städten und Ländern Europas (Rotterdam) | 134 |
| Arbeitsbedingungen der kanadischen Hafentarbeiter | 55 | | |
| <i>Rumänien.</i> | | | |
| Der Rumänische Transportarbeiter-Verband | 20 | | |
| <i>3. Kraftfahrer und Luftfahrtpersonal.</i> | | | |
| <i>A. Allgemeines.</i> | | | |
| Ein neuer Schutzpuffer für Kraftwagen | 96 | | |
| Welt-Autotransport-Kongress | 22 | | |
| <i>B. Verhältnisse im Kraftverkehr und Kraftfahrberuf verschiedener Länder.</i> | | | |
| Australien | 38, 50 | | |

Norwegen.

| | |
|---|-----|
| Lohn- und Arbeitsbedingungen der Kraftdroschkenführer in verschiedenen Städten und Ländern Europas (Oslo, Trondjem) | 134 |
|---|-----|

Oesterreich.

| | |
|---|-----|
| Gesetzliche Regelung der Dienst- und Arbeitsverhältnisse der österreichischen Privatechauffeure | 28 |
| Periodische Kontrolle der Kraftwagen | 28 |
| Ein Automobilklub in Oesterreich, der für die „Technische Nothilfe“ wirbt | 28 |
| Elektrisch beleuchtete Hausnummertafeln in Wien | 96 |
| Lohn- und Arbeitsbedingungen der Kraftdroschkenführer in verschiedenen Städten und Ländern Europas (Wien) | 134 |

Persien.

| | |
|---|-----|
| Britische Luftlinien in Persien | 111 |
|---|-----|

Russland.

| | |
|---|-----|
| Flugverkehr in Russland | 111 |
| Lohn- und Arbeitsbedingungen der Kraftdroschkenführer in verschiedenen Städten und Ländern Europas (Moskau) | 134 |

Schweden.

| | |
|--|-----|
| Verschmelzung des Schwedischen Kraftfahrerverbandes mit dem Transportarbeiterverband | 28 |
| Lohn- und Arbeitsbedingungen der Kraftdroschkenführer in verschiedenen Städten und Ländern Europas (Stockholm) | 134 |

Schweiz.

| | |
|---|-----|
| Konferenz der schweizerischen Chauffeure | 75 |
| Lohn- und Arbeitsbedingungen der Kraftdroschkenführer in verschiedenen Städten und Ländern Europas (Zürich) | 134 |
| Rasche Zunahme der Verkehrsbewilligungen | 150 |

Spanien.

| | |
|--|-----|
| Steuer für „landfremde“ Kraftwagen in Spanien | 111 |
| Versicherungszwang für Luftreisende in Spanien | 111 |

Tschechoslowakei.

| | |
|---|----|
| Konferenz der Föderation der Berufskraftwagenführerorganisationen | 28 |
|---|----|

Ungarn.

| | |
|---|-----|
| Die ungarischen Staatsbahnen eröffnen Autobuslinien | 111 |
|---|-----|

Vereinigte Staaten.

| | |
|--|----|
| Der beleuchtete Fussgänger | 28 |
| Per Autobus von New-York nach Los Angeles in sechs Tagen und Nächten | 96 |

*3. Strassen- und Kleinbahnen.**A. Allgemeines.*

| | |
|---|-----|
| Die Abhaltung des internationalen Kongresses der Strassenbahnen, Kleinbahnen und öffentlichen Kraftfahrunternehmen in Italien | 46 |
| Der nächste internationale Kongress der Strassenbahnen, Kleinbahnen und öffentlichen Kraftfahrunternehmen | 59 |
| Internationale Konzentration der Arbeitgeber | 75 |
| Der Einmannwagen und die Ehrlichkeit der Schaffner | 121 |

B. Erhebung über die organisatorischen und rechtlichen Verhältnisse der Strassenbahnerschaft.

| | |
|---------------------------|------------|
| Grossbritannien | 13, 39, 56 |
| Schweiz | 74, 93 |
| Holland | 131, 148 |

*C. Länder.**Argentinien.*

| | |
|--|-----|
| Der Streik der Strassenbahner in Rosario | 130 |
|--|-----|

Grossbritannien.

| | |
|---|------------|
| Erhebung über die organisatorischen und rechtlichen Verhältnisse der Strassenbahnerschaft | 13, 39, 56 |
|---|------------|

Niederlande.

| | |
|---|----------|
| Erhebung über die organisatorischen und rechtlichen Verhältnisse der Strassenbahnerschaft | 131, 148 |
|---|----------|

Schweiz.

| | |
|---|--------|
| Erhebung über die organisatorischen und rechtlichen Verhältnisse der Strassenbahnerschaft | 74, 93 |
|---|--------|

IV. Seeleute und Binnenschiffer.*A. Allgemeines.*

| | |
|---|-----|
| Kulis und Fasziisten | 14 |
| Die Handelsflotte im ersten Halbjahr 1927. | 16 |
| Der Untergang der „Principessa Mafalda“ | 17 |
| Hat sich die Schifffahrt rentiert? | 30 |
| Der Seemann und seine Stellung in der Welt. | 42 |
| Die VIII. Konferenz der internationalen Arbeitsgemeinschaft der in der Donauschifffahrt interessierten Organisationen | 97 |
| Kriegsgefangene | 97 |
| Auskunftsbüro in Cardiff | 111 |
| Schiffbrüche | 140 |

B. Arbeitsbedingungen der Seeleute in verschiedenen Ländern.

| | |
|---|--------|
| Grossbritannien | 15, 31 |
| Deutschland | 43, 59 |
| Lettland | 76 |
| Jugoslawien | 99 |
| Finnland | 135 |
| Holland | 150 |
| Vergleichende Arbeitszeittabelle der einzelnen Seeleutegruppen in verschiedenen Ländern | 100 |

*C. Länder.**Australien.*

| | |
|--|----|
| Ein Konflikt des Bedienungspersonals in Australien | 63 |
|--|----|

Belgien.

| | |
|---|-----|
| Die belgische maritime Gesetzgebung | 123 |
|---|-----|

Deutschland.

| | |
|---|--------|
| Arbeitsbedingungen der Seeleute | 43, 59 |
| Der Kampf auf dem Rhein | 62, 79 |

Finnland.

| | |
|---|-----|
| Arbeitsbedingungen der Seeleute | 135 |
|---|-----|

Grossbritannien.

| | |
|--|--------|
| Arbeitsbedingungen der Seeleute | 15, 31 |
| Der Ausschluss des Englischen Seeleute-Verbandes aus dem Gewerkschaftsbund | 103 |
| Die Organisierung der britischen Seeleute | 152 |

Holland.

| | |
|---|-----|
| Arbeitsbedingungen der Seeleute | 150 |
|---|-----|

Island.

| | |
|------------------------------|----|
| Bericht aus Island | 98 |
|------------------------------|----|

Italien.

| | |
|---|----|
| Der Untergang der „Principessa Mafalda“ | 17 |
| Die italienische Schifffahrt und die Konkurrenz der Riesendampfer | 32 |

Japan.

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Der Seemannsstreik in Japan | 111 |
|---------------------------------------|-----|

Jugoslawien.

| | |
|---|----|
| Arbeitsbedingungen der Seeleute | 99 |
|---|----|