

SOMMAIRE.

1. Communications et articles d'intérêt général.

- A) Articles de fond.
- B) Chronique syndicale.
- C) Communications du Bureau.
- D) Assemblées du Conseil Général et du Comité Exécutif.
- E) Espéranto.
- F) A tous échos.
- G) Divers.

2. Cheminots.

- A) Conditions de travail du personnel des chemins de fer dans les différents pays.
- B) L'électrification des chemins de fer.
- C) La concurrence de l'automobile au chemin de fer.
- D) Divers.
- E) Par ordre de pays.

3. Ouvriers des Transports.

- A) Ouvriers des ports et des transports.
- B) Chauffeurs.
- C) Personnel des tramways.
- D) Personnel de la navigation aérienne.
- E) Personnel de la navigation intérieure.
- F) Par ordre de pays.

4. Gens de mer.

- A) Divers.
- B) Par ordre de pays.

I. Communications et articles d'intérêt général.

A.) *Articles de fond.*

	Page
A la veille du combat	13
Des paroles aux actes	25
La Chine et nous	37
La portée de la loi anti-syndicale anglaise	53
Postes d'avant-garde sur terrain difficile	55, 83
La liberté syndicale et l'atmosphère de Genève	65
La structure organique de l'Internationale syndicale	68
A propos du quatrième Congrès syndical international	81
Les incidents sanglants survenus à Vienne et la grève des communications en Autriche	98

B.) *Chronique syndicale.*

Chronique syndicale 1, 15, 27, 41, 56, 69, 85, 97, 121, 133, 149

C.) *Communications du Bureau.*

Rappel	2
Conférence de presse 1927	2
Cotisations rentrées 2, 16, 28, 42, 57, 70, 86, 104, 122, 134,	151
Demande d'adhésion (Union des Chauffeurs hongrois)	27
Effectifs et situation financière au 1er janvier 1927.	27, 42
Enquête concernant les heures de travail et de repos du personnel des chemins de fer	27, 70
L'attelage automatique et la Conférence internationale du Travail	27
La Conférence internationale des conducteurs d'automobiles,	27, 42, 57, 70
La Conférence internationale des agents des tramways 28, 42,	57
Congrès des organisations affiliées.	28, 42, 57, 151
Volume relié de l'année 1926	42
Cotisations spéciales à la caisse de propagande des marins 42,	57
Secours aux grévistes du chemin de fer Bengale-Nagpur	42, 57, 122, 134
Rapport de la Commission de contrôle des finances et écritures	42
Protestation contre l'attitude réactionnaire du gouvernement yougoslave	57
Compte-rendu de la Conférence internationale des conducteurs d'automobiles	86, 103
Action des gens de mer en faveur de la journée de 8 heures	70
Rapport concernant le droit d'association du personnel des chemins de fer	70
Insignes pour la section des cheminots	70
Composition du Conseil général	103
Session de la Commission consultative de la section des marins	103
Commission consultative des conducteurs d'automobiles	103
Congrès de l'I.T.F. de Stockholm 1928	103
Nouveaux insignes	103, 134
Enquête concernant les heures de service et de repos du personnel des chemins de fer	122, 134
Apprentissage du personnel des chemins de fer	122
Réunion d'une Commission des ports et docks à Amsterdam	122
Changements d'adresse	122, 134
Secours reçus pour les ouvriers des ports de Roumanie	134, 115

Page

Produit de la vente de cartes d'adhésion de la section des marins	134
Le Congrès de l'I.T.F. en 1928	150
Edition espagnole du Bulletin d'Informations	151

D.) *Assemblées du Conseil Général et du Comité Exécutif.*

La session du Comité Exécutif de l'I.T.F. tenue à Utrecht, les 31 janvier et 1er février 1927	16
Session du Conseil Général de l'I.T.F. tenue à Paris, les 8, 9 et 10 août 1927	103
Session du Comité Exécutif de l'I.T.F. tenue à Vienne, le 30 novembre et 1er décembre 1927	150

E.) *Espéranto.*

Espéranto 12, 24, 36, 64, 80, 96, 120, 132, 148, 164

F.) *A tous échos.*

A tous échos 11, 24, 36, 51, 64, 80, 95, 119, 132, 148 164

G.) *Divers.*

Le projet allemand concernant la réglementation des heures de travail (Chronique syndicale)	1
Autour de la Convention de Washington (Chronique syndicale)	15
Résolution votée par le Comité Exécutif de l'I.T.F. concernant les événements de Chine (Chronique syndicale)	15
Un avertissement à l'adresse des Etats-Unis (Immigration)	16
Le niveau de vie anglais avant et après la guerre.	39
Nouvelle méthode de lutte du patronat allemand	39
Etendue de l'industrie allemande des communications	40
Les attaques contre le mouvement syndical anglais.	41
Sacco et Vanzetti	55
La Charte du Travail de Mussolini (Chronique syndicale)	56
Décès de Hermann Rathmann	62
La 10e Conférence internationale du Travail (Chronique syndicale)	69
L'I.T.F. et l'égoïsme professionnel	82
Qui est contre l'unité?	85
La crise économique en Italie (Chronique syndicale)	85
Avons-nous besoin d'une Internationale ouvrière de Radiophonie?	99
Réglementation des relations entre la Fédération syndicale internationale et les secrétariats professionnels internationaux.	100
Echos de presse au sujet du Congrès de la F. S. I.	101
La mort de Spartaco Stagnetti	112
La troisième Conférence générale des Communications et du Transit	113
Obsèques de Spartaco Stagnetti	127
Anniversaire de la Révolution russe (Chronique syndicale)	133
La F. S. I. et la Grande-Bretagne (Chronique syndicale)	133
Le danger de guerre toujours menaçant (Chronique syndicale)	133
Joseph Tomschik sexagénaire	135
Guisepe Sardelli condamné à 4 ans de prison	137
Le désarmement (Chronique syndicale)	149
La dictature de la métallurgie lourde allemande (Chronique syndicale)	150



Z 16237

2. Cheminots.

<i>A.) Conditions de travail du personnel des chemins de fer dans les différents pays.</i>			
		Page	
Hongrie		2	
Pologne	17, 28, 42	58	
La réglementation de la durée du travail du personnel des chemins de fer :			
Suisse		71	
Hollande		107	
Tchécoslovaquie		139	
Les conditions de travail des cheminots de Palestine		6	
Salaires et heures de travail des cheminots australiens		7	
Conditions de travail des cheminots chinois		19	
Les salaires dans les ateliers des chemins de fer chinois		31	
Les salaires des cheminots des Etats-Unis		88	
<i>B.) L'électrification des chemins de fer.</i>			
L'électrification des chemins de fer		30	
<i>C.) La concurrence de l'automobile au chemin de fer.</i>			
La concurrence livrée par l'automobile au chemin de fer (A tous échos)		24	
Accroissement des services automobiles en Allemagne (A tous échos)		36	
Autobus et chemin de fer dans les pays coloniaux (A tous échos)		64	
Services ferroviaires et automobiles aux Etats-Unis (A tous échos)		148	
Auto et chemin de fer		155	
<i>D.) Divers.</i>			
Les tarifs des chemins de fer avant et après la guerre (A tous échos)		36	
Le droit syndical et les cheminots		59	
Mort de W. E. Williams		76	
La résistance passive (Chronique syndicale)		134	
Les administrations de chemins de fer contre la journée de huit heures		136	
Statistique internationale des chemins de fer en 1926 :			
I. Personnel		124	
II. Longueur des lignes, trafic-voyageurs, trafic-marchandises		153	
Les tarifs du transport-voyageurs dans différents pays (A tous échos)		148	
<i>E.) Par ordre de pays.</i>			
<i>Allemagne.</i>			
La représentation du personnel auprès de la Société des chemins de fer allemands	18,	45	
L'Union des cheminots allemands en 1926		111	
La durée du travail des cheminots allemands (A tous échos)		132	
Rationalisation aux chemins de fer allemands (A tous échos)		164	
<i>Autriche.</i>			
Les brigades ferroviaires et leur importance au sein de l'Union des cheminots autrichiens		5	
Les incidents sanglants survenus à Vienne et la grève des communications en Autriche		98	
Le Congrès de l'Union des cheminots autrichiens		152	
<i>Australie.</i>			
Salaires et heures de travail des cheminots australiens		7	
Les cheminots australiens et l'arbitrage obligatoire		126	
La semaine de 44 heures aux chemins de fer d'Australie (A tous échos)		132	
<i>Bulgarie.</i>			
Unité syndicale parmi les cheminots bulgares		6	
<i>Chine.</i>			
Conditions de travail des cheminots chinois		19	
Les salaires dans les ateliers des chemins de fer chinois		31	
<i>Danemark.</i>			
Lettre du Danemark		104	
<i>Espagne.</i>			
Le Congrès de l'Union des cheminots espagnols		7	
<i>Etats-Unis.</i>			
La productivité des cheminots des Etats-Unis		87	
Les salaires des cheminots des Etats-Unis		88	
Les risques d'accident et de maladie existant pour les chauffeurs de locomotive		136	
Services ferroviaires et automobiles aux Etats-Unis (A tous échos)		148	
<i>France.</i>			
Le nouveau régime des chemins de fer français		105	
<i>Grande-Bretagne.</i>			
L'Association des employés des chemins de fer anglais (R.C.A.) et la grève générale de mai 1926		75	
Accord entre les ouvriers des ateliers des chemins de fer anglais pour créer un régime d'arbitrage		151	
<i>Hongrie.</i>			
Les conditions de travail du personnel des chemins de fer dans les différents pays		2	
<i>Inde anglaise.</i>			
La grève au chemin de fer Bengal-Nagpur		46	
Le lock-out au chemin de fer Bengal-Nagpur		122	
Le lock-out au chemin de fer Bengal-Nagpur (Chronique syndicale)		150	
<i>Japon.</i>			
Les conditions de travail aux chemins de fer japonais		155	
<i>Palestine.</i>			
Les conditions de travail des cheminots de Palestine		6	
<i>Pays-Bas.</i>			
La réglementation de la durée du travail du personnel des chemins de fer		107	
<i>Pologne.</i>			
Les conditions de travail du personnel des chemins de fer dans les différents pays	17, 28, 42	58	
Le septième congrès des cheminots polonais		123	
<i>Russie.</i>			
«Goudock»		152	
<i>Suède.</i>			
L'électrification des chemins de fer de Suède		30	
<i>Suisse.</i>			
La réglementation de la durée du travail du personnel des chemins de fer		71	
<i>Tchécoslovaquie.</i>			
Le nouveau règlement de service (Chronique syndicale)		27	
La réglementation de la durée du travail du personnel des chemins de fer		139	
<i>Yougoslavie.</i>			
La situation des cheminots yougoslaves		111	

3. Ouvriers des transports.

A.) Ouvriers des ports et des transports.

	Page
Les frais de déchargement dans les principaux ports européens	22
Accidents dans le port de Hambourg	32
Photo de la session de la Commission consultative des ports et docks, à Rotterdam, les 27 et 28 février 1927	32
Résolution concernant la standardisation des salaires dans les ports de la Mer du Nord	33
Résolution concernant la solidarité	33
Résolution concernant les mesures pour la sécurité des ouvriers des ports et docks	33
Résolution concernant les travaux dans la cargaison par l'équipage d'un navire	33
Le port de Hambourg en 1926	90
Réunion de la sous-commission des ports et docks.	156

B.) Chauffeurs.

Accroissement des services automobiles en Allemagne (A tous échos)	36
Ordre du jour de la Conférence des conducteurs d'automobiles	47
La circulation automobile internationale	49
Photo de la Conférence internationale des conducteurs d'automobiles, Paris, juin 1927	89
L'importance de la Conférence internationale des conducteurs d'automobiles	89
Conférence internationale des conducteurs d'automobiles	90
La III ^{ème} Conférence générale des Communications et du Transit	113
Auprès des chauffeurs hollandais	128
Un programme commun des organisations allemande et autrichienne des chauffeurs professionnels	128
Conditions existant pour la circulation automobile et les chauffeurs professionnels de différents pays	138
Action internationale des conducteurs d'automobiles	159

C.) Personnel des tramways.

La situation des agents des tramways de Hongrie	8
Ordre du jour de la Conférence du personnel des tramways	47
Les salaires des agents des tramways en Allemagne	48
Enquête concernant l'organisation syndicale et le statut du personnel des tramways	
Autriche	59, 76, 93
Allemagne	115, 127, 143
La résistance passive dans la lutte syndicale du personnel des tramways	61
Le one-man-car aux Etats-Unis	156

D.) Personnel de la navigation aérienne.

La navigation aérienne en Allemagne (A tous échos)	24
Aviation transatlantique (A tous échos)	24
Lindberg et Chamberlin (A tous échos)	80
La «Lufthansa» allemande (A tous échos)	80
Les conditions de travail et de salaires du personnel de la navigation aérienne en Russie	159
Résultats favorables de l'aviation commerciale britannique (A tous échos)	164

E.) Personnel de la navigation intérieure.

L'instruction des enfants des bateliers en Hollande	9
La situation actuelle de la navigation intérieure en Europe	20
Accord entre les syndicats intéressés à la navigation danubienne	47
L'enseignement des enfants des bateliers en France	158

F.) Par ordre de pays.

Afrique.

	Page
Conditions de travail des marins et ouvriers du port de Tripoli	22

Allemagne.

Assurance facultative de la Fédération allemande du Trafic pour l'assistance judiciaire et la responsabilité en cas d'accidents	20
La navigation aérienne en Allemagne (A tous échos)	24
Accidents dans le port de Hambourg	32
Accroissement des services automobiles en Allemagne (A tous échos)	36
Les salaires des agents des tramways en Allemagne	48
La «Lufthansa» allemande (A tous échos)	80
Le Port de Hambourg en 1926	90
L'annuaire 1926 de la Fédération allemande du Trafic	116
Annuaire 1926 de l'Union centrale allemande des mécaniciens et chauffeurs	129
Enquête concernant l'organisation syndicale et le statut du personnel des tramways	115, 127, 143

Australie.

Le lock-out des dockers australiens (Chronique syndicale)	150
---	-----

Autriche.

Accord entre les syndicats intéressés à la navigation danubienne	47
Enquête concernant l'organisation syndicale et le statut du personnel des tramways	59, 76, 93

Finlande.

Vacances annuelles des ouvriers des transports finlandais	158
---	-----

France.

L'enseignement des enfants des bateliers en France	158
--	-----

Grande-Bretagne.

Résultats favorables de l'aviation commerciale britannique (A tous échos)	164
---	-----

Hongrie.

La situation des agents des tramways de Hongrie	8
---	---

Italie.

La mort de Spartaco Stagnetti	112
Les obsèques de Spartaco Stagnetti	127
Giuseppe Sardelli condamné à quatre ans de prison	137

Pays-Bas.

L'instruction des enfants des bateliers en Hollande	9
Auprès des chauffeurs hollandais	128

Roumanie.

La grève des ouvriers du port de Braïla (Chronique syndicale)	134
---	-----

Russie.

Les conditions de travail et de salaires du personnel de la navigation aérienne en Russie	159
---	-----

Suisse.

La Fédération suisse des Ouvriers du Commerce, des Transports et de l'Alimentation	92
--	----

4. Gens de Mer.

<i>A.) Divers.</i>		<i>B.) Par ordre de pays.</i>	
	Page		Page
La session de la Commission paritaire maritime	23	<i>Allemagne.</i>	
Le mouvement à travers le Canal de Panama (A tous échos),	24	Fusionnements dans la navigation maritime allemande	34
La situation dans la navigation maritime internationale	33		
Fusionnements dans la navigation maritime allemande	34	<i>Belgique.</i>	
Résolution votée par la session de la Commission consultative		Comment l'Union belge des marins manifesta, à Anvers, le 1er	
de la section des gens de mer (Amsterdam, les 21 et 22		mai en faveur de l'introduction de la semaine de 48 heures.	78
février 1927)	35	Les nouvelles soldes dans la marine marchande belge	95
Accidents maritimes en 1926	35		
Une transaction de grande envergure dans la navigation mari-		<i>Danemark.</i>	
time (A tous échos).	36	Conditions de travail des marins dans les différents pays	131
1929 et non pas 1928 !	49		
La construction nautique mondiale en 1926	50	<i>Inde anglaise.</i>	
Les soldes des marins dans les différents pays	51	Le sort des marins indiens.	130
Appel aux marins de tous les pays	62		
Session de la Commission consultative de la section des gens		<i>Italie.</i>	
de mer de l'I. T. F.	63	La fascistisation des marins italiens (A tous échos).	36
Les armateurs se préparent à la lutte	63		
Pour l'internationalisation des huit heures dans la marine		<i>Pays-Bas.</i>	
marchande	94	Manifeste de l'Union centrale néerlandaise des transports aux	
Session de la Commission consultative de la section des marins		marins chinois.	119
(Copenhague les 15 et 16 septembre).	103		
Conditions de travail des marins dans les différents pays :		<i>Norvège.</i>	
Suède.	117	Un jugement de la Cour d'appel de Norvège concernant de	
Danemark	131	l'exécution des travaux de chargement et de déchargement	
Norvège.	146, 162	par l'équipage d'un navire	79
Le vrai visage de Chris Damm	145	Conditions de travail des marins dans les différents pays	146
Acquittement de Giuseppe Giulietti	161		
		<i>Suède.</i>	
		Les heures de travail à bord des navires suédois	10
		Enrôlements et libérations en Suède en 1926	50
		Conditions de travail des marins dans les différents pays	117