

# Inhaltsverzeichnis.

---

## 1. Allgemeines.

- A) Leitartikel.
- B) Rundschau.
- C) Gegen den Faschismus.
- D) Mitteilungen des Büros.
- E) Sitzungen des Generalrats und des Exekutivkomitees der I. T. F.
- F) Eingelaufene Druckschriften, Berichte usw.
- G) Aus anderen Berufssekretariaten.
- H) Esperanto.
- I) Notizen.
- J) Verschiedenes.

## 2. Eisenbahner.

## 3. Transportarbeiter.

## 4. Seeleute.

---



Z 16236

# I. Allgemeines.

<i>A) Leitartikel.</i>		<i>E) Sitzungen des Generalrats und des Executivkomitees der I. T. F.</i>	
	Seite		Seite
Die Niederhaltung der inländischen Gewerkschaftsbe- wegung in Niederländisch-Indien . . . . .	18	Auszug aus dem Protokoll über die Sitzung des Generalrats der I. T. F. am 1. und 2. April in Amsterdam . . . . .	52
Eisenbahnerbewegung in Kolonialgebieten . . . . .	34	Sitzung des Executiv-Komitees der I. T. F. am 19. und 20. Juli in Amsterdam . . . . .	117
Von Washington über Bern nach London . . . . .	49	<i>F) Eingelaufene Druckschriften, Berichte usw.</i>	
Der grosse Arbeitskampf in England . . . . .	65	Eingelaufene Druckschriften, Berichte usw. . . . .	16
Die Verhandlungen in Genf . . . . .	81	<i>G) Aus anderen Berufssekretariaten.</i>	
Die Ergebnisse der Neunten Internationalen Arbeitskon- ferenz . . . . .	97	Die Mitgliederbewegung in den Internationalen Berufs- sekretariaten . . . . .	85
25 Jahre internationaler Zusammenschluss der Gewerk- schaftszentralen . . . . .	113	Aus anderen Berufssekretariaten. (Internationaler Metall- arbeiterbund. Anschluss amerikanischer Metallarbeiter- Gewerkschaften. Robert Dissmann †). . . . .	152
Ein Schritt vorwärts? . . . . .	129	<i>H) Esperanto.</i>	
Der Kampf für verkürzte Arbeitszeit . . . . .	132	Esperanto . . . . .	16, 32, 48, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 168, 184
Paris . . . . .	145	<i>I) Notizen.</i>	
Zur Kolonialfrage. . . . .	160	Notizen . . . . .	15, 32, 48, 65, 80, 95, 111, 127, 144, 189
Aufbauende Kritik. . . . .	171	<i>J) Verschiedenes.</i>	
Berichtigung zu dem Artikel "Paris" . . . . .	172	Der I. G. B. zur Londoner Konferenz . . . . .	51
<i>B) Rundschau.</i>		Der Direktor des Internationalen Arbeitsamtes über die Londoner Konferenzergebnisse . . . . .	51
Rundschau . . . . .	1, 17, 33, 115, 134, 153, 173	Der Streik der englischen Eisenbahner. . . . .	66
<i>C) Gegen den Faschismus.</i>		Streiks und Aussperrungen während 1924 und 1925. . . . .	82
Das faschistische Gesetz zur politischen Säuberung des Personals der öffentlichen Transporte . . . . .	20	Vierteljahrhunderfeier der internationale Gewerkschafts- bewegung . . . . .	84
Faschistisches Mosaik . . . . .	83	Das Vierte Jahrbuch des Internationalen Gewerkschafts- bundes . . . . .	90
Rundschau. — Der weisse Schrecken in Italien . . . . .	153	Ernest Bevin über den englischen Sympathiestreik . . . . .	116
<i>D) Mitteilungen des Sekretariat.</i>		Der Tätigkeitsbericht des I. T. F.-Sekretariats für 1924 und 1925. . . . .	131
Neue Anschlüsse. . . . .	2, 20, 52, 99, 154	Allgemeine Resolutionen des Pariser Kongresses der I.T.F. 147	
Von den angeschlossenen Organisationen . . . . .	2	a) Protest-Resolution gegen die Auflösung des italieni- schen <i>Sindacato Trasporti</i> ;	
Streichung von der Mitgliederliste . . . . .	2	b) Protest-Resolution gegen die Entrechtung des Eisen- bahnerverbandes in Estland;	
Der Allgemeine I. T. F.-Kongress 2, 20, 35, 52, 68, 85, 99, 118		c) Resolution betr. die Beschwerden der Eisenbahner in Britisch-Indien;	
Konferenzen . . . . .	2, 20, 35, 175	d) Resolution betr. den Achtsturentag;	
Statistische Angaben . . . . .	2, 20	e) Koalitionsfreiheit und Internationales Arbeitsamt (172).	
Beiträge . . . . .	2, 20, 36, 52, 68, 85, 100, 118, 134, 154, 175	Erklärung des Pariser Kongresses zum Tagesordnungs- punkt: "Wahl der Sekretäre" . . . . .	149
Sitzung des Beirats der Seeleute-Sektion . . . . .	2, 35	Die Rede Scheffels auf dem Pariser Kongress . . . . .	149
Adressenänderungen . . . . .	20	Eugène Debs † . . . . .	152
Bevorstehende Kongresse. . . . .	20, 36, 68	Wiederaufnahme der Arbeit im englischen Bergbau (Rundschau) . . . . .	173
Kraftfahrer und Chauffeure . . . . .	35	Um die Washingtoner Arbeitszeit-Konvention (Rund- schau) . . . . .	173
Bericht der Kontrol-Kommission . . . . .	35	Vor einer weiteren Verschärfung der Arbeitslosigkeit (Rundschau) . . . . .	174
Neue Veröffentlichungen . . . . .	52, 85, 100, 134, 154	Satzungsänderungen . . . . .	174
Jahrgang 1925 des Mitteilungsblattes der I. T. F. . . . .	52	Aufnahme vom I. T. F.-Kongress in Paris 1900. . . . .	175
Sitzung der I. T. F. in Ostende. . . . .	68		
Konferenz betr. die Elektrifizierung im Eisenbahnbetrieb	68		
Warnung . . . . .	68		
Konferenz Nordseehäfen Rotterdam . . . . .	99		
Bericht über die Konferenz der Eisenbahnbeamten . . . . .	100		
Ein Sekretariat der I. T. F. in Italien. . . . .	100		
Konferenzenbericht . . . . .	154		
Ausführung der Kongressbeschlüsse . . . . .	154		
Umlaufende Frageliste . . . . .	175		
Die Deutsche Eisenbahnerschaft unter dem neuen Reichs- bahngesetz . . . . .	175		
Noch vorrätige Broschüren betr. die Arbeitsbedingungen des Eisenbahnpersonals . . . . .	175		

## II. Eisenbahner.

### Allgemeines.

	Seite
<i>A) Die Arbeitsbedingungen des Eisenbahnpersonals in verschiedenen Ländern.</i>	
Estland . . . . .	3, 21
Tschechoslowakei . . . . .	36, 54, 69, 86, 100
Bulgarien . . . . .	100, 118, 135
Ungarn . . . . .	177
<i>B) Automatische Kuppelung, Sicherheitsvorschriften usw.</i>	
Die automatische Kuppelung und das Internationale Arbeitsamt . . . . .	155
Resolution über die automatische Kuppelung (Pariser Kongress) . . . . .	155
Resolution über die Signalwiederholung (Pariser Kongress) . . . . .	155
<i>C) Verfolgung der Eisenbahner.</i>	
Protestresolution gegen die Entrechtung des Eisenbahnerverbandes in Estland (Pariser Kongress) . . . . .	147
Resolution betr. die Beschwerden der Eisenbahner in Britisch-Indien (Pariser Kongress) . . . . .	148
<i>D) Elektrifizierung.</i>	
Elektrifikation und Personaleinschränkung . . . . .	5
Ein Bericht über die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Eisenbahnbetriebes in der Schweiz . . . . .	71
Die Einmannbedienung auf Elektrolokomotiven . . . . .	137
Resolution über die Elektrifizierung der Eisenbahnen (Pariser Kongress) . . . . .	155
Der Einfluss der Elektrifizierung der Eisenbahnen auf die Lohn- und Arbeitsbedingungen des Personals . . . . .	176
<i>E) Kraftwagen und Eisenbahn.</i>	
Abwehrmassnahmen der Eisenbahngesellschaften gegen die Kraftwagenkonkurrenz . . . . .	5
Autobus und Eisenbahn . . . . .	106
<i>F) Verschiedenes.</i>	
Internationale Uebersicht über die Pensionsregelung für Eisenbahner. (Aenderung und Berichtigung). . . . .	4
Die Personentarife auf europäischen Eisenbahnen . . . . .	7
Internationale Uebersicht über die Lohn- bzw. Gehaltszahlung an Eisenbahner im Krankheitsfalle . . . . .	8
Die Nordische Eisenbahner-Union . . . . .	24
Frachteinahmen der Eisenbahnen verschiedener Länder. . . . .	25
Eisenbahnerbewegungen in Kolonialgebieten . . . . .	34
Internationale Austausch von Eisenbahnbeamten (Notizen) . . . . .	48
Der erschwerte Dienst auf modernen Lokomotiven (Notiz.) . . . . .	95
Eine internationale Konferenz des Aufsichts- und Verwaltungspersonals bei der Eisenbahnen . . . . .	53
Lokomotivführer oder Automat? . . . . .	72
Resolutionen des Pariser Kongresses . . . . .	155
<i>G) Länder.</i>	
<i>Australien.</i>	
Gesteigerte Arbeitsleistung der Eisenbahner in Australien . . . . .	57
<i>Belgien.</i>	
Kongress des Belgischen Landesverbandes der Eisenbahner . . . . .	73
Die Lage der Eisenbahner in Belgien . . . . .	89
<i>Britisch-Indien.</i>	
Die Lage der Eisenbahner in Britisch-Indien . . . . .	104
Resolution betr. die Beschwerden der Eisenbahner in Britisch-Indien . . . . .	148
<i>Bulgarien.</i>	
Die Arbeitsbedingungen des Eisenbahnpersonals . . . . .	118, 135

### Deutschland.

	Seite
Neuordnung der Rechtsverhältnisse der Deutschen Reichsbahn (Rundschau) . . . . .	17
Die gerichtliche Klage der deutschen Eisenbahner abgewiesen . . . . .	38
Resolution betr. die auf Grund des Dawesplans geschaffenen deutschen Reichsbahngesetze (Pariser Kongress). . . . .	148
Die Rede Scheffel's auf dem Pariser Kongress . . . . .	149
Deutscher Eisenbahnerbrief . . . . .	156
Die Personalvertretungen bei der deutschen Reichsbahn . . . . .	176
Die Wohnungsfürsorge der deutschen Reichsbahn (Notizen) . . . . .	183
<i>Estland.</i>	
Die Arbeitsbedingungen des Eisenbahnpersonals . . . . .	3, 24
Protest-Resolution gegen die Entrechtung des Eisenbahnerverbandes in Estland . . . . .	147
<i>Frankreich.</i>	
Der 7. Kongress des französischen Eisenbahner-Verbandes . . . . .	56
<i>Grossbritannien.</i>	
Ausspruch des National Wages Board (Rundschau) . . . . .	1
Die Verkehrssicherheit auf den englischen Eisenbahnen (Notizen) . . . . .	32
Der Streik der englischen Eisenbahner . . . . .	66
<i>Holland.</i>	
Verbesserte Pensionsregelung für die holl. Eisenbahner. . . . .	7
<i>Italien.</i>	
Die Benützung der verschiedenen Wagenklassen in Italien . . . . .	57
<i>Kanada.</i>	
Radio auf den kanadischen Eisenbahnen (Notizen) . . . . .	15
Vom Kanadischen Eisenbahnerkongress . . . . .	24
<i>Polen.</i>	
Ein Veröffentlichung des Polnischen Eisenbahnerverbandes . . . . .	73
Reorganisation der polnischen Eisenbahnen . . . . .	158
<i>Russland.</i>	
Die Löhne der russischen Eisenbahnerschaft. . . . .	103
<i>Tschechoslowakei.</i>	
Die Arbeitsbedingungen des Eisenbahners. 36, 54, 69, 86, . . . . .	100
<i>Ungarn.</i>	
Wie die Rechte der ungarischen Eisenbahner geschmälert werden . . . . .	30
Weitere Schmälerungen der Rechte der ungarischen Eisenbahner . . . . .	57
Die Arbeitsbedingungen des Eisenbahnpersonals. . . . .	177
<i>Schweden.</i>	
Der Schwedische Eisenbahnerverband . . . . .	159
<i>Schweiz.</i>	
Elektrifikation und Personaleinsparung . . . . .	5
Ein Bericht über die Wirtschaftlichkeit des elektr. Eisenbahnbetriebes in der Schweiz . . . . .	71
Wie die schweizerischen Eisenbahner wohnen (Notizen). . . . .	112
Der Kongress des Schweizerischen Eisenbahnerverbandes . . . . .	121
Die Revision des Besoldungsgesetzes in der Schweiz. . . . .	159
<i>Vereinigte Staaten.</i>	
Der neue amerikanische Gesetzentwurf betr. Kollektivverträge bei den Eisenbahnen . . . . .	39
Alters- und Invalidenversicherung der Eisenbahner in den Vereinigten Staaten . . . . .	41

### III. Transportarbeiter.

		Seite
<i>Allgemeines.</i>		
<i>A) Hafen- und Transportarbeiter.</i>		
	Seite	
Der Hafen von Hamburg . . . . .	9	
Vorschriften und Massnahmen zum Schutze der Hafentarbeiter (Holland). . . . .	58	
Vorschriften und Massnahmen zum Schutze der Hafentarbeiter (England). . . . .	74	
Vorschriften und Massnahmen zum Schutze der Hafentarbeiter (Belgien). . . . .	91	
Vorschriften und Massnahmen zum Schutze der Hafentarbeiter (Deutschland). . . . .	107	
Vorschriften und Massnahmen zum Schutze der Hafentarbeiter (Schweden). . . . .	141	
Der Seeschiffsverkehr wichtiger Häfen der Welt . . . . .	110	
Resolutionen des Pariser Kongresses betr.:		
a) die Errichtung eines Hafenarbeiterbeirats innerhalb der I. T. F. . . . .	161	
b) den Schutz von Gesundheit und Leben der Hafentarbeiter . . . . .	161	
c) das Arbeiten von Seeleute in der Ladung. . . . .	161	
d) Lohn- und Arbeitsverhältnisse in der Binnenschifffahrt . . . . .	161	
Werden die Hafentarbeiter alt? (Notizen) . . . . .	111	
<i>B) Chauffeurs.</i>		
Die Bestimmungen betr. die Erlaubniserteilung zum Führen von Kraftfahrzeugen . . . . .	43, 60	
Internationale Forderungen der Berufskraftfahrer . . . . .	92	
Konferenz der Strassenbahner und Kraftfahrer in Paris . . . . .	162	
<i>C) Strassenbahner.</i>		
Der 1. Mai und die Strassenbahner . . . . .	61	
Konferenz der Strassenbahner und Kraftfahrer in Paris . . . . .	162	
<i>D) Luftschifffahrt.</i>		
Notizen. — Das Wettrennen zum Nordpol . . . . .	48	
Der Luftverkehr in Holland während 1925. . . . .	63	
Der Flugverkehr in Schweden . . . . .	64	
Die Schweiz im internationalen Flugverkehr. . . . .	64	
Die französische Verkehrs-Luftschiff. in 1925 . . . . .	95	
<i>E) Länder.</i>		
<i>Australien.</i>		
Auf dem Wege zu einer Allianz der australischen Transportarbeitergewerkschaften. . . . .	45	
<i>Belgien.</i>		
Vorschriften und Massnahmen zum Schutze der Hafentarbeiter . . . . .	91	
Der Kongress des belg. Transportarbeiterbundes . . . . .	165	
<i>Deutschland.</i>		
Der Hafen von Hamburg . . . . .	9	
Die Arbeitsbedingungen für das Personal der Binnenschifffahrt in Deutschland und im Stromgebiet der Donau	11	
Ein Reichsmanteltarifvertrag für Berufskraftfahrer . . . . .	28	
Die Bestimmungen betr. die Erlaubniserteilung zum Führen von Kraftfahrzeugen . . . . .	43	
Verschlechterung der Bemannungsvorschriften für die Rheinschifffahrt . . . . .	44	
Die Entwicklung des Systems der Verkehrswachen in Deutschland . . . . .	45	
Die Güterbewegung auf den deutschen Stromgebieten . . . . .	62	
Vorschriften und Massnahmen zum Schutze der Hafentarbeiter . . . . .	107	
Hafentarbeiterlöhne in Deutschen Seehäfen. . . . .	109	
Die Tätigkeit des Deutschen Verkehrsbundes in 1925. . . . .	123	
Strassenbahnerlöhne in Deutschland . . . . .	166	
Zur Frage der Versicherungspflicht der deutschen Binnenschiffer der Donau . . . . .	182	
<i>Frankreich.</i>		
Der Kraftwagendienst einer französischen Eisenbahngesellschaft. (Notizen) . . . . .	95	
Rundschau. — Der Kampf in Dünkirchen . . . . .	115	
Die Aussperrung in Dünkirchen. . . . .	163	
<i>Grossbritannien.</i>		
Vorschriften und Massnahmen zum Schutze der Hafentarbeiter . . . . .	74	
Vierter Jahresbericht der Transport and General Workers' Union. . . . .	140	
<i>Holland.</i>		
Vorschriften und Massnahmen zum Schutze der Hafentarbeiter . . . . .	58	
Der neue Tarifvertrag in der holländischen Rheinschifffahrt	122	
Der Allgemeine Holländische Transportarbeiterbund in den Jahren 1924 und 1925 . . . . .	140	
<i>Italien.</i>		
Die Bestimmungen betr. die Erlaubniserteilung zum Führen von Kraftfahrzeugen . . . . .	61	
Protest-Resolution gegen die Auflösung des italienischen Sindacato Transporti . . . . .	147	
Auflösung des italienischen Sindacato Trasporti Secondari	164	
<i>Oesterreich.</i>		
Die Arbeitsbedingungen für das Personal der Binnenschifffahrt in Deutschland und im Stromgebiet der Donau	25	
Die Bestimmungen betr. die Erlaubniserteilung zum Führen von Kraftfahrzeugen . . . . .	60	
<i>Schweiz</i>		
Die Bestimmungen betr. die Erlaubniserteilung zum Führen von Kraftfahrzeugen . . . . .	44	
Die Stellung der schweizerischen Brauereien zu der Frage des Hebens und Tragens von Lasten . . . . .	78	
<i>Schweden.</i>		
Die Bestimmungen betr. die Erlaubniserteilung zum Führen von Kraftfahrzeugen . . . . .	44	
Vorschriften und Massnahmen zum Schutze der Hafentarbeiter . . . . .	141	
<i>Spanien.</i>		
Die Bestimmungen betr. die Erlaubniserteilung zum Führen von Kraftfahrzeugen . . . . .	60	
<i>Ungarn.</i>		
Der Ungarische Transportarbeiterverband in 1925 . . . . .	27	
<i>Vereinigte Staaten.</i>		
Die Pensionregelung bei Amerikanischen Strassenbahngesellschaften . . . . .	77	
Löhne und Arbeitszeit des Autobuspersonals in Chicago und New York . . . . .	180	

## IV. Seeleute.

---

<i>Allgemeines.</i>	Seite	<i>Dänemark.</i>	Seite
Ferienregelung für Seeleute . . . . .	14	Ferienregelung für Seeleute . . . . .	14
Arbeitszeitregelung für Schiffsmansschaften . . . . .	28		
Transportkostenvergleich zwischen Dampfer und Motorschiff (Notizen) . . . . .	32	<i>Deutschland.</i>	
Eine Sitzung des Seeleute-Beirats der I. T. F. . . . .	62	Ferienregelung für Seeleute . . . . .	14
Aufgelegte Tonnage . . . . .	63	Die überseeische Auswanderung deutscher Staatsangehöriger . . . . .	63
Die Verkehrsentwicklung im Suez- und Panamakanal . . . . .	63		
Fronddienst im Fieber. . . . .	79	<i>Finnland.</i>	
Beschlüsse der III. Internationalen Schifffahrtskonferenz	94	Das Arbeitszeitgesetz für Seeleute in Finnland . . . . .	30
Die Ergebnisse der Neunten Internationalen Arbeitskonferenz . . . . .	97		
Die Bewegungsrichtung des Seeverkehrs . . . . .	110	<i>Grossbritannien.</i>	
Die Konventionen der IX. Int. Arbeitskonferenz . . . . .	124	Ferienregelung für Seeleute . . . . .	14
a) Uebereinkommen über den Heuervertrag der Seeleute	124	Die Heuern in der englischen Trawler-Fischerei . . . . .	47
b) Uebereinkommen über die Rückbeförderung der Seeleute . . . . .	125	Der Schiffsverkehr in den englischen Häfen . . . . .	62
Vergleichender Lohnindex der verschiedenen Seeleutegruppen nach dem Stand vom 1. August 1926. . . . .	143		
Die technische Umwälzung im Schiffsbau vermindert die Schiffsbesatzung (Notizen) . . . . .	144	<i>Holland.</i>	
Resolutionen des Pariser Kongresses betr.:		Die neue Heuerregelung in der holländischen Hochseefischerei . . . . .	31
a) den Kampf der Seeleute für den Achtsturentag . . . . .	167		
b) Unterstützung schutzbedürftiger Seeleute . . . . .	167	<i>Island.</i>	
c) einheitliche Organisation der Seeleute . . . . .	167	Der neue Tarifvertrag in der isländischen Fischerei . . . . .	46
Das Farbigen-Problem in der Seeschifffahrt . . . . .	182	Die neuen Heuern in der isländischen Dampfschifffahrt. . . . .	47
<i>Länder.</i>		<i>Norwegen.</i>	
<i>Australien.</i>		Schiffsinspektion in Norwegen . . . . .	12
Ferienregelung für Seeleute . . . . .	14	Ferienregelung für Seeleute . . . . .	14
Heuersätze und Arbeitsbedingungen des Schiffsbedienungs-personal in Australien . . . . .	126		
		<i>Russland.</i>	
<i>Britisch-Indien.</i>		Ferienregelung für Seeleute . . . . .	14
Die Lage der Bengalischen Seeleute . . . . .	167		
		<i>Schweden.</i>	
		Kurzer Bericht über die Zusammensetzung und die Arbeitsmethoden der schwedischen Schiffsinspektion . . . . .	29
		An- und Abmusterungen in Schweden während 1925. . . . .	62

---