

Sommaire.

1° Communications diverses.

- A) Articles de fond.
- B) Contre la Guerre et le Militarisme.
- C) Communications du Bureau.
- D) Assemblées du Conseil Général et du Comité Exécutif de l'I. T. F.
- E) Rapports, Comptes-Rendus etc.
- F) De la Presse des Organisations adhérentes.
- G) Les autres Secrétariats Professionnels Internationaux.
- H) Divers.

2° Cheminots.

3° Ouvriers du Transport.

4° Gens de Mer.

1^o Communications diverses.

	Page
A) Articles de fond.	
Etats-Unis d'Europe ou l'Europe « Société Anonyme » ?	1
Les travailleurs et la technique	15
Le Congrès de Vienne de la F. S. I. et les Secrétariats Professionnels Internationaux	31, 43, 55, 67
Hambourg	83
Le Congrès de Hambourg	107
Perturbations et déplacements dans l'Économie mondiale	119
L'électrification des chemins de fer	135
La grève aux Chemins de fer autrichiens	147
B) Contre la Guerre et le Militarism	11, 19
C) Communications du Bureau.	
Nouvelles Affiliations	2, 69, 124, 138, 148
Secours aux Syndicats allemands	3, 17, 34, 46
Cotisations	17, 33, 46, 57, 69, 88, 109, 124, 138, 148
Le Congrès de Hambourg	17, 33, 45, 57, 69, 88, 124, 138
Résolutions de tendance générale, votées par le Congrès de Hambourg : Etats-Unis d'Europe ; Cotisations ; Annuaire de l'I. T. F. ; la Journée de huit heures ; la Socialisation des Moyens de transport	110
Appui au mouvement oriental ; Diffusion des Publications de l'I. T. F. ; Service d'Information et de documentation	111
Rapport de la Commission de Contrôle des finances et écritures	57
Divers	2, 17, 33, 45, 57, 69, 88, 109, 124, 138, 148
D) Assemblées du Conseil Général et du Comité Exécutif de l'I. T. F.	
Session du Conseil Général, des 23 et 24 mars 1924	45
Session du Comité Exécutif, des 11 et 12 juillet 1924	87
Session du Comité Exécutif des 18, 19 et 20 octobre 1924	138

	Page
E) Rapports, Comptes-Rendus etc.	14, 54, 66, 118, 133
F) De la Presse des Organisations adhérentes.	
La démocratie mourante	14
G) Les autres Secrétariats Professionnels Internationaux.	
L'Internationale des Travailleurs de l'Alimentation et le Congrès de Vienne	66
Ouvriers du Bâtiment	82
Congrès internationaux (Métallurgistes, Mineurs, Travailleurs du Textile, Typographes, Travailleurs agricoles, Agents des P. T. T.)	133
H) Divers.	
L'Argentine nous envoie un avertissement	3
La journée de huit heures menacée en Allemagne	11
Wladimir Ilitch Ouljanow-Lénine	15
Une révolution des Moyens de Transport ?	17
Documents Instructifs	17
Chronique Syndicale	32, 44, 56, 68, 86, 109, 120, 136, 148
La lutte autour de la journée de huit heures en Suisse	46
Un jubilé ouvrier	55
Une opinion américaine sur le plan Dawes	87, 123
L'Espéranto ressource dans notre lutte	121, 145
Echos du Congrès de Hambourg	122, 137
Une société coopérative de navigation sur le Volga	143
Concentration prochaine des Syndicats des Transports italiens	123
L'unité du mouvement syndical	149
La Russie telle qu'elle est	150

2^o Cheminots.

Questions générales.	
A) Conditions de travail du Personnel des Chemins de Fer :	
Espagne	4
Hollande	19
Danemark	34
Grande-Bretagne	47, 57, 151
Suisse	88, 111
Norvège	111, 124
Suède (note)	111
Yougoslavie	138
B) L'Attelage automatique et les mesures pour la sécurité :	
L'Attelage automatique en France	23
Accidents au service des manœuvres	37

L'Attelage automatique. Supplément au Bulletin d'Information No. 4.	96
Pour la sécurité	128
Les innovations techniques dans l'exploitation ferroviaire et les intérêts du personnel	128
C) L'électrification :	
L'électrification des réseaux de l'Etat en Allemagne	24
La question de l'électrification des Chemins de fer	112
L'électrification des Chemins de fer	135
D) La concurrence entre l'automobile et les Chemins de fer :	
La concurrence entre l'automobile et les chemins de fer	28
Le problème des transports automobiles	84



	Page
<i>E) Divers :</i>	
Les organisations internationales des Administrations des Chemins de fer	50
Résultats financiers des chemins de fer de divers pays	75
Le Rapport de la Commission suédoise pour la Socialisation concernant le mode d'exploitation des chemins de fer de l'Etat	95
Décision du Congrès de Hambourg	111, 115
Le réseau ferré de l'Amérique latine	115
Ordre du Jour provisoire du Congrès international du Personnel des Chemins de fer	150
<i>Allemagne.</i>	
L'électrification des réseaux de l'Etat	24
Le premier pas vers l'aliénation de l'industrie des transports	26
Ratification de l'accord conclu avec la Régie franco-belge	26
Modification de la durée du travail aux chemins de fer	39
Les cheminots allemands et le plan Dawes	74
Le troisième contrat collectif pour les ouvriers des chemins de fer	114
Une année mauvaise pour le syndicalisme allemand	132
<i>Amérique.</i>	
L'Union des Travailleurs des Ateliers des Voitures	10
La concurrence entre l'automobile et les chemins de fer	28
<i>Argentine.</i>	
L'Argentine nous envoie un avertissement	3
Le rapport moral et financier de l'Union des Cheminots argentins 1922—1923	98
Requête concernant la création d'un Office devant s'occuper des pensions	115
<i>Autriche.</i>	
Collaboration du personnel à l'exploitation des Chemins de fer fédéraux	10
La grève aux Chemins de fer autrichiens	147
<i>Belgique.</i>	
Le Congrès Général du Syndicat National du Personnel des Chemins de Fer de Belgique	9
<i>Canada.</i>	
Grèves et lock-outs aux Chemins de fer	151
<i>Danemark.</i>	
Jubilé de l'Union des Mécaniciens	11
Conditions de travail du Personnel des Chemins de fer	34
<i>Espagne.</i>	
Conditions de travail du Personnel des Chemins de fer	4
<i>France.</i>	
L'Attelage automatique des Wagons	23
<i>Grande-Bretagne.</i>	
La décision du Conseil National des Salaires	8
Augmentation des salaires des cheminots à la suite du régime de l'échelle mobile	9
Travailleurs des Transports au Parlement anglais	9
Conditions de travail du Personnel de Chemins de fer	47, 57, 151
Le Congrès annuel de l'Association des Employés aux Chemins de fer	78
Ecoles de Signalisation	79

	Page
<i>Grèce.</i>	
La grève des gens de mer et la solidarité des cheminots	104
Suppression du droit d'association des cheminots grecs	141
<i>Hollande.</i>	
Conditions de travail du Personnel des Chemins de fer	19
Le problème des transports automobiles	84
<i>Inde anglaise.</i>	
Le mouvement des Cheminots dans l'Inde anglaise	52
Le congrès des Cheminots indiens	127
<i>Indes Orientales Néerlandaises.</i>	
Le mouvement syndicaliste parmi les cheminots des Indes Orientales néerlandaises	11
Persécution des cheminots des Indes néerlandaises par le Gouvernement hollandais	77
<i>Italie.</i>	
Concentration prochaine des Syndicats des Transports italiens	123
<i>Luxembourg.</i>	
Création de Chambres professionnelles	75
Le 10e Congrès de la Fédération Nationale des Cheminots luxembourgeois	97
<i>Norvège.</i>	
Conditions de travail du Personnel des Chemins de fer	111, 124
<i>Palestine.</i>	
Exploitation des cheminots en Terre Sainte	10
<i>Pologne.</i>	
La grève des cheminots	23
La situation parmi les cheminots	76
<i>Russie.</i>	
L'Union pan-russe des Cheminots	97
La Russie telle qu'elle est	150
<i>Suède.</i>	
Rapport de l'Union suédoise du Personnel des Locomotives touchant l'activité durant les années 1921—1923	52
Le 7e Congrès ordinaire de l'Union du Personnel des Locomotives	78
Le 12e Congrès ordinaire de l'Union des Cheminots	78
Le Rapport de la Commission suédoise pour la Socialisation concernant le mode d'exploitation des chemins de fer de l'Etat	95
Rectification relative aux conditions du travail publiées dans le No. 23/24 1923	111
<i>Suisse.</i>	
Chiffres parlants	27
La lutte autour de la journée de huit heures	46
Restriction du droit de coalition	51
Stations de vacances de la Fédération suisse des Cheminots	53
La Fédération suisse des Cheminots en 1923	62
Conditions de travail du personnel des Chemins de fer	70, 88, 111
Nouvel organe syndical	79
Le 6e Congrès de la Fédération Suisse des Cheminots	98
La nouvelle loi sur le Statut des fonctionnaires fédéraux	113, 129
<i>Yougoslavie.</i>	
Conditions de travail du Personnel des Chemins de fer	138

3° Ouvriers du Transport.

	Page		Page
<i>Divers.</i>			
Le problème des transports automobiles	28, 84	Le Capital belge employeur international	143
Conférence des organisations des travailleurs des Ports de la Mer du Nord	53	Salaires et Conditions de Travail du Personnel des Tramways de Bruxelles	153
L'étendue du transport automobile	80	<i>Danemark.</i>	
Les Coopératives Ouvrières de Déchargement de Navires	101	Les salaires des dockers et des manutentionnaires	102
Résolutions votées par le Congrès de Hambourg:		<i>Espagne.</i>	
<i>Ports et Docks</i> : Création d'une Commission consultative; Programme; Manipulation de la cargaison par les marins	117	Les conditions de travail des chauffeurs de Madrid	79
<i>Conférence des chauffeurs</i> : Internationalisation des lois sur le trafic automobile	117	<i>France.</i>	
<i>Navigation intérieure</i> : Les Conventions des Conférences Internationales du Travail; Investigation dans les Conditions de Travail	118	La grève des ouvriers du port de Strasbourg	63
L'application de la journée de huit heures dans les ports de la Mer du Nord	129	Les Coopératives Ouvrières de Déchargement de Navires	101
Réglementation internationale du trafic automobile et création de directives internationales concernant les questions sociales intéressant les chauffeurs professionnels	142	<i>Grande-Bretagne.</i>	
Les organisations internationales des entreprises de Tramways et de Chemins de fer d'intérêt local	143	Travailleurs des Transports au Parlement anglais	9
<i>Allemagne.</i>		Les salaires des dockers	27
La journée de huit heures menacée en Allemagne	11	La grève des dockers	39
Cotisations à l'Union allemande du Trafic	12	Reconstruction de la Fédération Nationale des Ouvriers des Transports	63
Une attaque contre la journée de huit heures dans le port de Hambourg	41	<i>Hollande.</i>	
Une année mauvaise pour le syndicalisme allemand	132	Une curieuse grève de chauffeurs	12
<i>Amérique.</i>		Les salaires des ouvriers des ports et docks	28
La concurrence entre l'automobile et les chemins de fer	28	Le trafic aérien	79
Contrats de travail en vigueur pour les dockers	41	Le problème des transports automobiles	84
La circulation à New York	80	Ce qu'on fait pour la sécurité, l'hygiène et les premiers secours en cas d'accidents dans l'industrie des ports en Hollande	115
Le « One-man-car » aux Etats-Unis	98	Le trafic automobile et la législation néerlandaise	130
<i>Autriche.</i>		Les institutions sociales dans l'industrie des ports et docks	152
Congrès de l'Union des Ouvriers du Commerce, des Transports et des Communications	64	<i>Islande.</i>	
Nouvel organe syndical	79	La grève des dockers	103
<i>Belgique.</i>		<i>Italie.</i>	
La journée de huit heures aux vicinaux	53	Concentration prochaine des Syndicats des Transports	123
Rapport moral et financier de l'Union Belge des Ouvriers du Transport pendant les années 1922—1923	132	<i>Russie.</i>	
		Une société coopérative de navigation sur le Volga	143
		<i>Suisse.</i>	
		Congrès de l'Union des Ouvriers du Commerce, des Transports et de l'Alimentation	64

4° Gens de Mer.

<i>Divers.</i>		<i>Allemagne.</i>	
Grève de marins allemands et lettons	13	Grève des marins allemands et lettons	13
Demande d'information	13, 30	La grève des marins allemands dans les ports anglais	42
Réunion de la Commission Consultative de la Section des Gens de Mer	54	La situation des marins	65
La Conférence maritime internationale de Londres	80	Une année mauvaise pour le syndicalisme allemand	132
Conférence des Armateurs de la Mer Blanche et de la Mer Baltique	81	<i>Amérique.</i>	
Résolution votée par la Section des Gens de mer et ratifiée par le Congrès de Hambourg	111	Un accord entre l'Association des Dockers et l'Union des Marins américains	41
Après la Conférence des gens de mer de Hambourg	117	<i>Argentine.</i>	
Session de la Commission paritaire maritime à Saint-Sébastien	131	La grève des marins	105, 144
Les salaires des Gens de mer	145	<i>Danemark.</i>	
Au seuil d'une révolution dans la technique des constructions navales ?	154	Le nouveau contrat entre les armateurs et l'Union des Chauffeurs	64

France.

Le Conseil National de la Fédération des Gens de Mer français	13
Un beau succès pour les marins-pêcheurs de la Rochelle	65
Sur la grève des équipages des chalutiers de Lorient	131

Grèce.

L. N. T. F. et la grève des marins grecs	103
La grève des Gens de mer et la solidarité des cheminots	104

Islande.

La grève des pêcheurs islandais	28
La situation des marins-pêcheurs islandais	131

Italie.

D'Annunzio et la Fédération italienne des Travailleurs de la Mer	30
Concentration prochaine des Syndicats des Transports	123

Lettonie.

Grève des marins allemands et lettons	13
---	----

Russie.

Les conditions de travail des gens de mer russes	104
--	-----