

SOMMAIRE.

1. Communications diverses.

- A) Articles de fond.
- B) Chronique syndicale.
- C) Contre le fascisme.
- D) Communications du Bureau.
- E) Assemblées du Conseil Général et du Comité Exécutif.
- F) Les livres reçus.
- G) Les autres Secrétariats Professionnels Internationaux.
- H) De la presse des organisations adhérentes.
- I) Espéranto.
- K) A tous échos.
- L) Divers.

2. Cheminots.

3. Ouvriers du Transport.

4. Gens de Mer.



1. Communications diverses.

	Page		Page
A) Articles de fond.		G) Les autres Secrétariats Professionnels Internationaux.	
Sur la voie vers l'unité	31	Le problème de l'organisation internationale	2, 18
La Chine s'éveille	67	Tentatives de fusion parmi les Internationales professionnelles	14
Chemins de fer et Capitalisme	68	L'Union internationale des Ouvriers de l'Alimentation	14, 65
Notre tâche et celle des autres.	84	Conférences internationales des travailleurs métallurgistes	15, 41
Le capital maritime international se prépare pour la lutte	85	L'Internationale des Mineurs	27
Bellinzona	87	L'Union internationale des Travailleurs du Bois	27
L'Internationale et le fascisme	121	La Fédération Internationale des Métaux	65
La portée et le sens du fascisme	134	La Fédération Internationale des Ouvriers de l'Habillement	65
B) Chronique syndicale.		H) De la presse des organisations adhérentes.	
Chronique syndicale	1, 17, 32, 43, 56, 70, 86, 98, 111, 123, 138	Une opinion remarquable sur le mouvement syndical international	3
C) Contre le fascisme.		L'alliance des ouvriers des ports et docks belges, allemands et hollandais	49
Nouvelles attaques fascistes en Italie.	111	L'organe des marins suédois au sujet du résultat de la grève	81
L'Internationale et le fascisme	121	I) Espéranto.	
La portée et le sens du fascisme	134	Espéranto	16, 30, 42, 53, 66, 82, 96, 108, 120, 132, 144
La nouvelle loi fasciste contre la liberté syndicale.	134	K) A tous échos.	
D) Communications du Bureau.		A tous échos	15, 30, 40, 53, 65, 82, 95, 107, 119, 131, 143
Nouvelles affiliations	19, 44, 56, 98	L) Divers.	
Cotisations	3, 19, 34, 44, 57, 87, 98, 112, 124	Elimination de la concurrence nationale et internationale	2
Congrès international du Personnel des Chemins de fer à Bellinzona	3, 34, 44, 57	Les problèmes de l'organisation internationale	2, 18
Congrès international du Personnel des Tramways à Bruxelles	3, 34, 44, 57, 70	Joh. Döring	3
Les persécutions des cheminots.	3, 56	La F. S. I. et la Fédération Syndicale Pan-russe	18, 31, 33
Bulletin d'Information, Année 1924	19, 112	Exposition allemande des Communications et du Trafic à Munich	25
Nouvelles publications.	57, 70, 98, 124	Information mensongère	49
Délégation aux Etats-Unis	98	Au revoir (par Robert Williams).	55
E) Assemblées du Conseil Général et du Comité Exécutif.		Robert Williams	55
Session du Comité Exécutif de l'I. T. F. à Amsterdam, les 15 et 16 février 1925	19	Le nouveau président (C. T. Cramp).	83
Session du Conseil Général de l'I. T. F., les 28 et 29 juin 1925, à Bellinzona	86	Warren S. Stone	91
Session du Comité Exécutif, les 26 et 27 novembre 1925, à Amsterdam	137	H. H. van Kol	97
F) Les livres reçus.		Charles Lindley, sexagénaire	109
Les livres reçus	16, 30, 66, 108, 120	Participation directe des travailleurs aux organisations internationales	122
		Argumentation spéieuse	122
		Oswald Schumann	133
		Le développement des effectifs de l'I.T.F.	135

2. Cheminots.

	Page		Page
<i>Questions d'ordre général.</i>			
<i>A) Conditions de travail du personnel des Chemins de fer dans les différents pays.</i>			
Belgique	4, 20	Programme commun d'action et de revendications pour le personnel des tramways et des chemins de fer	136
Autriche	34, 44	Tableau comparatif du régime des retraites pour les cheminots de divers pays	140
Italie	59, 74		
Canada	70	<i>Allemagne.</i>	
Russie	101, 113, 124, 138	Les locomotives électriques montées par un seul homme	11
		La fondation de l'Union unifiée des Cheminots allemands	99
		Déclaration	115
<i>B) L'attelage automatique et les mesures pour la sécurité du personnel.</i>		<i>Amerique.</i>	
Résolution concernant l'attelage automatique	90	Les Chemins de fer aux Etats-Unis	23
		Expériences américaines avec la traction électrique	77
<i>C) Les persécutions des cheminots.</i>		Warren S. Stone	91
Résolution concernant les persécutions	89		
" " la Chine	89	<i>Autriche.</i>	
<i>D) Les relations personnelles entre les cheminots.</i>		Conditions de travail du personnel des chemins de fer	34, 44
Résolution concernant l'encouragement des relations personnelles entre les cheminots	89		
<i>E) La journée de huit heures.</i>		<i>Belgique.</i>	
Résolution concernant la journée de huit heures	89	Conditions de travail du personnel des chemins de fer	4, 20
La journée de huit heures et l'Association Internationale du Congrès des Chemins de fer	99	Le 7e Congrès annuel du Syndical National du Personnel des Ch. P. T. T. M. de Belgique	61
<i>F) L'électrification.</i>		<i>Canada.</i>	
Les locomotives électriques montées par un seul homme	11	Un système de contrôle ouvrier aux chemins de fer du Canada	10
Expériences américaines avec la traction électrique	77	Conditions de travail du personnel des chemins de fer	70
Résolution concernant l'électrification	90		
L'électrification des chemins de fer	90	<i>Chine.</i>	
<i>G) La concurrence entre l'automobile et les chemins de fer.</i>		Un appel de la Fédération des Cheminots chinois à l'I.T.F.	77
Résolution concernant les transports automobiles	90		
<i>H) La dénationalisation des chemins de fer.</i>		<i>Cuba.</i>	
Déclaration concernant la dénationalisation des chemins de fer	90	La résistance passive à Cuba	100
<i>I) Divers.</i>		<i>France.</i>	
Congrès international du Personnel des Chemins de fer de Bellinzona, ordre du jour, résolutions	3, 24, 87, 89	Les catastrophes de chemins de fer en France	112
Le nouveau programme de revendications des cheminots britanniques	8		
Chemins de fer et Capitalisme	68	<i>Grande-Bretagne.</i>	
Réunion internationale de cheminots à Friedrichshafen	75	Le nouveau programme des cheminots	8
Un appel de la Fédération des Cheminots chinois à l'I. T. F.	77	Le Congrès annuel de l'Association des Employés des Chemins de fer anglais	76
Le 10e Congrès de l'Association internationale du Congrès des Chemins de fer	91		
La journée de huit heures et l'Association internationale du Congrès des Chemins de fer	99	<i>Grèce.</i>	
Un meilleur groupement syndical du personnel des transports publics	110	Secours aux cheminots grecs	57
Tableau concernant le règlement des congés pour le personnel des chemins de fer	125	La grève des cheminots grecs	58
		<i>Hongrie.</i>	
		La Fédération des Cheminots de Hongrie	23
		<i>Indes britanniques.</i>	
		Salaires des cheminots aux Indes britanniques	11
		La grève des cheminots des Indes britanniques	78

	Page
<i>Italie.</i>	
Conditions de travail du personnel des chemins de fer	59, 74
<i>Luxembourg.</i>	
Le XIe Congrès des Cheminots luxembourgeois	100
<i>Mexique.</i>	
Les cheminots au Mexique	37
<i>Pays-Bas.</i>	
Les Congrès de l'Union néerlandaise du Personnel des Chemins de fer et des Tramways	75
<i>Pologne.</i>	
Déclaration	115

	Page
<i>Portugal.</i>	
Echange de publications avec la Fédération des Cheminots du Portugal	12
<i>Russie.</i>	
A propos du rapport de l'Union pan-russe des Cheminots	101, 141
Conditions de travail du personnel des chemins de fer	101, 113, 124, 138
<i>Tchécoslovaquie.</i>	
Une réunion importante pour les organisations des cheminots de Tchécoslovaquie	8
Congrès de l'Union tchèque des cheminots	76

3. Ouvriers du transport.

	Page
<i>Questions d'ordre général.</i>	
A) <i>Ouvriers des ports et des transports.</i>	
Aux travailleurs des ports de la Mer du Nord belges, allemands et hollandais	38
L'alliance des ouvriers des ports et docks belges, allemands et hollandais	49
Les conséquences du port de fardeaux trop lourds	61
Stipulations légales concernant les limites des charges à porter	78
Tableau comparatif de la rétribution des ouvriers des principaux ports de la Mer du Nord (1er septembre 1926)	116
B) <i>Chauffeurs.</i>	
Les revendications des chauffeurs professionnels et le Comité spécial d'étude de la circulation routière	50
Conditions de travail des chauffeurs dans divers pays	62
Résolutions votées par le Congrès international du Personnel des Tramways de Bruxelles concernant :	
la concurrence	92
la solidarité avec le personnel des autobus	92
L'accroissement de la circulation automobile	128
C) <i>Personnel des Tramways.</i>	
Les organisations internationales des tramways et des chemins de fer d'intérêt local	13
Résolutions votées par le Congrès international du Personnel des Tramways de Bruxelles concernant :	
a) le one-man-car	92
b) la concurrence	92
c) la nationalisation	92
d) la solidarité avec le personnel des autobus	92
e) la standardisation du matériel	92
f) la législation sociale et pénale	92
g) la réaction	106
Les participants au 1er Congrès international du Personnel des Tramways, Bruxelles, 28 juin 1925	105
Meilleur groupement syndical du personnel des transports publics	110

	Page
Conditions de travail du personnel roulant au service des tramways dans quelques capitales d'Europe, d'après la situation au 1er septembre 1925	127
Programme commun d'action et de revendications pour le personnel des tramways et des chemins de fer	136
D) <i>Aéronautique.</i>	
Conférence internationale de navigation aérienne	3
Le développement du trafic aérien en Allemagne	13
Création d'une Union aéronautique scandinave	13
Les perspectives de la navigation aérienne mondiale	93
Les communications aériennes internationales	128
<i>Allemagne.</i>	
Joh. Döring	3
Le développement du trafic aérien en Allemagne	13
Mouvement de la navigation maritime dans le port de Hambourg au cours des années 1913, 1923, 1924	28
Aux travailleurs des ports de la Mer du Nord belges, allemands et hollandais	38
L'alliance des ouvriers des ports et docks belges, allemands et hollandais	49
Degré d'occupation et accidents dans le port de Hambourg	62
La Fédération allemande du Trafic en 1924	105
Oswald Schumann	133
<i>Amérique.</i>	
Les salaires du personnel roulant dans les entreprises de tramways de l'Amérique du Nord	126
<i>Belgique.</i>	
Aux travailleurs des ports de la Mer du Nord belges, allemands et hollandais	38
L'alliance des ouvriers des ports et docks belges, allemands et hollandais	49
Le port d'Anvers	115

	Page
<i>Canada.</i>	
Les salaires du personnel roulant dans les entreprises de tramways de l'Amérique du Nord	126
<i>Danemark.</i>	
Le patronat danois s'arme au combat	12
Le conflit du travail au Danemark	80
Les conditions de travail du personnel des tramways de Copenhague	104
Les résultats du conflit du travail intéressant les ouvriers des transports	104
<i>Finlande.</i>	
Les difficultés des ouvriers des transports finlandais	117
<i>France.</i>	
La navigation aérienne en France	92
Une statistique des accidents survenus en France dans les années 1914—1923	106
<i>Grande-Bretagne.</i>	
Conditions de travail des chauffeurs	62
<i>Hongrie.</i>	
La Fédération des Ouvriers du Transport de Hongrie	26
Le personnel des tramways à Budapest	27

	Page
<i>Italie.</i>	
Le „Sindacato Trasporti Secondari" et sa tentative de coopération	25
<i>Java.</i>	
Une grève des ouvriers des ports dans l'île de Java	117
<i>Norvège.</i>	
Conditions de travail des chauffeurs	62
Un jugement en Norvège concernant le droit de mener des grèves de sympathie, lors de conflits à l'étranger	142
<i>Pays-Bas.</i>	
Aux travailleurs des ports belges, allemands et hollandais	38
L'alliance des ouvriers des ports et docks belges, allemands et hollandais	49
<i>Suède.</i>	
Conditions de travail des chauffeurs	62
Charles Lindley, sexagénaire	109
<i>Suisse.</i>	
Conditions de travail des chauffeurs	62

4. Gens de mer.

	Page
<i>Divers.</i>	
Les nouvelles constructions maritimes	14, 94
Main-d'oeuvre de couleur sur des navires allemands	39
La durée du travail des marins dans différents pays	40
Le retour aux 8 heures dans la marine marchande française	52
La grève des marins suédois	57, 80, 81
Un appel de l'I. T. F. au groupe ouvrier à la Conférence internationale du Travail	63, 82
Un manifeste des gens de mer chinois	81
Le capital maritime international se prépare à la lutte	85
Collaboration internationale des organisations de gens de mer en vue de la réduction de la journée de travail	93
La flotte marchande du monde en 1925	93
Henry Ford armateur	95
Indices comparatifs des salaires des différentes catégories des gens de mer, au 1er septembre 1925	107
Tendances internationales vers le désarmement de navires	129
Les soldes des gens de mer au mois de novembre 1925	143
<i>Allemagne.</i>	
La marine marchande en Allemagne	14
Mouvement de la navigation maritime dans le port de Hambourg au cours des années 1913, 1923 et 1924	28
Main-d'oeuvre de couleur sur des navires allemands	39
Les nouvelles soldes dans la grande pêche allemande	106
Nouvelles soldes des marins allemands	129
<i>Amérique.</i>	
Henry Ford armateur	95
La marine marchande américaine et le commerce extérieur	130

	Page
<i>Argentine.</i>	
La grève des marins argentins	13
Les soldes dans la marine marchande argentine	63
<i>Chine.</i>	
Un manifeste des gens de mer	81
<i>France.</i>	
Congrès de la Fédération des Syndicats maritimes	27
Le retour aux 8 heures dans la marine marchande française	52
<i>Islande.</i>	
La situation des marins-pêcheurs islandais en 1924 et en 1925	118
<i>Italie.</i>	
Nouvelles attaques fascistes en Italie	111
<i>Russie.</i>	
Les soldes des marins russes	40, 64
<i>Suède.</i>	
La grève des marins suédois	57, 80
L'organe des marins suédois au sujet du résultat de la grève	81