

SOMMAIRE.

I. COMMUNICATIONS ET ARTICLES D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.

- A.) Articles de fond.
- B.) Chronique syndicale.
- C.) Communications du Bureau.
- D.) Espéranto,
- E.) Divers.

II. CHEMINOTS.

- A.) Questions d'ordre général.
- B.) Conditions de travail du personnel des chemins de fer dans les différents pays.
- C.) L'électrification des chemins de fer.
- D.) La concurrence de l'automobile au chemin de fer.
- E.) La résistance passive.
- F.) Par ordre de pays.

III. OUVRIERS DES TRANSPORTS.

- 1. *Questions d'ordre général.*
- 2. *Ouvriers des ports et docks.*
 - A.) Questions d'ordre général.
 - B.) Protection des ouvriers des ports et docks.
 - C.) Par ordre de pays.
- 3. *Conducteurs d'automobiles et personnel de l'aviation.*
 - A.) Questions d'ordre général.
 - B.) Conditions existant pour la circulation automobile et les chauffeurs professionnels de différents pays.
 - C.) Par ordre de pays.
- 4. *Personnel des tramways et chemins de fer d'intérêt local.*
 - A.) Questions d'ordre général.
 - B.) Enquête concernant l'organisation syndicale et le statut du personnel des tramways.
 - C.) Par ordre de pays.

IV. GENS DE MER ET BATELIERS.

- A.) Questions d'ordre général.
- B.) Conditions de travail des marins dans les différents pays.
- C.) Par ordre de pays.



I. Communications et articles d'intérêt général.

	Page
<i>A. Articles de fond.</i>	
L'action contre la guerre et ses conséquences.	1
Le naufrage du «Principessa Mafalda»	17
Le Premier Mai	45
Stockholm	77
Genève	78
Le Congrès de Stockholm	101
<i>B. Chronique syndicale.</i>	
Chronique syndicale.	3, 18, 33, 61, 79, 103, 113, 125, 139
<i>C. Communications du Bureau.</i>	
Avertissement	4
Le Congrès général de l'I. T. F. de 1928	4, 20, 34
Questionnaire concernant la prévention des accidents pour le personnel des chemins de fer et les conducteurs d'automobiles	4, 20, 34
Brochure de propagande contenant le programme internatio- nal de revendications de la section des conducteurs d'automobiles	4
Cotisations rentrées pour 1927	4, 20, 34, 47, 64, 80
Cotisations rentrées pour 1928	4, 20, 34, 47, 64, 80, 106, 114, 126, 140
Congrès	4, 20, 34, 80
Francisco Cordero.	20
Le Congrès général de l'I. T. F.	20
Section des conducteurs d'automobiles	20
Effectifs des organisations et situation financière.	34
Paiement des cotisations; délégation aux Congrès de l'I.T.F.	34
Congrès de Stockholm	47, 64
L'I. T. F. et la XIe session de la Conférence internatio- nale du Travail	64
Nouvelles propositions et amendements aux propositions présentées au Congrès de Stockholm	80
Insignes (avec clichés)	80
Exécution des décisions du Congrès de Stockholm.	106, 126
Changement d'adresse de l'Union suédoise du personnel de la locomotive	114
Rapport de la Commission de vérification des finances et écritures	114
Insignes	126
L'organisation du personnel de l'aviation	126
Rappel	126
Changement d'adresse de l'Union des ouvriers des ports et des transports de Roumanie	126
Un perfectionnement de notre service de publications.	137
Commission consultative de la section des cheminots.	140
Enquêtes en cours	140

	Page
<i>D. Espéranto.</i>	
Espéranto	16, 32, 44, 60, 76, 100, 112, 124, 136, 152
<i>E. Divers.</i>	
Le mouvement vers la paix industrielle en Grande-Bretagne	3
Le grand conflit étranglé	3
La chute du fascisme est-elle proche?	3
L'Union centrale néerlandaise des ouvriers des transports	10
Autour de la Convention de Washington.	18
«Pan-Amérique» et paix mondiale	19
Les négociations anglaises	19
La session de Berlin de la F. S. I.	19
L'Union des travailleurs des ports de Roumanie.	29
Luttes électorales	33
Francisco Cordero	40
Louis Kaulfuss décédé	46
La tenue en Italie du Congrès international des entreprises de tramways	46
Le voyage en Russie de la délégation des cheminots scandi- naves	48
Des bords du Lac Léman	61
Ce que d'autres disent de nous	62
Des Secrétariats professionnels internationaux	63
Paroles entendues à la XIe session de la Conférence inter- nationale du Travail.	80
Résolutions d'ordre général adoptées au Congrès de Stockholm:	
a) La coordination des moyens de transport.	106
b) Développement de la circulation routière	106
c) Unification des heures de service et de repos.	106
d) L'extension de l'I. T. F.	107
e) Protestation contre le fascisme et la réaction.	107
f) Délégation de représentants syndicaux aux assises de l'Association internationale du Congrès des chemins de fer (Madrid 1930)	107
g) Espéranto	107
La lutte dans la métallurgie et la sidérurgie allemandes.	125
Les heures de travail	125
Les élections anglaises	125
Le sixième anniversaire de la marche sur Rome	126
L'Italie martyre	138
Les conflits du travail en Australie, les élections austra- liennes et Havelock Wilson	139
Conflits du travail en Allemagne et en France.	140
Anton Pragel décédé	150

II. Cheminots.

	Page		Page
<i>A. Questions d'ordre général.</i>		<i>Australie.</i>	
De l'Internationale patronale	8	Extension de la semaine de 44 heures en Australie.	16
L'idée de la gestion publique des chemins de fer traverse-t-elle une crise?	81, 104, 115	Deux projets de loi au profit des cheminots australiens.	44
La prévention des accidents aux chemins de fer par l'introduction de l'attelage automatique	84	<i>Belgique.</i>	
Résolutions d'ordre général adoptées au Congrès de Stockholm	106	La question de la tactique syndicale au Xème Congrès annuel du Syndicat National du Personnel des Ch. P. T. T. M. A. de Belgique.	91
Le Congrès patronal de Madrid (Quelques opinions du personnel)	128	La formation professionnelle des mécaniciens.	128
L'attelage automatique et le Conseil d'administration du Bureau international du Travail	129	<i>Bulgarie.</i>	
<i>B. Conditions de travail du personnel des chemins de fer dans les différents pays.</i>		Le mouvement syndical parmi les cheminots bulgares	35
Allemagne	117, 127, 142	Les cheminots bulgares et la dictature de l'argent.	47
La réglementation de la durée du travail du personnel des chemins de fer: Allemagne	23	*Après le tremblement de terre en Bulgarie.	64
France.	51	<i>Canada.</i>	
Suède	87	Salaires horaires moyens des agents des chemins de fer à vapeur du Canada	36
La réglementation des heures de service et de repos du personnel des chemins de fer et des tramways des Indes néerlandaises	7	<i>Espagne.</i>	
La situation des mécaniciens tchécoslovaques	8	Le rapport moral du syndicat des cheminots espagnols.	141
Traitements et revendications des cheminots de l'Inde anglaise	86	<i>Etats-Unis.</i>	
Salaires horaires moyens des agents des chemins de fer à vapeur du Canada	36	L'affermage des travaux d'entretien de la voie ferrée à des entreprises privées	118
Mémoire sur les conditions de travail des cheminots de Palestine	142	<i>France.</i>	
<i>C. L'électrification des chemins de fer.</i>		La réglementation de la durée du travail du personnel des chemins de fer	51
L'électrification des chemins de fer	9	<i>Grande-Bretagne.</i>	
L'influence de la traction électrique sur la santé du personnel de la locomotive	22	Les chemins de fer britanniques et le transport sur routes. 20	
L'électricité plus chère que la vapeur?	44	Les ressources de l'Union nationale des cheminots anglais mises à une rude épreuve, mais non pas ébranlées.	85
<i>D. La concurrence de l'automobile au chemin de fer.</i>		<i>Inde anglaise.</i>	
Les chemins de fer britanniques et le transport sur routes	20	Le mouvement syndical parmi les cheminots indiens	37
La Reichsbahn et la circulation automobile	28	Traitements et revendications des cheminots.	86
La Reichsbahn renonce à exploiter des lignes automobiles	96	<i>Palestine.</i>	
Les transports automobiles de la Société des Chemins de fer belges	111	Mémoire sur les conditions de travail des cheminots	144
Les chemins de fer de l'Etat hongrois inaugurent des lignes d'autobus	111	<i>Pays-Bas.</i>	
<i>E. La résistance passive.</i>		Commémoration de la grève des cheminots hollandais	27
La résistance passive en Argentine	5	<i>Portugal.</i>	
<i>F. Par ordre de pays.</i>		Choses et autres du Portugal.	141
<i>Allemagne.</i>		<i>Scandinavie.</i>	
La réglementation de la durée du travail du personnel des chemins de fer	23	Le voyage en Russie de la délégation des cheminots scandinaves	48
Ce que le public ne doit pas lire.	49	<i>Suède.</i>	
L'agenda de l'Union des cheminots allemands pour 1928.	50	Le 13ème Congrès de l'Union des cheminots suédois.	64
Le Congrès de l'Union des cheminots allemands.	92	La réglementation de la durée du travail du personnel des chemins de fer	87
Chez les cheminots d'Allemagne.	108	<i>Suisse.</i>	
Les conditions de travail du personnel des chemins de fer dans les différents pays	117, 127, 142	L'influence de la traction électrique sur la santé du personnel de la locomotive	22
<i>Argentine.</i>		La formation professionnelle des mécaniciens.	128
La résistance passive en Argentine	5	La 20ème classe de traitement aux chemins de fer suisses	136
L'Union des cheminots argentins dans les années 1926 et 1927	49	<i>Tchécoslovaquie.</i>	
Le Congrès du personnel de la locomotive argentin.	119	La situation des mécaniciens tchécoslovaques	8
Le Congrès de l'Union des cheminots argentins.	119		

III. Ouvriers des transports.

	Page
I. Questions d'ordre général.	
L'Union centrale néerlandaise des ouvriers des transports.	10
L'Union des travailleurs des transports de Roumanie.	29
L'Union hongroise des ouvriers des transports en 1927.	55
La prochaine Conférence internationale du Travail	110
Résolutions adoptées au Congrès de Stockholm :	
a) Résolution concernant la prévention des accidents pour les conducteurs d'automobiles	110
b) Organisation syndicale des conducteurs d'automobiles	110
c) Résolution relative à l'organisation syndicale du personnel des tramways	110
d) Résolution concernant le projet de convention pour la protection des ouvriers des ports et docks	110
e) Résolution concernant l'amélioration des conditions de travail des travailleurs de la navigation intérieure	110
Le treizième Congrès de la Fédération allemande du Trafic	120
Le douzième Congrès de l'Union suédoise des transports.	121
Le Congrès de l'Union belge des ouvriers du transport.	132
Chez les dockers français	147
2. Ouvriers des ports et docks.	
<i>A. Questions d'ordre général.</i>	
Le port de lourds fardeaux	41
Une couverture sûre des surbaux d'écouille	74
<i>B. Protection des ouvriers des ports et docks.</i>	
La section des ouvriers des ports et docks de l'I. T. F. engage une nouvelle campagne.	40
Prescriptions pour la protection des ouvriers des ports et docks	65
<i>C. Par ordre de pays.</i>	
<i>Allemagne.</i>	
Les dockers allemands et l'assurance-chômage	10
<i>Australie.</i>	
Le conflit dans les ports australiens	132
<i>Argentine.</i>	
La grève des dockers argentins	131
<i>Belgique.</i>	
La grève dans le port d'Anvers	79
<i>Canada.</i>	
Salaires et heures de travail des dockers canadiens.	38
Conditions de travail des ouvriers des ports du Canada.	55
<i>Finlande.</i>	
La grève des dockers finlandais.	63
La lutte des ouvriers des ports finlandais.	73
Finlande	103
L'arrogance patronale finlandaise et la solidarité inter- nationale	113
Le conflit dans les ports finlandais	125, 139
<i>France.</i>	
Chez les dockers français.	147
<i>Inde anglaise.</i>	
Les griefs des ouvriers du port de Calcutta	30
<i>Roumanie.</i>	
L'Union des travailleurs des ports de Roumanie	20
3. Conducteurs d'automobiles et personnel de l'aviation.	
<i>A. Questions d'ordre général.</i>	
Un nouveau tampon de protection pour automobiles.	96
Un Congrès mondial des transports automobiles.	122
<i>B. Conditions existant pour la circulation automobile et les chauffeurs professionnels de différents pays.</i>	
<i>Australie.</i>	
Conditions existant pour la circulation automobile et les chauffeurs professionnels de différents pays	38, 50

	Page
<i>C. Par ordre de pays.</i>	
<i>Allemagne.</i>	
L'entreprise coopérative d'auto-taxis de Hambourg	11
L'agenda pour 1928 de l'organisation des chauffeurs alle- mands	27
La Reichsbahn et la circulation automobile	28
La sécurité aux passages à niveau.	28
La Conférence nationale des conducteurs d'automobiles alle- mands	58
«Pilotes» d'automobiles en Allemagne	96
La Reichsbahn allemande renonce à exploiter des lignes automobiles,	96
Élimination du tramway par l'autobus	96
Salaires et conditions de travail des conducteurs de taxis dans différentes villes européennes (Berlin, Hambourg)	122
La «Deutsche Luffthansa» en 1927	136
Propagande pour la prévention des accidents	150
<i>Argentine.</i>	
Chauffeurs argentins.	28
<i>Australie.</i>	
Conditions existant pour la circulation automobile et les chauffeurs professionnels de différents pays	38, 50
<i>Autriche.</i>	
Fixation légale du statut des chauffeurs autrichiens au service de particuliers	28
Contrôle périodique des véhicules automobiles	28
L'Automobile-Club autrichien recrute des membres pour les unions civiques	28
Éclairage électrique des numéros des conducteurs à Vienne.	96
Salaires et conditions de travail des conducteurs de taxis dans différentes villes européennes (Vienne)	124
<i>Belgique.</i>	
Transports automobiles de la Société Nationale des Che- mins de fer belges	111
<i>Danemark.</i>	
Les conditions de travail des conducteurs d'automobiles danois	27
<i>Egypte.</i>	
Concurrence de l'auto et du chemin de fer.	150
<i>France.</i>	
Salaires et conditions de travail des conducteurs de taxis dans différentes villes européennes (Paris, Bordeaux)	122
<i>Grande-Bretagne.</i>	
Les municipalités anglaises tendent à augmenter leurs pou- voirs en vue de l'ouverture de services d'autobus.	28
L'Union britannique des transports contre une surcharge fiscale des transports automobiles	95
Augmentation des tarifs des autobus à Londres.	95
Projet de construction d'une auto-strade entre Birmingham et le tunnel de Dersey	95
Machinistes et receveurs d'autobus travaillant 16 heures par jour	96
Salaires et conditions de travail des conducteurs de taxis dans différentes villes européennes (Londres, Man- chester, Southport, Liverpool et Bolton)	122
Recensement du trafic en Grande-Bretagne	150
<i>Hongrie.</i>	
Les chemins de fer de l'Etat hongrois inaugurent des lignes d'autobus	111

	Page
<i>Irlande.</i>	
Salaires et conditions de travail des conducteurs de taxis dans différentes villes européennes (Dublin)	134
Vitesses maxima	150
<i>Norvège.</i>	
Salaires et conditions de travail des conducteurs de taxis dans différentes villes européennes (Oslo et Trondjem)	134
<i>Pays-Bas.</i>	
La nouvelle loi hollandaise sur la circulation automobile	12
Les heures de travail des conducteurs d'autobus hollandais	57
Ligne aérienne Pays-Bas—Indes néerlandaises	111
Salaires et conditions de travail des conducteurs de taxis dans différentes villes européennes (Rotterdam)	134
<i>Perse.</i>	
Lignes aériennes britanniques en Perse	111
<i>Russie.</i>	
L'aviation en Russie	111
Salaires et conditions de travail des conducteurs de taxis dans différentes villes européennes (Moscou)	134
<i>Suède.</i>	
Fusion de l'Union suédoise des conducteurs d'automobiles avec l'Union des transports	28
Salaires et conditions de travail des conducteurs de taxis dans différentes villes européennes (Stockholm)	134
<i>Suisse.</i>	
Conférence nationale des chauffeurs suisses	75
Salaires et conditions de travail des conducteurs de taxis dans différentes villes européennes (Zurich)	134
Augmentation du nombre des permis de conduire en Suisse	150
<i>Tchécoslovaquie.</i>	
Conférence du cartel des organisations des chauffeurs professionnels de Tchécoslovaquie	28

	Page
<i>Etats-Unis.</i>	
Le piéton éclairé	28
4. Personnel des tramways et chemins de fer d'intérêt local.	
<i>A. Questions d'ordre général.</i>	
La tenue en Italie du Congrès international des entreprises de tramways	46
Le prochain Congrès de l'Union internationale de tramways, de chemins de fer l'intérêt local et de transports publics automobiles	58
Concentration internationale des organismes patronaux des tramways et chemins de fer d'intérêt local.	75
Le one-man car et l'honnêteté des receveurs.	121
<i>B. Enquête concernant l'organisation syndicale et le statut du personnel des tramways.</i>	
Grande-Bretagne	13, 39, 56
Suisse.	74, 93
Pays-Bas	131, 148
<i>C. Par ordre de pays.</i>	
<i>Argentine.</i>	
La grève aux tramways de Rosario	130
<i>Grande-Bretagne.</i>	
Enquête concernant l'organisation syndicale et le statut du personnel des tramways	13, 39, 56
<i>Pays-Bas.</i>	
Enquête concernant l'organisation syndicale et le statut du personnel des tramways	131, 148
<i>Suisse.</i>	
Enquête concernant l'organisation syndicale et le statut du personnel des tramways	74, 93

IV. Gens de mer et bateliers.

	Page
<i>A. Questions d'ordre général.</i>	
Coolies et fascistes.	14
La flotte marchande pendant le premier semestre de 1927	16
Le naufrage du «Principessa Mafalda»	17
La navigation a-t-elle été d'un bon rendement?	30
Les gens de mer et l'internationalisme	42
La VIIIe Conférence internationale des organisations intéressées à la navigation danubienne	97
Prisonniers de guerre	97
Bureau de renseignements à Cardiff	111
Naufrages	140
<i>B. Conditions de travail des marins dans les différents pays.</i>	
Grande-Bretagne	15, 31
Allemagne	43, 59
Lettonie	76
Yougoslavie	99
Finlande.	135
Pays-Bas	150
Tableau comparatif des heures de travail des trois catégories de gens de mer dans les différents pays.	100
<i>C. Par ordre de pays.</i>	
<i>Allemagne.</i>	
Conditions de travail des marins dans les différents pays	43, 59
Le conflit dans la navigation rhénane	63, 79

	Page
<i>Australie.</i>	
Un mouvement du personnel du service général australien	63
<i>Belgique.</i>	
Les nouvelles lois maritimes en Belgique	123
<i>Finlande.</i>	
Conditions de travail des marins dans les différents pays.	135
<i>Grande-Bretagne.</i>	
Conditions de travail des marins dans les différents pays	15, 31
L'expulsion de l'Union nationale des marins.	103
L'organisation syndicale des marins britanniques	152
<i>Japon.</i>	
La grève des marins japonais	111
<i>Islande.</i>	
Rapport de l'Union des marins et pêcheurs islandais.	98
<i>Italie.</i>	
Le naufrage du «Principessa Mafalda»	17
La navigation italienne et la concurrence des grands paquebots modernes	32
<i>Pays-Bas.</i>	
Conditions de travail des marins dans les différents pays.	150
<i>Yougoslavie.</i>	
Conditions de travail des marins dans les différents pays.	99