

Inhaltsverzeichnis.

1. Allgemeines.

- A.) Leitartikel.
- B.) Rundschau.
- C.) Mitteilungen des Büros.
- D.) Sitzungen des Generalrats und des Exekutivkomitees der I. T. F.
- E.) Esperanto.
- F.) Notizen.
- G.) Verschiedenes.

2. Eisenbahner.

- A.) Die Arbeitsbedingungen des Eisenbahnpersonals in verschiedenen Ländern.
- B.) Elektrifizierung.
- C.) Kraftwagen und Eisenbahn.
- D.) Verschiedenes.
- E.) Nach Ländern geordnet.

3. Transportarbeiter.

- A.) Hafen- und Transportarbeiter.
- B.) Kraftwagenführer.
- C.) Strassenbahner.
- D.) Luftverkehr.
- E.) Binnenschifffahrt.
- F.) Nach Ländern geordnet.

4. Seeleute.

- A.) Allgemeines.
 - B.) Nach Ländern geordnet.
-



I. Allgemeines.

A.) Leitartikel.

	Seite
Vor dem Kampf	13
Vom Wort zur Tat	25
China und Wir	37
Das englische Anti-Gewerkschaftsgesetz und seine Bedeutung	53
Vorgeschobene Posten auf schwierigem Terrain	55, 83
Das Koalitionsrecht in der "Genfer Atmosphäre"	65
Organisationsfragen der gewerkschaftlichen Internationale	68
Zum vierten ordentlichen Kongress des I. G. B.	81
Die blutigen Vorfälle in Wien und der österreichische Verkehrsstreik	98

B.) Rundschau.

Rundschau	1, 15, 27, 41, 56, 69, 85, 97, 121, 133, 149
---------------------	--

C.) Mitteilungen des Sekretariats.

Mahnung	2
Pressekonferenz 1927	2
Empfangene Beiträge 2, 16, 28, 42, 57, 70, 86, 104, 122, 134, 151	
Ein neuer Beitritt (Ungarischer Chauffeur-Verband)	27
Aufgabe des Mitgliederstandes und der Verbandsfinanzen	27, 42
Erhebung über Dienst- und Ruhezeiten der Eisenbahnerschaft	27, 70
Die automatische Kuppelung und die I. A. K.	27
Internationale Konferenz des Kraftwagenpersonals	28, 42, 57, 70
Internationale Konferenz der Strassenbahnerschaft	28, 42, 57
Kongresse angeschlossener Organisationen	28, 42, 57, 70, 151
Empfangene Sonderbeiträge für den Seeleutefonds	28, 42, 57
Empfangene Beiträge für den Streik der Bengal-Nagpur Eisenbahner	28, 42, 57, 122, 134
Gebundener Jahrgang 1926	42
Revisionsbericht der Kontrollkommission	42
Proteste gegen die reaktionären Massnahmen der jugoslawischen Regierung	57
Bericht über den Pariser Kongress	57
Seeleute-Aktion für den Achtstundentag	70
Bericht betr. das Koalitionsrecht der Eisenbahnerschaft	70
Das Eisenbahnerabzeichen	70
Sitzung des Generalrats der I. T. F. in Paris am 8., 9. und 10ten August	103
Zusammensetzung des Generalrats	103
Sitzung des Seeleutebeirats	103
Bericht über die Internationale Kraftfahrer-Konferenz	103
Kraftfahrerbeirat	103
Kongress der I. T. F. Stockholm 1928	103
Neue Abzeichen	103, 122, 134, 151
Erhebung über die Frage der Arbeitszeit bei dem Eisenbahnen	122, 134
Fachliche Ausbildung des Eisenbahnpersonals	122, 134
Hafenarbeitersitzung in Amsterdam	122
Adressenänderung	122, 134
Eingegangene Unterstützungsbeiträge für die rumänischen Hafenarbeiter	134, 151

Seite

Erlös für Seeleutekarten	134
Der Kongress der I. T. F. im Jahre 1928	150
Das Mitteilungsblatt in spanischer Sprache	151

D.) Sitzungen des Generalrats und des Exekutivkomitees der I. T. F.

Sitzung des Exekutivkomitees der I. T. F. in Utrecht am 31. Januar und 1. Februar	16
Sitzung des Generalrats der I. T. F. in Paris am 8., 9. und 10. August ds. Jhr.	103
Sitzung des Exekutivkomitees der I. T. F. vom 30. November und 1. Dezember in Wien	150

E.) Esperanto.

Esperanto	12, 24, 36, 64, 80, 96, 120, 132, 148, 164
---------------------	--

F.) Notizen.

Notizen	11, 24, 36, 51, 64, 70, 95, 119, 148, 164
-------------------	---

G.) Verschiedenes.

Die geplante Arbeitszeitregelung für Deutschland (Rundschau)	1
Um die Washingtoner Konvention (Rundschau)	15
Die I. T. F. und China (Resolution)	15
Eine Warnung an die Vereinigten Staaten (Einwanderung)	16
Der englische Lebensstandard vor und nach dem Kriege	39
Neue Kampfmethoden des deutschen Unternehmertums	39
Der Umfang des deutschen Verkehrsgewerbes	40
Ein Anschlag auf die englische Gewerkschaftsbewegung	41
Sacco und Vanzetti	55
Mussolini's Charte der Arbeit (Rundschau)	56
Hermann Rathmann gestorben	62
Die 10. Internationale Arbeitskonferenz (Rundschau)	69
Die I. T. F. und Berufsegoismus	82
Wer ist gegen die Einheit?	85
Wirtschaftskrise in Italien (Rundschau)	85
Bedürfen wir einer Arbeiter-Radio-Internationale?	99
Regelung des Verhältnisses zwischen dem Internationalen Gewerkschaftsbund und den Internationalen Berufssekretariaten	100
Pressestimmen über den I. G. B.-Kongress	101
Der Tod Spartaco Stagnettis	112
Generalkonferenz der Kommission des Völkerbundes für Verkehrswesen und Transit	113
Das Leichenbegängnis Spartaco Stagnettis	127
Die russische Revolutionsfeier (Rundschau)	133
Der I. G. B. und Grossbritannien (Rundschau)	133
Die stets drohende Kriegsgefahr (Rundschau)	133
Josef Tomschik 60 Jahre. Foto: Tomschik auf dem Internationalen Kongress in Mailand 1905	135
Giuseppe Sardelli zu 4 Jahren Gefängnis verurteilt	137
Die Abrüstung (Rundschau)	149
Die Diktatur der deutschen Schwerindustrie (Rundschau)	150

III. Transportarbeiter.

Allgemeines.

A. Hafen- und Transportarbeiter.

	Seite
Die Entladungskosten in verschiedenen europäischen Häfen	22
Unfälle im Hamburger Hafen	32
Aufnahme der Sitzung des Hafenarbeiterbeirats in Rotterdam, am 27. und 28. Februar 1927	32
Resolution betr. einheitlichen Lohnstandard in den Nordseehäfen	33
Resolution betr. Solidarität	33
Resolution betr. Schutzgesetzgebung für die Hafenarbeiter	33
Resolution betr. die Verwendung von Schiffsmannschaften in der Ladung	33
Der Hafen von Hamburg im Jahre 1926	90
Hafenarbeiter-Sitzung in Amsterdam	122
Die Bearbeitung von Thomasschlacke	137
Sicherheit in den Häfen. — Entwurf zur Schaffung einer internationalen Hafenarbeiterschutzregelung	156

B. Kraftwagenführer.

Wachsender Autobusverkehr in Deutschland	36
Tagesordnung der Kraftfahrerkonferenz	47
Der internationale Kraftwagenverkehr	49
Internationaler Kraftfahrerkongress in Paris, Juni 1927, (Aufnahme der Delegierten)	89
Die Bedeutung des Internationalen Kraftfahrerkongresses der I. T. F. in Paris	89
Internationaler Kraftfahrerkongress	90
III. Generalkonferenz der Kommission des Völkerbundes für Verkehrswesen und Transit	113
Bei den holländischen Kraftfahrern	128
Ein gemeinsames Programm der deutschen und österreichischen Organisationen der Berufskraftwagenlenker	128
Verhältnisse im Kraftverkehr und Kraftfahrberuf verschiedener Länder	138
Internationale Aktion der Kraftfahrer. — Programm über die Forderungen der Berufskraftwagenlenker	159
Aufnahme. — Der Kraftfahrer-Beirat	167

C. Strassenbahner.

Organisierungsmöglichkeiten und Arbeitsverhältnisse der ungarischen Strassenbahner	8
Tagesordnung der Strassenbahnerkonferenz	47
Die Strassenbahnerlöhne in Deutschland	48
Erhebung über die organisatorischen und rechtlichen Verhältnisse der Strassenbahnerschaft:	
Oesterreich	50, 70, 93
Deutschland	115, 127, 143
Passive Resistenz als gewerkschaftliche Waffe der Strassenbahner	61
Der Einmannwagen in den Vereinigten Staaten	156

D. Luftverkehr.

Der Flugzeugverkehr in Deutschland (Notizen)	24
Transatlantischer Luftschiffdienst (Notizen)	24
Lindbergh und Chamberlin (Notizen)	80
Die deutsche Lufthansa (Notizen)	80
Die Lohn- und Arbeitsbedingungen des russischen Luftfahrt-personals	159
Günstige Resultate im englischen Luftverkehr (Notizen)	164

E. Binnenschiffahrt.

Der Schulunterricht an Schifferkinder in Holland	9
Der gegenwärtige Stand der Binnenschiffahrt in Europa	20
Uebereinkunft der Gewerkschaften in der Donauschiffahrt	47
Der Schulunterricht an Schifferkinder in Frankreich	158

F. Länder.

Australien.

Aussperrung der australischen Hafenarbeiter (Rundschau)	150
---	-----

Afrika.

Arbeitsverhältnisse der Hafenarbeiter und Seeleute in Tripolis	22
--	----

Deutschland.

Freiwillige Rechtsschutz- und Haftpflichtversicherung des Deutschen Verkehrsbundes	21
Der Flugzeugverkehr in Deutschland (Notizen)	24
Unfälle im Hamburger Hafen	32
Wachsender Autobusverkehr in Deutschland (Notizen)	36
Die Strassenbahnerlöhne in Deutschland	48
Die deutsche Lufthansa (Notizen)	80
Der Hafen von Hamburg im Jahre 1926	90
Erhebung über die organisatorischen und rechtlichen Verhältnisse der Strassenbahnerschaft	115, 127, 143
Jahrbuch 1926 des Deutschen Verkehrsbundes	116
Jahrbuch 1926 des Zentralverbandes der Maschinisten und Heizer sowie Berufsgenossen Deutschlands	129

Finnland.

Ferien für Transportarbeiter	158
--	-----

Frankreich.

Der Schulunterricht an Schifferkinder in Frankreich	158
---	-----

Grossbritannien.

Günstige Resultate im englischen Luftverkehr (Notizen)	164
--	-----

Holland.

Der Schulunterricht an Schifferkinder in Holland	9
Bei den holländischen Kraftfahrern	128

Italien.

Der Tod Spartaco Stagnettis	112
Das Leichanbegängnis Spartaco Stagnettis	127
Giuseppe Sardelli zu 4 Jahren Gefängnis verurteilt	138

Oesterreich.

Erhebung über die organisatorischen und rechtlichen Verhältnisse der Strassenbahnerschaft	59, 70, 93
---	------------

Rumänien.

Der Hafenarbeiterstreik in Braila (Rundschau)	134
---	-----

Russland.

Die Lohn- und Arbeitsbedingungen des russischen Luftfahrt-personals	159
---	-----

Schweiz.

Der Verband der Handels-, Transport- und Lebensmittel-arbeiter in der Schweiz	92
---	----

Ungarn.

Organisierungsmöglichkeiten und Arbeitsverhältnisse der ungarischen Strassenbahner	8
--	---

IV. Seeleute.

A. Allgemeines.

	Seite
Sitzung der Paritären Maritimen Kommission	23
Der Verkehr durch den Panama-Kanal (Notizen)	24
Die Lage der internationalen Seeschifffahrt.	33
Fusionen in der deutschen Seeschifffahrt	34
Resolution der Sitzung des Seeleute-Beirats der I. T. F., abgehalten am 21. und 22. Februar 1927 in Amsterdam	35
Schiffsunfälle in 1926	35
Eine Riesentransaktion in der Seeschifffahrt (Notizen)	36
1929 — nicht 1928	49
Der Weltschiffsbau im Jahre 1926	50
Heuersätze der Seeleute in verschiedenen Ländern	51
Aufruf an die Seeleute aller Länder	62
Sitzung des Seeleutebeirats der I. T. F.	63
Die Reeder auf dem Kriegspfad	63
Für die internationale Einführung des Achtstundentages in der Handelsmarine	94
Sitzung der Seeleutebeirats	103
Arbeitsbedingungen der Seeleute in verschiedenen Ländern (Schweden).	117
Arbeitsbedingungen der Seeleute in verschiedenen Ländern (Dänemark)	131
Arbeitsbedingungen der Seeleute in verschiedenen Ländern (Norwegen)	146, 162
Chris Damm in seiner wahren Gestalt	145
Freisprechung Giuliettis	161

B. Länder.

Belgien.

Wie der belgische Seemannsbund am 1. Mai in Antwerpen für die Einführung der 48-Stundenwoche demonstrierte	78
Die neue Heuerregelung in der belgischen Handelsschifffahrt	95

Britisch-Indien.

	Seite
Das Los des indischen Seemanns.	130

Dänemark.

Arbeitsbedingungen der Seeleute in verschiedenen Ländern	131
--	-----

Deutschland.

Fusionen in der deutschen Seeschifffahrt.	34
---	----

Holland.

Manifest des holländischen Zentralverbandes der Transportarbeiter an die chinesischen Seeleute	119
--	-----

Italien.

Die Faschistizierung der italienischen Seeleute (Notizen)	36
---	----

Norwegen.

Ein Urteil des norwegischen Staatsgerichtshofes betreffend Lade- und Löscharbeit der Schiffsmannschaft	79
Arbeitsbedingungen der Seeleute in verschiedenen Ländern	146

Schweden.

Die Arbeitszeit in der schwedischen Seeschifffahrt	10
An- und Abmusterungen in Schweden während 1926.	50
Arbeitsbedingungen der Seeleute in verschiedenen Ländern	117