

Inhaltsverzeichnis.

1. Allgemeines.

- A) Leitartikel.
- B) Gegen Krieg und Militarismus.
- C) Die Besetzung des Ruhrgebietes.
- D) Gegen den Faschismus.
- E) Die Verfolgung der Arbeiterbewegung in Ungarn.
- F) Die russischen Organisationen und die I. T. F.
- G) Mitteilungen des Büros.
- H) Sitzungen des Generalrates und des Exekutivkomitees der I. T. F.
- I) Eingelaufene Druckschriften, Berichte usw.
- K) Aus anderen Internationalen Berufssekretariaten
- L) Verschiedenes

2. Eisenbahner.

3. Transportarbeiter.

4. Seeleute.



Allgemeines.

	Seite		Seite
A) Leitartikel.		Die wachsende Reaktionsgefahr	166
Der Haager Weltfriedenskongreß	1	Die Bedeutung der Ereignisse in Deutschland für die Arbeiterklasse	183
Schwarzer Januar	15	Das Kapital flüchtet zu Mussolini	200
Der kommende Kampf	27	E) Die Verfolgungen der Arbeiterbewegung in Ungarn.	
Zum 1. Mai 1923	63	Die Verfolgungen der Arbeiterbewegung in Ungarn	45
Entweder — oder!	75	Der Kampf gegen die Arbeiterbewegung in Ungarn (II).	55
Was not tut	83	(siehe auch Berichtigung Seite 69)	
Die Berliner Konferenz	99	Proteste gegen die Verfolgung unserer ungarischen Kameraden	66, 103, 122
Vorwärts!	121	Die Verfolgung der Kameraden in Ungarn	77
Der Kampf zwischen Arbeit und Kapital in Deutschland	165	F) Die russischen Organisationen und die I. T. F.	
Eine Erhebung über die Produktion	182	Eine Legende	66
B) Gegen Krieg und Militarismus.		Was not tut (Leitartikel)	83
Der Weltfriedenskongreß im Haag (Leitartikel)	1	Bericht über die Berliner Konferenz	84
Krieg gegen Krieg und Militarismus (Konferenz anläßlich der Besetzung des Ruhrgebiets)	9	Resolution über die einheitliche Aktion der Transportarbeiter	87
Manifest an die der I. T. F. angeschlossenen Organisationen	54	Mit Fimmen	87
Friede oder Zusammenbruch?	76	Die Berliner Konferenz (Leitartikel)	99
Manifest gegen den Krieg (I. T. F. und Russische Transportarbeiterverbände)	85	Bericht über die Sitzung des Generalrats der I. T. F. am 17. und 18. Juni	100
Verschiedenes . . 10, 30, 36, 47, 59, 65, 69, 77, 105, 123, 144, 199		Eine Richtigstellung	101
C) Die Besetzung des Ruhrgebiets.		Einverständnis mit dem Beschluß des Generalrats	101
Krieg gegen Krieg und Militarismus	9	Vorwärts (Leitartikel)	121
Schwarzer Januar (Leitartikel)	15	Wie die Einheitsbestrebungen durch die sogenannten Revolutionäre sabotiert werden (siehe auch Berichtigung Seite 144)	123
Manifest an die Transportarbeiter, Seeleute und Eisenbahner aller Länder	17	G) Mitteilungen des Büros.	
Solidarität durch die Tat	18	<i>Angeschlossene Organisationen:</i>	
Resolution des Belgischen Eisenbahnverbandes	18	Beitrittsgesuche	9, 102, 143, 183
Aktion der holländischen Transportarbeiter	18, 36	Ausschluß des Italienischen Seeleuterverbandes aus der I. T. F.	102
Was macht der Völkerbund?	19	Unterstützungsbewegung für die italienischen Kollegen	184
Der kommende Kampf (Leitartikel)	27	Unterstützung für den belgischen Eisenbahnverband	184
Resolution des Englischen Transportarbeiterverbandes	29	Unterstützung der deutschen Gewerkschaften	184
Nicht nur machtlos, sondern auch noch feige (Haltung des Völkerbundes)	29	<i>Diverses.</i>	
Resolutionen der französischen Verbände der Hafen- und Transportarbeiter	31	Abänderungen im Adressenverzeichnis	26, 125
Manifest des Deutschen Verkehrsbundes an die Transportarbeiter aller Länder	35	Mitgliederstand der I. T. F.	64
Die gemäßregelten französischen Eisenbahner und die Besetzung des Ruhrgebiets	37	Broschüre über Ziel, Wesen und Streben der I. T. F.	65, 76, 88, 102, 122
Die Ingenieurkommission im Ruhrgebiet	47	Verschiedenes . . 9, 15, 35, 45, 65, 76, 88, 102, 122, 143, 167, 184	
Aus dem Ruhrgebiet	81	H) Sitzungen des Generalrates und des Exekutivkomitees der I. T. F.	
Der französische Militarismus gegen den Deutschen Eisenbahnverband	90	Sitzung des Exekutivkomitees der I. T. F., abgehalten am 16. und 17. Dezember 1922, im Haag (Holland)	3
„Die Ruhr“ (Broschüre von Ben Tillett, M. P., A. Creech-Jones und Samuel Warren)	124	Bericht über die am 22. und 23. März 1923 in Köln abgehaltene Sitzung des Generalrats der I. T. F.	56
Staud der Eisenbahner im besetzten Gebiet Deutschlands	194	Kurzer Bericht über die am 17. und 18. Juni in Amsterdam abgehaltene Sitzung des Generalrats der I. T. F.	100
Die Arbeits- und Lohnverhältnisse bei der französisch-belgischen Eisenbahnregie	194	Kurzer Bericht über die Sitzung des Exekutivkomitees vom 14. und 15. Oktober in Amsterdam	167
D) Gegen den Faschismus.		I) Eingelautene Druckschriften, Berichte usw.	
Der italienische Faschismus und der Eisenbahnverband Gegen den Faschismus! Manifest (I. T. F. und russische Verbände)	86	Die Ruhr	124
Der faschistische Angriff auf die Transportarbeiter Italiens	88	Der Hafen von Antwerpen	180
Die italienischen Transportarbeiter an ihrem Wiederaufbauwerk	103	Eisenbahnkalender Tschechoslowakei	199
Der Faschismus wuchert weiter	141	Diverses	45, 60, 65, 76, 199
Die faschistische Regierung in ihrem neuen Gewande	142		
Eine neue Richtung in Italien?	156		

	Seite
<i>K) Aus anderen Internationalen Berufssekretariaten.</i>	
Öffentliche Beamte (Gründung einer Internationale) . . .	124
Lebensmittelarbeiter (Boycott gegen die Firma E. Remy)	163
Die Haltung der Metallarbeiter gegenüber den russischen Organisationen	163
Kongreß der Internationalen Union der Lebensmittelarbeiter	180

L) Verschiedenes.

In einem neuen Gewande	1
Wie die Pressefreiheit illusorisch gemacht wird	4
Die rachsüchtigen Kapitalisten	7
Unsere gesellschaftliche „Ordnung“	19, 30
Gefühl und Prinzip	19
Unternehmergewinne und Arbeitsbedingungen	25

	Seite
Zusammenarbeit mit den amerikanischen Arbeitern . . .	30
Der ideale Generalsekretär	36
Die Traditionen des Meeres	51
Aus unserer Zeit des Rechts und der Ordnung	66
Die Massen schlafen!	67
Glücksritter der Gegenrevolution	68
Löhne und Arbeitszeit	77
Der sechstündige Arbeitstag	105
Gehalts- und Lohnentwicklung in Deutschland	138
Streik der Bergleute Amerikas	143
Aufruf an alle Esperantisten im Transportgewerbe . . .	164
Was die wahre Gesicht des Kapitalismus	166
Wo die Kapitalisten anti-militaristisch sind (Österreich)	166
Wie ein Richter über Unorganisierte denkt	180
Europa im Urteil amerikanischer Genossen	183
Giftgase zur Bekämpfung von Streiks?	200

Eisenbahner.

Allgemeines.

Die Internationale der Eisenbahnverwaltungen	21
Die Formen des wirtschaftlichen Kampfes der Eisenbahner	30
Eine Konferenz der Eisenbahnverwaltungen in London . .	38
Kraftfahrzeuge oder Eisenbahnen?	39, 145, 196
Die passive Resistenz als Kampfmittel der Eisenbahner . .	48, 79, 125, 146
Privat- oder Staatsbetrieb der Eisenbahnen?	48
Entwicklung des Eisenbahnbetriebs in entgegengesetzter Richtung	70
Die Bedeutung eines gutfunktionierenden internationalen Nachrichtendienstes	78
Ferienaufenthalt in der Schweiz	111
Die Eisenbahn-Direktionen und der Achtstundentag . . .	144
Konferenz des Skandinavischen Eisenbahnerbundes . . .	151
Die Arbeitsbedingungen des Eisenbahn- und Straßenbahnpersonals in den verschiedenen Ländern	168, 185
Der Einfluß der Elektrifizierung der Eisenbahnen auf die Arbeitsbedingungen	191

Amerika.

Zusammenschluß der Eisenbahner in den Vereinigten Staaten	22
Kraftfahrzeuge oder Eisenbahnen?	39
Privat- oder Staatsbetrieb der Eisenbahnen?	39
Die nordamerikanischen Eisenbahner verlangen Lohn-erhöhung	153
Europa im Urteil amerikanischer Genossen	183

Argentinien.

Genau nach der Vorschrift arbeiten	125
--	-----

Australien.

Jahressitzung des Generalrates der Eisenbahner-Union von Australien	195
---	-----

Belgien.

Die gewerkschaftliche Vertretung bei Enquêtes, Untersuchungen usw.	5
Bedrohung des Achtstundentages in Belgien	20
Resolution des Belgischen Eisenbahnverbandes bezüglich der Besetzung des Ruhrgebiets	18
Eisenbahnerstreik	78, 91

Dänemark.

Eine Lohnherabsetzung ab 1. Juli 1923	92
Versuch zur Abschaffung des Achtstundentages	92

Deutschland.

Neuregelung der Löhne und Gehälter der Eisenbahner in Deutschland	69
---	----

Der französische Militarismus gegen den Deutschen Eisenbahner-Verband	90
Zusammenarbeit zwischen Eisenbahn und Auto	145
Münchener Eisenbahner verhindern Faszi-transporte	153
Stand der Lohnverhältnisse der Eisenbahner am 3. Nov. 1923	173
Goldmarklöhne für die Eisenbahner in Deutschland . . .	192
Stand der Eisenbahnerbewegung im besetzten Gebiet Deutschlands	194
Die Arbeits- und Lohnverhältnisse bei der französisch-belgischen Eisenbahnregie	194

Frankreich.

Die gemäßregelten französischen Eisenbahner und die Besetzung des Ruhrgebiets	37
Die Profitgier des französischen Eisenbahnkapitalismus	90
Die Organisation des Obersten Eisenbahnrates in Frankreich	91

Großbritannien.

Größerer Einheit entgegen	49
Die Zusammenschlußbestrebungen der Eisenbahner in England	69
Die Löhne der englischen Eisenbahnwerkstättenarbeiter	69
Straßentransportarbeiter und Eisenbahner in England	79, 149
Allgemeine Lohnherabsetzungen in England	79
Der sechstündige Arbeitstag	105
Lohnherabsetzungen für die britischen Eisenbahner . . .	107
Ein neuer Angriff auf die Löhne des englischen Eisenbahnpersonals	107
Anwachsen der englischen Organisation	107
Kampf der in den Eisenbahnbetrieben beschäftigten Werkstättenarbeiter	128
Kongreß der N. U. R.	131
Vertretung der N. U. R. auf Konferenzen der I. T. F. . . .	149
Die Eisenbahngesellschaften dringen auf neue Lohnkürzungen	149
Das Personal der englischen Eisenbahngesellschaften . .	174
Produktive Bekämpfung der Arbeitslosigkeit	175
Der Angriff auf die Eisenbahnerlöhne	190
Einfluß der Elektrisierung auf die Arbeitsbedingungen . .	191

Holland.

Eine neue Pensionsregelung in Holland	12
Neue drohende Verschlechterung in Holland	108
Der Niederländische Verband der Eisenbahner und Straßenbahner 1921/22	109
Kongreß des Niederländischen Verbandes der Eisenbahner und Straßenbahner	131
Drohende Verschlechterungen in Holland	147

	Seite
Anrufung des Gerichts gegen Lohnverminderungen (siehe auch Berichtigung Seite 200)	175
Mehr Zusammenarbeit (siehe auch Berichtigung S. 200)	175
Konkurrenz zwischen Eisenbahn, Trambahn und Autobus	196
Irland.	
Nationalisierung der Eisenbahnen in Irland	4
Lohnherabsetzungsversuche führen in Irland zur Verstaatlichung der Eisenbahnen	5
Italien.	
Der italienische Faschismus und der Eisenbahnerverband	38, 89, 104
Entlassungen in Italien	38
Organisation der in Staatsdiensten stehenden Eisenbahner	143
Einschränkung des Eisenbahnpersonals in Italien	153
Ankündigung neuer Lohnherabsetzung	195
Jugoslawien.	
Konferenz der jugoslawischen Eisenbahner	5
Der Kampf der jugoslawischen Eisenbahner	92
Kongreß des jugoslawischen Eisenbahnerverbandes	107
Reaktion in Jugoslawien	131
24stündiger Proteststreik bei der Südbahngesellschaft	149
Kanada.	
Für größere Einheit	70
Lettland.	
Kongreß der lettischen Eisenbahner	20
Luxemburg.	
Kongreß des Landesverbandes Luxemburger Eisenbahner am 3. und 4. Juni zu Echternach	108
Die Luxemburger Eisenbahner	109
Norwegen.	
Eine Aktion für die Beibehaltung der Teuerungs- und Familienzulagen in Norwegen	20
Wieder ein Streik in Norwegen?	72
Die Organisation der norwegischen Eisenbahner 1922/23	94
Österreich.	
Sozialpolitische Errungenschaften auf den österreichischen Eisenbahnen (Die Personalvertretungen)	10
Abbau der Arbeitsbedingungen der österreichischen Eisenbahner	71
Reorganisationspläne der Regierung	106
Bundesbahnreform	129
Die Bezugsregelung	147
Wahlen in die Personalvertretungen	148
Die Arbeitsbedingungen des Straßenbahnpersonals (siehe auch Berichtigung Seite 200)	168

	Seite
Palästina.	
Jahreskongreß des Eisenbahnerverbandes von Palästina	195
Polen.	
Die Eisenbahnergewerkschaft der polnischen Republik	130
Der Streik der polnischen Eisenbahner	192
Rußland.	
Die russischen Eisenbahnen ein Beispiel für andere Länder?	21
Aus der Tätigkeit des russischen Eisenbahnerverbandes	150
Die Bedachung der für Rußland bestimmten neuen Güterzuglokomotive	151
Schweden.	
Der Schwedische Lokomotivpersonal-Verband	78
Der Schwedische Eisenbahnerverband im Jahre 1922	151
Eine Zentrale für Staatsangestellte	176
Löhne und Arbeitsbedingungen des schwedischen Eisenbahnpersonals	185
Der Einfluß der Elektnisierung auf die Arbeitsbedingungen	191
Schweiz.	
Der Schweizerische Eisenbahnerverband im Jahre 1922	93
Der Lohnkampf der schweizerischen Eisenbahner	105
Ferienaufenthalt in der Schweiz	111
Die Arbeitszeitverlängerung bei den schweizerischen Bundesbahnen	128, 145
Ein ernster Konflikt bei den schweizerischen Bundesbahnen	146
Die passive Resistenz als Kampfmittel der Eisenbahner	146
Der Kongreß des schweizerischen Eisenbahnerverbandes	152
Der Einfluß der Elektrisierung auf die Arbeitsbedingungen	192
Spanien.	
Kongreß des spanischen Eisenbahnerverbandes und Landeskongferenz zum Zwecke der Verschmelzung des Verbandes mit anderen Eisenbahnerorganisationen	152
Südafrika.	
Die National Union of Railway and Harbour Services	175
Tschechoslowakei.	
Die Formen des wirtschaftlichen Kampfes der Eisenbahner	30
Die passive Resistenz als Kampfmittel der Eisenbahner	48
Entwurf über den Betrieb der Staatsunternehmungen	174
Der Verband der Eisenbahner in der tschechoslowakischen Republik (Sitz Aussig) im Jahre 1922	195
Kalender des Verbandes der Eisenbahner in der tschechoslowakischen Republik (Sitz Aussig)	199
Ungarn.	
Niedrige Löhne bei den ungarischen elektrischen Bahnen und den Eisenbahnen	11

Transportarbeiter.

Allgemeines.	
Schiffahrtsziffern (Hamburg, Antwerpen, Rotterdam, Kopenhagen)	12
Kraftfahrzeuge oder Eisenbahnen?	39, 145, 196
Internationale Solidarität	50
Lohnbewegung bei den Donaudampfschiffahrtsgesellschaften	134
Skandinavische Transportarbeiterkonferenz in Gothenburg	153
Der Hafenverkehr von Hamburg, Antwerpen und Rotterdam (siehe auch Berichtigung Seite 200)	177
Hamburg, Antwerpen und Rotterdam	197
Amerika.	
Kraftfahrzeuge oder Eisenbahnen?	39

Belgien.	
Beendigung des Streiks der Dockarbeiter in Antwerpen	7
Beendigung des Streiks im Antwerpener Hafen	12
Zunehmende Arbeitslosigkeit im belgischen Hafenbetriebe	60
Deutschland.	
Namensänderung des Deutschen Transportarbeiterverbandes	7
Die neue Automobil-Verkehrsordnung	60
Aus den deutschen Häfen	71
Die Organisation der Kraftwagenführer in Deutschland	71
Aus dem Ruhrgebiet	81
Straßenbahner	81
Die Regelung des Kraftfahrwesens und die Überwachung der Ausbildung von Kraftwagenführern in Deutschland	81

	Seite
Kurzer Streik im Hamburger Hafen	95
Löhne der Hafentarbeiter	96
Die Kraftwagenführer und der Deutsche Verkehrsbund	96
Kraftwagenführer (Was lange währt, wird endlich gut)	113
Der Deutsche Verkehrsbund im Jahre 1922	115
Zum Streik der Transportarbeiter im Ruhrgebiet	133
Bayern: Lohnbewegung bei den Donaudampfschiffahrtsgesellschaften	134
Hafenkontrolleure aus Arbeiterkreisen	136
Gehalts- und Lohnentwicklung in Deutschland	138
Aus dem Jahresbericht der deutschen Straßen- und Kleinbahnberufsgenossenschaft 1921	138
Zusammenarbeit zwischen Eisenbahn und Auto	145
Hans Dreher †	153
Die Berliner Straßenbahnbetriebsgesellschaft m. b. H.	154
Deutscher Verkehrsbund anstatt Courier; Einstellung der Nebenzeitungen	155
Das Luftfahrtpersonal im Deutschen Verkehrsbund	155
Erziehungs- und Bildungsarbeit im Deutschen Verkehrsbund	155
Lohn- und Arbeitsbedingungen des deutschen Luftfahrtpersonals	176

Frankreich.

Kongresse der französischen Organisationen	31
Aussperrung in Nantes	80
Die Aussperrung in Nantes, ein Sieg der Arbeiter	95
Wie der Lohn, so die Arbeit	114
Die Aktionen der französischen Straßenbahner	114

Großbritannien.

Generalratssitzung der englischen Transportarbeiter-Föderation	39
Kohlenexportarbeiter: Arbeitszeit	50
Omnibusangestellte	50
Der Einmannswagen	70
Straßentransportarbeiter und Eisenbahner	79, 149
Die Zusammenschlußbewegung unter den Transportarbeitern	79
Die Arbeitszeit der Kohlenexportarbeiter von Südwales	95
Sicherheitsbestimmungen für Docker	96
Der Streik der englischen Hafentarbeiter	112, 132
Britischer Transportarbeiter-Verband	134
Dockarbeiterkonferenz für höhere Löhne	196

Holland.

Bericht über die Lage in Holland	6
Haltung der holländischen Transportarbeiter bei der Ruhrbesetzung	18, 36
Die Arbeitsbedingungen der holländischen Hafentarbeiter	22
Löhne und Arbeitsbedingungen der holländischen Hafentarbeiter	50

Seeleute.

Allgemeines.

Schiffahrtsziffern (Hamburg, Antwerpen, Rotterdam, Kopenhagen)	12
Internationale Solidarität	13, 50
Schiffsbau im Jahre 1922	23
Unternehmergewinne und Arbeitsbedingungen	25
Das doppelte Gesicht	33
Die Traditionen der Meere	51
Havelock Wilson und seine Organisation werden uns von den Unternehmern als Vorbild hingestellt	61
Die Seeleute in der internationalen Arbeiterbewegung	81
Resolutionen der Seeleute-Konferenz vom 15. und 16. Mai in London	115
Ein Schritt näher zur Einheit der Seeleute (Konferenz der skandinavischen Seeleuteverbände)	117
Das Spiel, das Herr Havelock Wilson mit den Unternehmern treibt	119

	Seite.
Konkurrenz zwischen Eisenbahn, Trambahn und Autobus	196
Organisation des Chauffeurpersonals	196

Italien.

Landesverband der Hafentarbeiter	89, 143
Die Straßen- und Kleinbahner	103
Ein Überfall auf das Personal der Tram- und Kleinbahnen	196

Jugoslawien.

Lohnbewegung bei den Donaudampfschiffahrtsgesellschaften	134
--	-----

Norwegen.

Verschmelzung des norwegischen Seeleute- und Heizerverbandes mit dem Transportarbeiter-Verband	98
--	----

Österreich.

Reichskonferenz der Straßenbahner Österreichs	40
Organisationskrise unter den Wiener Straßenbahnern	60
Lohnbewegung bei den Donaudampfschiffahrtsgesellschaften	134
Löhne und Arbeitsbedingungen der österreichischen Straßenbahner (siehe auch Berichtigung Seite 200)	168

Rumänien.

Lohnbewegung bei den Donaudampfschiffahrtsgesellschaften	134
Kongreß der Union der Hafentarbeiter und Fuhrleute Rumäniens	197

Schweden.

Hafentarbeiterlöhne in Schweden	32
Der Hafentarbeiterstreik in Gothenburg	49, 112
Internationale Solidarität	50

Spanien.

Einigungsbestrebungen in Spanien	12
--	----

Tschechoslowakei.

Internationaler Verband der deutsch-tschechischen Handels-, Transport- und Verkehrsarbeiter (Jahresbericht 1922)	81
Verbandstag der deutsch-tschechischen Transportarbeiter	115

Ungarn.

Kongreß des Ungarischen Transportarbeiterverbandes	45
Die Straßenbahner dürfen sich nicht in einem selbständigen Verband organisieren	55
Bericht aus Ungarn	113
Lohnbewegung bei den Donaudampfschiffahrtsgesellschaften	134
Die Lage der ungarischen Transportarbeiter	176
Ergebnis des Streiks der ungarischen Speditionsarbeiter und Fuhrleute	197

Schmutzige Kampfesweise der Angestellten Havelock Wilsons	140
Boycott der Schiffe der norwegischen Reederei Wilhelm Wilhelmsen	157
Streik der jugoslawischen Seeleute	140, 157
Löhne und Arbeitszeit der Seeleute in den verschiedenen Ländern	158
Der Hafenverkehr von Hamburg, Antwerpen und Rotterdam (siehe auch Berichtigung Seite 200)	177, 197
Resolutionen der Seeleute-Konferenz vom 16. und 17. Oktober 1923	177
Vergleichende Lohnaufstellung der verschiedenen Berufsgruppen (siehe auch Berichtigung Seite 200)	180
Französisch-belgische Schiffahrtskombination	199
Der Schiffsverkehr im Suezkanal	199

	Seite
<i>Belgien.</i>	
Löhne der Seeleute am 1. Juli 1923	159
Arbeitszeit des Deck- und Maschinenpersonals	162
Französisch-belgische Schifffahrtskombination	199

<i>China.</i>	
Lohnliste für die auf Fracht- und Passagierdampfern mit bestimmter Fahrtroute beschäftigten chinesischen Seeleute	140

<i>Dänemark.</i>	
Die Löhne des dänischen Maschinenpersonals	61
Der erste Kongreß des dänischen Heizerverbandes	198

<i>Deutschland.</i>	
Internationale Solidarität	13, 50
25 Jahre Seemannsbewegung in Deutschland	23
Der Kollektivvertrag der deutschen Seeleute	41
Die Traditionen des Meeres	51
Die Heuern der deutschen Seeleute	52
Krankenfürsorge für deutsche Seeleute	73
Streik im deutschen Fischereibetrieb	97, 116, 117, 139
Neue Löhne in der Seeschifffahrt	98
Lohnabbauversuche der Reeder in Deutschland	98
Neuregelung der Heuern für deutsche Seeleute	139
Heuersätze am 1. Juli 1923	158
Arbeitszeit des Deck- und Maschinenpersonals	160
Löhne der deutschen Seeleute	197
Der Norddeutsche Lloyd	199
Die Handelsflotte des Freistaates Danzig	199

<i>Frankreich.</i>	
Die rachsüchtigen Kapitalisten	7
Französischer Seeleute-Kongreß	33
Solidarität zwischen den Seeleuten und Hafenarbeitern	98
Außerordentlicher Kongreß der französischen Seeleute-Föderation	157
Löhne in der französischen Schifffahrt	159
Arbeitszeit des Deck- und Maschinenpersonals	161
Französisch-belgische Schifffahrtskombination	199

<i>Großbritannien</i>	
Resolutionen, angenommen von der Amalgamated Marine Workers' Union	7
Havelock Wilson und seine Organisationen werden uns von den Reedern hingestellt	61
Lohnherabsetzungen	72
Weitere Lohnreduktionen für die britischen Seeleute	74
Neue Lohnregelung für die englischen Offiziere (Maschinisten)	118
Der Britische Seemannsverband	118
Das Spiel, das Herr Havelock Wilson mit den Unternehmern treibt	118

	Seite
Schmutzige Kampfweise der Angestellten Havelock Wilsons	140
Standardlöhne des Deck- und Heizraumpersonals (Abm. v. 16. IV. 23)	158
Arbeitszeit des Deck- und Maschinenpersonals	161

<i>Holland.</i>	
Heuersätze des Deck- und Maschinenpersonals	159
Arbeitszeit des Deck- und Maschinenpersonals	162

<i>Italien.</i>	
Der Gewerkschaftsbund der Seeleute	89, 104
Die italienische Seeleute-Übereinkunft	156

<i>Jugoslawien</i>	
Streik der jugoslawischen Seeleute	117, 140, 157
Heuersätze am 1. Juli 1923	160
Arbeitszeit des Deck- und Maschinenpersonals	163

<i>Lettland</i>	
Lettländischer Seeleutekongreß	52
Heuern der lettländischen Seeleute am 1. Juli 1923	160
Arbeitszeit des Deck- und Maschinenpersonals	163

<i>Norwegen.</i>	
Die Kündigung des Kollektivvertrages seitens der Schiffseigentümer	13
Gesetzesvorschlag betr. das Mitbestimmungsrecht der Seeleute	13
Die Heuer der norwegischen Seeleute	40
Verschmelzung des norwegischen Seeleute- und Heizerverbandes mit dem Transportarbeiterverband	98
Boykott der Schiffe der Reederei Wilh. Wilhelmsen	157
Der Tarifvertrag der norwegischen Seeleute	198

<i>Rußland.</i>	
Die Arbeitsbedingungen der russischen Seeleute	178

<i>Schweden.</i>	
Das doppelte Gesicht	33
Der Tarifvertrag der schwedischen Seeleute	34
Der Tarifvertrag zwischen den schwedischen Seeleuteorganisationen und der Großschifffahrt	179
Die schwedische Bemannungs-skala	179
Der Tarifvertrag der schwedischen Seeleute	198

<i>Vereinigte Staaten.</i>	
Heuersätze des amerikanischen Schifffahrts-Ministeriums ab 14. Mai 1923	159