

SOMMAIRE

1° Communications diverses.

- A) Articles de fond.
- B) Guerre à la guerre.
- C) Occupation de la Ruhr.
- D) Actions contre le fascisme.
- E) La persécution du mouvement ouvrier en Hongrie.
- F) Les syndicats russes et l'I. T. F.
- G) Communications du Bureau.
- H) Assemblées du Conseil Général et du Comité Exécutif de l'I. T. F.
- I) Rapports, Comptes Rendus etc.
- K) Les autres Secrétariats Professionnels Internationaux.
- L) Divers.

2° Cheminots.

3° Ouvriers du Transport.

4° Gens de Mer.



Communications diverses.

	Page.		Page.
A. Articles de fond.		L'importance des événements d'Allemagne pour la classe ouvrière	
Le Congrès Mondial de la Paix à la Haye	1	Le capital se réfugie auprès de Mussolini	186
« Janvier terrible ! »	13	E. La persécution du Mouvement ouvrier en Hongrie.	
La lutte future	25	Le Mouvement ouvrier et la persécution en Hongrie	41
1er Mai 1923	57	Les persécutions de nos camarades hongrois	50, 70
Alternative	67	Protestations contre la persécution de nos camarades hongrois	59, 82, 94, 110
Ce qui seul est nécessaire	75	Rapport sur la Hongrie	103
La Conférence de Berlin	91	F. Les syndicats Russes et l'I. T. F.	
En avant !	109	Une légende	68
Lutte contre le Travail et le Capital en Allemagne	151	Ce qui seul est nécessaire (article de fond)	75
Une enquête sur la Production	167	Communiqué sur la Conférence de Berlin	76
B. Guerre a la Guerre.		Résolution de la Conférence des ouvriers de transports sur l'unité d'action	78
Le Congrès Mondial de la Paix à la Haye (article de fond)	1	Avec Fimmen	79
La lutte contre la guerre et le militarisme (Occupation de la Ruhr)	8	La Conférence de Berlin	91
Appel à toutes les Organisations affiliées à la Fédération Internationale des Ouvriers du Transport	49	Compte-rendu sommaire de la réunion du Conseil Général de l'I. T. F., tenue à Amsterdam les 17 et 18 juin 1923	92
La paix ou la ruine	69	Mise au point	93
Contre la guerre (publié par l'I. T. F. et les syndicats russes)	77	Adhésion au point de vue du Conseil Général concernant la Russie	93
Divers 9, 28, 34, 55, 57, 59, 61, 70, 82, 111,	132	En avant !	109
C. Occupation de la Ruhr.		Comment les efforts tendant à l'unité sont sabotés par des soi-disant révolutionnaires (Rectification p. 132)	111
La lutte contre la guerre et le militarisme	8	G. Communications du Bureau.	
« Janvier terrible » (article de fond)	13	Organisations affiliées.	
Manifeste aux Ouvriers du Transport, Gens de Mer et Cheminots de tous les pays	15	Affiliations	8, 80, 94, 131, 169
L'occupation du Bassin de la Ruhr. Solidarité effective	16	Expulsion de la Fédération des Marins italiens	94
L'action des Ouvriers des Transports hollandais	16, 29	Secours aux camarades italiens	169
La Société des Nations une frime	17	Secours aux cheminots belges	170
La lutte future	25	Secours aux syndicats allemands	170
Non seulement impuissant, mais encore lâche	27	Divers.	
Une résolution des ouvriers des transports anglais	29	Changements dans la liste d'adresses	24, 113
Résolution adoptée par le Congrès de la Fédération des Ports et Docks	30	L'effectif de l'I. T. F.	58
Appel de l'Union allemande du Trafic aux ouvriers du transport de tous les pays	33	La brochure: « Fédération Internationale des Ouvriers du Transport, Caractère, But et Activité »	68, 80, 94, 110
Les cheminots révoqués en France et l'occupation de la Ruhr	34	Divers 8, 13, 33, 41, 58, 68, 80, 94, 110, 131, 153, 169	
La Commission des Ingénieurs dans le Bassin de la Ruhr Du Bassin de la Ruhr	43	H. Assemblées du Conseil Général et du Comité Exécutif de l'I. T. F.	
Le militarisme français contre l'Union des Cheminots allemands	81	Réunion du Comité Exécutif de l'I. T. F., tenue samedi 16 et dimanche 17 décembre 1922 à la Haye	3
« La Ruhr » par Ben Tillet, A. Greech-Jones et Samuel Warsen	112	Rapport sur la réunion du Conseil Général de l'I. T. F. à Cologne (séances des 22 et 23 mars 1923)	52
Le mouvement des Cheminots dans les territoires occupés	179	Compte-rendu sommaire de la réunion du Conseil Général de l'I. T. F., tenue à Amsterdam, les 17 et 18 juin 1923	92
Les conditions de travail et de salaires auprès de la régie franco-belge des chemins de fer	179	Compte-rendu succinct de l'Assemblée du Comité Exécutif tenue à Amsterdam, les 14 et 15 octobre 1923	153
D. Contre le fascisme.		I. Rapports, Comptes-Rendus etc.	
Le fascisme italien et la Fédération des Cheminots	35	« La Ruhr »	112
Contre le fascisme ! (publié par l'I. T. F. et les syndicats russes)	78	« Anvers, le Port et les Travailleurs du Port »	166
La rafale fasciste contre les travailleurs des transports	80	Agenda des Cheminots 1924, publié par l'Union allemande des Cheminots de Tchécoslovaquie	185
Les travailleurs italiens dans l'œuvre de résurrection	94	Divers 41, 68, 80, 185	
Le fascisme progressant	129		
La nouvelle phase du gouvernement fasciste	130		
Les cheminots munichoïses empêchent des transport de fascistes	140		
Nouvelle orientation en Italie ?	143		
Le danger croissant de la Réaction	152		

	Page
<i>K. Les autres Secrétariats Professionnels Internationaux.</i>	
Fondation d'une Internationale de Fonctionnaires Publics	112
Le boycottage de la Maison E. Remy à Wygmael	150
L'Internationale des Métaux	150
L'Alimentation	166

L. Divers.

Sous une forme nouvelle	1
Comment la liberté de la presse est rendue illusoire	4
Les capitalistes avides de vengeance	7
Le « bel ordre » de notre société	17, 28, 60
Sentiments et Principes	17
Gains patronaux et conditions du travail	23

	Page
L'unité avec des travailleurs américains	28
Le Secrétaire Général idéal	34
Les Traditions de la Mer	47
« Les Masses dorment »	60
Salaires et heures de travail	70
La journée de six heures	95
Appointements et salaires en Allemagne	125
Grève des mineurs d'Amérique	131
Appel à tous les espérantistes dans l'industrie des transports	150
Le capitalisme sous sa forme véritable	152
Où les capitalistes sont anti-militaristes	152
Opinion d'un juge sur des non-organisés	166
L'Europe jugée par les camarades américains	169
La Tchéco-Slovaquie dépense des milliards pour s'armer	185
Gaz empoisonnés pour réprimer des grèves ?	185

Cheminots.

Divers.

L'Internationale des Administrations des chemins de fer	19
Les formes de la lutte économique des cheminots	28
Une conférence d'experts ferroviaires à Londres	36
Camions automobiles ou chemins de fer	36, 132, 182
La résistance passive au service de la lutte des Cheminots	43, 85, 113, 134
Propriété privée ou propriété collective ?	43
Développement de l'industrie des chemins de fer dans un mauvais sens	62
L'importance d'un service d'information international bien documenté	71
Vacances en Suisse	101
Les Directions des Chemins de Fer et la journée de huit heures	132
Toiture des nouvelles locomotives de marchandises destinées à la Russie	138
L'Union des cheminots scandinaves	138
Les conditions de travail du Personnel des Chemins de Fer et des Tramways dans les différents pays	153, 170
L'influence de l'électrification des chemins de fer sur les conditions de travail du personnel (Suisse, Suède et Grande-Bretagne)	176

Afrique du Sud.

L'Union Nationale des Travailleurs des Chemins de Fer et des Ports de l'Afrique du Sud	161
--	-----

Allemagne.

Réajustement des salaires des cheminots allemands	62
Le militarisme français contre l'Union des Cheminots allemands	81
Camions automobiles ou chemin de fer ?	132
Les cheminots munichois empêchent des transports de fascistes	140
Les salaires actuels des cheminots allemands	159
Salaires-or pour les cheminots allemands	178
Le mouvement des cheminots dans les territoires occupés	179
Les conditions de travail et de salaires auprès de la régie franco-belge des chemins de fer	179

Amérique.

Fusion des cheminots dans les Etats-Unis	20
Camions automobiles ou chemins de fer ?	36
Propriété privée ou propriété collective ?	43
Les Cheminots américains demandent une augmentation de salaires	140
L'Europe jugée par les camarades américains	169

Argentine.

« Work to Rule »	113
------------------	-----

Australie.

Assemblée annuelle du Conseil Général de l'Union de cheminots australiens	181
---	-----

Autriche.

Conquêtes sociales dans le domaine des chemins de fer autrichiens (représentation du personnel)	9
Aggravations des conditions de travail des cheminots	62
Les projets de réorganisation du Gouvernement	96
Réorganisation des Chemins de Fer	117
Règlement des salaires	135
Election des délégués du personnel	136
Les conditions de travail du personnel des Tramways	153

Belgique.

Représentation syndicale aux enquêtes, instructions etc.	4
Résolution adoptée par le Syndicat National des Travailleurs des Chemins de fer concernant l'occupation de la Ruhr	16
La journée de 8 heures menacée en Belgique	18
La grève des cheminots belges	70, 83, 84

Canada.

Vers une Unité plus grande	62
----------------------------	----

Danemark.

Réduction des salaires à partir du 1 juillet 1923	84
Tentatives d'abolir la journée de huit heures	84

Espagne.

Congrès et Conférence Nationale des Cheminots espagnols	140
---	-----

France.

Les cheminots révoqués en France et l'occupation de la Ruhr	34
Cupidité du Capitalisme ferroviaire français	83
Organisation du Conseil Supérieur de chemins de fer français	83

Grande-Bretagne.

Vers l'unité	44
Fusion parmi les Unions des Cheminots anglais ?	61
Proposition tendant à une Réduction générale des salaires	61
Salaires du Personnel des Ateliers	61
Les Ouvriers des Transports par route et les cheminots anglais	87, 137
La journée de six heures	95
Réduction des salaires pour les cheminots anglais	97
Une nouvelle attaque aux salaires des cheminots anglais	97

	Page
Développement de l'organisation anglaise	97
Différend dans les ateliers des chemins de fer	115
Congrès de l'Union Nationale des Cheminots	119
Représentation de l'Union Nationale des Cheminots aux congrès de l'I. T. F.	137
Les compagnies insistent pour une nouvelle réduction de salaires	137
Effectif et salaires du personnel des chemins de fer	160
Remèdes pratiques contre le chômage	161
Attaque aux salaires des cheminots	176
L'influence de l'électrification des chemins de fer sur les conditions de travail du personnel	176

Hollande.

Un nouveau règlement des pensions de retraite de Hollande	17
Nouvelles aggravations menaçant les Cheminots hollandais	98
L'Union néerlandaise des Travailleurs des Chemins de Fer et des Tramways 1921—1922	99
Congrès de l'Union néerlandaise des Travailleurs des Chemins de Fer et des Tramways	119
Aggravations menaçant les cheminots hollandais	134
Opposition par la voie judiciaire	161
Un peu de division en moins	161
Concurrence entre Chemin de Fer, Tramway et Autobus	182

Hongrie.

Salaires dérisoires dans les Chemins de fer hongrois	10
--	----

Irlande.

La nationalisation des Chemins de fer	5
Des tentatives pour réduire les salaires conduisent à l'étatisation des Chemins de fer	5

Italie.

Le fascisme italien et la Fédération des Cheminots	35
Révocations en Italie	35, 81, 95
Les agents des Chemins de Fer de l'Etat	130
Réduction du Personnel des Chemins de Fer	140
Nouvelles réductions de salaires menaçant les cheminots	181

Lettonie.

Congrès des cheminots lettons	19
-------------------------------	----

Luxembourg.

9ième Congrès de la Fédération des Cheminots luxembourgeois	98
Réajustement des salaires	99

Ouvriers du Transport.

Divers.

Navigation (Hambourg, Anvers, Rotterdam, Copenhague)	11
Camions automobiles ou Chemins de fer ?	36, 132, 182
Solidarité Internationale	45
Action pour les salaires auprès des Compagnies de Navigation sur le Danube	121
Conférence des Ouvriers des transports scandinaves à Gothembourg	141
Hambourg, Anvers et Rotterdam	163, 183

Allemagne.

Changement de nom de l'Union allemande des Ouvriers du Transport	7
Le nouveau Code de la Route pour les automobiles	56
Les ports allemands	63
L'Organisation des conducteurs d'automobiles allemands	63

Norvège.

Action pour conserver en Norvège les allocations de vie chère et de famille	18
Encore une grève en Norvège ?	63
L'organisation des cheminots norvégiens en 1922—1923	86

Palestine.

Congrès annuel de l'Union des Cheminots de Palestine	181
--	-----

Pologne.

Le Syndicat des Cheminots de la République polonaise	118
La grève des cheminots polonais	177

Russie.

Les chemins de fer russes peuvent-ils servir de modèle aux autres pays ?	19
L'activité de l'Organisation des Cheminots russes	137
Toiture des nouvelles locomotives de marchandises destinées à la Russie	138

Suède.

L'Union suédoise du Personnel des Locomotives	85
L'Union des Cheminots suédois en 1922	139
Centrale pour fonctionnaires publics	162
Les conditions de travail du personnel des Chemins de fer suédois	170
L'influence de l'électrification des chemins de fer sur les conditions de travail du personnel	177

Suisse.

La Fédération suisse des Cheminots en 1922	71
La lutte des cheminots pour le relèvement des salaires	96
Vacances en Suisse	101
Prolongation de la durée du travail pour les cheminots	116, 133
Un grave conflit auprès des Chemins de Fer Fédéraux	133
La résistance passive, moyen de lutte des cheminots	134
Congrès de la Fédération des Cheminots suisses	139
L'influence de l'électrification des chemins de fer sur les conditions de travail du personnel	176

Tchéco-Slovaquie.

Les formes de la lutte économique des Cheminots	28
La résistance passive au service de la lutte des cheminots	43
Un projet pour l'exploitation des entreprises de l'Etat	161
L'Union allemande des Cheminots de Tchécoslovaquie	180
Agenda des Cheminots 1924	185

Yougoslavie.

Congrès extraordinaire des cheminots yougoslaves	5
La lutte des cheminots yougoslaves	84
Congrès de l'Union des Cheminots yougoslaves	98
Réaction en Yougoslavie	119
Une grève de protestation de 24 heures	136

	Page
Chemins de fer et autos travaillent de concert	132
Hans Dreher †	141
Société Anonyme des Tramways berlinois	141
Union allemande du Trafic	142
Le personnel de l'aviation dans l'Union allemande du Trafic	142
Oeuvre d'Education de l'Union allemande du Trafic	142
Salaires et conditions de travail des agents de la navigation aérienne allemande	162

Amérique.

Camions automobiles ou Chemins de Fer	36
---	----

Autriche.

Conférence nationale des Travailleurs des tramways autrichiens	37
Une crise dans l'organisation du personnel des tramways viennois	55
Action pour les salaires auprès des Compagnies de Navigation sur le Danube	121
Les conditions de travail du personnel des Tramways	154

Belgique.

Fin de la grève des dockers à Anvers	7
La fin du conflit dans le port d'Anvers	11
Chômage croissant dans l'industrie du port en Belgique	56

Espagne.

Fusion des organisations des Transports en Espagne	11
--	----

France.

Congrès des Fédérations des Ports et Docks et des Transports	29
Lock-out à Nantes	73
Le lock-out à Nantes une victoire ouvrière	87
Activité d'après le salaire	89
Action parmi le personnel des Tramways en France	103

Grande-Bretagne.

Fédération des Ouvriers du Transport (Grande-Bretagne) Assemblée extra-ordinaire du Conseil Général	36
Durée du travail des ouvriers de l'exportation charbonnière	45
Employés d'omnibus	45
Prescriptions pour les voitures desservies par un seul homme	62
Sûreté pour les Dockers	74
Les ouvriers des Transports par route et les cheminots anglais	87, 137
Durée du travail des Travailleurs de l'exportation du charbon du Sud de pays de Galles	87
Progrès des Ouvriers des Transports	89
Grève des dockers en Angleterre	102, 119
Premier Congrès de la « Transport and Dockers' Union »	122
Conférence de Dockers pour obtenir un relèvement des salaires	181

Divers.

Navigation (Hambourg, Anvers, Rotterdam, Copenhague)	11
Solidarité Internationale	11, 45
Etat des constructions navales	21
Gains patronaux et conditions du travail	23
Duplicité	32
Les Traditions de la Mer	47
Havelock Wilson et son Organisation	47
Les marins dans le mouvement ouvrier international	73
Résolutions votées par la Conférence de Londres des Gens de Mer	104
Un pas de plus vers l'Unité des Marins	106
Comment on fait le jeu de l'employeur par M. Havelock Wilson	107

Hollande.

Situation dans l'industrie des ports et docks	6
L'occupation de la Ruhr (action des ouvriers du transport hollandais)	16, 29
Les conditions de travail des ouvriers des ports en Hollande	20
Les conditions de salaires et de travail des dockers	46
Concurrence entre Chemin de Fer, Tramway et Autobus	182
Organisation des Chauffeurs	182

Hongrie.

Le Mouvement ouvrier et les Persécutions en Hongrie (Congrès de l'Union hongroise des Ouvriers du Transport)	41
Le personnel des tramways ne peut pas posséder une organisation autonome	50
Rapport sur la Hongrie	103
Action pour les salaires auprès des Compagnies de Navigation sur le Danube	121
La lutte des ouvriers des transports en Hongrie	163
La situation dans l'industrie des transports	182

Italie.

Fédération Nationale des Ouvriers des Ports et Docks	80, 143
Le personnel des chemins de fer secondaires et des tramways	94
Attaque au personnel des Tramways et des chemins de fer secondaires	182

Norvège.

Fusion de l'Union norvégienne des Marins et des Chauffeurs avec l'Union des Ouvriers du Transport	107
---	-----

Roumanie.

Action pour les salaires auprès des Compagnies de Navigation sur le Danube	121
Congrès des Travailleurs et Charretiers des Ports de Roumanie	183

Suède.

Salaires des ouvriers des Ports et Docks	30
Grève des Dockers à Gothenbourg	44, 101
Solidarité Internationale	45

Tchéco-Slovaquie.

Union des Ouvriers des Transports tchéco-allemands	73
Congrès des Ouvriers des Transports tchéco-allemands	104

Yougoslavie.

Action pour les salaires auprès des Compagnies de Navigation sur le Danube	121
--	-----

Gens de Mer.

Agissements intolérables des fonctionnaires de Havelock Wilson	127
Le boycottage de la Maison d'armement Wilhelm Wilhelmson, Christiania	144
La grève des Marins yougoslaves	127, 144
Salaires et heures de travail des Marins des différents pays	145
Hambourg, Anvers et Rotterdam	163, 183
Résolutions votées par la Conférence internationale des Gens de Mer d'Amsterdam	163
Tableau comparatif des salaires des différents catégories	166
Consortium maritime franco-belge	184
Mouvement maritime dans le Canal de Suez	185

	Page
<i>Allemagne.</i>	
Solidarité Internationale	11, 45
Le mouvement des gens de mer pendant 25 ans	21
Le contrat collectif des marins allemands	47
Les Traditions de la Mer	47
Salaires des Gens de mer allemands	48
L'assurance-maladie pour les marins	65
Grève des pêcheurs allemands	90, 105, 106, 126
Tentatives de réduction des salaires	90
Nouveaux salaires dans la navigation maritime	90, 126
Différentes organisations maritimes	128
Salaires des Marins du 1er juillet 1923	145
Heures de travail des Personnels Pont et Machines	147
Salaires des marins allemands	183
Le « Norddeutsche Lloyd »	185
La Marine Marchande de l'Etat libre de Dantzig	185

<i>Belgique.</i>	
Salaires des marins belges au 1er juillet 1923	146
Heures de travail des Personnels Pont et Machines	149

<i>Chine.</i>	
Echelle de salaires des marins chinois sur les paquebots des différents lignes de navigation	128

<i>Danemark.</i>	
Les salaires des Personnels Pont et Machine	47
Premier Congrès de l'Union des Chauffeurs danois	183

<i>Etats-Unis.</i>	
Taux de salaires en vigueur le 1er mai 1923 sur les navires des Etats-Unis	146

<i>France.</i>	
Les capitalistes avides de vengeance	7
Congrès des Gens de mer français	31
Solidarité entre marins et dockers	90
Congrès extraordinaire de la Fédération française de Gens de Mer	144
Les salaires des personnels subalternes de la marine marchande française	146
Heures de travail des Personnels Pont et Machines	148
Consortium maritime franco-belge	184

<i>Grande-Bretagne.</i>	
Resolutions adoptées par le Conseil Exécutif de l'Amalga- mated Marine Workers' Union	7
Havelock Wilson et son organisation	47
Réduction des salaires	64

	Page
Un nouveau règlement des salaires pour les marins anglais	66
Nouveaux salaires pour les Mécaniciens anglais	106
« Comment on fait le jeu de l'employeur » par M. Have- lock Wilson	107
Agissements intolérables des fonctionnaires de Havelock Wilson	127
« l'Amalgamated Marine Workers' Union »	127
Salaires des marins anglais au 16 avril 1923	145
Heures de travail des Personnels Pont et Machines	148

<i>Hollande.</i>	
Salaires des Marins au 1er juillet 1923	146
Heures de travail des Personnels Pont et Machines	149

<i>Italie.</i>	
Fédération des Travailleurs de la Mer	81, 95
Le contrat maritime	143

<i>Lettonie.</i>	
Congrès des Gens de Mer lettons	47
Salaires des marins lettons au 1er juillet 1923	147
Heures de travail des Personnels Pont et Machines	150

<i>Norvège.</i>	
Résiliation du Contrat Collectif par les armateurs	11
Projet de loi sur le Contrôle des Marins des entreprises maritimes	12
Les soldes des marins norvégiens	37
Fusion de l'Union norvégienne des Marins et des Chauffeurs avec celle des Ouvriers du Transport	107
Le Boycottage de la maison d'armement Wilhelm Wil- helmson, Christiania	144
Le Contrat des Marins norvégiens	184

<i>Russie.</i>	
Les conditions de travail des Marins russes	165

<i>Suède.</i>	
Le nouveau contrat collectif des marins suédois	31
Duplicité	32
Le Contrat entre les organisations maritimes suédoises et les armateurs	165
Effectifs des navires suédois	166
Le contrat des marins suédois	184

<i>Yugoslavie.</i>	
La grève des Marins yougoslaves	106, 127, 144
Salaires des Marins yougoslaves	147
Heures de travail des Personnels Pont et Machines	150